



Comisia economie, buget și finanțe

RAPORT

asupra proiectului de Lege privind modificarea

Codului Transportului Rutiere nr. 150/2014

(nr. 170 din 08.05.2020, Lectura II)

Comisia economie, buget și finanțe a examinat proiectul de Lege nr. 170 din 08.05.2020 privind modificarea Codului Transportului Rutiere nr. 150/2014 și comunică următoarele.

În cadrul examinării, Comisia a ținut cont de avizele prezentate de Guvernul Republicii Moldova, avizele Comisiilor permanente recepționate și de avizul Direcției generale juridice a Secretariatului Parlamentului. Rezultatul examinării propunerilor, obiecțiilor și amendamentului înaintat sunt expuse în sinteză, care este parte componentă a prezentului raport.

Modificările susținute de către Comisie au drept scop ajustarea proiectului în vederea facilitării gestionării stocurilor de autorizații de transport rutier în trafic internațional. Suplimentar, la proiectul legii Comisia a acceptat și unele modificări cu caracter redacțional și de tehnică legislativă.

Urmare a examinării proiectului de lege nominalizat, ținând cont de avizele prezentate, Comisia economie, buget și finanțe propune plenului Parlamentului examinarea și adoptarea în lectura a două a proiectului de lege nr. 170 din 08.05.2020 privind modificarea Codului Transportului Rutiere nr. 150/2014, conform rezultatelor examinării incluse în sinteza anexată la prezentul raport.

Vladimir GOLOVATIUC

Președintele Comisiei

SINTEZA
rezultatelor examinării amendamentelor și propunerilor deputaților și comisiilor parlamentare
la proiectul de lege pentru modificarea Legii nr. 150 din 17 iulie 2014
Codul Transporturilor Rutiere

Nr. crt.	Textul actual al legii	Conținutul proiectului de lege	Amendamentele deputaților, propunerile și obiecțiile comisiilor parlamentare și Direcției generale Juridice, Guvernului Republicii Moldova, sau alte propuneri înaintate către CEB.	Rezultatele examinării și opinia autorilor
1		2	3	4
1.			<p>Guvern Sub aspect de tehnică legislativă, în titlul proiectului și în clauza de adoptare, referința la Cod se va expune ținând cont de prevederile art. 55 alin. (5) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, astfel încât la indicarea datei de adoptare a actului normativ să se indice numărul de ordine, ca element de identificare, la care să se adauge anul în care a fost adoptat, aprobat sau emis acesta, fiind despărțite de o bară. Potrivit art. 54 alin. (4) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, în legea de modificare și/sau abrogare a mai multor acte normative, fiecărui act normativ i se consacră un articol însemnat cu un număr ordinar exprimat prin cifre romane și urmat de punct. Diviziunile acestor</p>	Se acceptă

Nr. crt.	Textul actual al legii	Conținutul proiectului de lege	Amendamentele deputaților, propunerile și obiecțiile comisiilor parlamentare și Direcției generale Juridice, Guvernului Republicii Moldova, sau alte propuneri înaintate către CEB.	Rezultatele examinării și opinia autorilor
1		2	<p>3</p> <p>articole se însemnează cu numere ordinare, exprimate prin cifre arabe, urmate de punct. Dacă actul normativ conține un singur articol, în loc de număr se utilizează sintagma „Articol unic”.</p> <p>Sursa publicării Codului se va indica după cum urmează: (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, anul publicării, numărul Monitorului, numărul articolului).</p> <p>Totodată, cuvintele „și completările”, „și se completează” se vor exclude, or potrivit prevederilor art. 62 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, modificarea actului normativ constă în schimbarea oficială a textului actului, inclusiv a dispozițiilor finale sau tranzitorii, realizată prin modificări, excluderi sau completări ale unor părți din text. Astfel, accepiunea cuvântului „modificarea” cuprinde și completarea actelor normative.</p> <p>Comisia juridică, numiri și imunități Analizând prevederile prezentului proiect de lege, constatăm faptul că reglementările propuse a fi excluse din Codul transporturilor rutiere, urmează a fi regăsite în Regulamentul privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transporturi rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.257/2017.</p>	4
				<p>Se acceptă parțial conform propunerilor Guvernului. Normele respective vor fi</p>

Nr. crt.	Textul actual al legii	Conținutul proiectului de lege	Amendamentele deputaților, propunerile și obiecțiile comisiilor parlamentare și Direcției generale Juridice, Guvernului Republicii Moldova, sau alte propuneri înaintate către CEB.	Rezultatele examinării și opinia autorilor
1		2	<p>3</p> <p>În acest context, atragem atenția că potrivit prevederilor art.41 alin.(3) din Legea nr. 160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător, condițiile primare, drepturile și obligațiile materiale și procedurale cu caracter primar cu privire la solicitarea, eliberarea, deținerea și retragerea autorizațiilor se stabilesc prin lege.</p> <p>Totodată, Comisia juridică, numiri și imunități constată lipsa analizei impactului de reglementare la prezentul proiect de lege, care potrivit art.3 alin.(2) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative precum și art. 13 din Legea nr.235/2006 cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător, este necesar în situația în care proiectul de lege vizează activitatea de întreprinzător.</p> <p>CNA Proiectul legii pentru modificarea Legii nr.150 din 17 iulie 2014 Codul transporturilor rutiere este promovat de către un deputat în Parlament, în scopul delegării către Guvern a competenței de a stabili principiile de repartizare și utilizare a autorizațiilor pentru efectuarea transporturilor rutiere internaționale de mărfuri și a autorizațiilor</p>	<p>4</p> <p>aprobate de Guvern doar în cazurile în care nu sunt nereglementate prin Codul Transporturilor Rutiere sau prin tratatele internaționale la care Republica Moldova este parte.</p> <p>Se acceptă parțial conform propunerilor Guvernului. Normele respective vor fi aprobate de</p>

Nr. crt.	Textul actual al legii	Conținutul proiectului de lege	Amendamentele deputaților, propunerile și obiecțiile comisiilor parlamentare și Direcției generale Juridice, Guvernului Republicii Moldova, sau alte propuneri înaintate către CEB.	Rezultatele examinării și opinia autorilor
1		2	3 multilaterale CEMT. În cadrul procesului de elaborare au fost respectate prevederile legale cu privire la transparența în procesul decizional și proiectul corespunde normelor de tehnică legislativă. Propunerile înaintate în proiect depășesc cadrul legal de competență al Guvernului și nu respectă prevederile legale din domeniul reglementării activității de întreprinzător. În normele proiectului supus expertizei anticorupție a fost identificată o concurență a normelor de drept. În scopul preîntâmpinării apariției manifestărilor de corupție la aplicarea în practică a normelor proiectului, considerăm oportună redactarea acestuia în contextul obiectivei și recomandării din prezentul raport de expertiză anticorupție. În textul proiectului au fost identificate conflicte dintre prevederile acestuia cu reglementările: Legii nr.235/2006 cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător; Legii nr. 185/2017 pentru modificarea și completarea unor acte legislative; Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative. În cazul atribuirii Guvernului a competenței de aprobare a: condițiilor de eliberare și utilizare a autorizațiilor de transport rutier internațional de	4 Guvern doar în cazurile în care nu sunt reglementate prin Codul Transporturilor Rutiere sau prin tratatele internaționale la care Republica Moldova este parte.

Nr. crt.	Textul actual al legii	Conținutul proiectului de lege	Amendamentele deputaților, propunerile și obiecțiile comisilor parlamentare și Direcției generale Juridice, Guvernului Republicii Moldova, sau alte propuneri înaintate către CEB.	Rezultatele examinării și opinia autorilor
1		2	3 mărfuri; condițiilor de utilizare, repartizare electronică și ridicare a autorizațiilor CEMT; formarea și funcționarea Comisiei CEMT, va fi creat un conflict de norme între reglementările respective și prevederile Legii nr.235/2006 cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător, care stabilesc expres că toate reglementările ce țin de practicarea activității de întreprinzător sunt stabilite prin lege. Astfel, potrivit art.14 din Legea nr.235/2006: „(1) Normele materiale și procedurale de inițiere, desfășurare și lichidare a afacerii, precum și de control asupra afacerii, se stabilesc prin lege. (2) Autoritățile administrației publice nu sunt în drept să adopte norme primare pentru reglementarea inițierii, desfășurării și lichidării afacerii. (3) Persoanele fizice și juridice sunt obligate să se înregistreze la organele de stat sau să solicite actele oermsive pentru practicarea unei activități doar în cazurile în care aceasta este prevăzută expres de lege”.	4
1.	Art. 5. – (1) În sensul prezentului cod, următoarele noțiuni semnifică: <i>autorizații de categoria I</i> – autorizații cu stoc limitat, al	Codul transporturilor rutiere nr. 150 din 17 iulie 2014 (Monitorul Oficial al Republicii	Directia General Juridică Dat fiind faptul că, proiectul de lege supus avizării prevede modificarea unui singur act legislativ și pentru a fi în corespundere cu	

Nr. crt.	Textul actual al legii	Conținutul proiectului de lege	Amendamentele deputaților, propunerile și obiecțiile comisilor parlamentare și Direcției Generale Juridice, Guvernului Republicii Moldova, sau alte propuneri înaintate către CEB.	Rezultatele examinării și opinia autorilor
1	<p>căror disponibil asigură pe deplin cererea pentru următoarele 20 de zile calendaristice, analiza fiind efectuată prin extrapolarea datelor cu privire la eliberarea autorizațiilor;</p> <p><i>autorizații de categoria II</i> – autorizații cu stoc limitat, al căror disponibil nu asigură pe deplin cererea pentru următoarele 20 de zile calendaristice, analiza fiind efectuată prin extrapolarea datelor cu privire la eliberarea autorizațiilor;</p> <p><i>autorizații de categoria III</i> – autorizații cu stoc limitat, care constituie până la 3% din numărul total de autorizații de fiecare tip, dar nu mai puțin de o autorizație, și care se eliberează în condițiile prezentului cod;</p> <p><i>autorizație CEMT nevalabilă</i> – autorizație CEMT (anuală sau pe termen scurt) care:</p> <p>a) a fost declarată nulă în modul stabilit de prezentul cod;</p> <p>b) a fost declarată pierdută, apoi găsită;</p> <p>c) nu conține mențiuni obligatorii în ceea ce privește denumirea și adresa completă ale operatorului de transport rutier, semnătura și ștampila organului emitent, perioada termenului de valabilitate a</p>	<p>2</p> <p>Moldova, 2014 nr. 247-248, art. 568, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:</p> <p>1. Articolul 5, alineatul (1):</p> <p>a. noțiunile „<i>autorizații de categoria I</i>”, „<i>autorizații de categoria II</i>” și „<i>autorizații de categoria III</i>” se exclud;</p> <p>b. la noțiunea „<i>autorizație CEMT nevalabilă</i>” la litera a) cuvintele „<i>prezentul cod</i>” se substituie cu cuvintele „<i>legislația în vigoare</i>”, iar la litera d) cuvintele „<i>prezentul cod</i>” se substituie cu cuvântul „<i>Guvern</i>”;</p> <p>c. după noțiunea „<i>transporturi recurente</i>”</p>	<p>3</p> <p>prevederile art. 42 alin. (5), art. 51 alin. (3) și art. 62 alin. (2) din Legea nr. 100/2017, dispoziția articolului supus modificării va avea următorul cuprins:</p> <p>„Articol unic - Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr. 247-248, art. 568), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:”</p> <p>La pct.1 din proiect:</p> <p>(1) în vederea respectării exigențelor tehnicii legislative, precum și a practicii prestabilite normele din prezentul punct vor fi expuse fiecare din rând nou (în alineate separate) fără a indica literele „a.”, „b.” și „c.”;</p> <p>(2) în contextul modificării propuse la lit. a), analizând prevederile prezentului proiect de lege în ansamblu, observăm că, în cazul în care sunt acceptate modificările propuse și anume, excluderea din conținutul Codului a cuvintelor „<i>autorizații de categoria I</i>”, „<i>autorizații de categoria II</i>” și „<i>autorizații de categoria III</i>”, remarcăm că, la art. 31⁴⁷ cuvintele „<i>autorizații de categoria I</i> și la art. 31⁴⁸ „<i>autorizații de categoria II</i>” vor fi păstrate deoarece, aceste norme nu sunt propuse spre modificare.”</p>	<p>4</p> <p>Se acceptă</p> <p>Se acceptă</p> <p>Nu se acceptă art. 31⁴⁷ și art. 31⁴⁸ se modifică în redacția propusă de Guvern</p>

