

**Постоянному Бюро Парламента  
Республики Молдова**

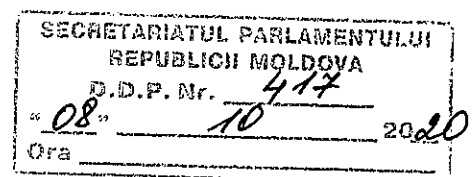
В соответствии с положениями ст. 73 Конституции Республики Молдова и ст. 47 Регламента Парламента представляется в порядке законодательной инициативы проект закона о внесении изменений в некоторые нормативные акты.

Прилагаются:

- 1) проект закона;
- 2) пояснительная записка.

Депутаты Парламента:

Чубук Н.  
Чеботарь В.  
Слусарь А.  
Гросу И.



**ЗАКОН****о внесении изменений в некоторые  
нормативные документы**

---

Парламент принимает настоящий органический закон.

**Ст. I.** – Часть (1) статьи 7 Закона № 1553/1998 об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчиков перед пассажирами (опубликован в Официальном мониторе Республики Молдова, 1998 г., № 38–39, ст. 270), с последующими именениями, изложить в следующей редакции:

«Размер страхового взноса (страховой премии) устанавливается по обоюдному согласию сторон».

**Ст. II.** – В Кодекс Республики Молдова о правонарушениях № 218/2008 (опубликован в Официальном мониторе Республики Молдова, 2017 г., № 78–84, ст. 100), с дальнейшими изменениями, внести следующие изменения:

1. Часть (2) статьи 32 дополнить пунктом f<sup>1</sup> следующего содержания:

«f<sup>1</sup>) приостановление права использования дорожного транспортного средства путем удержания табличек с регистрационными номерами и свидетельства о регистрации;».

2. В части (3) статьи 32, после слов «лишение специального права» дополнить словами «, приостановление права использования дорожного транспортного средства путем удержания табличек с регистрационными номерами и свидетельства о регистрации».

3. Дополнить закон статьей 36<sup>1</sup>:

**«Статья 36<sup>1</sup>. Приостановление права использования дорожного транспортного средства путем удержания табличек с регистрационными номерами и свидетельства о регистрации**

(1) Приостановление права использования дорожного транспортного средства путем удержания констатирующим субъектом табличек с регистрационными номерами и свидетельства о регистрации применяется в качестве дополнительного наказания за совершение правонарушений, предусмотренных статьей 263<sup>2</sup> Кодекса о правонарушениях.

(2) Приостановление права использования дорожного транспортного средства путем удержания табличек с регистрационными номерами и свидетельства о регистрации применяется на срок от трех месяцев до одного года.»

4. Статью 197 изложить в следующей редакции:

**«Статья 197. Нарушение норм автотранспортных перевозок пассажиров и грузов**

(1) Осуществление автотранспортной перевозки пассажиров и/или грузов без разрешительного документа и/или транспортных документов на соответствующий вид автотранспортной перевозки, предусмотренных, в зависимости от обстоятельств, статьями 58–62, 62-1, 62-2, 70, 72, 73, 76, 78 и 83 Кодекса автомобильного транспорта,

влечет наложение штрафа на физических лиц в размере от 15 до 20 условных единиц.

(2) Осуществление автотранспортной перевозки пассажиров по регулярным маршрутам с отправлением в иное время или по иному маршруту, чем предусмотрено в графике движения согласно разрешительному документу, за исключением осуществления дополнительных рейсов в соответствии с положениями частей (4) и (5) статьи 90 Кодекса автомобильного транспорта,

влечет наложение штрафа на физических лиц в размере от 20 до 30 условных единиц с применением или без применения 2 штрафных пунктов и на юридических лиц в размере от 50 до 60 условных единиц.

(3) Воспрепятствование в любой форме законному проведению контроля в условиях дорожного движения служащим отраслевого органа публичного управления в области дорожного транспорта, находящимся при исполнении своих обязанностей (недопущение физического контроля транспортного средства, непредставление документов, неисполнение предписаний и иных законных требований),

влечет наложение штрафа на физических лиц в размере от 30 до 60 условных единиц, с применением или без применения 2 штрафных пунктов.

