



14 / 11 2013

nr. 463

AVIZ

la proiectul legii privind importul unor unități de transport
(nr.399 din 11.10.2013)

Direcția generală juridică a examinat proiectul de lege nominalizat, conform prevederilor art.54 din Regulamentul Parlamentului, aprobat prin Legea nr.797-XIII din 02.04.1996, și ale Legii privind actele legislative nr.780-XV din 27.12.2001 și expune următoarele.

1. Proiectul de lege a fost înaintat cu titlu de inițiativă legislativă a unui grup de deputați în Parlament, fapt ce corespunde prevederilor art.73 din Constituția Republicii Moldova și art.47 din Regulamentul Parlamentului.

2. Proiectul de lege prevede o normă de derogare de la prevederile Codului vamal nr.1149-XIV din 20.07.2000, Codului fiscal nr.1163-XIII din 24.04.1997 și ale Legii cu privire la tariful vamal nr.1380-XIII 20.11.1997, care permite Asociației Obștești "Prezicerea Divină" din s. Ciucileni, r-l Hîncești introducerea și plasarea sub regim vamal de import a unui autovehicul cu destinației specială (pentru stingerea incendiilor), anul fabricării 1995 și a unui tractor, anul fabricării 1987, cu scutirea de plata drepturilor de import și fără drept de înstrăinare. Unitățile de transport respective au fost acordate cu titlu gratuit (donație) de către Asociația "Aktiv Hilfe furf Kinder", Italia.

3. Cu titlu de informare atenționăm că, la 22 februarie 2013 Parlamentul a adoptat Legea privind importul unor autovehicule nr.12 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2013, nr.56-59, art.171) cu conținut similar prin care s-a permis subiecților menționați introducerea și plasarea sub regim vamal de import a altor două autovehicule. Astfel, constatăm că practica adoptării unor acte legislative prin derogare de la normele generale ale legislației vamale și fiscale capătă caracter permanent.

4. Necesitatea înaintării de norme derogatorii a fost determinată de prevederile art.20 alin.(4) din Codul vamal care interzic introducerea și/sau plasarea sub regimul vamal de import a mijloacelor de transport auto clasificate la poziția tarifară 8705 cu termenul de exploatare de peste 10 ani și a tractoarelor clasificate la pozițiile tarifare 8701 cu termenul de exploatare de peste 12 și 20 ani, în dependență de poziția la care se atribuie.

5. Proiectul de lege nu corespunde prevederilor art.3 din Legea privind actele legislative, care stabilesc în mod expres că actul legislativ are caracter general și impersonal.

6. Nota informativă la proiectul de lege nu conține informații privind:

- expertiza anticorupție a proiectului de lege, care potrivit art.22 alin.(3) din Legea privind actele legislative este obligatorie pentru toate proiectele de acte legislative, precum și expertiza ecologică, conform alin.(7) din același articol;

- calculele economico-financiare privind suma drepturilor de import calculată, pentru care se acordă scutirea, care urma să constituie sursă de venit la bugetul de stat, și implică necesitatea avizării pozitive a proiectului de lege de către Guvern, conform art.131 alin.(4) din Constituție.

7. Cât privește respectarea tehnicii legislative atenționăm asupra necesității de redactare a textului ținând cont de următoarele:

- urmează a fi determinate pozițiile tarifare concrete la care se atribuie unitățile de transport respective, ținând cont de caracteristicile tehnice ale acestora, potrivit Nomenclatorului mărfurilor Republicii Moldova, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1525 din 29.12.2007;

- cu referire la Nomenclatorul menționat, atenționăm că mijloacele de transport clasificate la poziția tarifară 8705 sunt denumite "autovehicule pentru utilizări speciale" "mașini pentru stingerea incendiilor";

- prin analogie cu textul Legii nr.12/2013, urmează a se concretiza denumirea unității administrativ-teritoriale în care își desfășoară activitatea Asociația Obștească "Prezicerea Divină" și care va beneficia de serviciile prestate cu utilizarea unităților de transport respective.

Determinarea oportunității proiectului de lege ține de competența exclusivă a Parlamentului.

**Șef Direcție
Ion CREANGA**

Ex. Irina Gălușcă
Tel.3-19