Nr. crt.	Textul actual al legii	Conținutul proiectului de lege	Amendamentele deputaților, propunerile și obiecțiile comisiilor parlamentare și Direcției generale Juridice, Guvernului Republicii Moldova, sau alte propuneri înaintate către CEB.	Rezultatele examinării și opinia autorilor
1	<p>autorizației, data emiterii autorizației, restricțiile impuse de statele membre ale CEMT;</p> <p>d) nu a fost emisă conform modului și procedurilor stabilite de prezentul cod sau a fost emisă contrar acestora;</p>	<p>2</p> <p>se completează cu noțiunea „<i>transporturi bilaterale cu statele limitrofe – operațiuni de transport rutier efectuate exclusiv între două state învecinate (limitrofe)</i>”;</p>	<p>3</p> <p>(3) referitor la completarea cu noțiunea „<i>transporturi bilaterale cu statele limitrofe</i>”, menționăm că aceasta nu este utilizată în nici o normă în conținutul Codului vizat, dar se conține/reiese din noțiunea „<i>transport rutier în trafic transfrontalier</i>”. Prin urmare, nu este clară necesitatea înserării/definirii acesteia în cuprinsul Codului.</p> <p>Guvern</p> <p>Prevederile capitolului 2¹ din titlul III al Codului conțin și norme cu caracter tehnic, stabilind anumite acțiuni și limite de timp, a căror executare poate depinde de evoluția practică a unor variabile care nu pot fi prevăzute și reglementate <i>a priori</i>. În particular, referitor la pct. 1 lit. a) din proiect, menționăm că propunerea de excludere a noțiunilor „autorizații de categoria I”, „autorizații de categoria II” și „autorizații de categoria III” se acceptă, doar cu condiția substituiri acestora cu noțiunea „<i>autorizații cu stoc limitat</i> - autorizații de orice tip, al căror număr nu asigură cererea în autorizații pentru o perioadă determinată. Criteriile de atribuire a autorizațiilor la categoria celor cu stoc limitat, determinarea termenelor, precum și a categoriilor respective se va face de</p>	<p>4</p> <p>Se acceptă</p> <p>Noțiunea dată nu se regăsește în conținut Codului și nu este necesară a fi inclusă.</p> <p>Se acceptă</p>

Nr. crt.	Textul actual al legii	Conținutul proiectului de lege	Amendamentele deputaților, propunerile și obiecțiile comisilor parlamentare și Direcției generale Juridice, Guvernului Republicii Moldova, sau alte propuneri înaintate către CEB.	Rezultatele examinării și opinia autorilor
1		2	3 către Guvern. În aceeași ordine de idei, cu privire la pct. 1 lit. b), la noțiunea „autorizație CEMT nevalabilă” se propune ca la lit. a) și d) cuvintele „prezentul cod” să fie substituite cu cuvintele „legislația în vigoare”. Referitor la propunerea de la pct. 1 lit. c) din proiect, remarcăm că aceasta nu poate fi susținută, deoarece acest tip de transporturi nu este reglementat în textul Codului. Respectiv, pentru introducerea noțiunii „transporturi bilaterale cu statele limitrofe”, proiectul urmează a fi completat și cu prevederi care ar reglementa acest tip de servicii. Suplimentar, relevăm că nici Ghidul Conferinței Europene a Miniștrilor de Transport nu prevede acest tip de operațiune de transport rutier. Prin urmare, propunem expunerea dispoziției de modificare în următoarea redacție „Articol unic. - Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr. 247-248, art. 568), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează.”.	4 Se acceptă Se acceptă Noțiunea dată nu se regăsește în conținut Codului și nu este necesară a fi inclusă. Se acceptă

Nr. crt.	Textul actual al legii	Conținutul proiectului de lege	Amendamentele deputaților, propunerile și obiectiile comisiilor parlamentare și Direcției generale Juridice, Guvernului Republicii Moldova, sau alte propuneri înaintate către CEB.	Rezultatele examinării și opinia autorilor
1	<p>Art. 31⁶. – Pentru a beneficia de serviciile oferite de către Agenție, operatorii de transport rutier, precum și persoanele fizice trebuie să parcurgă următoarele etape:</p> <p>a) înregistrarea operatorilor de transport rutier în Registrul în baza sistemului informațional „e-Autorizație transport”;</p> <p>b) înregistrarea vehiculului rutier în Registrul în baza sistemului informațional „e-Autorizație transport”;</p> <p>c) depunerea cererii de solicitare cu indicarea tipului și a cantității de autorizații solicitate;</p> <p>d) efectuarea plății pentru autorizațiile solicitate, în</p>	<p>3. În capitolul 2¹ a Titlului 3, Articolul 31⁶ va avea următorul cuprins:</p> <p>„31⁶. Normele privind administrarea sistemului informațional e-Autorizații de transport, condițiile de eliberare și utilizare a autorizațiilor</p>	<p>3</p> <p>transporturilor se face trimitere la capitolul, titlul și articolul acesteia. Remarcăm că, după structura sa, Codul conține și secțiuni. Prin urmare, în vederea respectării normelor tehnicii legislative, recomandăm revizuirea trimiterilor efectuate în conținutul proiectului (fie se menționează complet locul normei vizate: titlul, capitolul, secțiunea, fie se menționează doar norma: articolul, alineatul și/sau litera).</p> <p>Guvern La pct. 2 se va face referire expresă la art. 31¹ și se va exclude mențiunea la numărul capitolului și al titlului (observație valabilă și pentru celelalte prevederi similare din proiect: pct. 3, 4 etc.).</p>	4
			<p>Directia General Juridică În vederea respectării exigențelor tehnicii legislative, precum și rigorilor Legii nr. 100/2017 obiectăm necesitatea revizuirii, redactării și conformării conținutului normei de la pct. 3 din proiect sub aspect de formă, structură și conținutul textului respectiv.</p> <p>Guvern Cu privire la propunerea de la pct. 3, considerăm oportun de a menține redacția actuală a articolului,</p>	<p>Se acceptă</p> <p>Se acceptă parțial conform propunerilor Guvernului</p> <p>Se acceptă</p>

Nr. crt.	Textul actual al legii	Conținutul proiectului de lege	Amendamentele deputaților, propunerile și obiecțiile comisiilor parlamentare și Direcției generale Juridice, Guvernului Republicii Moldova, sau alte propuneri înaintate către CEB.	Rezultatele examinării și opinia autorilor
1	<p>termen de 72 de ore din momentul notificării privind decizia de repartizare a autorizației;</p> <p>e) restituirea autorizațiilor, inclusiv a autorizațiilor eliberate anterior de către Agenție;</p> <p>f) prezentarea la ghișeul unic al Agenției pentru ridicarea autorizațiilor solicitate, în termen de 5 zile lucrătoare din momentul efectuării plății pentru acestea.</p>	<p>2</p> <p>de transport rutier internațional de mărfuri se aprobă de Guvern. Este interzis acceptarea de către Agenție a solicitărilor, de la operatorii de transport, privind eliberarea autorizațiilor de transport rutier, precum și eliberarea autorizațiilor în afara sistemului informațional, e-Autorizație transport”.</p>	<p>3</p> <p>deoarece excluderea normelor respective vine în contradicție cu prevederile Legii nr. 160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător și ale Legii nr. 235/2006 cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător.</p> <p>Totodată, propunem completarea conținutului actual al art. 31⁶ după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> - după cuvintele „oferite de către Agenție” se completează cu cuvintele „în eliberarea autorizațiilor”; - la lit. c), după cuvintele „cererii de solicitare” se completează cu cuvintele „în sistemul informațional „e-Autorizație transport”; - lit. e) va avea următorul cuprins „e) să îndeplinească cerințele privind restituirea autorizațiilor către Agenție, în cazul în care acestea sunt aplicabile.”; - lit. f) se completează cu textul „, cu excepția cazurilor când este prevăzută/solicitată livrarea acestora.” <p>La pct. 3, la expunerea în redacție nouă a elementelor structurale se va ține cont că, modificarea actului normativ este, de regulă, expresă, constând în înlocuirea unui text cu altul. Prin urmare, redacțiile noi ale elementelor</p>	<p>4</p>

Nr. crt.	Textul actual al legii	Conținutul proiectului de lege	Amendamentele deputaților, propunerile și obiecțiile comisiilor parlamentare și Direcției generale Juridice, Guvernului Republicii Moldova, sau alte propuneri înaintate către CEB.	Rezultatele examinării și opinia autorilor
1	<p>Art. 31⁸. – După primirea de către Agenție a autorizațiilor cu stoc limitat, acestea sînt înregistrate în termen de 24 de ore în sistemul informațional „e-Autorizație transport” în vederea asigurării atribuirii electronice a acestora.</p> <p>Art. 31⁹. – Pînă la data de 15 decembrie a fiecărui an calendaristic, prin decizia organului central de specialitate, în baza analizei solicitărilor pentru perioada anului de gestiune, se aprobă lista autorizațiilor de categoria II pentru anul următor, precum și lista autorizațiilor care urmează a fi restituite Agenției cu anexarea scrisorii de trăsură (CMR). Lista autorizațiilor de categoria II este modificată, prin completare sau excludere, în cazul în care stocul de autorizații de categoria I este de 15%.</p> <p>Art. 31¹⁰. – Autorizațiile de categoria III se eliberează în următoarele cazuri: a) la prezentarea de către operatorul de transport rutier a scrisorii de trăsură (CMR) în formă deschisă pentru operațiunea de transport rutier pentru care solicită un</p>	<p>2</p> <p>4. În capitolul 2¹ a Titlului 3, Articolele 31⁸, 31⁹, 31¹⁰, 31¹¹, 31¹³, 31¹⁵, 31¹⁶, 31¹⁸, 31¹⁹, 31²⁰, 31²¹, 31²², 31²⁴, 31²⁸, 31³⁰, alineatele 2-6, 31³³, 31³⁴, 31³⁵ se exclud.</p>	<p>3</p> <p>structurale se vor prezenta în modul cum se va integra în actul supus modificării (cu indicarea în ghilimele inclusiv a numărului de ordine („Art. 31^{6*})).</p>	<p>4</p>
		<p>Directia Generala Juridică Nu este clară excluderea selectivă a articolelor din capitolul 2¹, Titlului III propusă de autori la pct. 4 din proiect, iar nota informativă nu conține careva argumente și/sau justificări în acest sens.</p>	<p>Se acceptă Pct. 4 va fi reformulat conform propunerilor Guvernului</p> <p>Se acceptă</p> <p>Guvern Sub aspect de reglementare, considerăm excluderea unor prevederi ale capitolului 2¹ din titlul III al Codului impropriu din cauza conflictului cu normele: (1) Legii nr. 235/2006 cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător, art. 14, care prevede expres că normele materiale și procedurale de inițiere, desfășurare și lichidare a afacerii, precum și de control asupra afacerii se stabilesc prin legi, iar autoritățile administrației publice nu sunt în drept să adopte norme primare pentru reglementarea inițierii, desfășurării și lichidării afacerii; Legii nr. 160/2011 privind reglementarea prin</p>	

Nr. crt.	Textul actual al legii	Conținutul proiectului de lege	Amendamentele deputaților, propunerile și obiectiile comisiilor parlamentare și Direcției generale Juridice, Guvernului Republicii Moldova, sau alte propuneri înaintate către CEB.	Rezultatele examinării și opinia autorilor
1	<p>anumit tip de autorizații;</p> <p>b) la importul vehiculelor rutiere, cu prezentarea documentelor de confirmare a cumpărăturii (factura comercială/contractul de vânzare-cumpărare, dispoziția de plată), inclusiv de către persoane fizice;</p> <p>c) în vederea readucerii în Republica Moldova a vehiculelor rutiere blocate pe teritoriul altor state, în cazul expirării certificatului CEMT al acestora;</p> <p>d) în cazul stopărilor nejustificate ale vehiculelor rutiere pe teritoriul altor state de către autoritățile de control, după stabilirea circumstanțelor în baza documentelor confirmative, inclusiv în cazul persoanelor fizice.</p> <p>Art. 31¹¹. – Administrarea informațiilor din sistemul informațional „e-Autorizație transport” se efectuează de către persoana abilitată din cadrul Agenției, responsabilă pentru:</p> <p>a) validarea înregistrării operatorilor de transport rutier și a persoanelor fizice în sistem;</p> <p>b) validarea înregistrării vehiculelor rutiere în sistem;</p> <p>c) modificarea datelor în sistem;</p> <p>d) radierea operatorilor de transport rutier și a vehiculelor rutiere.</p> <p>Art. 31¹³. – La momentul depunerii cererii pentru</p>	2	<p>3</p> <p>autorizare a activității de întreprinzător care prevede expres în alin. (3) al art. 41 că condițiile primare, drepturile și obligațiile materiale și procedurale cu caracter primar cu privire la solicitarea, eliberarea, deținerea și retragerea autorizațiilor se stabilesc prin lege. Pentru eliberarea unei autorizații, legea prevede expres lista exhaustivă a documentelor care se anexează la cerere, taxa, precum și lista exhaustivă a condițiilor a căror neîndeplinire poate conduce la retragerea autorizației.</p> <p>Referitor la propunerile de la pct. 4 în partea ce ține de excluderea prevederilor art. 31¹⁸ alin. (1), 31²⁰, 31²⁴ și 31³⁴, reiterăm argumentele expuse <i>supra</i> privind neconcordanța cu Legea nr. 160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător și Legea nr. 235/2006 cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător, respectiv acestea urmează a fi păstrate.</p> <p>Art. 31²⁰ se modifică după cum urmează: „Art. 31²⁰. - în caz de pierdere, furt sau distrugere a autorizației de transport rutier internațional de mărfuri, operatorul de transport rutier:</p>	4
				<p>Se acceptă</p>
				<p>Se acceptă</p>