(4) Воспрепятствование в любой форме законному проведению контроля в офисе служащим отраслевого органа публичного управления в области дорожного транспорта, находящимся при исполнении своих обязанностей (недопущение контроля, непредставление документов, неисполнение предписаний и иных законных требований),

влечет наложение штрафа на должностных лиц в размере от 270 до 300 условных единиц.

(5) Парковка в городах (муниципиях) автобусов и используемых для автотранспортных перевозок грузов дорожных транспортных средств, предельно допустимая общая масса которых превышает 3,5 тонны, на автомобильных дорогах общего пользования и на прилегающих к ним территориях в пределах населенных пунктов

влечет наложение штрафа на физических лиц в размере от 60 до 78 условных единиц и на юридических лиц в размере от 150 до 180 условных единиц.

(6) Осуществление сопутствующей автотранспортным перевозкам деятельности, подлежащей получению разрешения на ее осуществление, с нарушением условий доступа, предусмотренных статьями 88, 96, 110, 111, 119, 120 и 126 Кодекса автомобильного транспорта

влечет наложение штрафа на физических лиц в размере от 30 до 40 условных единиц и на юридических лиц в размере от 70 до 100 условных единиц.

(7) Размещение в салоне и/или на кузове дорожного транспортного средства, для которого не имеется разрешения на автотранспортные перевозки пассажиров по регулярным маршрутам по данному рейсу, рейсовых табличек с указанием начального/конечного пунктов маршрута

влечет наложение штрафа на физических лиц в размере от 40 до 50 условных единиц и на юридических лиц в размере от 70 до 100 условных единиц.

(8) Осуществление таксомоторных автотранспортных перевозок с нарушением положений частей (1), (2) статьи 81 Кодекса автомобильного транспорта

влечет наложение штрафа на физических лиц в размере от 70 до 100 условных единиц с начислением или без начисления 4 штрафных очков и на юридических лиц в размере от 100 до 120 условных единиц.

(9) Использование электронных систем (платформ) управления, размещения/приема заказов и/или платежей при оказании услуг таксомоторных автотранспортных перевозок с нарушением части (2) статьи 81 Кодекса автомобильного транспорта,

влечет наложение штрафа на физических лиц в размере от 70 до 150 условных единиц и на юридических лиц в размере от 100 до 120 условных единиц;

(10) Предоставление для использования на территории Республики Молдова электронных систем (платформ) управления, размещения/приема заказов и/или платежей при оказании услуг таксомоторных автотранспортных перевозок с нарушением части (2) статьи 81 Кодекса автомобильного транспорта,

влечет наложение штрафа в размере от 200 до 250 условных единиц.

(11) Превышение на протяжении рабочего дня максимальных пределов периода вождения на 50 процентов или более, без перерыва или без непрерывного периода отдыха не менее 4,5 часа

влечет наложение штрафа на физических лиц в размере от 72 до 84 условных единиц и на юридических лиц в размере от 240 до 270 условных единиц.

(12) Осуществление автотранспортной перевозки дорожным транспортным средством в отсутствие тахографа и/или ограничителя скорости или использование мошеннического оборудования, способного изменить показания регистрирующей аппаратуры и/или прибора ограничителя скорости, а равно фальсификация тахографических карточек или показателей тахографов и/или тахографической карточки водителя

влекут наложение штрафа на физических лиц в размере от 78 до 90 условных единиц и на юридических лиц в размере от 270 до 300 условных единиц.

(13) Осуществление автотранспортной перевозки грузов с превышением как минимум на 20 процентов общего предельно разрешенного веса для дорожных транспортных средств с полезной допустимой нагрузкой, превышающей 12 тонн, или как минимум на 25 процентов – для дорожных транспортных средств с полезной допустимой нагрузкой, не превышающей 12 тонн,

влечет наложение штрафа на физических лиц в размере от 78 до 90 условных единиц и на юридических лиц в размере от 270 до 300 условных единиц.

(14) Допуск к осуществлению дополнительных рейсов в рамках автотранспортных перевозок пассажиров по регулярным маршрутам с нарушением положений частей (4) и (5) статьи 90 Кодекса автомобильного транспорта,

влечет наложение штрафа на должностных лиц в размере от 60 до 90 условных единиц.

