



## CANCELARIA DE STAT A REPUBLICII MOLDOVA

Nr. 1312-118

Chișinău

26 iunie 2012

**Biroul Permanent  
al Parlamentului  
Republicii Moldova**

Vă prezentăm spre examinare proiectul de lege privind importul unor autovehicule, elaborat de Ministerul Afacerilor Interne și aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.445 din 22 iunie 2012.

*Anexă:*

*Hotărârea Guvernului nr.445 din 22 iunie 2012*

*(2ex. - în limba română și limba rusă)*

- 4 fișe;

*proiectul de lege privind importul unor autovehicule*

*(în limba română și limba rusă)*

- 4 fișe;

*nota informativă la proiectul de lege*

*(în limba română și limba rusă)*

- 2 fișe.

**Secretar General al Guvernului**

**Victor BODIU**

*Ex. N. Sandu  
Tel.: 250-579*

SECRETARIATUL PARLAMENTULUI REPUBLICII MOLDOVA	
D. D. P. Nr. <u>1446</u>	
de	<u>06</u> 20 <u>12</u>
Ora	



# GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÎRE nr. 445

22 iunie 2012

din \_\_\_\_\_

Chișinău

## **Pentru aprobarea proiectului de lege privind importul unor autovehicule**

---

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Se aprobă și se prezintă Parlamentului spre examinare proiectul de lege privind importul unor autovehicule.

**Prim-ministru**

**VLADIMIR FILAT**

**Contrăsemnează:**

**Ministrul afacerilor interne**

**Alexei Roibu**

**Ministrul finanțelor**

**Veaceslav Negruța**

**Ministrul justiției**

**Oleg Efrim**

**PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA**

**LEGE**

**privind importul unor autovehicule**

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

**Articolul unic.** – Prin derogare de la prevederile Codului vamal al Republicii Moldova nr.1149-XIV din 20 iulie 2000, ale Codului fiscal nr.1163-XIII din 24 aprilie 1997 și ale Legii nr.1380-XIII din 20 noiembrie 1997 cu privire la tariful vamal, se permite, cu titlu de excepție, Serviciului Protecției Civile și Situațiilor Excepționale al Ministerului Afacerilor Interne introducerea în țară și plasarea sub regim vamal de import a 11 autovehicule cu destinație specială (conform anexei), oferite cu titlu gratuit (donație) de către Guvernul Statelor Unite ale Americii, cu scutirea de plata drepturilor de import, fără drept de înstrăinare.

**Președintele Parlamentului**

**LISTA**  
**autovehiculelor ce urmează a fi importate**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Marca sau modelul autovehiculului</b>	<b>Numărul caroseriei</b>	<b>Anul fabricării</b>	<b>Poziția tarifară</b>
1.	FAUN (de intervenție la incendii)	WFN3LF2BAHZ003377	1987	8705
2.	Manitou (elevator cu furcă)	175500817820	2007	8705
3.	Ford F350 XLT (ambulanță)	1FDWF37P84ED99709	2004	8703
4.	Ford F350 XLT (ambulanță)	1FDWF37P84ED99712	2004	8703
5.	Chevrolet M1008 (camionetă)	1GCGD34J2FF378625	1985	8704
6.	Chevrolet CUCV (de teren)	1G8ED18J5FF189001	1985	8703
7.	Renault DC 190 (camionetă)	VF1UDCNG525845738	1995	8704
8.	Ford XCEALBL (camionetă)	NMOEXXDJVE1U68884	1999	8704
9.	Ford Tranzit (microbuz pentru transportarea efectivului)	SFAEXXDJVE XL 10687	1999	8703
10.	Mitsubishi Montero (de teren)	JMB0NV460XJ007634	2000	8703
11.	Toyota KZJ90L-G (de teren)	JT111GJ9000038127	2000	8703

**NOTĂ INFORMATIVĂ**  
**la proiectul Legii**  
**cu privire la importul unor autovehicule**

Actualmente, în dotarea subdiviziunilor Serviciului Protecției Civile și Situațiilor Excepționale al MAI există 227 mijloace tehnice speciale ce constituie 69% din necesarul nominal stabilit. Aceste unități tehnice au un termen de exploatare ce depășește orice normă de utilizare sau de uzură. 87 la sută din numărul total deja au depășit 15 – 20 de ani de exploatare.

Din partea Guvernului Statelor Unite ale Americii a fost înaintată o scrisoare de donație a 11 unități tehnice, anii de fabricare 1985-2007, înzestrate cu utilaj și accesorii.

Prin abateri de la Normele și Regulile în Construcții în vigoare, dotarea Serviciului Protecției Civile și Situațiilor Excepționale cu mijloace de transport speciale este insuficientă. Concomitent, acoperirea financiară de la bugetul de stat, pe parcursul ultimilor 10 ani, la capitolul procurarea mijloacelor fixe este de doar 8÷10 la sută, fapt care nu permite achiziționarea unităților tehnice.

Menționăm că, pentru implementarea acestor prevederi, nu vor fi necesare alocații suplimentare din bugetul de stat.

Proiectul a fost supus procedurii de coordonare cu instituțiile vizate și expertizei juridice.

În acest context, considerăm oportun de a permite introducerea mijloacelor de transport nominalizate pe teritoriul vamal al Republicii Moldova, cu titlu de excepție.

Automobilele primite ca ajutor umanitar vor fi distribuite subdiviziunilor Serviciului Protecției Civile și Situațiilor Excepționale.

**Ministrul afacerilor interne**



**Alexei ROIBU**