Nr. crt.	Textul actual al legii	Conținutul proiectului de lege	Amendamentele deputaților, propunerile și obiecțiile comisiilor parlamentare și Direcției generale Juridice, Guvernului Republicii Moldova, sau alte propuneri înaintate către CEB.	Rezultatele examinării și opinia autorilor
1	<p>obținerea autorizațiilor unitare și multiple de transport rutier internațional de mărfuri, vehiculele rutiere ale operatorilor de transport rutier înregistrate în Registrul se împart pe categorii ecologice și de securitate.</p> <p>Art. 31¹⁵. – (1) Vehiculele rutiere pentru care se solicită autorizațiile de transport rutier internațional de mărfuri trebuie să dispună de certificatul CEMT pentru condițiile controlului tehnic al autovehiculelor și remorcilor, cu excepția tractoarelor rutiere de categoriile Euro 0 și Euro 1, și de raport valabil de inspecție tehnică periodică a vehiculului rutier.</p> <p>(2) La depunerea solicitării pentru obținerea autorizațiilor unitare valabile pe teritoriul statelor membre ale CEMT, parcul eligibil al operatorilor de transport rutier cărora le-au fost repartizate autorizații CEMT se diminuează cantitativ cu un număr de autovehicule echivalent cu numărul autorizațiilor CEMT primite, valabile pe teritoriul statelor respective. Această prevedere nu se aplică în cazul solicitărilor de eliberare a autorizațiilor unitare pentru statele pentru care autorizațiile CEMT prevăd anumite restricții, inclusiv pentru statele de tranzit.</p> <p>Art. 31¹⁶. – (1) Pentru fiecare autovehicul conform se eliberează cel mult două autorizații de transport rutier</p>	2	<p>3</p> <p>a) în termen de 10 zile lucrătoare din momentul când a aflat despre incident, notifică în acest sens Agenția printr-un înscris sau prin mijloace electronice de comunicare cu aplicarea semnăturii electronice, sau prin sistemul informațional „e-Autorizație transport”;</p> <p>b) în termen de 20 de zile din momentul când a aflat despre incident, prezintă Agenției explicația detaliată asupra incidentului cu dovezi concludente în procedura stabilită la litera a).</p> <p>Actele eliberate în acest sens de către organe competente străine se vor prezenta traduse în limba română de către un traducător autorizat.</p> <p>Până la momentul prezentării dovezii, autorizațiile rămân înregistrate pe numele operatorului de transport rutier;</p> <p>Se susține excluderea prevederilor de la art. 31⁹, 31¹⁰, 31¹¹, 31¹⁵, 31¹⁶, 31¹⁸ alin. (2), art. 31¹⁹, 31²¹, 31²², 31³⁵.</p> <p>Totodată, pentru a facilita gestionarea stocurilor de autorizații disponibile și utilizarea mai eficientă a acestora și reglementarea modului de eliberare, utilizare și restituire a autorizațiilor la nivel de hotărâre de Guvern, propunem expunerea art. 31⁸,</p>	4

Se acceptă

Nr. crt.	Textul actual al legii	Conținutul proiectului de lege	Amendamentele deputaților, propunerile și obiecțiile comisiilor parlamentare și Direcției generale Juridice, Guvernului Republicii Moldova, sau alte propuneri înaintate către CEB.	Rezultatele examinării și opinia autorilor
1	<p>internațional de mărfuri de același tip pentru fiecare stat, cu excepția:</p> <p>a) autorizațiilor de tip terță țară, care se eliberează câte o autorizație pentru autovehicul;</p> <p>b) autorizațiilor de categoria II, care se eliberează în modul următor:</p> <p>- o autorizație – pentru operatorii de transport rutier care dețin 1–3 autovehicule;</p> <p>- câte o autorizație pentru fiecare 3 autovehicule, dar nu mai mult de 15 autorizații – pentru operatorii de transport rutier care dețin mai mult de 3 autovehicule.</p> <p>(2) Autorizațiile de tip terță țară pentru Rusia, Grecia și Turcia se eliberează numai pentru autovehiculele ce corespund normelor tehnice și de siguranță Euro III, IV, V, VI, EEV sau mai mult, cu masa totală de peste 12 tone.</p> <p>(3) Autorizațiile de categoria II, precum și autorizațiile de tip bilateral/de tranzit pentru Italia se eliberează pentru ansamblul de autovehicule și remorci cu capacitatea de încărcare mai mare de 3,5 tone sau cu masa totală mai mare de 6 tone.</p> <p>Art. 31¹⁸. – (1) Cererile de solicitare a autorizațiilor de transport rutier internațional de mărfuri se înregistrează automat în sistemul informațional „e-Autorizație transport” în ordine cronologică, cu indicarea datei și</p>	2	<p>3</p> <p>31¹³, 31¹⁴, 31²⁸ și 31³⁰ după cum urmează:</p> <p>„Art. 31⁸. Normele privind administrarea sistemului informațional „e- Autorizație transport”, condițiile de înregistrare în sistem, de eliberare și utilizare a autorizațiilor de transport rutier în trafic internațional de mărfuri, nerelementate prin prezenta lege sau prin tratatele internaționale la care Republica Moldova este parte, se aprobă de Guvern.”;</p> <p>„Art. 31¹³. - Parcul eligibil al vehiculelor rutiere ale operatorilor de transport rutier înregistrate în Registru se împart pe categorii conform normelor juridice stabilite în tratatele internaționale la care Republica Moldova este parte sau de legislație.”;</p> <p>„Art. 31¹⁴. - Autorizațiile de transport rutier internațional de mărfuri de un anumit tip și de o anumită categorie se repartizează operatorilor de transport rutier proporțional, în funcție de parcul eligibil al fiecăruia în corespundere cu prevederile art. 31⁸.”;</p> <p>„Art. 31²⁸. - Autorizațiilor CEMT sunt aplicate regulile generale de eliberare pentru autorizațiile de transport rutier în trafic internațional conform prevederilor art. 31⁸.”;</p>	4
				Se acceptă
				Se acceptă
				Se acceptă

Nr. crt.	Textul actual al legii	Conținutul proiectului de lege	Amendamentele deputaților, propunerile și obiecțiile comisiilor parlamentare și Direcției generale Juridice, Guvernului Republicii Moldova, sau alte propuneri înaintate către CEB.	Rezultatele examinării și opinia autorilor
1	<p>orei de primire.</p> <p>(2) Pentru a obține autorizații de categoria III, operatorul de transport rutier va depune, în condițiile art. 316, o solicitare de eliberare a autorizațiilor la ghișeu unic al Agenției.</p> <p>Art. 31¹⁹. – (1) Autorizațiile de transport rutier internațional de mărfuri se eliberează cu indicarea denumirii operatorului de transport rutier și urmează a fi utilizată exclusiv de acesta.</p> <p>(2) În autorizațiile de tip bilateral/tranzit pentru Italia se indică denumirea operatorului de transport rutier, precum și numărul de înmatriculare al autovehiculului.</p> <p>(3) Autorizațiile de transport rutier internațional de mărfuri care se eliberează cu indicarea numărului de înmatriculare al autovehiculului vor fi utilizate pentru autovehiculele respective sau, cu acordul Agenției, pentru unele autovehicule de categorie similară ori superioară ale aceluiași operator de transport rutier.</p> <p>(4) În cazul în care există necesitatea de a modifica numărul de înmatriculare al autovehiculului din autorizația de transport rutier, operatorul de transport rutier este în drept să depună la ghișeu unic al Agenției un demers referitor la operarea modificărilor.</p> <p>(5) În cazul în care demersul de modificare a numărului de înmatriculare a fost recepționat pînă la ora 12.00,</p>	<p>2</p>	<p>3</p> <p>„Art. 31³⁰. - (1) Comisia CEMT este constituită anual, pînă în ultima zi lucrătoare a decadei a doua a lunii septembrie, prin ordinul organului central de specialitate, și are următoarele atribuții:</p> <p>a) validează lista cererilor depuse de către operatorii de transport rutier pentru participarea la repartizarea autorizațiilor CEMT, în vederea corespunderii acestora cu condițiile de alocare a autorizațiilor CEMT, și asigură publicarea pe portalul extern al Agenției, pînă la data de 20 noiembrie, a listei operatorilor de transport rutier admiși la repartizarea autorizațiilor CEMT;</p> <p>b) examinează contestațiile depuse de către operatorii de transport rutier referitoare la îndeplinirea condițiilor de admitere la repartizarea autorizațiilor CEMT, precum și contestațiile depuse în toate fazele de repartizare ale acestor autorizații, în conformitate cu prezentul cod.</p> <p>(2) Comisia CEMT este compusă, pe principiul parității între mediul privat și cel public, din:</p> <p>a) 50% membri reprezentanți ai organului central de specialitate, unul dintre care are calitatea de președinte al Comisiei, și reprezentanți ai Agenției, toți cu drept de vot;</p> <p>b) 50% membri reprezentanți ai asociațiilor profesionale de profil reprezentative (câte un</p>	<p>4</p> <p>Se acceptă</p>

Nr. crt.	Textul actual al legii	Conținutul proiectului de lege	Amendamentele deputaților, propunerile și obiecțiile comisiilor parlamentare și Direcției generale Juridice, Guvernului Republicii Moldova, sau alte propuneri înaintate către CEB.	Rezultatele examinării și opinia autorilor
1	<p>decizia cu privire la aprobarea sau respingerea modificărilor se emite în aceeași zi. În cazul în care demersul a fost recepționat după ora 12.00, decizia se emite cel târziu până la ora 11.00 în ziua lucrătoare următoare.</p> <p>Art. 31²⁰. – În caz de pierdere, furt sau distrugere a autorizației de transport rutier internațional de mărfuri, operatorul de transport rutier, în termen de 10 zile, notifică în scris Agenția despre aceasta, cu prezentarea ulterioară, în termen de 20 de zile, a dovezii eliberate în acest sens de către organele competente (în cazul documentelor eliberate de către autoritățile competente din străinătate, se va prezenta și traducerea documentului în limba română, efectuată de un traducător autorizat). Până la momentul prezentării dovezii, autorizațiile rămân înregistrate pe numele operatorului de transport rutier.</p> <p>Art. 31²¹. – Operatorul de transport rutier este obligat să înceapă utilizarea autorizației de transport rutier internațional de mărfuri în termen de 30 de zile din momentul eliberării acesteia.</p> <p>Art. 31²². – Autorizațiile de transport rutier internațional de mărfuri urmează a fi restituite Agenției în termen de</p>	2	<p>3</p> <p>reprezentant de la fiecare asociație), toți cu drept de vot;</p> <p>c) secretarul Comisiei este numit de către directorul Agenției și nu are drept de vot.</p> <p>(3) Numărul de membri ai Comisiei CEMT se stabilește în funcție de numărul de reprezentanți ai asociațiilor profesionale de profil reprezentative care nu pot fi mai puțin de două. Pentru a sigura funcționalitate minimă a Comisiei, în cazul în care există doar o singură asociație reprezentativă, în calitate de cea de a doua asociație se va considera cea mai apropiată de cerințele de reprezentare. Pentru a fi incluse în ordinul de constituire a Comisiei, asociațiile reprezentative vor prezenta actele confirmative necesare care urmează a fi apreciate de către Agenție și confirmate organului central de specialitate. Criteriile de reprezentativitate a asociațiilor profesionale de profil și atribuțiile secretarului Comisiei se stabilesc de către Guvern.</p> <p>(4) La prima ședință din anul în curs se alege președintele Comisiei din cadrul reprezentanților organului central de specialitate prin majoritatea simplă de voturi.</p> <p>(5) Ședințele Comisiei CEMT se convoacă de către secretarul Comisiei, prin notificarea</p>	4