(15) Выдача многосторонних разрешений Европейской конференции министров транспорта с нарушением порядка, установленного Положением о выдаче и использовании разрешений на автотранспортные перевозки,

влечет наложение штрафа на должностных лиц в размере от 270 до 300 условных единиц с лишением права занимать определенные должности на срок от 6 месяцев до 1 года.

(16) Несоблюдение при осуществлении деятельности, смежной с автотранспортными перевозками, и деятельности по профессиональной аттестации менеджеров автотранспортных перевозок и водителей автотранспортных средств, обязанностей, предусмотренных частью (12) статьи 43, частью (2) статьи 45, частью (1) статьи 90, частями (2) и (3) статьи 94, статьями 105, 106, 107, частями (1) и (3) статьи 108, частью (2) статьи 114, статьями 125 и 133 Кодекса автомобильного транспорта,

влечет наложение штрафа на физических лиц в размере от 50 до 60 условных единиц и на юридических лиц в размере от 100 до 120 условных единиц.

(17) Несоблюдение при осуществлении деятельности по автотранспортным перевозкам обязанностей, предусмотренных частью (8) статьи 23, статьей 31<sup>21</sup>, частью (4) статьи 31<sup>26</sup>, частью (6) статьи 31<sup>36</sup>, частью (3) статьи 31<sup>42</sup>, статьями 48, 49, частью (1) статьи 62<sup>2</sup>, статьей 79 Кодекса автомобильного транспорта, частью (2) статьи 20 Закона о социальной интеграции лиц с ограниченными возможностями № 60/2012,

влечет наложение штрафа на должностных лиц в размере от 50 до 70 условных единиц и на юридических лиц в размере от 400 до 450 условных единиц.

(18) Осуществление автотранспортной перевозки пассажиров в национальном сообщении на основании разрешения на международные автотранспортные перевозки, с посадкой /высадкой пассажиров между двумя пунктами на территории Республики Молдова,

влечет наложение штрафа на физических лиц в размере от 200 до 250 условных единиц и на юридических лиц в размере от 500 до 600 условных единиц.

5. Дополнить Кодекс статьей 240 <sup>1</sup>:

**«Статья 240<sup>1</sup>. Несоблюдение предельной вместимости транспортных средств при осуществлении пассажирских автоперевозках**

(1) Превышение водителем предельной вместимости автобусов при осуществлении регулярных, специальных регулярных, нерегулярных автотранспортных перевозок или автотранспортных перевозок за собственный счет влечет наложение штрафа на физических лиц в размере от 20 до 40 условных единиц с начислением трех штрафных очков.

6. Дополнить Кодекс статьей 263<sup>1</sup>:

**«Статья 263<sup>2</sup>. Осуществление незаконной деятельности по автотранспортным перевозкам и сопутствующей автотранспортным перевозкам деятельности**

(1) Осуществление автотранспортной перевозки грузов за плату или взамен обещания выплаты денежного вознаграждения без регистрации в соответствии с Кодексом автомобильного транспорта

влечет наложение штрафа на физических лиц в размере от 200 до 250 условных единиц с приостановлением права использования дорожного транспортного средства путем удержания табличек с регистрационными номерами и свидетельства о регистрации транспортного средства на срок 3 месяца и на юридических лиц в размере от 500 до 650 условных единиц с приостановлением права использования дорожного транспортного средства путем удержания табличек с регистрационными номерами и свидетельства о регистрации транспортного средства на срок 3 месяца.

(2) Осуществление автотранспортных перевозок пассажиров путем перевозки иных лиц, чем предусмотренные в пункте с) статьи 72, пункте с) статьи 73, пункте b) статьи 78 Кодекса автомобильного транспорта при осуществлении автотранспортных перевозок по нерегулярным маршрутам, по специальным регулярным маршрутам и /или за собственный счет,

влечет наложение штрафа на физических лиц в размере от 200 до 250 условных единиц с приостановлением права использования дорожного транспортного средства путем удержания табличек с регистрационными номерами и свидетельства о регистрации транспортного средства на срок 4 месяца и на юридических лиц в размере от 500 до 600 условных единиц с приостановлением права использования дорожного транспортного средства путем удержания табличек с регистрационными номерами и свидетельства о регистрации транспортного средства на срок 4 месяца.

