



PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

Comisia securitate națională, apărare și ordine publică

MD-2073, Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfint 105

www.parlament.md

02 iulie 2013

CSN nr. 338

RAPORT

la proiectul de lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative

Nr. 3004 din 11.12.2012, lect. II, lect. finală

Comisia securitate națională, apărare și ordine publică a examinat proiectul de lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative și relatează următoarele.

Proiectul de lege conține modificări și completări la Legea privind siguranța traficului rutier, nr. 131 din 7 iunie 2007 și la Legea privind administrația publică locală, nr. 436 din 28 decembrie 2006, cu norme ce țin de înregistrarea și evidența vehiculelor cu tracțiune animală. Amendamentele înaintate realizează prevederile art.30 alin. (6) din Legea privind siguranța traficului rutier, nr. 131 din 7 iunie 2007 și pct. 110 din Regulamentul circulației rutiere, care actualmente nu sunt reglementate definitiv, ceea ce face imposibilă aplicarea acestora în practică.

Pe marginea proiectului s-au expus comisiile permanente și Direcția generală juridică a Secretariatului Parlamentului, obiecțiile cărora sunt expuse în sinteza amendamentelor, parte componentă a prezentului raport.

Proiectul a fost redactat lingvistic, reieșind din obiecțiile, propunerile și amendamentele înaintate și este anexat la prezentul raport.

Urmare a dezbaterilor, Comisia securitate națională, apărare și ordine publică informează despre imposibilitatea luării unei decizii finale pe marginea proiectului nominalizat, iar despre oportunitatea adoptării acestuia urmează să se pronunțe plenul Parlamentului.

Alexandr STOIANOGLO,
Președintele Comisiei

L E G E

pentru modificarea și completarea unor acte legislative

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Art. I. – La articolul 16 din Legea nr. 131-XVI din 7 iunie 2007 privind siguranța traficului rutier (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2007, nr. 103–106, art. 443), cu modificările ulterioare, litera c) va avea următorul cuprins:

„c) înregistrarea și evidența troleibuzelor, a ciclomotoarelor, a mașinilor și a utilajelor autopropulsate utilizate la lucrările de construcții sau agricole, care nu se supun înmatriculării, precum și a vehiculelor cu tracțiune animală, în corespundere cu regulamentul-tip aprobat de Guvern;”.

Art. II. – Articolul 29 alineatul (1) din Legea nr. 436-XVI din 28 decembrie 2006 privind administrația publică locală (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2007, nr. 32–35, art. 116), cu modificările ulterioare, se completează cu litera l¹) cu următorul cuprins:

„l¹) asigură înregistrarea și evidența troleibuzelor, a ciclomotoarelor, a mașinilor și a utilajelor autopropulsate utilizate la lucrările de construcții sau agricole, care nu se supun înmatriculării, precum și a vehiculelor cu tracțiune animală, în corespundere cu regulamentul-tip aprobat de Guvern;”.

Art. III. – Guvernul, în termen de 6 luni de la data publicării prezentei legi, va aduce actele sale normative în conformitate cu prezenta lege.

PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI

SINTEZA AMENDAMENTELOR
la proiectul de lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative

(nr. 3004 din 11.12.2012, lect. II)

Nr. d/o	Autorul amendamentului	Conținutul amendamentului	Decizia Comisiei
1.	Comisia economie, buget și finanțe	- se propune de specificat în lege că înregistrarea vehiculelor cu tracțiune animală să fie efectuată fără plată.	Nu se acceptă. Mecanismul de înregistrare și evidență va fi prevăzut prin Regulamentul-tip aprobat de Guvern.
2.	Direcția generală juridică a Secretariatului Parlamentului	<p>- se menționează că, în baza art.22 alin. (2) și (3) din Legea privind actele legislative, nr.780 din 27.12.2001, expertiza juridică și anticorupție este obligatorie pentru toate proiectele de acte legislative.</p> <p>-La Art.I și Art. II sintagma "a utilajelor autopropulsate", imprimă norme cu caracter confuz, căci se poate vorbi despre înregistrarea și evidența mașinilor autopropulsate, nu despre înregistrarea și evidența utilajelor autopropulsate. Este necesară clarificarea sa.</p> <p>- proiectul urmează a fi completat cu</p>	<p>Se acceptă. Proiectul a fost expertizat.</p> <p>Nu se acceptă. Conform DEX-ului noțiunea "mașină", <i>presupune un sistem tehnic alcătuit din piese cu mișcări determinate, care transformă o formă de energie în altă formă de energie sau în lucru mecanic util: dispozitiv, instrument, aparat; mecanism, mașinărie</i>, iar noțiunea "utilaj", <i>reprezintă totalitatea uneltelor, aparatelor, mașinilor etc. necesare pentru efectuarea unei anumite lucrări sau pentru asigurarea procesului de lucru într-o întreprindere, într-un laborator.</i></p> <p>Se acceptă.</p>

		prevederi ce vor indica modalitatea intrării în vigoare a legii și de punere în aplicare a noilor prevederi, necesitatea prezentării Parlamentului propuneri privind aducerea legislației în vigoare în concordanță cu legea, necesitatea aducerii actelor normative ale Guvernului în concordanță cu prezenta lege.	Proiectul se completează cu un articol nou, cu următorul conținut: <i>"Art. III – Guvernul, în termen de 6 luni de la data publicării prezentei legi va aduce actele sale normative în conformitate cu prezenta lege".</i>
--	--	--	---

Comisia securitate națională, apărare și ordine publică