Nr. crt.	Textul actual al legii	Conținutul proiectului de lege	Amendamentele deputaților, propunerile și obiecțiile comisiilor parlamentare și Direcției generale Juridice, Guvernului Republicii Moldova, sau alte propuneri înaintate către CEB.	Rezultatele examinării și opinia autorilor
1	<p>90 de zile din momentul eliberării acestora, iar pentru tipurile de autorizații stabilite, conform prevederilor art. 31⁹, prin decizia organului central de specialitate, se anexează și documentele confirmative (copia scrisorii de trăsură (CMR)).</p> <p>Art. 31²⁴. – (1) În cazul transmiterii autorizației de transport rutier internațional de mărfuri, unitară sau multiplă, altui operator de transport rutier, operatorii de transport rutier implicați sînt suspendați din sistemul informațional „e-Autorizație transport”, din momentul constatării, după cum urmează:</p> <p>a) la prima încălcare (o autorizație) – pe o perioadă de 1 lună;</p> <p>b) pentru încălcări repetate pe parcursul aceluiași an calendaristic – pe o perioadă de 3 luni.</p> <p>(2) În cazul utilizării fără acordul Agenției a autorizațiilor de transport rutier internațional de mărfuri eliberate cu indicarea numărului de înmatriculare al vehiculului rutier pentru alt vehicul decît cel menționat în autorizație, operatorul de transport rutier este suspendat din sistemul informațional „e-Autorizație transport”, din momentul constatării, pentru tipul dat de autorizații, după cum urmează:</p> <p>a) la prima încălcare – pe o perioadă de 1 lună;</p> <p>b) pentru încălcări repetate – pe o perioadă de 3 luni.</p>	2	<p>3</p> <p>membrilor cu cel puțin cinci zile lucrătoare înaintea ședinței. Notificările se remit la adresele electronice menționate în ordinul de constituire al Comisiei, fiind dublate prin anușul de constituire pe pagina web a Agenției și la numerele de telefon ale membrilor Comisiei. Neprezentarea repetată la ședință a unuia dintre membri se consideră aprobare tacită a oricăror hotărâri ale Comisiei.</p> <p>(6) Ședința Comisiei CEMT se consideră deliberativă dacă se asigură prezența majorității simple a membrilor cu drept de vot, cu excepția cazurilor de neprezentare menționate la alin. (5).</p> <p>(7) Hotărârea Comisiei CEMT se adoptă cu majoritatea simplă de voturi ale membrilor prezenți la ședință. În caz de egalitate a voturilor, votul președintelui Comisiei este decisiv.</p> <p>(8) Lucrările ședinței Comisiei CEMT se consemnează într-un proces-verbal semnat de către membrii Comisiei prezenți la ședință, în termen de trei zile lucrătoare. În cazurile aprobării hotărârilor în procedura aprobării tacite menționate la alin. (5) la procesul-verbal, se anexează actele care confirmă notificarea.”</p> <p>La pct. 4 se va ține cont că, pentru formularea normativă a intenției de scoatere din vigoare a</p>	4

Nr. crt.	Textul actual al legii	Conținutul proiectului de lege	Amendamentele deputaților, propunerile și obiecțiile comisiilor parlamentare și Direcției generale Juridice, Guvernului Republicii Moldova, sau alte propuneri înaintate către CEB.	Rezultatele examinării și opinia autorilor
1	<p>(3) În cazul utilizării autorizațiilor de transport rutier internațional de mărfuri la efectuarea unui alt tip de transport decât cel prevăzut de autorizație, operatorului de transport rutier i se vor aplica, din momentul constatării, pentru tipul dat de autorizații următoarele sancțiuni:</p> <p>a) la prima încălcare – avertizare;</p> <p>b) la a doua încălcare – suspendarea din sistemul informațional „e-Autorizație transport” pe o perioadă de 1 lună;</p> <p>c) pentru încălcări ulterioare – suspendarea din sistemul informațional „e-Autorizație transport” pe o perioadă de 3 luni.</p> <p>(4) În cazul declarării repetate a pierderii, furtului sau distrugerii autorizațiilor de transport rutier internațional de mărfuri, unitare și/sau multiple, ori al utilizării autorizațiilor pierdute, furate, distruse, deteriorate și/sau modificate, precum și în cazul nerestituirii autorizațiilor în termenul stabilit sau al utilizării acestora cu depășirea termenului stabilit, parcul eligibil al operatorului de transport rutier, calculat la repartizare, se va diminua pentru următoarele 12 luni din momentul constatării, pentru tipul dat de autorizații, după cum urmează:</p> <p>a) la a doua încălcare – cu 5% din numărul vehiculelor rutiere;</p> <p>b) la a treia încălcare – cu 10% din numărul vehiculelor</p>	2	3 unui element de structură al actului normativ (articol, punct, subpunct, literă, alineat) se utilizează cuvintele „se abrogă”.	4

Nr. crt.	Textul actual al legii	Conținutul proiectului de lege	Amendamentele deputaților, propunerile și obiecțiile comisiilor parlamentare și Direcției generale Juridice, Guvernului Republicii Moldova, sau alte propuneri înaintate către CEB.	Rezultatele examinării și opinia autorilor
1	<p>rutiere;</p> <p>c) la a patra încălcare – cu 20% din numărul vehiculelor rutiere;</p> <p>d) la a cincea încălcare – cu 30% din numărul vehiculelor rutiere.</p> <p>(5) În cazul nerestituirii în termenul stabilit a autorizațiilor de transport rutier internațional de mărfuri, unitare și/sau multiple, operatorului de transport rutier nu îi vor fi eliberate autorizații de același tip.</p> <p>(6) În cazul utilizării autorizațiilor de transport rutier internațional de mărfuri, unitare și/sau multiple, false, operatorul de transport rutier este suspendat din sistemul informațional „e-Autorizație transport” pe o perioadă de 1 lună din momentul constatării.</p> <p>(7) Pentru tipul de autorizații de transport rutier internațional de mărfuri cu stocul epuizat în momentul constatării abaterii, măsurile de sancționare se aplică din momentul suplinirii stocului cu acest tip de autorizații.</p> <p>(8) Se interzice restituirea autorizațiilor de transport rutier internațional de mărfuri, unitare și/sau multiple, neutilizate în termenul de valabilitate a acestora.</p> <p>Art. 31²⁸. – Autorizația CEMT:</p> <p>a) este eliberată operatorului de transport rutier și este valabilă pentru orice autovehicul al acestuia care corespunde condițiilor de utilizare stabilite de</p>	2	3	4

Nr. crt.	Textul actual al legii	Conținutul proiectului de lege	Amendamentele deputaților, propunerile și obiecțiile comisiilor parlamentare și Direcției generale Juridice, Guvernului Republicii Moldova, sau alte propuneri înaintate către CEB.	Rezultatele examinării și opinia autorilor
1	<p>autorizația CEMT respectivă, asigurându-se îndeplinirea condițiilor tehnice impuse de categoria autorizației CEMT respective sau de o categorie superioară. O autorizație CEMT nu poate fi utilizată simultan pentru mai multe autovehicule;</p> <p>b) poate fi folosită pentru autovehiculele închiriate fără șofer, înmatriculate în Republica Moldova, exploatate de către operatorul de transport rutier deținător al autorizației CEMT;</p> <p>c) poate fi utilizată și pentru autovehiculele închiriate sau în leasing financiar, înmatriculate în Republica Moldova, exploatate de către operatorul de transport rutier deținător al autorizației CEMT (locatar). În acest caz, autovehiculul trebuie să fie la dispoziția exclusivă a locatarului și trebuie condus de un angajat al acestuia. În cazul lipsei mențiunii „locațiune” în certificatele de înmatriculare ale autovehiculelor respective, acestea trebuie să aibă la bord copiile, autentificate prin ștampila și semnătura operatorului de transport rutier, ale următoarelor documente:</p> <ul style="list-style-type: none"> – contractul de locațiune sau leasing, care va conține date complete despre locatar și locatar, data și termenul contractului, datele de identificare ale autovehiculului, dar care să nu se limiteze la numărul de înmatriculare. <p>Contractul va fi tradus cel puțin în una dintre următoarele limbi: engleză, franceză sau germană;</p>	2	3	4

Nr. crt.	Textul actual al legii	Conținutul proiectului de lege	Amendamentele deputaților, propunerile și obiecțiile comisiilor parlamentare și Direcției generale Juridice, Guvernului Republicii Moldova, sau alte propuneri înaintate către CEB.	Rezultatele examinării și opinia autorilor
1	<p>– contractul individual de muncă încheiat cu conducătorul auto, care va conține date integrale despre locatar și conducătorul auto, data încheierii și termenul contractului. Contractul va fi tradus cel puțin în una dintre următoarele limbi: engleză, franceză sau germană;</p> <p>d) poate fi utilizată începând cu locul de încărcare pînă la locul de descărcare a mărfurilor sau pe toată distanța cursei, în cazul în care vehiculul rutier este fără încărcătură;</p> <p>e) nu poate fi transmisă altui operator de transport rutier sau utilizată de un alt operator de transport rutier decît cel căruia i-a fost emisă;</p> <p>f) este valabilă numai fiind însoțită de carnetul de drum, în care se înscriu denumirea operatorului de transport rutier, numărul autorizației CEMT respective și care cuprinde, în ordine cronologică, informații despre operațiunile de transport efectuate cu utilizarea acestei autorizații;</p> <p>g) nu substituie autorizația specială eliberată pentru transportul unor mărfuri cu greutate și/sau dimensiuni ce depășesc limitele admise prevăzute în anexa nr. 3 a Legii drumurilor nr. 509/1995 și în Hotărîrea Guvernului nr. 1073/2007 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la autorizarea, controlul și efectuarea pe drumurile publice a transporturilor cu</p>	2	3	4

Nr. crt.	Textul actual al legii	Conținutul proiectului de lege	Amendamentele deputaților, propunerile și obiectiile comisiilor parlamentare și Direcției generale Juridice, Guvernului Republicii Moldova, sau alte propuneri înaintate către CEB.	Rezultatele examinării și opinia autorilor
1	<p>greutăți și/sau dimensiuni ce depășesc limitele admise, de asemenea nu substituie autorizația eliberată pentru transportul mărfurilor speciale (al mărfurilor periculoase);</p> <p>h) trebuie să fie însoțită de certificatele privind îndeplinirea condițiilor tehnice impuse de categoria autorizației CEMT respective – „Euro IV sigur”, „Euro V sigur”, „Euro VI sigur”, EEV, să fie păstrată la bordul autovehiculului pe toată durata cursei și prezentată, la cerere, autorităților de control competente, în caz contrar considerându-se nulă;</p> <p>i) nu poate fi utilizată doar în cadrul transporturilor recurente;</p> <p>j) poate fi utilizată pe teritoriul unui stat membru al CEMT în care utilizarea autorizațiilor CEMT este restricționată cu condiția existenței și a unei autorizații unitare prevăzute de acordurile bilaterale, care permite tranzitarea statului respectiv. În acest caz, autorizația CEMT se va păstra la bord de la punctul de încărcare pînă la punctul de descărcare.</p> <p>Art. 31³⁰. – (1) Comisia CEMT este constituită anual, pînă în ultima zi lucrătoare a decadei a doua a lunii septembrie, prin ordinul organului central de specialitate, și are următoarele atribuții:</p> <p>a) validează lista cererilor depuse de către operatorii de</p>	2	3	4

Nr. crt.	Textul actual al legii	Conținutul proiectului de lege	Amendamentele deputaților, propunerile și obiecțiile comisiilor parlamentare și Direcției generale Juridice, Guvernului Republicii Moldova, sau alte propuneri înaintate către CEB.	Rezultatele examinării și opinia autorilor
1	<p>transport rutier pentru participarea la repartizarea autorizațiilor CEMT, în vederea corespunderii acestora cu condițiile de alocare a autorizațiilor CEMT, și asigură publicarea pe portalul extern al Agenției, pînă la data de 20 noiembrie, a listei operatorilor de transport rutier admiși la repartizarea autorizațiilor CEMT;</p> <p>b) examinează contestațiile depuse de operatorii de transport rutier referitoare la îndeplinirea condițiilor de admitere la repartizarea autorizațiilor CEMT, precum și contestațiile depuse în toate fazele de repartizare ale acestor autorizații, în conformitate cu prezentul cod.</p> <p>(2) Comisia CEMT este compusă, pe principiul parității între mediul privat și cel public, din:</p> <p>a) 50% membri reprezentanți ai organului central de specialitate, unul dintre care are calitatea de președinte al Comisiei, și reprezentanți ai Agenției, toți cu drept de vot;</p> <p>b) 50% membri reprezentanți ai asociațiilor profesionale de profil reprezentative (cîte un reprezentant de la fiecare asociație), toți cu drept de vot;</p> <p>c) secretarul Comisiei, numit din rîndul reprezentanților Agenției fără drept de vot.</p> <p>Numărul de membri ai Comisiei CEMT se stabilește în funcție de numărul de reprezentanți ai asociațiilor profesionale de profil reprezentative.</p> <p>(3) Secretarul Comisiei CEMT, numit de către</p>	2	3	4