(3) Размещение в салоне и/или на кузове дорожного транспортного средства, не разрешенного для осуществления автотранспортных перевозок, отличительных знаков, надписей, оборудования и принадлежностей, присущих дорожным транспортным средствам, осуществляющим таксомоторные автотранспортные перевозки,

влечет наложение штрафа на физических лиц в размере от 150 до 200 условных единиц с приостановлением права использования дорожного транспортного средства путем удержания табличек с регистрационными номерами и свидетельства о регистрации транспортного средства на срок 4 месяца и на юридических лиц в размере от 300 до 400 условных единиц с приостановлением права использования дорожного транспортного средства путем удержания табличек с регистрационными номерами и свидетельства о регистрации транспортного средства на срок 4 месяца.

(4) Осуществление таксомоторных автотранспортных перевозок с нарушением положений части (2) статьи 82, частей (2), (3) и (3<sup>1</sup>) статьи 84 Кодекса автомобильного транспорта

влечет наложение штрафа на физических лиц в размере от 200 до 250 условных единиц с приостановлением права использования дорожного транспортного средства путем удержания табличек с регистрационными номерами и свидетельства о регистрации транспортного средства на срок 4 месяца и на юридических лиц в размере от 500 до 600 условных единиц с приостановлением права использования дорожного транспортного средства путем удержания табличек с регистрационными номерами и свидетельства о регистрации транспортного средства на срок 4 месяца.

(5) Осуществление автотранспортных перевозок пассажиров по специальным регулярным маршрутам, нерегулярных автотранспортных перевозок пассажиров и автотранспортных перевозок пассажиров за собственный счет с нарушением условий, предусмотренных статьями 71, 74, 75, 77, части (2) статьи 78 и статьи 79 Кодекса автомобильного транспорта,

влечет наложение штрафа на физических лиц в размере от 300 до 400 условных единиц с приостановлением права использования дорожного транспортного средства путем удержания табличек с регистрационными номерами и свидетельства о регистрации транспортного средства на срок 6 месяцев и на юридических лиц в размере от 500 до 600 условных единиц с приостановлением права использования дорожного транспортного средства путем удержания табличек с регистрационными номерами и свидетельства о регистрации транспортного средства на срок 6 месяцев.

(6) Осуществление автотранспортной перевозки грузов на платной основе без регистрации в соответствии с Кодексом автомобильного транспорта

влечет наложение штрафа на физических лиц в размере от 200 до 250 условных единиц с приостановлением права использования дорожного транспортного средства путем удержания табличек с регистрационными номерами и свидетельства о регистрации транспортного средства на срок 4 месяца и на юридических лиц в размере от 500 до 600 условных единиц с приостановлением права использования дорожного транспортного средства путем удержания табличек с регистрационными номерами и свидетельства о регистрации транспортного средства на срок 4 месяца.

(7) Осуществление автотранспортной перевозки за собственный счет без уведомления в условиях Кодекса автомобильного транспорта,

влечет наложение штрафа на физических лиц в размере от 200 до 250 условных единиц с приостановлением права использования дорожного транспортного средства путем удержания табличек с регистрационными номерами и свидетельства о регистрации транспортного средства на срок 4 месяца и на юридических лиц в размере от 500 до 600 условных единиц с приостановлением права использования дорожного транспортного средства путем удержания табличек с регистрационными номерами и свидетельства о регистрации транспортного средства на срок 4 месяца.

(8) Повторное совершение действий, предусмотренных частями (1)–(7) настоящей статьи, в течение одного календарного года лицами, ранее получившими наказание за соответствующие нарушения

влечет наложение штрафа на физических лиц в размере от 450 до 550 условных единиц с приостановлением права использования дорожного транспортного средства путем удержания табличек с регистрационными номерами и свидетельства о регистрации транспортного средства на срок 6 месяцев и на юридических лиц в размере от 800 до 900 условных единиц с приостановлением права использования дорожного транспортного средства путем удержания табличек с регистрационными номерами и свидетельства о регистрации транспортного средства на срок 6 месяцев.

(9) Осуществление сопутствующей автотранспортным перевозкам деятельности, подлежащей регистрации или, в зависимости от обстоятельств, получению разрешения на ее осуществление, предусмотренной статьей 86, пунктами е) и ф) части (1) статьи 94, статьями 110, 118 и 125 Кодекса автомобильного транспорта, без соответствующей регистрации или без обладания соответствующим разрешением

влечет наложение штрафа на физических лиц в размере от 150 до 200 условных единиц и на юридических лиц в размере от 450 до 500 условных единиц.