Nr. crt.	Textul actual al legii	Conținutul proiectului de lege	Amendamentele deputaților, propunerile și obiecțiile comisilor parlamentare și Direcției generale Juridice, Guvernului Republicii Moldova, sau alte propuneri înaintate către CEB.	Rezultatele examinării și opinia autorilor
1	<p>directorul Agenției, are următoarele atribuții:</p> <p>a) asigură publicarea listelor finale de autorizații eliberate;</p> <p>b) primește contestațiile și le transmite Comisei CEMT în vederea soluționării, cu propuneri fundamentate de admitere/respingere a acestora;</p> <p>c) întocmește și redactează procesele-verbale ale ședințelor Comisei CEMT;</p> <p>d) asigură publicarea, până la data de 20 noiembrie, pe portalul extern al Agenției, a listei operatorilor de transport rutier admiși la repartizarea autorizațiilor CEMT, a listei vehiculelor rutiere admise (cu indicarea numărului de înmatriculare și a numărului VIN), a proceselor-verbale ale ședințelor Comisei CEMT și a ordinului organului central de specialitate privind aprobarea acestora.</p> <p>(4) Ședința Comisei CEMT se consideră deliberativă dacă se asigură prezența majorității simple a membrilor cu drept de vot.</p> <p>(5) Hotărârea Comisei CEMT se adoptă cu majoritatea simplă de voturi ale membrilor prezenți la ședință. În caz de egalitate a voturilor, votul președintelui Comisei este decisiv.</p> <p>(6) Lucrările ședinței Comisei CEMT se consemnează într-un proces-verbal semnat de membrii Comisei prezenți la ședință și aprobat, în termen de 3 zile, prin</p>	2	3	4

Nr. crt.	Textul actual al legii	Conținutul proiectului de lege	Amendamentele deputaților, propunerile și obiectiile comisiilor parlamentare și Direcției generale Juridice, Guvernului Republicii Moldova, sau alte propuneri înaintate către CEB.	Rezultatele examinării și opinia autorilor
1	<p>ordinul organului central de specialitate.</p> <p>Art. 31³³ – (1) Repartizarea autorizațiilor CEMT se efectuează electronic, prin intermediul sistemului informațional „e-Autorizație transport”, conform cantității și tipului de autorizații CEMT alocate Republicii Moldova pentru anul calendaristic următor, în baza solicitărilor operatorilor de transport rutier eligibili și a parcului eligibil.</p> <p>(2) În cazul în care numărul de autorizații CEMT solicitate este mai mare decât numărul de autorizații CEMT de tipul respectiv, repartizarea se face matematic, direct proporțional cu parcul eligibil, conform cererilor depuse prin intermediul sistemului informațional „e-Autorizație transport”, în funcție de numărul de autorizații CEMT solicitate de fiecare operator de transport rutier.</p> <p>(3) În cazul în care numărul de autorizații CEMT solicitate este mai mic decât numărul de autorizații CEMT de tipul respectiv, repartizarea se face prin intermediul sistemului informațional „e-Autorizație transport” în funcție de parcul eligibil, iar excesul se trece în rezervă.</p> <p>(4) Repartizarea autorizațiilor CEMT urmează a fi efectuată pînă la data de 15 decembrie a anului în curs. Comisia CEMT înaintează spre aprobare organului</p>	2	3	4

Nr. crt.	Textul actual al legii	Conținutul proiectului de lege	Amendamentele deputaților, propunerile și obiecțiile comisiilor parlamentare și Direcției generale Juridice, Guvernului Republicii Moldova, sau alte propuneri înaintate către CEB.	Rezultatele examinării și opinia autorilor
1	<p>central de specialitate lista operatorilor de transport rutier cărora le-au fost repartizate autorizații CEMT, în baza căreia se va efectua eliberarea autorizațiilor.</p> <p>(5) Repartizarea autorizațiilor CEMT nerestricționate se efectuează ținând cont de numărul autorizațiilor CEMT repartizate fiecărui operator de transport rutier și de opțiunea solicitantului, menționată în momentul depunerii cererii:</p> <p>a) în cazul în care numărul autorizațiilor CEMT nerestricționate solicitate, pentru fiecare stat care aplică restricții, este mai mare decât numărul autorizațiilor CEMT nerestricționate din contingentul autorizațiilor CEMT valabile pentru anul respectiv, alocarea se face matematic, prin procedură electronică, prin intermediul sistemului „e-Autorizație transport”, pentru fiecare stat care aplică restricții, în funcție de numărul autorizațiilor CEMT repartizate fiecărui operator de transport rutier;</p> <p>b) în cazul operatorilor de transport rutier care solicită un număr de autorizații CEMT mai mic decât parcul care intră la repartiție, numărul de autorizații CEMT nerestricționate, pentru fiecare stat care aplică restricții, este același cu cel primit de alți operatori de transport rutier pentru un parc similar;</p> <p>c) în cazul în care numărul autorizațiilor CEMT nerestricționate solicitate, pentru fiecare stat care aplică restricții, este mai mic decât numărul autorizațiilor</p>	2	3	4

Nr. crt.	Textul actual al legii	Conținutul proiectului de lege	Amendamentele deputaților, propunerile și obiecțiile comisiilor parlamentare și Direcției generale Juridice, Guvernului Republicii Moldova, sau alte propuneri înaintate către CEB.	Rezultatele examinării și opinia autorilor
1	<p>CEMT din contingentul autorizațiilor CEMT valabile pentru anul respectiv, alocarea se face direct, în funcție de numărul autorizațiilor CEMT repartizate.</p> <p>Autorizațiile CEMT nerestricționate se repartizează operatorilor de transport rutier care au o activitate neîntreruptă în domeniul transporturilor rutiere internaționale de mărfuri în ultimii 3 ani și au efectuat transporturi de mărfuri în una din țările restricționate pentru care se solicită permisiunea.</p> <p>(6) Autorizațiile CEMT nerestricționate rămase nedistribuite se alocă solicitărilor ulterioare de autorizații CEMT depuse în cursul anului de valabilitate a autorizației CEMT, în conformitate cu procedura menționată.</p> <p>Art. 31³⁴. – (1) Ridicarea autorizațiilor CEMT de către operatorii de transport rutier se efectuează contra unei taxe, mărimea și termenul de achitare ale acesteia fiind stabilite de Nomenclatorul actelor permise, aprobat prin Legea nr. 160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător.</p> <p>(2) Autorizațiile CEMT repartizate și neridicate în termen de 1 lună de zile de la aprobarea listei operatorilor de transport rutier cărora le-au fost repartizate autorizații CEMT sînt retrase și redistribuite operatorilor de transport rutier care nu au beneficiat de</p>	2	3	4

Nr. crt.	Textul actual al legii	Conținutul proiectului de lege	Amendamentele deputaților, propunerile și obiecțiile comisiilor parlamentare și Direcției generale Juridice, Guvernului Republicii Moldova, sau alte propuneri înaintate către CEB.	Rezultatele examinării și opinia autorilor
1	<p>autorizații CEMT, în ordinea cronologică de înregistrare în sistemul informațional „e-Autorizație transport”.</p> <p>(3) Autorizațiile CEMT repartizate din contul autorizațiilor CEMT retrase vor fi eliberate operatorilor de transport rutier care nu au beneficiat de autorizații CEMT, în ordinea cronologică de înregistrare în sistemul informațional „e-Autorizație transport”, contra unei taxe stabilite de Nomenclatorul actelor permise, aprobat prin Legea nr. 160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător.</p> <p>Art. 31³⁵. – (1) Operatorul de transport rutier este obligat, pe întreaga perioadă de valabilitate și pentru fiecare autorizație CEMT repartizată, să dețină carnet de drum.</p> <p>(2) Autorizația CEMT este valabilă doar fiind însoțită de carnetul de drum corespunzător.</p> <p>(3) Pe coperta carnetului de drum se indică numărul autorizației CEMT corespunzătoare, numele și adresa deținătorului autorizației CEMT.</p> <p>(4) Carnetul de drum nu poate fi transferat de la un operator de transport rutier la altul.</p> <p>(5) În cazul autorizației CEMT pe termen scurt, carnetul de drum ce însoțește autorizația respectivă are 5 pagini numerotate de culoare verde.</p> <p>(6) În cazul autorizației CEMT anuale, carnetul de drum</p>	2	3	4

Nr. crt.	Textul actual al legii	Conținutul proiectului de lege	Amendamentele deputaților, propunerile și obiecțiile comisiilor parlamentare și Direcției generale Juridice, Guvernului Republicii Moldova, sau alte propuneri înaintate către CEB.	Rezultatele examinării și opinia autorilor
1	<p>ce însoțește autorizația respectivă are 52 de pagini numerotate, fiecare pagină cuprinzând o filă originală de culoare verde și o filă autocopiativă.</p> <p>(7) Pe fiecare filă a carnetului de drum se înscrie, în spațiul din colțul din partea dreaptă sus, destinat acestui scop, numărul autorizației CEMT, corespunzătoare carnetului de drum.</p> <p>(8) Carnetul de drum are același număr ca cel al autorizației CEMT pe care o însoțește. Numărul respectiv se înscrie de operatorul de transport rutier atît în rubrica corespunzătoare de la mijlocul copertei carnetului de drum, cît și în colțul din partea dreaptă sus, destinat acestui scop, de pe copertă.</p> <p>(9) Operatorul de transport rutier poate solicita un carnet de drum suplimentar numai în momentul în care există dovada completării a cel puțin 50 de pagini ale carnetului eliberat anterior – în cazul autorizațiilor CEMT anuale și, respectiv, 4 file – în cazul autorizațiilor CEMT pe termen scurt. În cazul în care această condiție nu este respectată, autorizația CEMT corespunzătoare se consideră nevalabilă.</p> <p>(10) Pentru primirea carnetului de drum suplimentar, operatorul de transport rutier va depune la Agenție o solicitare, însoțită de copia ultimei file folosite din carnetul eliberat anterior.</p> <p>(11) Carnetul de drum eliberat suplimentar va avea</p>	2	3	4

Nr. crt.	Textul actual al legii	Conținutul proiectului de lege	Amendamentele deputaților, propunerile și obiecțiile comisiilor parlamentare și Direcției generale Juridice, Guvernului Republicii Moldova, sau alte propuneri înaintate către CEB.	Rezultatele examinării și opinia autorilor
1	<p>număr identic cu cel al autorizației CEMT pe care o însoțește.</p> <p>(12) Înregistrarea curselor efectuate se face astfel încât să poată fi identificată, în ordine cronologică, fiecare cursă cu încărcătură între punctul de încărcare și cel de descărcare, precum și fiecare cursă fără încărcătură care implică trecerea frontierei unui stat membru al CEMT. În carnetul de drum pot fi înscrise și punctele de tranzit, fără ca acest lucru să fie obligatoriu.</p> <p>(13) Carnetul de drum trebuie completat înaintea începerii oricărei curse cu încărcătură între punctul de încărcare și cel de descărcare și oricărei curse fără încărcătură care implică trecerea frontierei unui stat membru al CEMT. Fiecare cursă, cu sau fără încărcătură, va fi înregistrată pe un singur rînd, respectînd următoarele mențiuni de pe filele carnetului de drum:</p> <p>a) datele referitoare la punctul de plecare al cursei respective;</p> <p>b) datele referitoare la punctul de sosire al cursei respective;</p> <p>c) punctele de tranzit, care pot fi înscrise fără obligația de a conține ștampilele pentru fiecare stat tranzitat.</p> <p>În coloana corespunzătoare a filei carnetului de drum se va menționa numărul de înmatriculare al autovehiculului ce efectuează cursa respectivă în baza</p>	2	3	4

Nr. crt.	Textul actual al legii	Conținutul proiectului de lege	Amendamentele deputaților, propunerile și obiecțiile comisiilor parlamentare și Direcției generale Juridice, Guvernului Republicii Moldova, sau alte propuneri înaintate către CEB.	Rezultatele examinării și opinia autorilor
1	<p>Textul actual al legii</p> <p>autorizației CEMT și statul de înmatriculare (Republica Moldova).</p> <p>(14) În cazul în care, pe durata unei curse, mărfurile sînt încărcate sau descărcate în locuri diferite, etapele respective trebuie indicate în coloanele 1, 2, 3, 5 și 6 din carnetul de drum, prin marcarea lor cu semnul „+”.</p> <p>(15) Corectarea unui înscris – cuvînt sau cifră – de pe foile carnetului de drum se face prin barare, astfel încît înscrisul inițial să rămîna lizibil.</p> <p>(16) Autoritățile de control nu vor solicita prezentarea, pe foile din carnetul de drum, a ștampilelor pentru fiecare stat tranzitat la efectuarea cursei respective.</p> <p>(17) În cazul în care cursa începe în baza autorizației CEMT pe termen scurt, a cărei valabilitate expiră pe durata efectuării cursei, și continuă în baza altei autorizații CEMT, emisă pentru următoarea perioadă consecutivă, ambele autorizații CEMT trebuie să se găsească la bordul autovehiculului pe toată durata cursei. În acest caz, carnetul de drum care însoțește autorizația CEMT în baza căreia cursa se termină trebuie să conțină informații referitoare la întreaga cursă, iar în coloana „Observații” să fie înscris numărul autorizației CEMT în baza căreia a început cursa.</p> <p>(18) Fișele completate ale carnetului de drum (fișele originale, de culoare verde) trebuie păstrate în carnetul de drum pînă la expirarea perioadei de valabilitate a</p>	2	3	4