(10) Повторное совершение действий, предусмотренных частью (9) настоящей статьи, в течение одного календарного года лицами, ранее получившими наказание за соответствующее нарушение

влечет наложение штрафа на физических лиц в размере от 400 до 500 условных единиц и на юридических лиц в размере от 800 до 900 условных единиц.

(11) Осуществление автотранспортной перевозки в неразрешенном каботажном режиме или посадка /высадка пассажиров в ходе транзитного проезда по территории Республики Молдова, организованного иностранным автотранспортным оператором

влечет наложение штрафа на физических лиц в размере от 450 до 550 условных единиц с приостановлением права использования дорожного транспортного средства путем удержания табличек с регистрационными номерами и свидетельства о регистрации транспортного средства на срок 6 месяцев и на юридических лиц в размере от 800 до 900 условных единиц с приостановлением права использования дорожного транспортного средства путем удержания табличек с регистрационными номерами и свидетельства о регистрации транспортного средства на срок 6 месяцев.

7. В части (1) статьи 400 слова «частями (1)–(4), (9), (11)–(13), (15), (16) и (22) статьи 197 заменить словами «частью (5) статьи 197, статьями 240<sup>1</sup>, 263<sup>2</sup>».

8. В статье 407 слова «частями (1)–(10), (12)–(29) статьи 197» заменить словами «частями (1)–(18)», а слова «статьей 224» заменить словами «статьями 263<sup>2</sup>».

9. Статья 439<sup>1</sup> изложить в следующей редакции:

«Статья 439<sup>1</sup>. Приостановление права использования  
дорожного транспортного средства

(1) Приостановление права использования дорожного транспортного средства представляет собой временный запрет на использование физическим и/или юридическим лицом определенного дорожного транспортного средства путем удержания табличек с регистрационными номерами и свидетельства о регистрации транспортного средства. Приостановление права использования дорожного транспортного средства применяется в случае использования дорожного транспортного средства при совершении правонарушений, предусмотренных частями (1)–(8), (11) статьи 263<sup>2</sup>.

(2) Приостановление права использования транспортного средства применяется до вступления в силу решения по соответствующему правонарушению.».

**Ст. III.** – Часть (5) статьи 38 Закона о безопасности дорожного движения № 131/2007 (опубликованного в Официальном мониторе Республики Молдова, 2007, № 103–106, ст. 443), с последующими изменениями, изложить в следующей редакции:

«(5) Переоборудование автотранспортного средства должно производиться в соответствии с технической документацией производителя транспортного средства, подлежащего модификации, с собственной технической документацией или с предоставлением необходимых прав и возможностей производителю транспортного средства, подлежащего модификации.».

**Ст. IV.** – Закон об утверждении Комбинированной товарной номенклатуры № 172/2014 (опубликованный в Официальном мониторе Республики Молдова, 2014 г., № 231–237, ст. 529), внести следующие изменения:

1. Пункт 2 Примечаний Группы 87 Раздела XVII изложить в следующей редакции:

«2. За двигатели подакцизных транспортных средств, классифицируемых по товарной позиции 8703–10 процентов налог на добавленную стоимость в размере 20 процентов от суммы задекларированной на таможене стоимости двигателя со сроком эксплуатации до 10 лет.

**Ст. V.** – Кодекс автомобильного транспорта № 150/2014 (опубликованный в Официальном мониторе Республики Молдова, 2014 г., № 247–248, ст. 568), с последующими изменениями, внести следующие изменения:

1. В статье 5:

понятие *«единая компьютеризированная программа»* исключить;

после понятия *«автобус»* дополнить статью новым понятием следующего содержания:

*«максимальная вместимость автобуса - максимально допустимое количество пассажиров для перевозки в автобусе на сидячих местах и стоя. Порядок определения максимальной вместимости устанавливается техническими регламентами, утвержденными центральным отраслевым органом.»*.

2. Часть (1) статьи 7 дополнить пунктом с<sup>1</sup>:

«с<sup>1</sup>) разрабатывает и утверждает технические регламенты инструкции, методологии для применения Кодекса автомобильного транспорта;».

3. Пункт с) части (2) статьи 27 признать утратившим силу.

4. В статье 36:

во вводной части после слов «Программы автотранспортных перевозок разрабатываются» дополнить словами «и в них вносятся изменения»;

в пункте i) после слов «более 3500 жителей» дополнить словами «согласно последней переписи населения.».

5. В статье 37:

в пункте f) части (1) после слов « количества дней» дополнить словами «и/или режима обслуживания»;

дополнить статью частью 9 следующего содержания:

«(9) При изменении программы автотранспортных перевозок следует учесть пассажиропоток и определить воздействие предложенных изменений на уже существующие рейсы. Анализ пассажиропотока и влияние на уже существующие рейсы проводится Агентством в соответствии с Положением об осуществлении автотранспортных перевозок пассажиров и грузов.».

6. Пункт (h) части (7) статьи 39 признать утратившим силу.

7. В статье 49:

в пункте с) после слов «обеспечивать подачу и отправление в рейс» дополнить словами слова «из начальных пунктов»;

в пункте s) после слов «обеспечивать посадку пассажиров в населенных пунктах, в которых имеются автовокзалы, только на территории автовокзалов» дополнить словами «и на общественных остановках либо специально обустроенных местах, размещенных на расстоянии не более 200 метров от автовокзала».

8. В статье 63:

в части (1) второе предложение «Соответствующие дорожные транспортные средства должны быть оснащены глобальными системами позиционирования, подключенными к системе интегрированного менеджмента, управляемой Агентством» исключить;

часть (2) изложить в следующей редакции:

«(2) При осуществлении автотранспортных перевозок пассажиров на платной основе в национальном сообщении на расстояние до 50 км допускается перевозка пассажиров согласно максимальной вместимости, предусмотренной производителем автобуса. Перевозка пассажиров на расстояние, превышающее 50 км и в международном сообщении допускается только на сиденьях.».

часть (3) изложить в следующей редакции:

«(3) К регистрации в Реестре автотранспортных операторов для осуществления автотранспортных перевозок пассажиров допускаются только дорожные транспортные средства, предназначенные по своей заводской конструкции для перевозки пассажиров либо переоборудованные для перевозки пассажиров в специализированных автомастерских, зарегистрированных для осуществления деятельности по переоборудованию дорожных транспортных средств.»;

часть (4) признать утратившей силу;

9. В статье 64:

часть (2) изложить в следующей редакции:

«Билеты продаются через электронные системы продажи билетов, подключенные к Интегрированной системе управления электронным учетом билетов в билетных кассах автовокзалов, автотранспортных операторов, обслуживающих маршруты/рейсы, в специальных терминалах и/или агентствах по продаже билетов, а в их отсутствие билеты продаются водителем или кондуктором. Затраты за развитие и содержание электронных систем продажи билетов включены в тарифы на услуги автотранспортных перевозок пассажиров по регулярным маршрутам.»;

в части (4) слова «организуют» заменить словами «могут организовать».

10. Пункт d) статьи 73 изложить в следующей редакции:

«d) копия договора, заключенного с заказчиком соответствующей перевозки;».

11. Статью 80 дополнить частью (4):

«(4) Автотранспортный оператор должен указать по каждому автомобилю, на который запрашивает выписку из Реестра автотранспортных операторов, населенный пункт, где соответствующее транспортное средство будет оказывать услуги таксомоторных автотранспортных перевозок.».

12. Статью 81 дополнить частью (3) следующего содержания:

«(3) Обладатели прав собственности на электронные системы (платформы) управления, размещения/приема заказов и/или платежей в целях предоставления услуг таксомоторных автотранспортных перевозок, вправе предоставить данные системы в пользование на территории Республики Молдова только через юридических лиц, зарегистрированных на территории Республики Молдова, которые предоставят доступ к подключению к соответствующим системам (платформам) в целях приема заказов только транспортным средствам, располагающим выпиской из Реестра автотранспортных операторов.».