Nr. crt.	Textul actual al legii	Conținutul proiectului de lege	Amendamentele deputaților, propunerile și obiecțiile comisiilor parlamentare și Direcției generale Juridice, Guvernului Republicii Moldova, sau alte propuneri înaintate către CEB.	Rezultatele examinării și opinia autorilor
1	<p>autorizației CEMT corespunzătoare. Copiile acestor file (filele autocopiative) sînt detașate și transmise Agenției în termen de 14 zile de la sfîrșitul fiecărei luni calendaristice, în cazul autorizației CEMT anuale, sau în termen de 14 zile de la sfîrșitul perioadei de valabilitate, în cazul autorizației CEMT pe termen scurt. Pe baza datelor cuprinse în filele respective, operatorul de transport rutier întocmește darea de seamă lunară privind utilizarea autorizațiilor CEMT pe termen scurt/anuale.</p> <p>(19) Darea de seamă se prezintă la Agenție odată cu copiile filelor completate ale carnetelor de drum. Prolungirea termenului de prezentare a dării de seamă pentru un autovehicul este permisă doar dacă autovehiculul, la bordul căruia se află autorizația CEMT, se află peste hotarele Republicii Moldova pe întregul termen stabilit pentru prezentarea dării de seamă și doar cu înștiințarea Agenției despre aceste circumstanțe. Ulterior urmează a fi prezentate confirmările respective, dar nu mai tîrziu de 15 zile de la expirarea termenului stabilit pentru prezentarea dării de seamă.</p> <p>(20) Filele autocopiative din carnetul de drum transmise de operatorii de transport rutier vor fi păstrate la sediul Agenției timp de un an calendaristic după expirarea valabilității autorizațiilor CEMT corespunzătoare.</p>	2	3	4

Nr. crt.	Textul actual al legii	Conținutul proiectului de lege	Amendamentele deputaților, propunerile și obiecțiile comisiilor parlamentare și Direcției generale Juridice, Guvernului Republicii Moldova, sau alte propuneri înaintate către CEB.	Rezultatele examinării și opinia autorilor
1	<p>Operatorii de transport rutier vor păstra, de asemenea, la sediul lor, în tot anul calendaristic următor, carnetele de drum cu filele originale, de culoare verde, corespunzătoare autorizațiilor CEMT repartizate în anul precedent. Operatorii de transport rutier vor pune la dispoziția Agenției, la solicitarea acesteia, carnetele de drum ce fac obiectul perioadei obligatorii de păstrare menționată anterior.</p> <p>(21) În cazul curselor în care punctul de plecare/destinație se află pe teritoriul Republicii Moldova se va menționa, în mod obligatoriu, punctul respectiv, precum și faptul că acesta se găsește pe teritoriul Republicii Moldova.</p> <p>(22) La calcularea numărului de curse raportate se iau în considerare toate cursele efectuate, indiferent de faptul dacă punctul de încărcare/descărcare se află sau nu pe teritoriul Republicii Moldova.</p> <p>(23) În cazul în care o cursă începe într-o lună și se termină în luna următoare, raportarea cursei respective se face în luna și pentru luna în care cursa se termină.</p> <p>(24) În cazul unor neclarități apărute în timpul controlului, pe lângă copile respective, operatorii de transport rutier vor pune la dispoziția organelor de control, la solicitarea acestora, carnetele de drum care conțin originalul filelor cu înregistrările curselor efectuate în perioada de valabilitate a autorizației CEMT</p>	2	3	4

Nr. crt.	Textul actual al legii	Conținutul proiectului de lege	Amendamentele deputaților, propunerile și obiecțiile comisiilor parlamentare și Direcției Generale Juridice, Guvernului Republicii Moldova, sau alte propuneri înaintate către CEB.	Rezultatele examinării și opinia autorilor
1	<p>la care se referă.</p> <p>(25) Agenția va prelua informațiile cuprinse în carnetele de drum, va întocmi și va prezenta statisticele solicitate de Secretariatul FIT de la Paris, în modul și în termenele stabilite de acesta.</p> <p>Art. 31¹⁷. – (1) Agenția va afișa în portalul extern al sistemului informațional „e-Autorizație transport” disponibilul de autorizații de transport rutier internațional de mărfuri, pe state și tipuri, conform situației la zi, precum și lista autorizațiilor eliberate, cu indicarea denumirii operatorului de transport rutier cărui i-au fost eliberate autorizațiile.</p> <p>(2) Operatorul de transport rutier înregistrat în sistemul informațional „e-Autorizație transport” va avea acces la portalul extern al acestuia în orice moment, în baza datelor personale de identificare, consultând informații privind parcul propriu, autorizațiile disponibile, cererile depuse și valabilitatea acestora, precum și toate autorizațiile eliberate.</p>	2	3	4
	<p>Art. 31¹⁷. – (1) Agenția va afișa în portalul extern al sistemului informațional „e-Autorizație transport” disponibilul de autorizații de transport rutier internațional de mărfuri, pe state și tipuri, conform situației la zi, precum și lista autorizațiilor eliberate, cu indicarea denumirii operatorului de transport rutier cărui i-au fost eliberate autorizațiile.</p> <p>(2) Operatorul de transport rutier înregistrat în sistemul informațional „e-Autorizație transport” va avea acces la portalul extern al acestuia în orice moment, în baza datelor personale de identificare, consultând informații privind parcul propriu, autorizațiile disponibile, cererile depuse și valabilitatea acestora, precum și toate autorizațiile eliberate.</p>		<p>Guvern</p> <p>Pentru o aplicare mai eficientă a prevederilor Codului, propunem autorilor următoarele modificări suplimentare:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la art. 31¹⁷ alin. (1), cuvintele „portalul extern al” se exclud, iar cuvintele „pe state și tipuri” se substituie cu textul „pe state, tipuri și categorii”; - la art. 31¹⁷ alin. (2), cuvântul „consultând” se substituie cu cuvintele „putând accesa”, iar pe final, textul alineatului se completează cu textul „, restituite”; 	<p>Se acceptă</p>
	<p>Art. 31³¹. – (1) Autorizațiile CEMT se repartizează prin intermediul sistemului informațional „e-Autorizație transport” operatorilor de transport rutier eligibili.</p> <p>(2) Se consideră eligibili operatorii de transport rutier care întrunesc cumulativ următoarele condiții:</p> <p>a) au sediul sau domiciliul în Republica Moldova;</p> <p>b) sînt înregistrați oficial în Registrul, inclusiv pentru</p>	<p>5. La Articolul 31³¹, alineatul (2), litera e), din capitolul 2¹ a Titlului 3, sintagma „înseamnă <i>întrunirea următoarelor</i>” se substituie cu sintagma „înseamnă <i>întrunirea</i>”</p>	<p>Directia General Juridică</p> <p>Cu referire la modificările propuse prin pct. 5 din proiect, atragem atenția la faptul că actualmente conform rigorilor stabilite la art. 31³¹ alin. (2) lit. e) utilizarea eficientă a autorizațiilor Conferinței Europene a Miniștrilor de Transport (CEMT) „înseamnă întrunirea următoarelor condiții</p>	<p>Nu se acceptă, deoarece respectarea macăr uneia din condițiile respective demonstrează</p>

Nr. crt.	Textul actual al legii	Conținutul proiectului de lege	Amendamentele deputaților, propunerile și obiectiile comisiilor parlamentare și Direcției generale Juridice, Guvernului Republicii Moldova, sau alte propuneri înaintate către CEB.	Rezultatele examinării și opinia autorilor
1	<p>activitatea de transport rutier de mărfuri în trafic internațional, la momentul repartizării autorizațiilor CEMT;</p> <p>c) dețin în proprietate, în leasing financiar și/sau locațiune cel puțin un autovehicul eligibil, cu masa totală maximă autorizată de peste 6 tone, care corespunde normelor tehnice și de siguranță pentru categoria de clasificare corespunzătoare categoriei respective de autorizații CEMT. Se admit la repartizarea autorizațiilor CEMT doar autovehiculele înmatriculate în Republica Moldova;</p> <p>d) nu s-a constatat că au utilizat autorizații false sau că au comis mai mult de două încălcări grave ale modului de utilizare a autorizațiilor CEMT în perioada de 365 de zile consecutive care precede data repartizării autorizațiilor CEMT, inclusiv pe teritoriul statelor unde au fost utilizate autorizațiile CEMT, și/sau în alte cazuri prevăzute de prezentul cod;</p> <p>e) au utilizat eficient autorizațiile CEMT în perioada anului calendaristic în curs. Utilizare eficientă a autorizațiilor CEMT înseamnă întrunirea următoarelor condiții raportate către Agenție:</p> <p>– efectuarea, în medie, a cel puțin două curse cu încărcătură pe lună pentru fiecare autorizație CEMT repartizată, cu excepția lunilor ianuarie și februarie;</p> <p>– parcurgerea, în medie, a cel puțin 3000 km pe lună, cu</p>	<p>2</p> <p><i>uneia dintre următoarele</i>”.</p>	<p>3</p> <p>raportate către Agenție: - efectuarea, în medie, a cel puțin două curse cu încărcătură pe lună pentru fiecare autorizație CEMT repartizată, cu excepția lunilor ianuarie și februarie; - parcurgerea, în medie, a cel puțin 3000 km pe lună, cu excepția lunilor ianuarie și februarie, cu încărcătură în afara teritoriului Republicii Moldova sau pe teritoriul Republicii Moldova, când operațiunea de transport rutier efectuată în baza autorizației CEMT începe, se termină sau este în tranzit pe teritoriul Republicii Moldova”.</p> <p>Din redacția actuală al art. 31³¹ alin. (2) lit. e) din Cod constatăm că, prin termenul de „<i>utilizare eficientă</i>” legiuitorul subînțelege că cerințele enumerate în conținutul articolului să fie realizate în cumul și nu fiecare în parte. Modificarea propusă prin prezentul proiect de lege va „slăbi” considerabil exigențele și criteriile stabilite pentru a califica un operator de transport eligibil. Ținem să menționăm că, argumentele expuse în nota informativă ce vizează modificarea respectivă „<i>propunerea de completare a art. 31³¹ din Codul transporturilor rutiere considerăm oportună, deoarece concretizează cerințele față de operatorul de transport de utilizare a autorizațiilor</i></p>	<p>4</p> <p>utilizarea eficientă a autorizației</p>

Nr. crt.	Textul actual al legii	Conținutul proiectului de lege	Amendamentele deputaților, propunerile și obiecțiile comisiilor parlamentare și Direcției generale Juridice, Guvernului Republicii Moldova, sau alte propuneri înaintate către CEB.	Rezultatele examinării și opinia autorilor
1	<p>excepția lunilor ianuarie și februarie, cu încărcătură în afara teritoriului Republicii Moldova sau pe teritoriul Republicii Moldova, când operațiunea de transport rutier efectuată în baza autorizației CEMT începe, se termină sau este în tranzit pe teritoriul Republicii Moldova.</p>	2	3 <p>CEMT", nu corespund formei, naturii conținutului, cât și modului în care acestea au fost expuse în proiect. Considerăm că, în redacția propusă în proiect excluderea condiției de cumulare nu va „concretiza cerințele” dar va diminua/slăbi rigoriile pe care ar trebui să le întrunească un operator de transporturi pentru a fi calificat drept eligibil.</p>	4
			<p>Guvernul La pct. 5, cuvântul „sintagma” se va substitui cu „cuvântul”. Se va reține că, în conformitate cu uzanțele de tehnică legislativă, cuvântul „sintagma” se utilizează cu referire la un grup de două sau mai multe cuvinte între care există raporturi de subordonare; cuvântul „textul” se folosește pentru individualizarea unor cuvinte și cifre, cuvinte și semne de punctuație, cifre și semne de punctuație, iar în celelalte cazuri, pentru formularea dispozițiilor de modificare și completare, se utilizează termenii „cuvântul”/„cuvintele”, după caz, termenii „cifra”/„cifrele”.</p>	Se acceptă
	<p>Art. 31³². – (1) Cererile și documentele pentru participare la repartizarea autorizațiilor CEMT se depun de către operatorul de transport rutier prin intermediul</p>	6. Articolul 31 ³² , din capitolul 2 ¹ a Titlului 3, va avea următorul	<p>Guvernul Cu privire la propunerile de la pct. 6 reiterăm argumentele expuse supra privind neconcordanța</p>	Se acceptă Art 31 ³² rămâne în redacția

Nr. crt.	Textul actual al legii	Conținutul proiectului de lege	Amendamentele deputaților, propunerile și obiectiile comisiilor parlamentare și Direcției generale Juridice, Guvernului Republicii Moldova, sau alte propuneri înaintate către CEB.	Rezultatele examinării și opinia autorilor
1	<p>sistemului informațional „e-Autorizație transport”, începând cu ultima zi lucrătoare a decadei a doua a lunii septembrie până în ultima zi lucrătoare a lunii octombrie.</p> <p>(2) Dosarele depuse de operatorii de transport rutier vor fi înregistrate în sistemul informațional „e-Autorizație transport” în ordinea cronologică a transmiterii lor.</p> <p>(3) Operatorul de transport rutier își asumă responsabilitatea pentru veridicitatea tuturor documentelor incluse în dosarul pentru participare la repartizarea autorizațiilor CEMT.</p> <p>(4) În cazul în care în dosarul depus sînt depistate date denaturate sau falsificate, operatorul de transport rutier respectiv este exclus, prin decizia Comisiei CEMT, din lista operatorilor de transport rutier eligibili.</p> <p>Art.31³³.</p> <p>(4) Repartizarea autorizațiilor CEMT urmează a fi efectuată pînă la data de 15 decembrie a anului în curs. Comisia CEMT înaintează spre aprobare organului central de specialitate lista operatorilor de transport rutier cărora le-au fost repartizate autorizații CEMT, în baza căreia se va efectua eliberarea autorizațiilor.</p>	<p>2</p> <p>cuprins:</p> <p>„31³². Normele privind condițiile de utilizare, repartizare electronică și ridicare a autorizațiilor CEMT, formarea și funcționarea Comisiei CEMT se aprobă de Guvern.”</p>	<p>3</p> <p>cu Legea nr. 160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător și Legea nr. 235/2006 cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător, respectiv acestea urmează a fi păstrate.</p> <p>La pct. 6, la expunerea în redacție nouă a elementelor structurale se va ține cont că, modificarea actului normativ este, de regulă, expresă, constând în înlocuirea unui text cu altul.</p> <p>Prin urmare, redacțiile noi ale elementelor structurale se vor prezenta în modul cum se va integra în actul supus modificării (cu indicarea în ghilimele inclusiv a numărului de ordine („Art. 31³²”)).</p>	<p>4</p> <p>actuală din Codul Transporturilor Rutiere</p>
			<p>Guvern</p> <p>Pentru o aplicare mai eficientă a prevederilor Codului, propunem autorilor următoarele modificări suplimentare:</p> <p>la art. 31³³ alin. (4) din Cod se propune excluderea textului „Comisia CEMT înaintează spre aprobare organului central de specialitate lista operatorilor de transport rutier cărora le-au fost repartizate autorizații CEMT, în baza căreia se va efectua eliberarea autorizațiilor.”;</p>	<p>Se acceptă</p>

Nr. crt.	Textul actual al legii	Conținutul proiectului de lege	Amendamentele deputaților, propunerile și obiecțiile comisiilor parlamentare și Direcției generale Juridice, Guvernului Republicii Moldova, sau alte propuneri înaintate către CEB.	Rezultatele examinării și opinia autorilor
1	<p>Art.31³⁴. – (1) Ridicarea autorizațiilor CEMT de către operatorii de transport rutier se efectuează contra unei taxe, mărimea și termenul de achitare ale acesteia fiind stabilite de Nomenclatorul actelor permise, aprobat prin Legea nr.160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător.</p> <p>(2) Autorizațiile CEMT repartizate și neridicate în termen de 1 lună de zile de la aprobarea listei operatorilor de transport rutier cărora le-au fost repartizate autorizații CEMT sînt retrase și redistribuite operatorilor de transport rutier care nu au beneficiat de autorizații CEMT, în ordinea cronologică de înregistrare în sistemul informațional „e-Autorizație transport”.</p> <p>(3) Autorizațiile CEMT repartizate din contul autorizațiilor CEMT retrase vor fi eliberate operatorilor de transport rutier care nu au beneficiat de autorizații CEMT, în ordinea cronologică de înregistrare în sistemul informațional „e-Autorizație transport”, contra unei taxe stabilite de Nomenclatorul actelor permise, aprobat prin Legea nr.160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător.</p>	2	3 <u>Guvern</u> la art. 31 ³⁴ , după cuvintele „Ridicarea autorizațiilor CEMT” se completează cu textul „(fizic sau prin livrare)”;	4 <u>Se acceptă</u>
	<p>Art. 31³⁶. – (1) Autorizațiile CEMT se retrag în baza deciziei Comisiei CEMT, aprobată prin ordinul organului central de specialitate, fără restituirea taxei achitate de operatorii de transport rutier, în următoarele cazuri:</p>	7. La Articolul 31 ³⁶ , alineatul (5) se exclude.	<u>Directia General Juridică</u> Nu este clară necesitate operării modificării propuse la pct. 7 din proiect, iar nota informativă nu conține careva justificări în vederea susținerii și/sau explicării acesteia.	<u>Se acceptă</u>

Nr. crt.	Textul actual al legii	Conținutul proiectului de lege	Amendamentele deputaților, propunerile și obiecțiile comisiilor parlamentare și Direcției generale Juridice, Guvernului Republicii Moldova, sau alte propuneri înaintate către CEB.	Rezultatele examinării și opinia autorilor
1	<p>Textul actual al legii</p> <p>a) radierea din Registrul sau suspendarea înregistrării în baza hotărârii definitive a instanței de judecată sau, după caz, a deciziei definitive a Agenției;</p> <p>b) utilizarea autovehiculelor care nu au fost notificate pentru a fi înregistrate oficial. Autorizațiile se retrag proporțional cu numărul de autovehicule înregistrate;</p> <p>c) utilizarea autorizației CEMT de către alt operator de transport rutier decât cel cărui i-a fost repartizată autorizația. Suplimentar, operatorului de transport rutier nu i se va permite participarea la concursul de repartizare a autorizațiilor CEMT pentru anul viitor;</p> <p>d) utilizarea autorizației CEMT pentru operațiunea de transport rutier efectuată cu un autovehicul de categorie mai joasă decât cea indicată în autorizația CEMT în cauză. În acest caz se retrage câte o autorizație pentru fiecare încălcare constatată;</p> <p>e) autorizația CEMT nu conține unul dintre următoarele elemente obligatorii: denumirea și adresa completă a operatorului de transport rutier, semnătura și ștampila organului emitent, data de eliberare a autorizației CEMT, datele referitoare la începutul și sfârșitul perioadei de valabilitate a autorizației CEMT, restricțiile impuse de statele membre ale CEMT, ștampila și semnătura deținătorului autorizației CEMT în cauză. În acest caz se retrage doar autorizația la care au fost depistate neregulile;</p>	<p>2</p>	<p>3</p> <p><u>Guvern</u> Cu privire la propunerile de la pct. 7 reiterăm argumentele expuse supra privind neconcordanța cu Legea nr. 160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreținător și Legea nr. 235/2006 cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător, respectiv acestea urmează a fi păstrate.</p> <p>La art. 31³⁶ alin. (1), textul „aprobată prin ordinul organului central de specialitate” se exclude</p> <p>la art. 31³⁶ alin. (2), după cuvintele „organele competente” se completează cu cuvintele „ale Republicii Moldova”;</p> <p>la art. 31³⁶ alin. (5), după cuvintele „în cel mult 3 zile” se completează cu cuvântul „lucrătoare”.</p> <p>La pct. 7 se va ține cont că, pentru formularea normativă a intenției de scoatere din vigoare a unui element de structură al actului normativ (articol, punct, subpunct, literă, alineat) se utilizează cuvintele „se abrogă”.</p>	<p>4</p> <p><u>Se acceptă</u></p> <p><u>Se acceptă</u></p> <p><u>Se acceptă</u></p> <p><u>Se acceptă</u></p> <p><u>Nu se acceptă</u> deoarece alin(5) nu se abrogă dar se modifică conform avizului Guvernului</p>

Nr. crt.	Textul actual al legii	Conținutul proiectului de lege	Amendamentele deputaților, propunerile și obiecțiile comisiilor parlamentare și Direcției generale Juridice, Guvernului Republicii Moldova, sau alte propuneri înaintate către CEB.	Rezultatele examinării și opinia autorilor
1	<p>f) autorizația CEMT nu este însoțită de carnetul de drum completat corespunzător. În acest caz se retrage doar autorizația care nu este însoțită de carnetul de drum;</p> <p>g) operatorul de transport rutier nu a prezentat de două sau de mai multe ori darea de seamă lunară privind utilizarea autorizațiilor CEMT pe termen scurt/anuale sau nu a prezentat-o în termen de 7 zile, chiar o singură dată după recepționarea notificării scrise, transmise prin scrisoare recomandată, de către Agenție. În acest caz se retrage numai autorizația CEMT pentru care nu este prezentată darea de seamă privind utilizarea ei;</p> <p>h) autorizația CEMT nu este însoțită de certificatele CEMT de conformitate de categoriile A și B, emise de uzina producătoare pentru vehiculele rutiere ce corespund rezoluției CEMT, de certificatul CEMT de corespundere a remorcii sau semiremorcii cu cerințele de siguranță și de certificatul CEMT pentru condițiile controlului tehnic al autovehiculelor și remorcilor. În acest caz se retrage doar autorizația la care au fost depistate neregulile;</p> <p>i) se constată că operatorul de transport rutier activează în baza autorizației CEMT declarate pierdută sau furată. Suplimentar, se interzice participarea la concursul de repartizare a autorizațiilor CEMT pe anul viitor cu autovehiculul la care s-a depistat autorizația CEMT respectivă, cu excepția cazului când proprietarul</p>	2	3	4

Nr. crt.	Textul actual al legii	Conținutul proiectului de lege	Amendamentele deputaților, propunerile și obiecțiile comisiilor parlamentare și Direcției generale Juridice, Guvernului Republicii Moldova, sau alte propuneri înaintate către CEB.	Rezultatele examinării și opinia autorilor
1	<p>autovehiculului respectiv a fost schimbat și acesta figurează în dosarul unui alt operator de transport rutier, decât cel participant pentru repartizarea autorizațiilor în anul în curs;</p> <p>j) autorizația CEMT nu a fost utilizată pe parcursul trimestrului precedent conform criteriilor de eficiență stabilite. În acest caz se retrage doar autorizația utilizată ineficient;</p> <p>k) autorizația CEMT utilizată are deteriorări, astfel încât elementele de identificare sînt nelizibile. Ea poate fi înlocuită cu o altă autorizație CEMT, în limita rezervelor disponibile ale Agenției, valabilă pentru perioada de valabilitate rămasă a autorizației CEMT retrase;</p> <p>l) utilizarea autorizației CEMT false sau a altui document de însoțire fals, fapt confirmat de organele competente. În acest caz:</p> <p>– la prima depistare se retrag 50% din numărul autorizațiilor CEMT eliberate pentru anul în curs operatorului de transport rutier respectiv și autorizația falsă. Suplimentar, operatorului de transport rutier nu i se va permite participarea la concursul de repartizare a autorizațiilor CEMT pentru anul viitor; – la depistarea repetată a autorizațiilor CEMT false se retrag toate autorizațiile CEMT eliberate pentru anul curent operatorului de transport rutier, precum și autorizația</p>	2	3	4

Nr. crt.	Textul actual al legii	Conținutul proiectului de lege	Amendamentele deputaților, propunerile și obiectiile comisiilor parlamentare și Direcției generale Juridice, Guvernului Republicii Moldova, sau alte propuneri înaintate către CEB.	Rezultatele examinării și opinia autorilor
1	<p>falsă. Suplimentar, operatorului de transport rutier nu i se va permite participarea la concursul de repartizare a autorizațiilor CEMT pentru următorii doi ani consecutivi;</p> <p>m) efectuarea repetată a mai mult de 3 curse consecutive cu încălcătură între statele membre ale CEMT fără intrarea pe teritoriul Republicii Moldova. În acest caz se retrage doar autorizația cu care a fost admisă încălcarea;</p> <p>n) efectuarea transportării prin cabotaj. În acest caz se retrage doar autorizația cu care a fost admisă încălcarea;</p> <p>o) utilizarea autorizației CEMT doar în cadrul transporturilor recurente. În acest caz se retrage doar autorizația cu care a fost admisă încălcarea.</p> <p>(2) În cazul reținerii autorizațiilor CEMT de către organele competente pentru încălcările prevăzute de prezentul cod, acestea urmează a fi remise Agenției pentru a fi examinate în cadrul Comisiei CEMT.</p> <p>(3) Comisia CEMT va notifica în scris, prin sistemul informațional „e-Autorizație transport”, operatorul de transport rutier despre locul și timpul examinării cazului privind încălcarea regulilor de utilizare a autorizației CEMT.</p> <p>(4) Operatorul de transport rutier este în drept să asiste la ședința Comisiei CEMT și să prezinte explicații scrise pe marginea fiecărui caz. Comisia va adopta decizia sa în absența operatorului de transport rutier, iar secretarul</p>	2	3	4

Nr. crt.	Textul actual al legii	Conținutul proiectului de lege	Amendamentele deputaților, propunerile și obiectivele comisiilor parlamentare și Direcției generale Juridice, Guvernului Republicii Moldova, sau alte propuneri înaintate către CEB.	Rezultatele examinării și opinia autorilor
1	<p>Comisiei CEMT îi va aduce la cunoștință decizia Comisiei în scris, în termen de 3 zile.</p> <p>(5) Pentru a valida decizia Comisiei CEMT, Agenția se adresează, în cel mult 3 zile, în instanța de judecată în conformitate cu art. 17 alin. (3) din Legea nr. 235/2006 cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreținător.</p> <p>Art.31⁴⁷. – (1) Autorizațiile de transport rutier internațional de persoane prin servicii ocazionale de un anumit tip și de o anumită categorie se repartizează operatorilor de transport rutier în funcție de parcul eligibil al fiecăruia.</p> <p>(2) Autovehiculele pentru care se solicită autorizațiile de transport rutier internațional de persoane prin servicii ocazionale vor fi notificate și înregistrate corespunzător în Registru.</p> <p>(3) Pentru fiecare autovehicul se eliberează nu mai mult de două autorizații de transport rutier internațional de persoane prin servicii ocazionale de același tip pentru fiecare stat, excepție fiind autorizațiile din categoria II, care se eliberează cu respectarea următorului algoritm: o autorizație pentru 1–5 autovehicule, două autorizații pentru 6–10 autovehicule, 3 autorizații pentru 11–20 de autovehicule, 4 autorizații pentru 21–30 de autovehicule și 5 autorizații pentru mai mult de 31 de autovehicule.</p>	2	3	4
			<p>Guvern</p> <p>Totodată, atragem atenția autorilor că prevederile ce țin de categoriile autorizațiilor se regăsesc și în secțiunea a 6-a „Autorizații unitare și multiple de transport rutier internațional de persoane prin servicii ocazionale”. Astfel, luând în considerare că se propune excluderea acestor prevederi de la autorizațiile de marfa, este necesară aplicarea aceluiași principiu și la autorizațiile unitare de persoane.</p> <p>În acest context, se propune completarea inițiativei legislative cu puncte noi:</p> <p>„10. La art. 31⁴⁷, alin. (3) va avea următorul cuprins: „(3) Normele privind administrarea sistemului informațional „e-Autorizație transport”, condițiile de înregistrare în sistem, de eliberare și utilizare a autorizațiilor de transport rutier în trafic internațional de persoane, nereglementate prin prezenta lege sau tratatele internaționale la care</p>	<p>Se acceptă</p>

Nr. crt.	Textul actual al legii	Conținutul proiectului de lege	Amendamentele deputaților, propunerile și obiectele comisiilor parlamentare și Direcției generale Juridice, Guvernului Republicii Moldova, sau alte propuneri înaintate către CEB.	Rezultatele examinării și opinia autorilor
1		2	3	4
			Republica Moldova este parte, se aprobă de Guvern.”	
	<p>Art.31⁴⁸. – (1) Agenția va afișa în portalul extern al sistemului informațional „e-Autorizație transport” disponibilul de autorizații de transport rutier internațional de persoane prin servicii ocazionale, pe state și tipuri, conform situației la zi, precum și lista autorizațiilor eliberate, cu indicarea denumirii operatorului de transport rutier căruia i-au fost eliberate autorizațiile.</p> <p>(5) Pentru a obține autorizații de categoria III, operatorul de transport rutier va depune, în condițiile prevederilor art.3110, o solicitare de eliberare a autorizațiilor la ghișeul unic al Agenției.</p>		<p>Guvern La art. 31⁴⁸: la alin. (1), cuvintele „portalul extern al” se exclud, iar cuvintele „pe state și tipuri” se substituie cu textul „pe state, tipuri și categorii”; alin. (5) se abrogă.</p>	Se acceptă
	<p>Art.31⁴⁹. – (1) Autorizațiile de transport rutier internațional de persoane prin servicii ocazionale se eliberează cu indicarea denumirii operatorului de transport rutier și urmează a fi utilizate exclusiv de acesta.</p> <p>(2) Autorizațiile de transport rutier internațional de persoane prin servicii ocazionale care se eliberează cu indicarea numărului de înmatriculare al autovehiculului vor fi utilizate pentru vehiculele respective sau, cu acordul Agenției, pentru unele de categorii similare ori superioară.</p> <p>(3) În cazul în care există necesitatea de a modifica</p>		<p>Guvern La art. 31⁴⁹ alin. (1) - (5), (7) și (8) se abrogă. În cazul neacceptării propunerii menționate se poate crea un vid legislativ în aplicarea corectă a prevederilor Codului în raport cu modul de repartizare a autorizațiilor unitare și multiple de transport rutier internațional de persoane prin servicii ocazionale.</p>	Se acceptă

Nr. crt.	Textul actual al legii	Conținutul proiectului de lege	Amendamentele deputaților, propunerile și obiecțiile comisiilor parlamentare și Direcției generale Juridice, Guvernului Republicii Moldova, sau alte propuneri înaintate către CEB.	Rezultatele examinării și opinia autorilor
1	<p>numărul de înmatriculare indicat în autorizația de transport rutier internațional de persoane prin servicii ocazionale, operatorul de transport rutier este în drept să depună la ghișeu unic al Agenției un demers referitor la operarea modificărilor.</p> <p>(4) În cazul în care demersul de modificare a numărului de înmatriculare a fost recepționat pînă la ora 12.00, decizia cu privire la aprobarea sau respingerea modificărilor se emite în aceeași zi. În cazul în care demersul a fost recepționat după ora 12.00, decizia se emite cel tîrziu pînă la ora 11.00 în ziua lucrătoare următoare.</p> <p>(5) În caz de pierdere, furt sau distrugere a autorizației de transport rutier internațional de persoane prin servicii ocazionale, operatorul de transport rutier, în termen de 10 zile, notifică în scris Agenția despre aceasta, cu prezentarea ulterioară, în termen de 20 de zile, a dovezii eliberate în acest sens de către organele competente (în cazul documentelor eliberate de către autoritățile competente din străinătate, se va prezenta și traducerea în limba română a documentului, efectuată de un traducător autorizat). Pînă la momentul prezentării dovezii, autorizațiile rămîn înregistrate pe numele operatorului de transport rutier.</p> <p>(6) Se interzice utilizarea autorizațiilor de transport rutier internațional de persoane prin servicii ocazionale</p>	2	3	4

Nr. crt.	Textul actual al legii	Conținutul proiectului de lege	Amendamentele deputaților, propunerile și obiecțiile comisiilor parlamentare și Direcției generale Juridice, Guvernului Republicii Moldova, sau alte propuneri înaintate către CEB.	Rezultatele examinării și opinia autorilor
1	<p>declarate pierdute, furate, distruse și a celor false.</p> <p>(7) Operatorul de transport rutier este obligat să înceapă utilizarea autorizației de transport rutier internațional de persoane prin servicii ocazionale în termen de 30 de zile din momentul eliberării.</p> <p>(8) Autorizațiile de transport rutier internațional de persoane prin servicii ocazionale urmează a fi restituite Agenției în termen de 90 de zile din momentul eliberării acestora. Se interzice restituirea autorizațiilor neutilizate în termenul de valabilitate a acestora.</p> <p>(9) Se interzice utilizarea autorizațiilor de transport rutier internațional de persoane prin servicii ocazionale cu deteriorări sau cu modificări efectuate de către operatorii de transport rutier.</p> <p>(10) Se interzice utilizarea autorizațiilor de transport rutier internațional de persoane prin servicii ocazionale la efectuarea unui alt tip de transport decât cel prevăzut de autorizație.</p>	2	3	4
	<p>Secțiunea 1 Administrarea sistemului informațional „e-Autorizație transport”</p> <p>Secțiunea a 2-a Autorizații unitare și multiple de transport rutier internațional de mărfuri</p>	<p>8. În capitolul 2¹ a Titlului 3, denumirea „Secțiunea 1, Administrarea sistemului informațional e-Autorizație transport” va deveni „Secțiunea 1, Autorizații unitare și</p>	<p>Directia General Juridică Conform normelor tehnicii legislative, în conținutul proiectelor actelor normative modificările sunt expuse în ordinea în care acestea urmează a fi efectuate în textul actului normativ, consecutiv și ordonat. În aceste condiții atragem atenția la prevederile pct. 8 textul căruia urmează să fie scris înainte de modificările propuse la pct.</p>	Se acceptă

Nr. crt.	Textul actual al legii	Conținutul proiectului de lege	Amendamentele deputaților, propunerile și obiecțiile comisiilor parlamentare și Direcției generale Juridice, Guvernului Republicii Moldova, sau alte propuneri înaintate către CEB.	Rezultatele examinării și opinia autorilor
1		<p>2</p> <p>multiple de transport rutier internațional de mărfuri”, iar denumirea „Secțiunea 2, Autorizații unitare și multiple de transport rutier internațional de mărfuri” se exclude.</p>	<p>3</p> <p>2 din proiect.</p> <p>Guvern Suplimentar, pentru o aplicare mai eficientă a prevederilor Codului, propunem autorilor următoarele modificări suplimentare: - denumirea secțiunii a 2-a va avea următorul cuprins: „Cerințe suplimentare aplicabile eliberării autorizațiilor unitare și multiple de transport rutier internațional de mărfuri”;</p>	4
	<p>Secțiunea a 3-a Autorizațiile CEMT</p> <p>Secțiunea a 4-a Carnetul INTERBUS</p> <p>Secțiunea a 5-a Carnetul foii de parcurs (CFP)</p> <p>Secțiunea a 6-a Autorizații unitare și multiple de transport rutier internațional de persoane prin servicii ocazionale</p>	<p>9. Secțiunea 3 din capitolul 2¹ a Titlului 3 va deveni Secțiunea 2, Secțiunea 4 va deveni Secțiunea 3, Secțiunea 5 va deveni Secțiunea 4, Secțiunea 6 va deveni Secțiunea 5.</p>	<p>Directia General Juridică La art. 62 alin. (3) din Legea nr. 100/2017 este statuat că, în cazul în care se abrogă integral textul unei părți, cărți, unui titlu, capitol, unei secțiuni, subsecțiuni, unui paragraf, punct, articol, alineat, subpunct, unei litere sau al diviziunii acesteia, numărul sau litera cu care este însemnat elementul respectiv nu se atribuie altor elemente structurale din șirul dat. În aceste condiții, în vederea respectării regulilor de modificarea actelor normative propunem excluderea pct. 9 din conținutul proiectului dat.</p>	<p>Se acceptă</p>
			<p>Guvernul La pct. 9 semnalăm că, potrivit art. 62 alin. (3)</p>	<p>Se acceptă</p>

Nr. crt.	Textul actual al legii	Conținutul proiectului de lege	Amendamentele deputaților, propunerile și obiectele comisiilor parlamentare și Direcției generale Juridice, Guvernului Republicii Moldova, sau alte propuneri înaintate către CEB.	Rezultatele examinării și opinia autorilor
1		2	3 Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, în cazul în care se abrogă integral textul unei părți, cărți, unui titlu, capitol, unei secțiuni, subsecțiuni, unui paragraf, punct, articol, alineat, subpunct, unei litere sau al diviziunii acesteia, numărul sau litera cu care este însemnat elementul respectiv nu se atribuie altor elemente structurale din șirul dat.	4
			<p><u>Direcția General Juridică</u> Potrivit modificărilor ce se conțin la pct. 3 și 6 din proiectul de lege, în sarcina Guvernului sunt puse elaborarea unor acte normative. Pe cale de consecință, urmează ca proiectul să fie completat cu un articol nou care va prevedea termenul și obligația Guvernului de a aduce actele sale normative în concordanță cu prezenta lege.</p> <p><u>Comisia juridică, numiri și imunități</u> Suplimentar, se propune ca prezentul proiect de lege să fie completat cu un nou articol care să prevadă dispozițiile finale și tranzitorii, care să cuprindă dispoziții privind momentul intrării în vigoare precum și măsurile necesare punerii în aplicare a actului normativ. În acest context, autorul urmează să introducă în dispozițiile finale și tranzitorii o normă în care să prevadă</p>	<p><u>Se acceptă</u> Proiectul se completează cu un articol nou cu următorul conținut: „Articolul II. (1) Prin derogare de la prevederile art.56 alin.(2) din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative, prezenta lege intră în vigoare la data publicării</p>

Nr. crt.	Textul actual al legii	Conținutul proiectului de lege	Amendamentele deputaților, propunerile și obiecțiile comisiilor parlamentare și Direcției generale Juridice, Guvernului Republicii Moldova, sau alte propuneri înaintate către CEB.	Rezultatele examinării și opinia autorilor
1		2	3 mențiunea potrivit căreia Guvernul urmează să-și ajusteze actele sale în conformitate cu modificările operate prin prezentul proiect de lege.	4 în Monitorul Oficial al Republicii Moldova. (2) Guvernul în termen de trei luni de la data publicării prezentei legi în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, va aduce actele sale normative în concordanță cu aceasta.”

Vladimir GOLOVATIUC

Vladimir Golovatiuc

Președintele Comisiei