13. В статье 84:

в пунктах (а) и (b) части (2) слова «в котором зарегистрировано предприятие;» заменить словами «указанного в выписке из Реестра;»;

часть (3) статьи 84 изложить в следующей редакции:

«(3) Запрещается таксомоторная автотранспортная перевозка пассажиров по заранее установленным таксистом маршрутам, услуги по таксомоторной автотранспортной перевозке или парковка в целях предоставления таких услуг на постоянной основе внутри иного населенного пункта, кроме указанного в выписке из Реестра.»;

статью дополнить частью (3<sup>2</sup>) следующего содержания:

«3<sup>2</sup>. Определение заранее установленного характера услуги по таксомоторной автотранспортной перевозке, выходящей за пределы указанного в Реестре населенного пункта, производится посредством мониторинга в соответствии с Законом о государственном контроле предпринимательской деятельности № 131, в результате которого устанавливается регулярность услуги

между указанным в выписке населенным пунктом и другим населенным пунктом.».

14. В статье 86:

в части (1) слова «разрешение» заменить словами «уведомление»;

часть (3) признать утратившей силу;

части (8) дополнить новым предложением:

«Установление приоритетных направлений не ограничивает право авто-транспортных операторов выбрать автовокзалы, через которые будут обслуживаются соответствующие маршруты.».

15. Статью 87 изложить в новой редакции:

«(1) Для обслуживания регулярных маршрутов автотранспортной перевозки в национальном сообщении автовокзал должен быть обустроен и оснащен, как минимум, следующим:

а) зданием, включающим билетную кассу, справочное бюро или информационное табло, обустроенный зал ожидания вместимостью не менее 10 сидячих мест, диспетчерскую, санитарный узел;

б) восьмью перронами для посадки/высадки пассажиров;

с) парковкой для восьми транспортных единиц согласно нормам обустройства территории.

(2) Для обслуживания регулярных маршрутов международных автотранспортных перевозок автовокзал должен быть обустроен и оснащен, как минимум, следующим:

а) зданием, включающим билетную кассу, справочное бюро или информационное табло, обустроенный зал ожидания вместимостью не менее 20 сидячих мест, диспетчерскую, санитарный узел, комнату матери и ребенка, а также комнату отдыха водителей;

б) восьмью перронами для посадки/высадки пассажиров;

с) багажным отделением;

д) парковкой для восьми транспортных единиц согласно нормам обустройства территории.

(3) Технические требования к обустройству и минимальному оснащению автовокзалов в соответствии с частью (1) и (2) предусмотрены в Положении об автовокзалах.».

16. Пункт g) части 3 статьи 88 признать утратившим силу.

17. В статье 90:

в часть (1) статьи 90 дополнить пунктами l) и m) следующего содержания:

«l) направлять Агентству информацию о регулярности обслуживания маршрутов автотранспортными операторами, включенными в программу автотранспортных перевозок пассажиров»;

m) не использовать финансовые средства, поступившие от пассажиров и предназначенные автотранспортным операторам, в иных целях, кроме расчета с автотранспортными операторами, оказавшими соответствующие услуги. Данные финансовые средства не могут быть арестованы для погашения задолженностей экономического агента, управляющего автовокзалом.»;

в части (4) слова «В праздничные дни и в конце недели, когда увеличивается пассажиропоток,» заменить словами «В дни, когда увеличивается пассажиропоток,».

18. Статью 96 дополнить пунктом d):

«d) наличие у предприятий, осуществляющих деятельность, указанную в пунктах e) и f) части (1) статьи 94 сертификата, удостоверяющего внедрение Системы менеджмента качества в соответствии с международными стандартами ISO серии 9000;».

19. Часть (2) статьи 145 изложить в следующей редакции:

«(2) Тарифы на услуги по автотранспортным перевозкам пассажиров по регулярным маршрутам в районном и межрайонном сообщении и на автовокзальные услуги, устанавливаются Агентством, в соответствии с утвержденной центральным отраслевым органом методологией.».

20. Пункт b) части (1) статьи 153 после слов «дорожных транспортных средств,» дополнить словами «осуществляющие международное автотранспортные перевозки», а после слов «настоящего кодекса» – словами «а для дорожных транспортных средств, осуществляющие автотранспортные перевозки в национальном сообщении – вводятся в действие спустя 8 лет после вступления в силу настоящего кодекса.».

**Ст. VI.** – (1) Настоящий закон вступает в силу в трехмесячный срок со дня опубликования в Официальном мониторе Республики Молдова.

(2) Правительству в трехмесячный срок со дня опубликования настоящего закона привести свои нормативные акты в соответствии с ним.

**ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПАРЛАМЕНТА**