

TABELUL DIVERGENȚELOR
la proiectul de lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative
(Legea nr. 414-XVI din 22 decembrie 2006 cu privire la asigurarea obligatorie de
răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule, Codul contravențional)

Instituția	Conținutul propunerilor/ obiecțiilor	Decizia/explicația
<p>1. Ministerul Finanțelor (avizul nr.19-06/462 din 10.04.2017)</p>	<p>1. Autorul proiectului menționează că proiectul de lege este înaintat ca rezultat al inițiativei legislative, însă nu anexează inițiativa legislativă înaintată.</p> <p>2. Pe tot parcursul Art. I din proiectul de Lege, la textele ce indică faptul că sunt pasibile constatările amiabile doar acele accidente rutiere în care sunt implicate doar două autovehicule, după cuvintele “soldate doar cu daune materiale” să fie completate cu cuvintele “neînsemnate pentru vehiculele implicate în accident”, pentru a forma o normă clară și o certitudine juridică. Aceeași propunere este valabilă și pentru modificările propuse la art. 243 din Codul contravențional. Pe cale de consecință, toate normele legale referitor la constatarea amiabilă a accidentelor de autovehicule vor avea același conținut și înțeles.</p> <p>De fapt, introducerea cuvântului “neînsemnate”, intervine ca efect al faptului că, în cazul accidentelor rutiere mai grave, șoferul vinovat reprezintă un grad de pericol sporit pentru siguranța traficului rutier, urmînd a fi atras la răspundere contravențională cu aplicarea punctelor de penalizare, pentru ca, în cazul săvîrșirii repetate a asemenea fapte, acesta să fie lipsit de dreptul de a conduce mijloace de transport, în conformitate cu legislația în vigoare. Această propunere rezultă din principiile și scopurile stabilite de Legea privind siguranța traficului rutier nr. 131-XVI din 07.06.2007 și Hotărîrea Guvernului cu privire la aprobarea Strategiei naționale pentru siguranță rutieră nr. 1214 din 27.12.2010. Aceleași completări urmînd a fi operate și în modificările propuse la Codul contravențional.</p>	<p>1) Se acceptă. În textul scrisorii de însoțire a proiectului s-a strecurat o eroare tehnică.</p> <p>2) Se acceptă. La Art.I: - pct.1, art.2 se completează cu noțiunile: „constatare amiabilă a accidentului de autovehicul (în continuare – constatare amiabilă) – procedură simplificată și benevolă de documentare a accidentului de autovehicul soldat doar cu daune materiale ne semnificative prin completarea și semnarea, de către conducătorii de autovehicule implicați, a formularului Constatare amiabilă de accident stabilit de autoritatea de supraveghere; daune materiale ne semnificative – daune cauzate prin avarierea sau distrugerea de bunuri în rezultatul accidentului de autovehicul, suma cărora nu depășește quantumul maxim de despăgubire stabilit prin actele normative ale autorității de supraveghere în cazul aplicării procedurii de constatare amiabilă;”.</p> <p>- pct.6, privind completarea cu Articolul 18¹. „Constatarea amiabilă de accident”, alin.(1) și (2) vor avea următorul cuprins: (1) Procedura de constatare amiabilă a accidentului de autovehicul este o soluție de constatare a faptelor, circumstanțelor și a persoanei vinovate de producerea accidentului, alternativă procedurii aplicate de către angajații organelor afacerilor interne, ai unităților de pompieri și ai procuraturii, și este aplicabilă doar cu condiția exprimării benevole a voinței părților de a recurge la aceasta. (2) Procedura de constatare amiabilă a accidentului de</p>

3. La fel, prin proiectul de lege se propune completarea art. 19 alin. (1) lit. b) și art. 21 alin. (3) lit. a) din Legea nr. 414 din 22.12.2006 cu textul “cu excepția accidentelor pasibile documentării prin procedura de constatare amiabilă”. Considerăm necesar ca la completarea propusă să fie adăugate cuvintele “și dacă această procedură a fost respectată”, rezultând din faptul că, dacă accidentul rutier nu a fost documentat prin procedura de constatare amiabilă,

autovehicul se aplică cu respectarea cumulativă a următoarelor condiții:

- a) în accident sunt implicate doar două autovehicule;
 - b) accidentul este soldat cu daune materiale nesemnificative;**
 - c) accidentul nu s-a soldat cu vătămări corporale și/sau cu deteriorarea altor bunuri (ex. instalații rutiere, piloni, garduri, clădiri, etc.), decât autovehiculele implicate în accidentul rutier;
 - d) posesorii sau utilizatorii autovehiculelor implicate dețin, la data producerii accidentului rutier, polița de asigurare RCA, sau certificatul de asigurare „Carte Verde” (în cazul autovehiculului aflat în posesiunea unei persoane asigurate în străinătate) valabile și emise cu cel puțin 24 de ore anterior momentului producerii accidentului;
 - e) există consimțământul ambilor conducători de autovehicule implicate privind documentarea accidentului prin procedura de constatare amiabilă și consensul acestora privind circumstanțele producerii accidentului și daunele vizibile cauzate autovehiculelor implicate, precum și persoana răspunzătoare de producerea accidentului recunoaște vinovăția;
 - f) conducători de autovehicule implicate în accident au posibilitatea tehnică de a fotografia locul accidentului rutier sau a înregistra datele martorilor (dacă aceștea există).
- Dacă lipsește cel puțin una din condițiile indicate la prezentul alineat, accidentul rutier este documentat de către organele competente.”

3) **Se acceptă.** Modificarea propusă la art. 19 alin. (1) lit. b) și art. 21 alin. (3) lit. a) din Legea nr. 414 din 22.12.2006, se expune în următoarea redacție:

- la art. 19 alin. (1), litera b), se completează cu textul “(cu excepția accidentelor documentate cu respectarea procedurii de constatare amiabilă)”;

- la art. 21 alin. (3), litera a), se completează cu textul ”sau formularul Constatare amiabilă de accident, după caz”.

asigurătorul nu poate dispune de date și informații referitor la accidentul rutier. Astfel, în lipsa informațiilor ce sunt deținute de terțe persoane, asigurătorul va fi în imposibilitate să completeze dosarul de daune cu informațiile necesare.

4. Atragem atenția că, din modificările și completările propuse prin proiectul de lege, nu se reglementează cazurile în care unul din șoferii implicați în accident refuză completarea și/sau semnarea formularului-tip de constatare amiabilă, sau cazul în care formularul-tip nu este întocmit în modul corespunzător. Totodată, din proiectul de lege rezultă că formularul-tip urmează a fi prezentat asigurătorului în vederea documentării cazului, obținerii certificatului de înregistrare a accidentului, constatării pagubelor, stabilirea vinovăției și acordării prejudiciilor. Însă, rezultând din faptul că, în Republica Moldova pe piața de asigurări își desfășoară activitatea mai multe companii, sunt posibile situațiile în care șoferii implicați în accidente rutiere să dețină contracte încheiate cu diferiți asigurători. Astfel, atragem atenția referitor la necesitatea completării proiectului de lege cu texte normative ce ar reglementa procedura ce urmează a fi respectată de către șoferi dacă celălalt refuză completarea și/sau semnarea formularului-tip, procedura depunerii formularului-tip (persoana având libera alegere ori urmează să depună formularul la compania cu care are încheiat contractul de asigurare), modul și termenul de stabilire a persoanei vinovate în producerea accidentului de către ambii asigurători.

La fel, deoarece prin proiectul de Lege nu sunt prevăzute cazurile în care unul din șoferii implicați în accident refuză să întocmească și/sau să semneze formularul-tip de constatare amiabilă, neexistând alternative în acest sens, unul din șoferi va fi impus în situația să someze organele de poliție.

4) Se acceptă parțial. Procedura de constatarea amiabilă este una benevolă, menită să simplifice pentru conducătorii de autovehicule implicați, procedura de constatare a accidentelor de autovehicul soldate cu deteriorări neînsemnate. În cazurile în care unul din șoferii implicați în accident refuză să întocmească și/sau să semneze formularul-tip de constatare amiabilă, celălalt șofer este în drept să sesizeze organele de poliție pentru documentarea accidentului. În acest sens, la art.18¹ „Constatarea amiabilă a accidentului de autovehicul”, alineatul (1) se expune cu următorul cuprins:

”(1) Procedura de constatare amiabilă a accidentului de autovehicul este o soluție de constatare a faptelor, circumstanțelor și a persoanei vinovate de producerea accidentului, alternativă procedurii aplicate de către angajații organelor afacerilor interne, ai unităților de pompieri și ai procuraturii, *și este aplicabilă doar cu condiția exprimării benevole a voinței părților de a recurge la aceasta.*”

În cazul în care formularul-tip nu este întocmit în modul corespunzător sau este întocmit în modul corespunzător, iar unul dintre conducătorii de vehicule implicați nu a asigurat prezentarea exemplarului său de formular la asigurătorul său, contrar prevederilor art.18 alin.(1), **lit.b¹**), vor fi aplicabile prevederile art.18 alin.(2) din Legea nr. 414 din 22.12.2006:

„(2) Nerespectarea de către asigurat sau de către utilizatorul autovehiculului a prevederilor alin.(1) lit.b), **b¹**) și c) nu îl scutește pe asigurător de obligația de a plăti despăgubirea, acesta fiind însă în drept să înainteze împotriva asiguratului acțiune de regres privind cheltuielile suplimentare aferente neîndeplinirii prevederilor menționate.”(**redacția proiectului**)
Totodată menționăm, prevederile art.18¹ alin.(5), (7), (8), (**redacția proiectului**):

		<p>„(5) Formularul Constatare amiabilă de accident prevede în mod obligatoriu informații despre circumstanțele producerii accidentului, datele personale de identificare ale conducătorilor și autovehiculelor implicate, datele din polițele de asigurare RCA sau certificatul de asigurare „Carte Verde” (în cazul autovehiculului aflat în posesiunea unei persoane asigurate în străinătate), datele despre daunele cauzate autovehiculelor implicate, precum și alte informații stabilite în actele normative ale autorității de supraveghere. Formularul Constatare amiabilă de accident conține două pagini autocopiative, ambele având aceeași valoare juridică și se eliberează asiguratului de către asigurător, odată cu polița de asigurare RCA sau la cerere.</p> <p>(6) În cazul aplicării procedurii de constatare amiabilă, cererea de despăgubire se depune de către persoana păgubită la asigurătorul persoanei vinovate, cu anexarea formularului Constatare amiabilă de accident completat corespunzător și semnat de ambele părți, care în baza acestuia deschide dosarul de daune.</p> <p>(7) În cazul accidentului rutier documentat prin procedura de constatare amiabilă, asigurătorul este în drept să refuze achitarea despăgubirii de asigurare, dacă nu au fost întrunite condițiile prevăzute de alin.(2) al prezentului articol, cu excepția condiției de la alin.(2) lit.b), caz în care asigurătorul achită despăgubirea în limita prevăzută la art.14 alin.(2) lit.c). Refuzul asigurătorului în achitarea despăgubirii de asigurare nu limitează părțile în dreptul de a se adresa la organele sau instituțiile competente pentru stabilirea circumstanțelor accidentului rutier și intentarea în instanța de judecată a acțiunii civile pentru repararea prejudiciului material cauzat.</p> <p>(8) Asigurătorul este în drept să refuze achitarea despăgubirii de asigurare în cazul în care formularul Constatare amiabilă de accident a fost completat în mod neciteț, incomplet, conține date contradictorii sau eronate, cu excepția cazului în care asiguratul sau păgubitul au contribuit la înlăturarea erorilor, și asigurătorul a avut posibilitatea de a le înlătura.”</p>
--	--	--

5. Pe de altă parte, monitorizarea traficului pe drumurile publice, asigurarea respectării de către participanții la traficul rutier a legislației și sancționarea persoanelor vinovate în vederea prevenirii săvârșirii unor asemenea acțiuni pe viitor (scopul sancționării persoanei), este de competența și atribuțiile organelor de poliție (art. 21 din Legea cu privire la activitatea Poliției și statutul polițistului nr. 320 din 27.12.2012 coroborat cu art. 400 Cod contravențional). Prin urmare, chiar și un accident rutier soldat doar cu daune materiale reprezintă o încălcare a legislației rutiere și atentează la siguranța traficului rutier, este evidentă necesitatea intervenirii organelor poliției.

Din nota informativă nu rezultă în ce măsură mărirea primei de asigurare de către asigurător în comparație cu aplicarea amenzii contravenționale și a punctelor de penalizare vor facilita educarea persoanelor și mărirea gradului de siguranță în traficul rutier, or, o parte a strategiei pentru siguranța traficului rutier, adoptată prin Hotărârea Guvernului nr. 1214 din 27.12.2010, presupune educarea societății și impunerea respectării legislației de către participanții la trafic, inclusiv și prevenirea încălcărilor pe viitor.

În prezent, prin sancționarea persoanelor conform legii contravenționale și aplicarea punctelor de penalizare, se urmărește scopul excluderii (pe un termen stabilit de legislație) de la traficul rutier a persoanelor ce sunt vinovate de încălcarea siguranței rutiere și prevenirea încălcărilor viitoare prin educarea acestora.

6. În nota informativă a proiectului de Lege se indică că, în urma modificărilor propuse se va exclude sancționarea

Deci completarea și prezentarea de către unul dintre asigurați (aparent persoana păgubită) la asigurătorul său a unui exemplar de formular de constatare amiabilă este suficient pentru documentarea cazului, obținerea certificatului de înregistrare a accidentului, constatarea pagubelor, stabilirea vinovăției și acordarea prejudiciilor.

5) Nu se acceptă. Scopul proiectului este stimularea unui comportament civilizată al participanților la trafic manifestat prin constatarea amiabilă a accidentelor, precum și reducerea poverii pe efectivul Poliției, care va fi reamplasat pentru monitorizarea circulației rutiere, menținerea ordinii și securității publice pe sectoarele complicate, sporind astfel receptivitatea Poliției față de necesitățile concrete ale comunității.

Totodată, efectivul educativ în privința persoanei care a comis accidentul soldat doar cu daune materiale, va fi asigurat de către asigurător prin omiterea reducerii anuale a primei de asigurare utilizând sistemul sistemul bonus-malus, conform procedurii stabilite de autoritatea de supraveghere, prevăzut la art.12 alin.(4)-(5) din Legea nr. 414 din 22.12.2006. Respectiv, pentru aplicarea sistemului bonus-malus, asigurătorii vor avea acces la informațiile privind istoricul daunelor asiguraților și utilizatorilor de autovehicul din sistemul informațional unic constituit de autoritatea de supraveghere.

6) Se acceptă. Proiectul se completează cu art.31¹, cu următorul cuprins:

contravențională a persoanelor vinovate în producerea accidentelor rutiere, unica sancțiune fiind majorarea primei de asigurare.

Atenționăm că sancțiunea contravențională trebuie să intervină în orice situație în care a fost încălcată legea, acesta fiind scopul principal și final al legii de a sancționa comportamentul neconform al subiectului și nu sancționarea selectivă.

La caz, menționăm că, art. 242 din Codul contravențional prevede sancționarea conducătorilor de vehicule pentru încălcarea regulilor de circulație rutieră soldată cu deteriorarea bunurilor materiale ori cu cauzarea de leziuni corporale ușoare.

Astfel, deoarece modificările și completările propuse nu exclud sancțiunea contravențională prevăzută de art. 242 Cod contravențional, persoana poate fi supusă unei răspunderi repetate pentru fapta săvârșită, fapt interzis de lege prin principiul general de drept *nemo debet bis puniri pro uno delicto* (nimeni nu trebuie să fie pedepsit de două ori pentru o singură infracțiune).

Prin urmare, autorii proiectului urmează să atragă atenție la faptul că, pe de o parte persoana poate fi sancționată repetat, iar pe de altă parte, legea contravențională va prevedea o sancțiune pentru o faptă anumită, însă aceasta nu va fi sancționată, devenind caducă va cădea în desuetudine, îngreunând astfel cadrul legal cu norme inaplicabile în practică.

7. Este evidentă situația că persoanele ce vor încheia contracte de asigurare, pînă la intrarea în vigoare a prezentei legi și a aprobărilor de către Comisia Națională a Pieței Financiare la formularul-tip de constatare amiabilă și la metodologia de stabilire a vinovăției părților implicate în accidentul rutier, la eliberarea copieii contractului de asigurare nu vor primi formularul-tip de constatare amiabilă, ca efect, în caz de accident rutier vor fi în imposibilitate să soluționeze cauza pe această cale. Prin urmare, autorii proiectului urmează

„**Articolul 31¹**. Constatarea amiabilă a accidentului rutier

(1) Constatarea amiabilă a accidentului rutier se aplică în contravențiile prevăzute la art.242 alin.(1) în cazul în care, în accident sunt implicate două vehicule, soldate numai cu deteriorarea nesemnificativă a vehiculelor, fără cauzare de leziuni corporale victimei, iar posesorii și/sau utilizatorii cărora dețin la data producerii accidentului polița de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto sau certificatul de asigurare „Carte Verde” (în cazul vehiculului aflat în posesiunea unei persoane asigurate în străinătate) valabile.

(2) Procedura de constatare amiabilă nu se aplică în cazurile în care, în rezultatul accidentului au fost aduse pagube și altor structuri (ex. instalații rutiere, piloni, garduri, clădiri, etc.).

(3) Procedura de constatare amiabilă constă în completarea, semnarea și prezentarea asigurătorului, de către conducătorii de vehicule implicați în accident, a formularului de constatare amiabilă de accident, conform prevederilor Legii nr.414-XVI din 22 decembrie 2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule.

(4) Constatarea amiabilă a accidentului rutier înlătură răspunderea contravențională.”

7) **Se acceptă.** Dispozițiile finale la Articolul III se expun în redacție nouă, cu următorul cuprins:

„**Articolul III.**

(1) Prezenta lege intră în vigoare:

a) la expirarea a 12 luni de la data publicării, pentru cazurile de accident de autovehicul cu implicarea autovehiculelor posesorii sau utilizatorii cărora dețin polița de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto internă;

b) la expirarea a 24 luni de la data publicării, pentru cazurile

	<p>să identifice o soluție a acestei situații.</p>	<p>de accident de autovehicul cu implicarea autovehiculelor posesorii sau utilizatorii cărora dețin certificatul de asigurare „Carte Verde” (în cazul autovehiculului aflat în posesiunea unei persoane asigurate în străinătate).</p> <p>(2) Guvernul, în termen de 6 luni de la data publicării prezentei legi, va aduce actele sale normative în concordanță cu aceasta.</p> <p>(3) Comisia Națională a Pieței Financiare, în termen de 6 luni de la data publicării prezentei legi:</p> <p>a) va aproba conținutul formularului Constatare amiabilă de accident, normele privind utilizarea formularului Constatare amiabilă de accident și cuantumul maxim de despăgubire în cazul aplicării procedurii de constatare amiabilă de accident;</p> <p>b) va dispune confecționarea și distribuirea, de către asiguratorii autorizați să practice asigurare obligatorie de răspundere civilă auto, a numărului necesar de formulare Constatare amiabilă de accident către asigurați.”</p>
<p>2. Ministerul Tehnologiei Informaționale și Comunicațiilor (avizul nr.01/416 din 07.04.2017)</p>	<p>1) De regulă, accidentele rutiere survin ca urmare a încălcării regulilor de circulație rutieră. Respectiv, ținând cont de conceptul proiectului dat, participanții la trafic, ca urmare a încălcării legislației rutiere, care duce la accident, cauzând doar daune materiale sunt exonerati de răspunderea contravențională, dacă semnează un acord amiabil de constatare a accidentului cu participanții la trafic, căruia i s-a adus paguba, pe când participanții la trafic, încălcările cărora nu au cauzat accidente, dar au căzut în vizorul organului constatator vor răspunde contravențional. Astfel, pentru aceeași încălcare, dar cu circumstanțe agravante (accident ce a cauzat pagube materiale) făptașii sunt exonerati de răspundere contravențională.</p> <p>2) Având în vedere prevederile art. I punctul 4 și 5 ale proiectului dat și anume prin formularea propusă la alineat. (7) și (8) ale art. 18¹ cu care se completează legea precum și prevederile punctului 5 din proiect ce aduce modificări la art. 19 al aceleiași legi, asiguratorului i se atribuie calitate de agent constatator, calitate improprie agenților economici</p>	<p>1) Se acceptă parțial. Proiectul se completează cu un articol nou din Codul contravențional art.31¹, având cuprinsul menționat la pct.1 subpct.6) din prezentul Tabel. Respectiv, procedura de constatare amiabilă (art.26 lit.f) Cod contravențional) va fi aplicabilă doar în cazul contravențiilor din art.242 alin.(1) Cod contravențional, similar împăcării victimei cu făptuitorul (art.26 lit.c) Cod contravențional). Totodată aceasta se va reduce doar la accidentele soldate numai cu daune materiale prin deteriorarea neînsemnată a vehiculelor implicate, fără cauzare de leziuni corporale victimei, în conformitate cu practica comunitară.</p> <p>2) Se acceptă parțial. Art.18¹ alin.(2) se expune în redacția propusă de CNPF (nr.04-3529 din 21.12.2017, pct.12 subpct.7 din prezentul Tabel), cu următorul cuprins:</p> <p>(2) Procedura de constatare amiabilă a accidentului de autovehicul se aplică cu respectarea cumulativă a următoarelor condiții:</p>

privati.

a) în accident sunt implicate doar două autovehicule;
b) accidentul este soldat cu daune materiale nesemnificative;
c) accidentul nu s-a soldat cu vătămări corporale și/sau cu deteriorarea altor bunuri (ex. instalații rutiere, piloni, garduri, clădiri, etc.), decât autovehiculele implicate în accidentul rutier;

d) posesorii sau utilizatorii autovehiculelor implicate dețin, la data producerii accidentului rutier, polița de asigurare RCA, sau certificatul de asigurare „Carte Verde” (în cazul autovehiculului aflat în posesiunea unei persoane asigurate în străinătate) valabile și emise cu cel puțin 24 de ore anterior momentului producerii accidentului;

e) există consimțământul ambilor conducători de autovehicule implicate privind documentarea accidentului prin procedura de constatare amiabilă și consensul acestora privind circumstanțele producerii accidentului și daunele vizibile cauzate autovehiculelor implicate, precum și **persoana răspunzătoare de producerea accidentului recunoaște vinovăția;**

f) conducători de autovehicule implicate în accident au posibilitatea tehnică de a fotografia locul accidentului rutier sau a înregistra datele martorilor (dacă aceștea există).

Dacă lipsește cel puțin una din condițiile indicate la prezentul alineat, accidentul rutier este documentat de către organele competente.”

În sensul modificării propuse la art.18¹ alin.(9):

„(9) În cazul în care asigurătorul nu este de acord cu vinovăția recunoscută de asiguratul său în baza formularului Constatare amiabilă de accident sau asiguratul își retrace recunoașterea vinovăției, asigurătorul achită despăgubirea de asigurare în termenele stabilite de prezenta lege, fiind în drept să solicite în termen de 15 zile instanței judecătorești examinarea în fond a formularului Constatare amiabilă de accident și stabilirea vinovăției.”

Respectiv, conceptul proiectului prevede ambele soluții aplicabile, fără a atribui asigurătorului calitatea de agent

		<p>constatator: (1) recunoașterea vinovăției de către persoana răspunzătoare de producerea accidentului, pe de o parte, și (2) dreptul asigurătorului de a contesta recunoașterea acestei vinovății în instanța judecătorească, pe de altă parte.</p>
<p>3. Biroul Național al Asigurătorilor de Autovehicule (avizul nr.02-680/17 din 03.04.2017)</p>	<p>1) Prin prisma amendamentelor inițiate, constatarea amiabilă nu reprezintă un act de recunoaștere a vinovăției, ci o expunere a circumstanțelor producerii accidentului rutier, urmând a fi elaborată o metodologie în baza căreia asigurătorii/BNAA vor stabili culpa în cazul comiterii unui accident rutier, element esențial pentru deschiderea și instrumentarea unui dosar de daune: art.15 alin.(1) din Legea nr.414/2006 – „Asigurătorul acordă despăgubiri dacă prejudiciile s-au produs din culpa asiguratului sau a utilizatorului de autovehicul, precum și în cazul în care...”.</p> <p>2) Având în vedere scopul urmărit: facilitarea procedurilor de documentare a accidentelor rutiere soldate cu pagube materiale și de despăgubire a persoanelor prejudiciate în consecință, considerăm că prin actul de constatare amiabilă părțile implicate în accident urmează să convină și asupra elementului de vinovăție, opozabil ulterior asigurătorului RCA. În caz contrar, când părțile contestă responsabilitatea în cauzarea prejudiciului, este necesară intervenția organelor poliției rutiere, competentă în aprecierea obiectivă a circumstanțelor producerii accidentului și stabilirea vinovăției în consecință. Astfel, procedura de constatare amiabilă trebuie să fie una opțională, nu obligatorie (în situația în care părțile implicate în accident nu dispută vinovăția în comiterea acestuia); în mod corespunzător, răspunderea contravențională nu poate fi definitiv eliminată.</p>	<p>1) și 2) Se acceptă. În proiect, art.18¹ alin.(2) se expune în redacția propusă de CNPF (nr.04-3529 din 21.12.2017, pct.12 subpct.7 din prezentul Tabel), cu următorul cuprins:</p> <p>(2) Procedura de constatare amiabilă a accidentului de autovehicul se aplică cu respectarea cumulativă a următoarelor condiții:</p> <p>a) în accident sunt implicate doar două autovehicule;</p> <p>b) accidentul este soldat cu daune materiale nesemnificative;</p> <p>c) accidentul nu s-a soldat cu vătămări corporale și/sau cu deteriorarea altor bunuri (ex. instalații rutiere, piloni, garduri, clădiri, etc.), decât autovehiculele implicate în accidentul rutier;</p> <p>d) posesorii sau utilizatorii autovehiculelor implicate dețin, la data producerii accidentului rutier, polița de asigurare RCA, sau certificatul de asigurare „Carte Verde” (în cazul autovehiculului aflat în posesiunea unei persoane asigurate în străinătate) valabile și emise cu cel puțin 24 de ore anterior momentului producerii accidentului;</p> <p>e) există consimțământul ambilor conducători de autovehicule implicate privind documentarea accidentului prin procedura de constatare amiabilă și consensul acestora privind circumstanțele producerii accidentului și daunele vizibile cauzate autovehiculelor implicate, precum și persoana răspunzătoare de producerea accidentului recunoaște vinovăția;</p> <p>f) conducători de autovehicule implicate în accident au posibilitatea tehnică de a fotografia locul accidentului rutier sau a înregistra datele martorilor (dacă aceștea există).</p> <p>Dacă lipsește cel puțin una din condițiile indicate la prezentul alineat, accidentul rutier este documentat de către organele competente.”</p>

3) De asemenea o situație posibilă în acest sens este recunoașterea de către ambii conducători auto a răspunderii în proporții egale (50/50), nefiind prevăzut în legislația în vigoare conceptul culpei comune și a răspunderii partajate, ceea ce urmează a fi examinat în procesul de amendare a cadrului legislativ inițiat.

4) În cazul în care, la prezentarea constatării amiabile de accident, se va pune în sarcina asiguratorilor/BNAA stabilirea vinovăției în cauzarea prejudiciului, companiile de asigurări/BNAA urmează în consecință să dispună de personal suficient cu cunoștințe tehnice în materie (experți tehnici), eventual, să majoreze numărul de angajați cu atribuții de securitate/prevenire fraude în asigurări, care să aprecieze cauzele și circumstanțele producerii accidentelor, precum și existența legăturii de cauzalitate între acestea și prejudiciul pretins. Respectiv, sarcinile suplimentare vor atrage cheltuieli suplimentare, care nemijlocit se vor răsfrânge în costul final al primei de asigurare.

5) De asemenea, în acest caz, actul de constatare amiabilă nu poate fi echivalată cu o cerere de despăgubire, iar la prezentarea acestuia asiguratorul/BNAA nu poate fi obligat să deschidă dosar de daune, deoarece prin acest act părțile convin asupra circumstanțelor producerii accidentului rutier, nefiind stabilită persoana responsabilă de cauzarea prejudiciului și persoana îndreptățită să solicite compensarea prejudiciului (conform proiectului).

3) Nu se acceptă. Legea nr.414-XVI din 22 decembrie 2006 prevede la articolul **Articolul 17**. Cuantumul despăgubirii în caz de culpă comună:

„(1) În cazul în care părțile au provocat din culpă accidentul sau majorarea pagubei, fiecare dintre ele va fi obligată să compenseze numai partea din pagubă care îi este imputabilă. În acest caz, întinderea răspunderii fiecărei părți pentru producerea accidentului de autovehicul va fi determinată prin acte și alte mijloace probatorii.

(2) Dacă este imposibilă determinarea, în condițiile alin.(1), a întinderii răspunderii fiecărei părți pentru accidentul produs, răspunderea se va stabili în cote egale, în funcție de numărul părților implicate în accident, fiecare având dreptul la despăgubire în proporția în care nu poartă răspundere de producerea accidentului.”

4) **Se acceptă.** În conformitate cu prevederile art.4 lit.c) și art.13 din Legea nr.235-XVI din 20 iulie 2006 cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător, pentru prezentul proiect a fost elaborat actul de analiză a impactului de reglementare, care a fost avizat pozitiv în cadrul ședințelor Grupului de lucru al Comisiei de stat pentru reglementarea activității de întreprinzător din 27.09.2017 și 22.11.2017..

5) Se acceptă. În proiect, art.18¹ alin.(6) se expune în redacția propusă de CNPF (nr.04-3529 din 21.12.2017, pct.12 subpct.7 din prezentul Tabel), cu următorul cuprins:

„(6) În cazul aplicării procedurii de constatare amiabilă, cererea de despăgubire se depune de către persoana păgubită la asiguratorul persoanei vinovate, cu anexarea formularului Constatare amiabilă de accident completat corespunzător și semnat de ambele părți, care în baza acestuia deschide dosarul de daune.”

6) Prin proiectul înaintat, nu este stabilit statutul juridic al formularului constantului amiabil de accident (document cu regim special sau document departamental) și care este răspunderea pentru falsificarea datelor înscrise în acesta de către persoanele implicate în accident.

6) Se acceptă parțial. La art.18¹ alin.(4), (5), (8), (9) se expun în redacția propusă de CNPF (nr.04-3529 din 21.12.2017, pct.12 subpct.7 din prezentul Tabel), cu următorul cuprins:

„(4) Forma și conținutul formularului Constatare amiabilă de accident, normele privind utilizarea formularului Constatare amiabilă de accident se aprobă de către autoritatea de supraveghere, cu avizul Poliției, și se eliberează asiguratului în mod gratuit. Se interzice inscripționarea altor informații pe formularul tip de constatare amiabilă, decât cea prevăzută în actele normative ale autorității de supraveghere.

(5) Formularul Constatare amiabilă de accident prevede în mod obligatoriu informații despre circumstanțele producerii accidentului, datele personale de identificare ale conducătorilor și autovehiculelor implicate, datele din polițele de asigurare RCA sau certificatul de asigurare „Carte Verde” (în cazul autovehiculului aflat în posesiunea unei persoane asigurate în străinătate), datele despre daunele cauzate autovehiculelor implicate, precum și alte informații stabilite în actele normative ale autorității de supraveghere. Formularul Constatare amiabilă de accident conține două pagini autocopiative, ambele având aceeași valoare juridică și se eliberează asiguratului de către asigurator, odată cu polița de asigurare RCA sau la cerere.

(8) Asiguratorul este în drept să refuze achitarea despăgubirii de asigurare în cazul în care formularul Constatare amiabilă de accident a fost completat în mod neciteț, incomplet, conține date contradictorii sau eronate, cu excepția cazului în care asiguratul sau păgubitul au contribuit la înlăturarea erorilor, și asiguratorul a avut posibilitatea de a le înlătura.

(9) În cazul în care asiguratorul nu este de acord cu vinovăția recunoscută de asiguratul său în baza formularului Constatare amiabilă de accident sau asiguratul își retrace recunoașterea vinovăției, asiguratorul achită despăgubirea de asigurare în termenele stabilite de prezenta

7) Implementarea constatului amiabil la documentarea producerii accidentelor rutiere, în lipsa unui sistem de condiții clar definite și inflexibile ce urmează a fi respectate de conducătorii autovehiculelor implicate în aceste accidente, creează premise pentru sporirea numărului cazurilor de fraude în asigurări prin simularea/denaturarea circumstanțelor producerii accidentelor rutiere, ceea ce poate genera mai multe controverse în soluționarea cererilor de despăgubire de asigurare, dispute/conflicte între asigurători și persoane păgubite și respectiv va îngreuna procedurile de regularizare a daunelor.

În context, comunicăm că, Biroul Național continuă să se afle în procedură de monitorizare strictă în cadrul Sistemului de asigurare „Carte Verde”, în luna iunie 2016 fiind decisă revocarea sancțiunii de suspendare a Biroului din Sistem, a cărei aplicare a fost amânată în repetate rânduri. În cadrul procedurii de monitorizare, menționăm că, o cerință menținută în vigoare este prezentarea periodică de către BNAA a informațiilor pe rezultatele/finalitatea procedurilor de investigare a cazurilor de fraudă, inclusiv cu simularea circumstanțelor producerii accidentelor rutiere, supuse spre examinare organelor de drept. Referitor la acest aspect, evidențiem cazurile de fraude în asigurări înregistrate pe segmentul de asigurare Carte Verde, cu participarea, spre regret, a persoanelor din cadrul organelor poliției rutiere și prezentarea de către conducătorii auto a certificatelor de asigurare Carte Verde emise în Elveția/Bulgaria. Cazurile respective sunt cunoscute Consiliului Birourilor Carte Verde de la Bruxelles în baza procedurilor de mediere inițiate pe marginea acestora, birourile/colegii din străinătate invocând și prezentând probe privind elemente vădite de fraudă prin simularea cauzelor/circumstanțelor producerii accidentelor rutiere. Totodată, cazurile invocate au fost supuse atenției

lege, fiind în drept să solicite în termen de 15 zile instanței judecătorești examinarea în fond a formularului Constatare amiabilă de accident și stabilirea vinovăției.”

7) Se acceptă. Dispozițiile finale și tranzitorii se expun la Articolul III, în redacția propusă de CNPF (nr.04-3529 din 21.12.2017, pct.12 subpct.11 din prezentul Tabel):

„Articolul III.

(1) Prezenta lege intră în vigoare:

a) la expirarea a 12 luni de la data publicării, pentru cazurile de accident de autovehicul cu implicarea autovehiculelor posesorii sau utilizatorii cărora dețin polița de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto internă;

b) *la expirarea a 24 luni de la data publicării, pentru cazurile de accident de autovehicul cu implicarea autovehiculelor posesorii sau utilizatorii cărora dețin certificatul de asigurare „Carte Verde” (în cazul autovehiculului aflat în posesiunea unei persoane asigurate în străinătate).*

(2) Guvernul, în termen de 6 luni de la data publicării prezentei legi, va aduce actele sale normative în concordanță cu aceasta.

(3) Comisia Națională a Pieței Financiare, în termen de 6 luni de la data publicării prezentei legi:

a) va aproba conținutul formularului Constatare amiabilă de accident, normele privind utilizarea formularului Constatare amiabilă de accident și cuantumul maxim de despăgubire în cazul aplicării procedurii de constatare amiabilă de accident;

b) va dispune confecționarea și distribuirea, de către asigurătorii autorizați să practice asigurare obligatorie de răspundere civilă auto, a numărului necesar de formulare Constatare amiabilă de accident către asigurați.”

Totodată, cazurile de fraudă din partea participanților la trafic prin înscenarea accidentelor rutiere, în cazul depistării, pot fi declarate la organele de poliție sau ale procuraturii, care posedă o practică suficientă de aplicare a legislației penale în materie de fraudare a asiguraților (spre exemplu, cazul de

Procuraturii Generale a Republicii Moldova și organelor MAI, iar până în prezent, BNAA nu a recepționat de la organele de drept informații privind finalizarea anchetei pe marginea acestora.

În conchidere, menționăm că, deși BNAA admite necesitatea optimizării per ansamblu a procedurilor de documentare a accidentelor rutiere pe teritoriul Republicii Moldova, totuși, promovarea proiectului în conținutul prezentat este prematură la etapa curentă, necesar a fi consultat în mod obligatoriu cu toți participanții la piața asigurărilor, precum și coroborat cu toate prevederile legale în materie având în vedere impactul direct asupra activităților de instrumentare a dosarelor de daune RCA/Carte Verde.

În acest scop, considerăm util și constructiv întrunirea grupului de lucru inter-instituțional creat, planificarea și organizarea ședințelor de lucru în comun cu autoritatea de supraveghere (CNPF), Ministerul Justiției, BNAA, asigurătorii emitenți RCA și Carte Verde, alte autorități/entități competente în vederea examinării multiaspectuale a situației curente privitor la accidentele rutiere, precum și stabilirii etapelor de elaborare/implementare a proiectului legislativ inițiat.

De asemenea, evidențiem că activitatea Biroul Național și a pieței de asigurări „Carte Verde” din Moldova este strict și atent monitorizată/analizată de structurile de conducere din cadrul Consiliului Birourilor „Carte Verde” de la Bruxelles, iar asigurarea stabilității pieței de asigurări este primordială pentru menținerea calității de membru a Biroului Național în Sistemul „Carte Verde”, aspect care include neadmiterea premiselor care ar contribui la sporirea fenomenului de fraudă în asigurări.

Totodată, în contextul procedurii pendinte de monitorizare strictă, relevăm că BNAA în comun cu CNPF și Guvernul Republicii Moldova și-au asumat angajamentul implementării Planului de acțiuni înaintat de organele de conducere de la Bruxelles, iar prima sarcină indicată este

fraudare cu implicarea avocatului Valerian Mînzat).

Adițional, proiectul a fost supus consultării publice în cadrul ședințelor interinstituționale lărgite din 30.05.2017 și 05.12.2017, cu participarea reprezentanților Comisiei Naționale a Pieței Financiare, Biroului Național al Asiguratorilor Auto și asiguratorilor autorizați, obiecțiile și propunerile cărora au fost luate în considerație la definitivarea proiectului.

	<p>raportarea către Consiliul Birourilor a oricăror amendamente inițiate asupra legislației din domeniul asigurărilor obligatorii de răspundere civilă auto. Având în vedere cele expuse la capitolul cazurilor de fraudă în asigurări, BNAA exprimă cu rezervă probabilitatea acceptării de către Consiliul Birourilor Carte Verde a implementării procedurii de constatare amiabilă a circumstanțelor producerii accidentelor rutiere pe teritoriul Republicii Moldova.</p>	
<p>4. Compania de Asigurări „General Asigurări” S.A. (aviz nr.158-2017 din 10.04.2017)</p>	<p>Compania nu susține aprobarea acestui proiect în redacția propusă, din următoarele motive.</p> <p>I. MOTIVE CONCEPTUALE</p> <p>1. Menționăm că modificările propuse prin acest Proiect de lege în scopul armonizării legislației Republicii Moldova cu cea Europeană în domeniul asigurărilor obligatorii de răspundere civilă auto, în fond, sunt necesare. Însă pentru a opera asemenea modificări de amploare și „revoluționare” în Legea nr.414 din 22.06.2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagubele produse de autovehicule (în continuare Legea nr.414 din 22.12.2006) în ce privește introducerea „<i>Constatului Amiabil</i>” și „<i>Procedurii Constatului Amiabil</i>” se impune efectuarea unui studiu de fezabilitate al posibilităților sistemului de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto de a le suporta.</p> <p>Este benefic ca în acest studiu să fie implicate toate părțile cointeresate, cum ar fi asigurătorii autohtoni care practică activitatea de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto internă, Comisia Națională a Pieții Financiare, ministerele de resort, precum și reprezentanții societății civile, spre exemplu, cele care protejează drepturile consumatorilor.</p> <p>Ori utilizarea cu succes în spațiul european a <i>constatului amiabil</i> nu garantează același succes în aplicarea acestui instrument și în sistemul de drept al Republicii Moldova.</p>	<p>1) Nu se acceptă. Efectuarea unui studiu de fezabilitate va necesita alocării financiare, precum și o perioadă considerabilă de timp, în timp ce conform Planului de acțiuni privind implementarea Strategiei de dezvoltare a Poliției pentru anii 2016–2020 (aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.587 din 12 mai 2016) termenul stabilit pentru realizarea acțiunii 1.5.3. „Elaborarea și implementarea unui concept privind constatarea amiabilă a accidentelor rutiere ce nu au produs victime” este semestrul II an.2017. Totodată, menționăm că procoedura de constatare amiabilă este aplicată cu succes în statele comunității europene, inclusiv în statul partener – România.</p> <p>Totodată, prezentul proiect crează cadrul legal pentru implementarea procedurii de constatare amiabilă. Respectiv, elaborarea cadrului normativ subordonat legii cu condiții clar definite ce urmează a fi respectate de participanții la accident revine Comisiei Naționale a Pieței Financiare, prin consultarea opiniei asigurătorilor/BNAA și luând în considerație practica internațională.</p> <p>Totodată menționăm, că în conformitate cu prevederile art.4-lit.c) și art.13 din Legea nr.235-XVI din 20 iulie 2006 cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător, pentru prezentul proiect a fost elaborat actul de</p>

2. Suplimentar, prin acest Proiect de lege se încearcă de a transmite un șir de atribuții și obligații importante de constatare și regularizare de la agenții de stat către persoanele private implicate în accidentele rutiere (completarea cu strictețe a formularului tipizat de Constat Amiabil) și asigurătorii, ceea ce necesită atât abilități cât și cunoștințe speciale teoretice și practice în domeniul legislației rutiere.

În acest context venim cu **a doua propunere să fie prevăzută** o perioada-pilot a *constatului amiabil* când persoanele implicate să poată alege unul din modurile de soluționare a consecințelor accidentului rutier: fie prin apelarea poliției de patrulare fie prin *constatul amiabil*. Pilotarea a mai fost utilizată în sistemul de drept al Republicii Moldova.

3. Un alt aspect important care este de natură să zădărnicească implementarea *constatului amiabil* propus prin Proiectul de lege - pregătirea insuficientă a companiilor de asigurări la o asemenea novație juridică. Potrivit la art.18¹

analiză a impactului de reglementare, care a fost avizat pozitiv în cadrul ședințelor Grupului de lucru al Comisiei de stat pentru reglementarea activității de întreprinzător din 27.09.2017 și 22.11.2017.

2) Se acceptă parțial. Dispozițiile finale și tranzitorii se expun la Articolul III, în redacția propusă de CNPF (nr.04-3529 din 21.12.2017, pct.12 subpct.11 din prezentul Tabel):

„**Articolul III.**

(1) Prezenta lege intră în vigoare:

a) la expirarea a 12 luni de la data publicării, pentru cazurile de accident de autovehicul cu implicarea autovehiculelor posesorii sau utilizatorii cărora dețin polița de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto internă;

b) la expirarea a 24 luni de la data publicării, pentru cazurile de accident de autovehicul cu implicarea autovehiculelor posesorii sau utilizatorii cărora dețin certificatul de asigurare „Carte Verde” (în cazul autovehiculului aflat în posesiunea unei persoane asigurate în străinătate).

(2) Guvernul, în termen de 6 luni de la data publicării prezentei legi, va aduce actele sale normative în concordanță cu aceasta.

(3) Comisia Națională a Pieței Financiare, în termen de 6 luni de la data publicării prezentei legi:

a) va aproba conținutul formularului Constatare amiabilă de accident, normele privind utilizarea formularului Constatare amiabilă de accident și cuantumul maxim de despăgubire în cazul aplicării procedurii de constatare amiabilă de accident;

b) va dispune confecționarea și distribuirea, de către asigurătorii autorizați să practice asigurare obligatorie de răspundere civilă auto, a numărului necesar de formulare Constatare amiabilă de accident către asigurați.”

3) Se acceptă parțial. În proiect, art.18¹ alin.(2) se expune în redacția propusă de CNPF (nr.04-3529 din 21.12.2017, pct.12 subpct.7 din prezentul Tabel), cu următorul cuprins:

„(2) Procedura de constatare amiabilă a accidentului de

alin.(7) din Proiectul de lege este conferită obligația companiilor de asigurări de a determina care este persoana vinovată de producerea accidentului. Cu alte cuvinte, asiguratorii de răspundere civilă vor substitui agenții constatatori care sunt abilitați actualmente conform Codului Contravențional. Pentru a avea o atare calitate este absolut necesar de a fi operate și modificările de rigoare în Codul Contravențional la Cartea II Titlul I Capitolul III „Autoritățile competente să soluționeze cauzele contravenționale”.

Mai mult ca atât, nu toate companiile de asigurări licențiate pentru practicarea asigurării de răspundere civilă obligatorie auto dispun de personal calificat pentru a exercita și activitatea de a constatare vinovăției/culpei în producerea accidentului și/sau de acoperire națională prin rețeaua de subdiviziuni – similară Inspectoratului de patrulare. Acest aspect, poate impune cheltuieli suplimentare majore companiilor de asigurare, ceea ce necesită evaluarea impactului economic asupra întregii piețe financiare nebancale.

4. Suplimentar la argumentele invocate mai sus, ținem să adăugăm că prin acceptarea de moment la introducerea *constatului amiabil* în legislația cu privire la asigurări

autovehicul se aplică cu respectarea cumulativă a următoarelor condiții:

- a) în accident sunt implicate doar două autovehicule;
 - b) accidentul este soldat cu daune materiale nesemnificative;
 - c) accidentul nu s-a soldat cu vătămări corporale și/sau cu deteriorarea altor bunuri (ex. instalații rutiere, piloni, garduri, clădiri, etc.), decât autovehiculele implicate în accidentul rutier;
 - d) posesorii sau utilizatorii autovehiculelor implicate dețin, la data producerii accidentului rutier, polița de asigurare RCA, sau certificatul de asigurare „Carte Verde” (în cazul autovehiculului aflat în posesiunea unei persoane asigurate în străinătate) **valabile și emise cu cel puțin 24 de ore anterior momentului producerii accidentului;**
 - e) există consimțământul ambilor conducători de autovehicule implicate privind documentarea accidentului prin procedura de constatare amiabilă și consensul acestora privind circumstanțele producerii accidentului și daunele vizibile cauzate autovehiculelor implicate, precum **și persoana răspunzătoare de producerea accidentului recunoaște vinovăția;**
 - f) conducători de autovehicule implicate în accident au posibilitatea tehnică de a fotografia locul accidentului rutier sau a înregistra datele martorilor (dacă aceștea există). Dacă lipsește cel puțin una din condițiile indicate la prezentul alineat, accidentul rutier este documentat de către organele competente.”
- Adițional, pentru prezentul proiect a fost elaborat actul de analiză a impactului de reglementare, care a fost avizat pozitiv în cadrul ședințelor Grupului de lucru al Comisiei de stat pentru reglementarea activității de întreprinzător din 27.09.2017 și 22.11.2017.

4) Se acceptă. Art.18¹ alin. (2) se expune în redacția propusă de CNPF (nr.04-3529 din 21.12.2017, pct.12 subpct.7 din prezentul Tabel), cu următorul cuprins:

obligatorii de răspundere civilă, se creează mecanisme și posibilități nelimitate de fraudare a asigurătorilor. Formularea incompletă a alin.(1) art.18¹ din Proiectul de Lege acordă posibilitatea constatării amiabile a accidentului de autovehicule și obligă asigurătorii să repare paguba cauzată în urma accidentului rutier indiferent de mărimea ei. Iar lăsând în sarcina subiecților implicați în accidentul rutier la completarea formularului tipizat de constare amiabilă, există riscul de manipulare a elementului vinovăție/culpă în scopul ca asigurătorii să suporte cele mai oneroase cheltuieli pentru repararea pagubei cauzate de proprii asigurați.

5. În concluzie, Proiectul de lege propus este mult prea echidistant față de realitatea existentă în interiorul sistemul asigurărilor de răspundere civilă auto din Republica Moldova. Iar armonizarea legislației Republicii Moldova la prevederile legislației europene în domeniu asigurărilor obligatorii de răspundere civilă auto urmează a fi efectuată treptat pentru ca modificările să corespundă realității și condițiilor din Republica Moldova.

„(2) Procedura de constatare amiabilă a accidentului de autovehicul se aplică cu respectarea cumulativă a următoarelor condiții:

- a) în accident sunt implicate doar două autovehicule;
- b) accidentul este soldat cu daune materiale nesemnificative;**
- c) accidentul nu s-a soldat cu vătămări corporale și/sau cu deteriorarea altor bunuri (ex. instalații rutiere, piloni, garduri, clădiri, etc.), decât autovehiculele implicate în accidentul rutier;
- d) posesorii sau utilizatorii autovehiculelor implicate dețin, la data producerii accidentului rutier, polița de asigurare RCA, sau certificatul de asigurare „Carte Verde” (în cazul autovehiculului aflat în posesiunea unei persoane asigurate în străinătate) **valabile și emise cu cel puțin 24 de ore anterior momentului producerii accidentului;**
- e) există consimțământul ambilor conducători de autovehicule implicate privind documentarea accidentului prin procedura de constatare amiabilă și consensul acestora privind circumstanțele producerii accidentului și daunele vizibile cauzate autovehiculelor implicate, precum și persoana răspunzătoare de producerea accidentului recunoaște vinovăția;
- f) conducători de autovehicule implicate în accident au posibilitatea tehnică de a fotografia locul accidentului rutier sau a înregistra datele martorilor (dacă aceștea există).**
Dacă lipsește cel puțin una din condițiile indicate la prezentul alineat, accidentul rutier este documentat de către organele competente.”

5) Se acceptă parțial, în contextul argumentelor expuse la pct.4 sbpct.2 din prezentul Tabel. Totodată, la Articolul III alin.(1), este prevăzută o perioadă de pregătire, pentru punerea în aplicare a procedurii de constatare a amiabilă, perioadă în care poate fi organizată instruirea suplimentară a personalului asigurătorilor și informarea consumatorilor – cu următorul cuprins:

„(1) Prezenta lege intră în vigoare:

II. CONSIDERENTE CONCRETE

6. Sub aspectul de tehnică legislativă Proiectul de lege conține un șir de curențe și neconcordanțe în raport cu Legea nr.414 din 22.12.2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagubele produse de autovehicule per ansamblu, cu Codul Contravențional al Republicii Moldova și cu însuși Nota informativă (anexă la Proiectul de Lege).

7. La pct.3 din Proiectul de lege propunem expunerea alin.(2) în următoarea redacție:

„(2) Nerespectarea de către asigurat sau de către utilizatorul autovehiculului a prevederilor alin.(1) lit.b), b)¹ și c) nu îl scutește pe asigurator de obligația de a plăti despăgubirea, acesta fiind însă în drept să înainteze împotriva asiguratului acțiune de regres”. Consecință neexecutării de către asigurați a obligației prevăzute de lege, propunem forma de regres similară art.29 din Legea nr.414 din 22.12.2006, deoarece condiția pentru înaintarea regresului care actualmente se regăsește în art.18 alin.(2) nu funcționează și asiguratorii nu pot înainta nici un regres. Însă în cazul constatului amiabil neexecutarea obligației de către asigurat va avea impact mult mai grav pentru asiguratorul RCA, deoarece documentele întocmite de partea opozantă cu participarea asiguratorului acestuia cu siguranță se vor solda cu plata despăgubirii din

a) la expirarea a 12 luni de la data publicării, pentru cazurile de accident de autovehicul cu implicarea autovehiculelor posesorii sau utilizatorii cărora dețin polița de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto internă;

b) la expirarea a 24 luni de la data publicării, pentru cazurile de accident de autovehicul cu implicarea autovehiculelor posesorii sau utilizatorii cărora dețin certificatul de asigurare „Carte Verde” (în cazul autovehiculului aflat în posesiunea unei persoane asigurate în străinătate).”

6) Se acceptă parțial. Proiectul a fost completat cu modificări la redacția art.2 (noțiunea „daune materiale nesemnificative”), art.18¹ alin.(2) lit.b) (sintagma „soldat cu daune materiale nesemnificative”), lit.b) art. 21 alin.(3), litera a), (sintagma „cu respectarea procedurii de constatare amiabilă”)” din Legea nr.414 din 22.12.2006, introducerea art.31¹ „Constatarea amiabilă a accidentului rutier” în Codul contravențional, respectiv expunerea în redacție nouă a dispozițiilor finale la Articolul III.

7) Se acceptă parțial. La art.18¹ alin.(7), (8) se expun în redacția propusă de CNPF (nr.04-3529 din 21.12.2017, pct.12 subpct.7 din prezentul Tabel), cu următorul cuprins:

„(8) Asiguratorul este în drept să refuze achitarea despăgubirii de asigurare în cazul în care formularul Constatare amiabilă de accident a fost completat în mod neciteț, incomplet, conține date contradictorii sau eronate, cu excepția cazului în care asiguratul sau păgubitul au contribuit la înlăturarea erorilor, și asiguratorul a avut posibilitatea de a le înlătura.

(9) În cazul în care asiguratorul nu este de acord cu vinovăția recunoscută de asiguratul său în baza formularului Constatare amiabilă de accident sau asiguratul își retrage recunoașterea vinovăției, asiguratorul achită despăgubirea de asigurare în termenele stabilite de prezenta lege, fiind în drept să solicite în termen de 15 zile instanței judecătorești examinarea în fond a formularului Constatare amiabilă de accident și stabilirea

partea asiguratorului care n-a participat la documentarea cazului din motivul că asiguratul nu a respectat prevederea art.18 alin.(1) lit.b)¹.

8. Din Nota informativă asupra Proiectului de lege se deduce că scopul *constatului amiabil* este de a ușura procedura de documentare și constatare a vinovăției în cazul accidentelor rutiere ușoare. Prin esența termenului „*accident rutier ușor*”- se înțelege un accident rutier soldat doar cu daune materiale minore, neînsemnate aduse autovehiculelor implicate în accident. Însă din conținutul art.18¹ alin.(1) și alin.(2) din Proiectul de lege rezultă că procedura de constatare amiabilă a accidentului de autovehicule se aplică numai în cazul în care, în accident sunt implicate două autovehicule, soldate cu daune materiale, și care dețin la data producerii accidentului polița de asigurare RCA sau certificat de asigurare „Carte Verde” valabile. Respectiv, potrivit acestei formulări putem considera că orice categorie de accident cu implicarea a două autovehicule care sunt asigurate RCA, unde lipsesc vătămări corporale ale persoanelor implicate în accident și nu sunt deteriorate material și alte bunuri, cu excepția autovehiculelor implicate în accident poate fi supusă procedurii *constatului amiabil*, inclusiv și în cazul distrugerii totale a unuia dintre autovehicule implicate în accident. Ori în cazul în care autovehiculele implicate în accident sunt deteriorate astfel încât nu mai pot fi supuse reparației, putem considera/cataloga accidentul dat ca accident de categorie ușoară?

Pentru a înlătura această contradictorialitate, propunem ca art.18¹ din Proiectul de lege de a fi completat cu un aliniat prin care să se individualizeze două sau trei condiții pentru a cataloga și individualiza accidente ușoare pasibile de a fi documentate conform *constatului amiabil*. Respectiv, se propune ca prevederile art.18¹ alin.(1) din Proiectul de Lege să fie expus în următoarea redacție „*Procedura de constatare amiabilă a accidentului de*

vinovăției.”

8) Se acceptă parțial. La Art.I:

- pct.1, art.2 se completează cu noțiunea:

„*daune materiale nesemnificative* – daune cauzate prin avarierea sau distrugerea de bunuri în rezultatul accidentului de autovehicul, suma cărora nu depășește cuantumul maxim de despăgubire stabilit prin actele normative ale autorității de supraveghere în cazul aplicării procedurii de constatare amiabilă;”;

- pct.6, privind completarea cu art.18¹ alin.(2), se expune în redacția propusă de CNPF (nr.04-3529 din 21.12.2017, pct.12 subpct.7 din prezentul Tabel) cu următorul cuprins:

„(2) Procedura de constatare amiabilă a accidentului de autovehicul se aplică cu respectarea cumulativă a următoarelor condiții:

a) în accident sunt implicate doar două autovehicule;

b) accidentul este soldat cu daune materiale nesemnificative;

c) accidentul nu s-a soldat cu vătămări corporale și/sau cu deteriorarea altor bunuri (ex. instalații rutiere, piloni, garduri, clădiri, etc.), decât autovehiculele implicate în accidentul rutier;

d) posesorii sau utilizatorii autovehiculelor implicate dețin, la data producerii accidentului rutier, polița de asigurare RCA, sau certificatul de asigurare „Carte Verde” (în cazul autovehiculului aflat în posesiunea unei persoane asigurate în străinătate) **valabile și emise cu cel puțin 24 de ore anterior momentului producerii accidentului;**

e) există consimțământul ambilor conducători de autovehicule implicate privind documentarea accidentului prin procedura de constatare amiabilă și consensul acestora privind circumstanțele producerii accidentului și daunele vizibile cauzate autovehiculelor implicate, precum și persoana răspunzătoare de producerea accidentului recunoaște vinovăția;

*autovehicul se aplică numai în cazul în care, în accident sunt implicate două autovehicule, soldate cu daune materiale **(până la 3 elemente vizibile ușor deteriorate)**, și care dețin la data producerii accidentului polița de asigurare RCA sau certificatul de asigurare „Carte Verde” valabile **și riscul utilizatorului de autovehicule să fie asigurat.***

9. De asemenea apreciem critic formularea alin.(7) al art.18¹ din Proiectul de lege prin care se pune în sarcina asigurătorilor de a stabili vinovăția persoanelor implicate în accidentul rutier susceptibil de a fi examinat în baza constatului amiabil. Ori potrivit proceduri descrise în Proiectul de lege nu se stabilește la momentul completării formularului tipizat de constatare amiabilă, iar rolul asigurătorului în acest caz este de a verifica corectitudinea completării formularului de către subiecții implicați în accidentul rutier și ca efect verificarea dacă a fost determinată corect vinovăția. Respectiv cea de-a doua parte a alin.(7) art.18¹ din Proiectul de lege din start nu va fi aplicabilă. Iar revenind la argumentele invocate mai sus este mult prea periculos de a lăsa pe seama asiguraților de a determina de comun acord și amiabil persoana vinovată de producerea accidentului, deoarece persistă probabilitatea mare de fraudare a asigurătorilor.

În această ordine de idei, se propune ca prevederile art.18¹ alin.(3), alin.(5), alin.(6), alin.(7) să fie expuse în următoarea redacție: „ (3) *Procedura de constatare amiabilă constă în completarea, semnarea și prezentarea asigurătorului, de către conducătorii de autovehicule implicați în accident, a formularului-tip **de strictă evidență** vizînd circumstanțele producerii accidentului, datele personale de identificare ale conducătorilor și autovehiculelor implicate, datele polițele de asigurare RCA sau certificatul de asigurare „Carte Verde”, precum și **datele despre daunele vizibile aduse autovehiculelor, datele despre circumstanțele producerii accidentului, locul producerii***

f) conducători de autovehicule implicate în accident au posibilitatea tehnică de a fotografia locul accidentului rutier sau a înregistra datele martorilor (dacă acestea există).

Dacă lipsește cel puțin una din condițiile indicate la prezentul alineat, accidentul rutier este documentat de către organele competente.”

9) **Se acceptă parțial.** La Art.I, pct.4, privind completarea cu art.18¹ alin.(3)-(7), se expun în redacția propusă de CNPF (nr.04-3529 din 21.12.2017, pct.12 subpct.7 din prezentul Tabel) cu următorul cuprins:

„(3) Procedura de constatare amiabilă constă în completarea și semnarea de către conducătorii de autovehicule implicate în accident, a formularului Constatare amiabilă de accident, cu recunoașterea vinovăției de către persoana răspunzătoare de producerea accidentului, care ulterior este prezentat asigurătorului persoanei vinovate împreună cu cererea de despăgubire.

(4) **Forma și conținutul formularului Constatare amiabilă de accident, normele privind utilizarea formularului Constatare amiabilă de accident se aprobă de către autoritatea de supraveghere,** cu avizul Poliției, și se eliberează asiguratului în mod gratuit. Se interzice inscripționarea altor informații pe formularul tip de constatare amiabilă, decât cea prevăzută în actele normative ale autorității de supraveghere.

(5) Formularul Constatare amiabilă de accident prevede în mod obligatoriu informații despre circumstanțele producerii accidentului, datele personale de identificare ale conducătorilor și autovehiculelor implicate, datele din polițele de asigurare RCA sau certificatul de asigurare „Carte Verde” (în cazul autovehiculului aflat în posesiunea unei persoane asigurate în străinătate), **datele despre daunele cauzate autovehiculelor implicate,** precum și alte informații stabilite în actele normative ale autorității de supraveghere. Formularul Constatare amiabilă de accident conține două

accidentului, orice mijloc de probă ce atestă producerea accidentului și vinovăția acestuia.

(5) Formularul-tip de constatare amiabilă este **de strictă evidentă** și conține două pagini autocopiative, ambele având aceeași valoare juridică și se eliberează asiguratului de către asigurator, odată cu polița de asigurare RCA sau certificatul de asigurare „Carte Verde”.

(6) Formularul-tip de constatare amiabilă, completat în modul prevăzut la alin.(3) se depune la asigurator odată cu depunerea cererii de despăgubire, care, în baza acestor acte, va elibera extrasul din dosarul de daune.

(7) La cerere de despăgubire se depune în mod obligatoriu ambele exemplare ale formularului-tip de constatare amiabilă de către oricare dintre cele două părți implicate în accidentul de autovehicul reprezintă cerere de despăgubire, explicațiile părților despre modul în care a fost produs accidentul rutier, schițele grafice de reconstituirea accidentului rutier și restul documentelor prevăzute la art.18, 19 21 din Lege. și obligă asiguratorul să efectueze constatarea pagubelor și să stabilească vinovăția, iar în caz de imposibilitate să remită materialele poliției în termen de 24 ore”

5. Suplimentar, Proiectul de lege în redacția propusă deși acordă posibilitatea asiguratorilor de a verifica corectitudinea completării formularului tipizat de constatare amiabilă, în cazul în care se vor constata unele greșeli, abateri sau chiar stabilirea vinovăției în mod greșit, asiguratorii nu dispun de careva mijloace legale directe de a contesta aceste greșeli, de a solicita de la asigurați corectarea erorilor, de a solicita documentarea accidentului de către poliție sau de a contesta pe cale judecătorească incertitudinile depistate în formularele

pagini autocopiative, ambele având aceeași valoare juridică și se eliberează asiguratului de către asigurator, odată cu polița de asigurare RCA sau la cerere.

(6) În cazul aplicării procedurii de constatare amiabilă, **cererea de despăgubire se depune de către persoana păgubită la asiguratorul persoanei vinovate, cu anexarea formularului Constatare amiabilă de accident completat corespunzător și semnat de ambele părți**, care în baza acestuia deschide dosarul de daune.

(7) În cazul accidentului rutier documentat prin procedura de constatare amiabilă, **asiguratorul este în drept să refuze achitarea despăgubirii de asigurare, dacă nu au fost întrunite condițiile prevăzute de alin.(2) al prezentului articol**, cu excepția condiției de la alin.(2) lit.b), caz în care asiguratorul achită despăgubirea în limita prevăzută la art.14 alin.(2) lit.c). Refuzul asiguratorului în achitarea despăgubirii de asigurare nu limitează părțile în dreptul de a se adresa la organele sau instituțiile competente pentru stabilirea circumstanțelor accidentului rutier și intentarea în instanța de judecată a acțiunii civile pentru repararea prejudiciului material cauzat.

Totodată **se acceptă** lăsarea la discreția Comisiei Naționale a Pieței Financiare, aprobarea conținutului, precum și modul de confecționare (cu sau fără semne de protecție, cu sau fără numerotație specială) a formularului constatului amiabil de accident, în modul expus la Articolul III în redacție nouă (pct.1, sbpct.7) din prezentul Tabel).

5) Se acceptă parțial. La Art.I, pct.4, privind completarea cu art.18¹ alin.(8)-(9), se expun în redacția propusă de CNPF (nr.04-3529 din 21.12.2017, pct.12 subpct.7 din prezentul Tabel) cu următorul cuprins:

„(8) Asiguratorul este în drept să refuze achitarea despăgubirii de asigurare în cazul în care formularul Constatare amiabilă de accident a fost completat în mod neciteț, incomplet, conține date contradictorii sau eronate, **cu excepția cazului în care asiguratul sau păgubitul au contribuit la înlăturarea**

tipizate de constatare amiabilă a accidentelor rutiere.

10. Cu referire la modificările propuse în Codul Contravențional ținem să atenționăm că se necesită ca în acest Proiect de lege să fie operate și modificări în Codul Penal al Republicii Moldova, în vederea introducerii a două componente de infracțiuni „**Înscenarea accidentelor rutiere în baza constatului amiabil**” și respectiv „**Recunoașterea vinovăției în producerea accidentului rutier în baza constatului amiabil în schimbul unei remunerații**”, necesare de combinate și curma intenția de a fraudă asigurătorii de răspundere civilă în baza constatului amiabil.

11. Un aspect problematic neelucidat în Proiectul de lege este lipsa unei reglementări pentru situația de imposibilitate de determinare a asigurătorului de răspundere civilă la momentul producerii accidentului. Astfel, în cazul în care subiecții implicați în accidentul rutier nu vor putea determina în baza documentelor de care dispun care este asigurătorul de răspundere civilă a autovehiculelor sau persoana vinovată nu dispune la moment de polița de asigurare, dar susține că deține această poliță, se creează situația de imposibilitate aplicării constatului amiabil și totodată imposibilitatea chemării organelor de poliție.

erorilor, și asigurătorul a avut posibilitatea de a le înlătura.

(9) În cazul în care asigurătorul nu este de acord cu vinovăția recunoscută de asiguratul său în baza formularului Constatare amiabilă de accident sau asiguratul își retrage recunoașterea vinovăției, asigurătorul achită despăgubirea de asigurare în termenele stabilite de prezenta lege, **fiind în drept să solicite în termen de 15 zile instanței judecătorești examinarea în fond a formularului Constatare amiabilă de accident și stabilirea vinovăției.**”

10) Nu se acceptă. Codul penal prevede la art. 190 – Escrocheria, adică dobândirea ilicită a bunurilor altei persoane prin înșelăciune sau abuz de încredere (alin.(1)), inclusiv comisă:

- b) de două sau mai multe persoane;
- c) cu cauzarea de daune în proporții considerabile;
- d) cu folosirea situației de serviciu. (alin.(2))

11) Se acceptă parțial. La Art.I, pct.6, privind completarea cu art.18¹ alin.(1), (2), se expun în redacția propusă de CNPF (nr.04-3529 din 21.12.2017, pct.12 subpct.7 din prezentul Tabel) cu următorul cuprins:

„(1) Procedura de constatare amiabilă a accidentului de autovehicul este o soluție de constatare a faptelor, circumstanțelor și a persoanei vinovate de producerea accidentului, alternativă procedurii aplicate de către angajații organelor afacerilor interne, ai unităților de pompieri și ai procuraturii, și este aplicabilă doar cu condiția exprimării benevole a voinței părților de a recurge la aceasta.”

(2) Procedura de constatare amiabilă a accidentului de autovehicul se aplică cu respectarea cumulativă a următoarelor condiții:

- a) în accident sunt implicate doar două autovehicule;
- b) accidentul este soldat cu daune materiale nesemnificative;

		<p>c) accidentul nu s-a soldat cu vătămări corporale și/sau cu deteriorarea altor bunuri (ex. instalații rutiere, piloni, garduri, clădiri, etc.), decât autovehiculele implicate în accidentul rutier;</p> <p>d) posesorii sau utilizatorii autovehiculelor implicate dețin, la data producerii accidentului rutier, polița de asigurare RCA, sau certificatul de asigurare „Carte Verde” (în cazul autovehiculului aflat în posesiunea unei persoane asigurate în străinătate) valabile și emise cu cel puțin 24 de ore anterior momentului producerii accidentului;</p> <p>e) există consimțământul ambilor conducători de autovehicule implicate privind documentarea accidentului prin procedura de constatare amiabilă și consensul acestora privind circumstanțele producerii accidentului și daunele vizibile cauzate autovehiculelor implicate, precum și persoana răspunzătoare de producerea accidentului recunoaște vinovăția;</p> <p>f) conducători de autovehicule implicate în accident au posibilitatea tehnică de a fotografia locul accidentului rutier sau a înregistra datele martorilor (dacă aceștea există).</p> <p>Dacă lipsește cel puțin una din condițiile indicate la prezentul alineat, accidentul rutier este documentat de către organele competente.”</p>
<p>5. Comisia Națională a Pieței Financiare (nr.04-1246 din 04.05.2017)</p>	<p>Susține ideea de implementare a constatului amiabil promovat prin proiectul de lege și, în acest sens, amintește că prin scrisoarea nr.04-545 din 11.02.2015 (se anexează) a solicitat crearea unui grup de lucru în scopul identificării soluției optime pentru funcționarea cu succes a unui important element de infrastructură a pieței asiguratorilor.</p> <p>1) Reiterează poziția expusă și se propune de a organiza o întâlnire de lucru cu reprezentanții CNPF și ai participanților profesioniști la piața asigurărilor pentru a discuta modul de promovare a obiectivului dat și a cadrului legislativ aferent.</p>	<p>1) Se acceptă examinarea propunerilor asiguratorilor pe marginea proiectului și organizarea unei ședințe a grupului de lucru, cu participarea autorităților interesate și reprezentanților asiguratorilor (Biroul Național al Asiguratorilor de Autovehicule, companii de asigurare). La 30.05.2017 și 05.12.2017 au fost organizate ședințe de lucru pe marginea prezentului proiect, cu participarea CNPF,</p>

	<p>2) Totodată, menționează că implementarea acestui mecanism necesită instruirea suplimentară a personalului asigurătorilor și informarea consumatorilor și, în acest sens, consideră util de a prevedea o etapă de tranziție pentru pregătirea atât a angajaților companiilor de asigurări, cât și a participanților la trafic.</p>	<p>Biroului Național al Asiguratorilor de Autovehicule și asigurătorilor autorizați.</p> <p>2) Se acceptă. Articolul III, se expune în redacția propusă de CNPF (nr.04-3529 din 21.12.2017, pct.12 subpct.11 din prezentul Tabel):</p> <p>„Articolul III.</p> <p>(1) Prezenta lege intră în vigoare:</p> <p>a) la expirarea a 12 luni de la data publicării, pentru cazurile de accident de autovehicul cu implicarea autovehiculelor posesorii sau utilizatorii cărora dețin polița de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto internă;</p> <p>b) la expirarea a 24 luni de la data publicării, pentru cazurile de accident de autovehicul cu implicarea autovehiculelor posesorii sau utilizatorii cărora dețin certificatul de asigurare „Carte Verde” (în cazul autovehiculului aflat în posesiunea unei persoane asigurate în străinătate).</p> <p>(2) Guvernul, în termen de 6 luni de la data publicării prezentei legi, va aduce actele sale normative în concordanță cu aceasta.</p> <p>(3) Comisia Națională a Pieței Financiare, în termen de 6 luni de la data publicării prezentei legi:</p> <p>a) va aproba conținutul formularului Constatare amiabilă de accident, normele privind utilizarea formularului Constatare amiabilă de accident și cuantumul maxim de despăgubire în cazul aplicării procedurii de constatare amiabilă de accident;</p> <p>b) va dispune confecționarea și distribuirea, de către asigurătorii autorizați să practice asigurare obligatorie de răspundere civilă auto, a numărului necesar de formulare Constatare amiabilă de accident către asigurați.”</p> <p>Considerăm, că termenele rezervate pentru implementarea legii sunt suficiente pentru instruirea suplimentară a personalului asigurătorilor și informarea consumatorilor.</p>
<p>6. Comisia Națională a Pieței Financiare (nr.04-545 din 11.02.2015)</p>	<p>1) Deși conceptul de documentare a accidentelor rutiere prin procedura constatării amiabile este susținut de CNPF, totuși considerăm că oportunitatea punerii în aplicare la etapa actuală a acestei proceduri necesită a fi examinată într-un</p>	<p>1) Se acceptă parțial. La Articolul III, este prevăzută o perioadă de 12 luni, respectiv, 24 luni până la intrarea în vigoare a Legii, inclusiv un termen de pregătire de 6 luni de la data publicării prezentei legi, pentru punerea în aplicare a</p>

context mai larg.

Astfel, în forma care este propus conceptul riscă să nu-și atingă scopul, întrucât nu prevede o perioadă de pregătire pentru punerea în aplicare a procedurii de constatare a amiabilă, iar la moment nu toți angajații companiilor de asigurare, dar mai ales conducătorii de autovehicule, au aptitudinile necesare în materie de documentare a accidentelor rutiere și de întocmire a schiței de accident.

2) Pe de altă parte, autorul nu s-a referit în nota informtivă a proiectului la cel puțin câteva riscuri cu impact social pe care le comportă implementarea la moment a procedurii în cauză:

a) riscul de abuz din partea asigurătorului prin nerecunoașterea sub diferite prețuri a vinovăției asiguratului său și tergiversarea cererii de despăgubire, purtând persoanele păgubite prin instanța de judecată, în condițiile în care instanțele moldovenești, în virtutea diferitor circumstanțe, examinează cauzele în termeni nu tocmai rezonabili;

procedurii de constatare a amiabilă, perioadă în care Guvernul va aduce actele sale normative în concordanță cu prezenta lege, iar Comisia Națională a Pieței Financiare va aproba conținutul formularului Constatare amiabilă de accident, normele privind utilizarea formularului de constatare amiabilă de accident și cuantumul maxim de despăgubire în cazul aplicării procedurii de constatare amiabilă de accident.

2) **Se acceptă parțial.** În conformitate cu prevederile art.4 lit.c) și art.13 din Legea nr.235-XVI din 20 iulie 2006 cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător, pentru prezentul proiect a fost elaborat actul de analiză a impactului de reglementare, care a fost avizat pozitiv în cadrul ședințelor Grupului de lucru al Comisiei de stat pentru reglementarea activității de întreprinzător din 27.09.2017 și 22.11.2017.

Totodată, potrivit art. 2 al Legii nr. 414-XVI din 22.12.2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule, autoritate de supraveghere (în domeniul asigurărilor) este – Comisia Națională a Pieței Financiare. Potrivit art.3 din Legea nr.192-XIV din 12.11.1998 privind Comisia Națională a Pieței Financiare, Comisia Națională are drept obiective de bază asigurarea stabilității, transparenței, siguranței și eficienței sectorului financiar nebanca, prevenirea riscurilor sistemice și manipulării pe piața financiară nebanca, protejarea drepturilor participanților la piața financiară nebanca. Totodată, conform art.8, lit.c), în scopul realizării obiectivelor sale, Comisia Națională are următoarele atribuții:

c) acordă, retrage, suspendă și reperfectează licențe și autorizații participanților profesioniști, precum și acordă autorizații de reorganizare a acestora, în conformitate cu legislația.

Prin urmare, CNPF în calitate de autoritate de supraveghere are suficiente pîrghii legale, pentru a preveni riscul de abuz din partea asigurătorilor.

b) riscul de fraudă din partea participanților la trafic prin înscenarea accidentelor rutiere, în condițiile în care nu este formată o practică de aplicare a legislației penale în materie de fraudare a asigurărilor, fapt ce se va răsfrînge asupra creșterii neîntemeiate a primei de asigurare pentru toți conducătorii auto;

c) riscul de subminare a efortului cu rezultate vizibile ale poliției de combatere a fenomenului de conducere a autovehiculului sub influența alcoolului, or, în opinia noastră, teama de a nu nimeri în accident rutier în calitate de păgubit constituie unul din factorii de reținere a conducătorilor auto în a conduce autovehiculul sub influența alcoolului.

3) De asemenea, considerăm că și redacția proiectului necesită examinare suplimentară, inclusiv prin completare cu prevederi conforme a Legii nr.414-XVI din 22.12.2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule.

De exemplu, la pct.4 din proiect, cu referință la art.18¹ alin.(1), sintagma „soldate cu daune materiale și care dețin”, urmează a fi revizuită, întrucât autovehiculului îi pot fi provocate doar deteriorări, dauna însă fiind provocată posesorului acestuia, respectiv asigurarea, fiind de răspundere civilă, o poate deține posesorul și nu autovehiculul.

b) Cazurile de fraudă din partea participanților la trafic prin înscenarea accidentelor rutiere, în cazul depistării, pot fi declarate la organele de poliție sau ale procuraturii, care posedă o practică suficientă de aplicare a legislației penale în materie de fraudare a asigurărilor (spre exemplu, cazul de fraudare cu implicarea avocatului Valerian Mînzat).

c) **Nu se acceptă**, în fapt poliția de patrulare, aplică sistemic acțiuni de prevenție în trafic, menite să prevină conducerea vehiculelor sub influența alcoolului (acțiunile „Nopti albe”), pe parcursul anului 2016 fiind documentate 7.612 asemenea cazuri, inclusiv 5.121 calificate ca infracțiuni și 2.491–documentate ca contravenții

3) **Se acceptă**, la Art.I, pct.6 din proiect, cu referință la art.18¹ alin.(2), se expune cu următorul cuprins:

„(2) Procedura de constatare amiabilă a accidentului de autovehicul se aplică cu respectarea cumulativă a următoarelor condiții:

a) în accident sunt implicate doar două autovehicule;

b) ***accidentul este soldat cu daune materiale nesemnificative;***

c) accidentul nu s-a soldat cu vătămări corporale și/sau cu deteriorarea altor bunuri (ex. instalații rutiere, piloni, garduri, clădiri, etc.), decât autovehiculele implicate în accidentul rutier;

d) ***posesorii sau utilizatorii autovehiculelor implicate dețin, la data producerii accidentului rutier, polița de asigurare RCA, sau certificatul de asigurare „Carte Verde” (în cazul autovehiculului aflat în posesiunea unei persoane asigurate în străinătate) valabile și emise cu cel puțin 24 de ore anterior momentului producerii accidentului;***

e) există consimțământul ambilor conducători de autovehicule implicate privind documentarea accidentului prin procedura de constatare amiabilă și consensul acestora privind circumstanțele producerii accidentului și daunele vizibile cauzate autovehiculelor implicate, precum și persoana răspunzătoare de producerea accidentului recunoaște vinovăția;

4) Totodată, nu susținem, cel puțin pentru început, aplicarea procedurii de constatare amiabilă în cazul când unul din conducătorii auto deține certificat de asigurare Carte Verde, dat fiind faptul că de obicei acești conducători sunt din străinătate și urmează să părăsească țara în scurt timp după accident, respectiv, indisponibilitatea acestora va crea mari impedimente asigurătorului sau BNAA în documentarea circumstanțelor accidentului și implicit situații problematice pentru persoanele păgubite. Dacă însă autorul proiectului s-a referit la Cartea Verde eliberată de asigurătorii autohtoni, propunerea cu atât mai mult nu poate fi susținută, or, odată ce răspunderea în cazul unei astfel de asigurări survine doar urmare a accidentelor produse în afara Republicii Moldova, este cert, că documentarea acestora se efectuează conform legislației din țările în care au avut loc cazurile asigurate.

5) În proiect, autorul face referință la certificatul de plasare în reparație a autovehiculului, astfel în opinia noastră subiectul certificatelor de plasare în reparație necesită a fi dezvoltat prin amendarea cadrului legal aferent, inclusiv cu introducerea obligației și răspunderii pentru neeliberarea certificatului (de către asigurători și, după caz, de poliție), dar și pentru prestarea de către reparatori a lucrărilor fără un astfel de certificat.

6) Un alt aspect al proiectului, care este privit critic, se referă la limitarea dreptului părților implicate în accident de a alege între procedura constatării amiabile de documentare a accidentului de autovehicul, și procedura standard, cu implicarea poliției. Chiar și în țările cu practici mai bogate în materie de constatare amiabilă, de exemplu România, această procedură este opțională.

f) conducători de autovehicule implicate în accident au posibilitatea tehnică de a fotografia locul accidentului rutier sau a înregistra datele martorilor (dacă aceștea există).

Dacă lipsește cel puțin una din condițiile indicate la prezentul alineat, accidentul rutier este documentat de către organele competente.

4) **Se acceptă parțial.** În conceptul proiectului, este eligibil pentru aplicarea procedurii de constatare amiabilă autovehiculul înregistrat în afara hotarelor Republicii Moldova, posesorul sau utilizatorul căruia deține certificat de asigurare Carte Verde, și este implicat în accident de autovehicul produs pe teritoriul țării.

5) **Se acceptă parțial.** Instituirea condiției privind eliberarea certificatelor de plasare în reparație a vehiculului are drept scop asigurarea posibilității asigurătorului de a examina deteriorările aduse vehiculului anterior plasării acestuia în reparație, în scopul confruntării acestora cu datele indicate de asigurat la completarea formularului Constatare amiabilă de accident, vizînd circumstanțele producerii accidentului.

6) **Se acceptă parțial.** Procedura de constatare amiabilă la documentarea accidentului de autovehicul este una benevolă, părțile implicate în accident avînd dreptul de a alege între procedura constatării amiabile a accidentului de autovehicul, și procedura standard de documentare, cu implicarea poliției. În acest sens, la art.18¹ „Constatarea amiabilă a accidentului de autovehicul”, alineatul (1) se expune în redacția propusă de

	<p>7) În aceeași ordine de idei, considerăm inacceptabilă punerea în sarcina CNPF elaborarea „Metodologiei de stabilire a vinovăției în accidente rutiere”, fie și cu avizul poliției rutiere, întrucât o astfel de metodologie implică cunoștințe speciale în materie de reglementare a circulației rutiere, fapt ce este în afara competențelor autorității de supraveghere stabilite prin lege.</p> <p>8) În conchidere, avînd în vedere și avizele de care dispunem ale asigurătorilor la proiectul indicat (Donaris Vienna Insurance Grup S.A. și Victoria Asigurări S.A.), propunem revizuirea acestuia ulterior dezbaterii în cadrul unui grup de lucru, inclusiv cu participarea experților străini, în scopul identificării soluției optime pentru funcționarea cu succes al unui important element de infrastructură a peței asigurătorilor din Republica Moldova.</p>	<p>CNPF (nr.04-3529 din 21.12.2017, pct.12 subpct.7 din prezentul Tabel), cu următorul cuprins: „(1) Procedura de constatare amiabilă a accidentului este o soluție de constatare a faptului și a circumstanțelor în care s-a produs accidentul alternativă procedurii aplicate de către angajații organelor afacerilor interne, ai unităților de pompieri și ai procuraturii, și este aplicabilă doar cu condiția exprimării benevole a voinței părților de a recurge la aceasta.”</p> <p>7) Se acceptă. La Articolul III, alin.(3) – CNPF, sintagma „va aproba conținutul formularului-tip de constatare amiabilă și metodologia de stabilire a vinovăției părților implicate în accidentul rutier” se substituie cu sintagma „va aproba conținutul formularului Constatare amiabilă de accident, normele privind utilizarea formularului Constatare amiabilă de accident și cuantumul maxim de despăgubire în cazul aplicării procedurii de constatare amiabilă de accident”.</p> <p>8) Se acceptă examinarea propunerilor asigurătorilor pe marginea proiectului și organizarea unei ședințe a grupului de lucru, cu participarea autorităților interesate și reprezentanților asigurătorilor (Biroul Național al Asigurătorilor de Autovehicule, companii de asigurare). La 30.05.2017 și 05.12.2017 au fost organizate ședințe de lucru pe marginea prezentului proiect, cu participarea CNPF, Biroului Național al Asigurătorilor de Autovehicule și asigurătorilor autorizați.</p>
<p>7. Procuratura Republicii Moldova (nr.28-2d/17-213 din 05.07.2017)</p>	<p>Susține în fond inițiativa legislativă, formulînd recomandări pentru îmbunătățirea proiectului: La art.I din proiect privind modificarea și completarea Legii nr. 414-XVI din 22 decembrie 2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule:</p> <p>1) Prevederile propuse nu exclud posibilitatea utilizării noilor reglementări în diferite scopuri meschine, îndreptate spre fraudarea companiilor de asigurare. În scopul prevenirii unor situații de acest gen, ar fi tuiă completarea art.18¹ din proiect cu un alineat nou, cu următorul conținut:</p>	<p>1. Nu se acceptă. Formularul de constatare amiabilă a accidentului rutier constituie în sine un acord (contract) benevol bilateral, încheiat de către conducătorii de vehicule implicați în accident cu privire la circumstanțele producerii accidentului, respectiv, deteriorările vizibile aduse</p>

”(9) Declarația necorespunzătoare adevărului, despre producerea unui accident de circulație în scopul inițierii procedurii de constatare amiabilă a acestuia, atrage după sine răspunderea penală în temeiul art.352¹ Cod penal.”

De asemenea, recomandăm la elaborarea viitorului formular-tip de constatare amiabilă a accidentului de circulație să fie luată în considerație propunerea de mai sus și să fie inclusă în formular o rubrică, care ar conține o declarație pe proprie răspundere cu privire la veridicitatea datelor prezentate și asumarea de răspundere în acest sens.

2) Cu referire la art.II din proiect privind modificarea și completarea Codului contravențional:

Prevederile propuse la art.31¹ Cod contravențional – constatarea amiabilă a accidentului rutier, care va constitui una din cauzele ce va înlătura răspunderea contravențională pentru fapta ce conține elementele constitutive ale contravenției, nu coroborează cu prevederile art.446 Cod contravențional – cazurile în care nu se încheie proces-verbal cu privire la contravenție și anume: potrivit alin.(1) al aceleiași norme „În cazul constatării unui act contravențional, agentul constator nu încheie proces-verbal cu privire la contravenție, dacă: ... c) răspunderea contravențională a fost înlăturată conform art.20-31”, iar alin.(2) indică cazurile în care prevederile art.446 nu se aplică : lit.b) – în cazul b) prin contravenție s-a cauzat un prejudiciu material și lit. d) sînt săvîrșite contravențiile prevăzute de art.220–226 și 228–245 (constatarea amiabilă a accidentului rutier, potrivit

vehiculelor. Acest formular, urmează ulterior a fi examinat de către asigurător în ordinea acumulării unui dosar de despăgubire în vederea stabilirii dreptului la despăgubire, întru executarea contractului cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto, încheiat anterior între asigurător și asigurat. Prin urmare, relațiile examinate constituie în exclusivitate niște relații civile, reglementate de contractele civile corespunzătoare. În acest context, considerăm neargumentată și excesivă, includerea în formular a unei rubrici, care ar conține o declarație pe proprie răspundere cu privire la veridicitatea datelor prezentate și asumarea de răspundere în acest sens. De asemenea, considerăm nejustificată completarea art.18¹ din proiect cu un alineat nou, privind survenirea răspunderii penale pentru declarația necorespunzătoare adevărului, despre producerea unui accident de circulație. În context, pentru prevenirea unor eventuale fraudări ale companiilor de asigurare, considerăm suficient faptul că o asemenea răspundere penală este prevăzută la art.352¹ Cod penal.

2) Se acceptă. Art.II se completează cu modificările operate la art.446, cu următorul cuprins:

„5. Articolul 446:

alineatul (1), litera c) cifrele „20–31” se substituie cu cifrele „20-31”;

alineatul (2):

litera b) se completează la final cu textul „ , cu excepția contravențiilor soluționate în modul prevăzut la art.29 și art.31”;

la litera d), cuvintele „și 228–245” se substituie cu cuvintele”228-241 și 243-245”.”

conceptului, va fi aplicabilă față de faptele contravenționale prevăzute la art. 242)

Reieșind din cele expuse supra, sunt necesare completări la proiectul de lege în sensul modificării art.446 Cod contravențional, pentru a asigura funcționalitatea practică a viitorului instrument juridic.

3) De asemenea, pentru a garanta posibilitatea de a interveni în cazurile în care a fost aplicată neîntemeiat procedura de constatare amiabilă a accidentului rutier (de exemplu, ulterior s-a constatat căuzarea de leziuni corporale victimei) sau în cazul existenței unor motive întemeiate pentru deazcordul participanților cu procedura de constatare amiabilă aplicată, la art.31¹ din proiect propunem completarea cu un alineat nou, cu următorul conținut:

„(5) Autoritatea competentă să soluționeze cauza contravențională, din oficiu sau la solicitarea uneia din părțile implicate în accidentul de circulație soluționat prin procedura de constatare amiabilă sau a companiei de asigurare interesată, motivat, poate dispune constatarea și examinarea cazului în procedură generală, dar nu mai târziu de 1 an de la data producerii faptei.”

3) În final menționăm, că proiectul de lege necesită redactare în corepunere cu regulile de tehnică legislativă prin prisma folosirii uniforme a termenilor, ortografiei și punctuației utilizate, pentru a corespunde prevederilor art.5 alin.(2) lit.a) și b), art.19 din Legea nr.780 din 27.12.2001 privind actele legislative. De exemplu, proiectul operează cu noțiunile „constatarea amiabilă a accidentului de autovehicul”, „constatarea amiabilă de accident” și „constatarea amiabilă a accidentului rutier”, Codul contravențional în redacția actuală

3. **Se acceptă parțial.** În sensul proiectului (art.I, pct.6, art.18¹, alin.(7)):

„(7) În cazul accidentului rutier documentat prin procedura de constatare amiabilă, asigurătorul este în drept să refuze achitarea despăgubirii de asigurare, dacă nu au fost îndeplinite condițiile prevăzute de alin.(2) al prezentului articol, cu excepția condiției de la alin.(2) lit.b), caz în care asigurătorul achită despăgubirea în limita prevăzută la art.14 alin.(2) lit.c). Refuzul asigurătorului în achitarea despăgubirii de asigurare **nu limitează părțile în dreptul de a se adresa la organele sau instituțiile competente pentru stabilirea circumstanțelor accidentului rutier și intentarea în instanța de judecată a acțiunii civile pentru repararea prejudiciului material cauzat.**”

În speță, în cazul în care ulterior se va constata căuzarea de leziuni corporale victimei, procedura de constatare amiabilă a accidentului devine inaplicabilă, iar agentul constatator din cadrul Poliției se va autosesiza din oficiu (sau, după caz, se va sesiza în baza comunicării instituției medico-sanitare care a acordat ajutor medical victimei), cu inițierea unui proces contravențional în ordinea generală.

3) Se acceptă parțial.

- La Art.I, pct.6:

titlul articolului 18¹ se expune în redacție nouă, cu următorul cuprins:

„Articolul 18¹. Constatarea amiabilă a accidentului de autovehicul”;

la art.18¹, alin.(8) după cuvintele „prin completarea formularului-tip” se completează cu cuvintele „de constatare amiabilă de accident”.

	<p>conție atât noțiunea „accident rutier”, cât și „accident de circulație”, iar pentru a corespunde celor trei criterii de calitate – accesibilitate, previzibilitate și claritate – norma de drept trebuie să fie formulată cu suficientă precizie, terminologia utilizată în actul elaborat trebuie să fie constantă și uniformă ca și în celelalte acte legislative, utilizându-se unul și același termen dacă este corect, iar folosirea lui repetată exclude confuzia.</p>	<p>- La Art.II, pct.2, art.31¹, la alineatul (3), sintagma „formularului de constatare amiabilă” se substituie cu sintagma „formularului de constatare amiabilă de accident”. Totodată menționăm, că noțiunile propuse în proiect „accident de autovehicul”, respectiv, „accident rutier” corespund noțiunilor utilizate în textul Legii nr. 414-XVI din 22 decembrie 2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule, corespunzător, în textul Codului contravențional.</p>
<p>8. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor (nr.07-03/346 din 28.06.2017)</p>	<p>1. La Articolul I: pct.6, articolul 21 alin.(3) lit.a) trebuie de reformulat, deoarece nu este clar în baza cărui act de constatare asigurătorul va despăgubi persoana păgubită.</p> <p>2. Articolul II: pct.3, articolul 242 alin.(1) de exclus, deoarece conform art.31¹ alin.(1) din proiectul de Lege, se prevede expres că „Constatarea amiabilă a accidentului rutier se aplică în contravențiile prevăzute la art.242 alin.(1) în cazul în care, în accident sunt implicate două vehicule, soldate numai cu daune materiale, fără cauzare de leziuni corporale victimei.”. Proiectul se susține, în cazul în care se va ține cont de propunerile înaintate.</p>	<p>1) Nu se acceptă. În sensul prezentului proiect, prevederile articolului 21 alin.(3) lit.a) din Legea nr. 414-XVI din 22 decembrie 2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule, vor fi aplicabile doar pentru accidente documentate de lucrătorii organelor afacerilor interne, ai unităților de pompieri, ai procuraturii, ai instituțiilor medicale. Respectiv, în cazul accidentelor de autovehicul documentate prin procedura de constatare amiabilă a accidentului, în calitate de document de constatare se va aplica formularul de constatare amiabilă de accident, instituit la art.18¹. În context, la art.19 alineatul (1), este propusă litera a¹), privind obligația asigurătorului de a examina formularul Constatare amiabilă depus de asigurat.</p> <p>2) Nu se acceptă. Completarea propusă la articolul 242, alineatul (1) Cod contravențional are drept scop înlăturarea lacunei existente (lipsa calificării juridice a faptei privind încălcarea regulilor de circulație rutieră soldată cu cauzarea de <i>vătămări corporale neînsemnate victimei</i>), în situația în care la articolul 242 alin.(2) este încadrată juridic fapta similară soldată cu cauzarea de <i>vătămări corporale ușoare victimei</i>. Completarea urmărește ajustarea Legii contravenționale la prevederile Regulamentului de apreciere medico-legală a gravității vătămării corporale, aprobat prin ordinul Ministerului Sănătății nr. 199 din 27 iunie 2003, care definește la Partea V „Vătămare neînsemnată”, pct.74 atribuie la leziunile corporale ce nu cauzează prejudiciu sănătății, leziunile ce nu generează o dereglare a sănătății mai mult de 6</p>

<p>9. Ministerul Economiei (nr.11-3699 din 29.06.2017)</p>	<p>1. Este salutară de principiu inițiativa autorilor de a simplifica procedura de documentare a accidentelor rutiere neînsemnate, totodată, proiectul Legii în cauză urmează a fi ajustat la rigorile Legii nr.780 din 27.12.2001 privind actele legislative. Astfel, întru respectarea prevederilor art.19 al Legii nominalizate (<i>fraza se construiește conform normelor gramaticale, astfel încât să exprime corect, concis și fără echivoc ideea, să fie înțeleasă ușor de orice subiect interesat</i>) și evitarea interpretării eronate a cadrului legal, precum și a dificultăților de aplicare, la Art.I alin.(3) al proiectului Legii urmează de concretizat semnificațiile cuvintelor „imediat” și „neîntârziat”, sau utilizarea acestora urmează a fi substituită cu termene (perioada de timp) concrete de înștiințare a asigurătorilor și de documentare a circumstanțelor producerii accidentului.</p> <p>2. O reconsiderare/concretizare necesită și prevederile relatate la Art.I, alin.(4) (art.18 alin.(1)) – „<i>deteriorarea neînsemnată a acestora</i>” și Art.I alin.(5) (art.19 alin.(1) lit.a1)) – „<i>să elibereze neîntârziat certificatul cu privire la înregistrarea accidentului</i>”.</p> <p>3. De asemenea, ținând cont de specificul novației procedurale</p>	<p>zile sau o incapacitate permanentă de muncă.</p> <p>1) Nu se acceptă. Considerăm redacția proiectului suficient de clară și înțeleasă. În sensul art. 18 lit.b¹), în cazul aplicării procedurii de constatare amiabilă a accidentului de autovehicul asiguratul este obligat să întreprindă următoarele acțiuni: (i) să înștiințeze imediat despre producerea accidentului și intenția de a recurge la această procedură, asigurătorul care a emis polița de asigurare RCA, sau certificatul de asigurare „Carte Verde” (Biroul Național al Asigurătorilor de Autovehicule, în cazul autovehiculului aflat în posesiunea unei persoane asigurate în străinătate), (ii) să documenteze neîntârziat circumstanțele producerii accidentului rutier prin completarea și semnarea de către ambii conducători de vehicule implicați în accident a formularului Constatare amiabilă de accident, (iii) să noteze datele martorilor (dacă aceștea există), (iv) să facă poze la locul accidentului (panorama generală a accidentului, numerele de înmatriculare și detaliile avariate ale autovehiculelor, urme de frînare și de cioburi la fața locului), (v) să prezinte asigurătorului în termen de 2 zile lucrătoare din data producerii accidentului, exemplarul său al Formularului constatare amiabilă completat și semnat de către ambii conducători de vehicule implicați în accident.</p> <p>2) Se acceptă parțial. Art.2 se completează cu noțiunea daune materiale nesemnificative, cu următorul cuprins: „<i>daune materiale nesemnificative</i> – daune cauzate prin avarierea sau distrugerea de bunuri în rezultatul accidentului de autovehicul, suma cărora nu depășește cuantumul maxim de despăgubire stabilit prin actele normative ale autorității de supraveghere în cazul aplicării procedurii de constatare amiabilă”.</p> <p>Totodată, noțiunea, „<i>neîntârziat</i>” este utilizată în sensul direct și general cunoscut al cuvântului.</p> <p>3) Nu se acceptă. Potrivit art.8 din Legea nr.192-XIV din</p>
---	--	---

de constatare amiabilă, și în temeiul prevederilor art.3 alin.(12) al Legii nr.64 din 31.05.1990 cu privire la Guvern (asigură legalitatea, ordinea publică, drepturile și libertățile cetățenilor), formularul-tip de constatare amiabilă, precum și normele privind utilizarea formularului de constatare amiabilă de accident, urmează a fi aprobate de Guvern. În acest sens, necesită a fi operate modificările corespunzătoare la Art.I alin.(4) și Art.III al proiectului Legii.

4. Articolul I alin.(4) pct.(7) la sfârșit urmează a fi completat cu sintagma „conform înțelegerii amiabile a părților”.

5. De asemenea, proiectul Legii urmează a fi completat cu prevederi care ar specifica dreptul de contestare a persoanei (șoferului) care obiectează, precum și prevederi care ar reglementa modalitatea de contestare a actelor procedurale în cauză, fapt care va asigura o protecție adecvată a persoanei împotriva riscurilor de abuzuri, care la etapa inițială nu pot fi excluse totalmente.

12.11.1998 privind Comisia Națională a Pieței Financiare, Comisia Națională are următoarele atribuții:

(b) exercită prerogativele legale privind reglementarea și supravegherea pieței financiare nebankare prin adoptarea de decizii și dispunerea de măsuri executorii pentru participanții la piața financiară nebankară, precum și efectuează, la cerere sau din oficiu, interpretarea oficială a deciziilor proprii.

4) Se acceptă. La art..18¹ alineatul (1) se expune în redacția propusă de CNPF (nr.04-3529 din 21.12.2017, pct.12 subpct.7 din prezentul Tabel) cu următorul cuprins:

„(1) Procedura de constatare amiabilă a accidentului este o soluție de constatare a faptului și a circumstanțelor în care s-a produs accidentul alternativă procedurii aplicate de către angajații organelor afacerilor interne, ai unităților de pompieri și ai procuraturii, **și este aplicabilă doar cu condiția exprimării benevole a voinței părților de a recurge la aceasta.**”.

5) Se acceptă parțial. În sensul prezentului proiect, actul procedural în cauză - formularul de constatare amiabilă de accident, este întocmit de comun acord de către participanții la accident și nu este pasibil de contestare. Totodată, potrivit art.18¹ alin.(7) în redacția propusă de CNPF (nr.04-3529 din 21.12.2017, pct.12 subpct.7 din prezentul Tabel):

„(7) În cazul accidentului rutier documentat prin procedura de constatare amiabilă, asigurătorul este în drept să refuze achitarea despăgubirii de asigurare, dacă nu au fost întrunite condițiile prevăzute de alin.(2) al prezentului articol, cu excepția condiției de la alin.(2) lit.b), caz în care asigurătorul achită despăgubirea în limita prevăzută la art.14 alin.(2) lit.c).

Refuzul asigurătorului în achitarea despăgubirii de asigurare nu limitează părțile în dreptul de a se adresa la organele sau instituțiile competente pentru stabilirea circumstanțelor accidentului rutier și intentarea în instanța de judecată a acțiunii civile pentru repararea prejudiciului material cauzat.”

6. Totodată, evocăm că conform art.20 al Legii nr.780 din 27.12.2001 privind actele legislative, concomitent cu elaborarea proiectului de act legislativ, se întocmește o notă informativă care, printre altele include: (i) condițiile ce au impus elaborarea proiectului, inclusiv necesitatea armonizării actului legislativ cu reglementările legislației comunitare, finalitățile urmărite prin implementarea noilor reglementări; (ii) referințele la reglementările corespondente ale legislației comunitare și nivelul compatibilității proiectului de act legislativ cu reglementările în cauză.

În acest context, luând în calcul că autorii proiectului, în nota informativă anexată la proiect, operează doar cu referințe generale la „*bunele practici aplicate de statele europene*”, este necesar ca acestea (referințele) să fie consolidate cu date/informații concrete vis-a-vis de subiectul abordat (țările concrete, practica elocventă a acestora, legislația comunitară pertinentă etc.), astfel fiind excluse aspectele declarative ale notei în cauză.

7. Mai remarcăm că proiectul include norme ce vor produce impact activității de întreprinzător (în special a asiguratorilor) și în acest sens urmează a fi conformat stipulărilor art.13 al Legii nr.235-XVI din 20.07.2006 cu privire la principiile de

Adițional, plîngerile cu privire la eventualele abuzuri din partea asiguratorilor pot fi depuse de către asigurați la CNPF. Astfel, potrivit art.3 din Legea nr.192-XIV din 12.11.1998 privind Comisia Națională a Pieței Financiare, Comisia Națională are drept obiective de bază asigurarea stabilității, transparenței, siguranței și eficienței sectorului financiar nebancaar, prevenirea riscurilor sistemice și manipulării pe piața financiară nebancaară, protejarea drepturilor participanților la piața financiară nebancaară. Totodată, conform art.8, lit.c), în scopul realizării obiectivelor sale, Comisia Națională are următoarele atribuții: (c) acordă, retrage, suspendă și reperfectează licențe și autorizații participanților profesioniști, precum și acordă autorizații de reorganizare a acestora, în conformitate cu legislația.

6) Se acceptă completarea notei informative la proiect cu referințe la reglementările corespondente ale legislației comunitare și bunele practici aplicate de statele europene.

7) Se acceptă. În conformitate cu prevederile art.4 lit.c) și art.13 din Legea nr.235-XVI din 20 iulie 2006 cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător, pentru prezentul proiect a fost elaborat actul de

bază de reglementare a activității de întreprinzător și art.20 al Legii nr.780 din 27.12.2001 privind actele legislative, privind obligativitatea elaborării Analizei impactului de reglementare (AIR), care va reprezenta argumentarea, în baza evaluării costurilor și beneficiilor, necesității adoptării cadrului legislativ și analiza de impact al acestuia asupra activității de întreprinzător. În AIR urmează să fie cercetate și potențialele riscuri ale intervenției propuse, deoarece acest mecanism poate avea ca efect creșterea primelor de asigurare la RCA (răspundere civilă auto) și Cartea Verde, ca rezultat al creșterii despăgubirilor de asigurare achitate de asigurători.

Creșterea daunelor poate fi generată de majorarea adresărilor persoanelor implicate în accidente auto către asigurători, ca efect al înțelegerilor ilegale privind circumstanțele efective ale accidentelor. La fel este importantă o evaluare a costurilor necesare pentru asigurători legate de crearea unei noi baze de date ale accidentelor care au fost despăgubite pe baza constatării amiabile și a creșterii numărului de persoane care vor avea sarcina de investigare (comisar de accident), evident și beneficii pentru buget, cum ar fi reducerea agenților de patrulare și reducerea costurilor legate de investigarea de către poliție a accidentelor. Autorii urmează să includă în AIR și altă informație prevăzută de Metodologia de analiză a impactului de reglementare și de monitorizare a eficienței actului de reglementare, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr.1230 din 24.10.2006.

8. De subliniat, că potrivit pct.5 al Hotărârii Guvernului nr.1030 din 03.10.2005 „Cu privire la Registrul actelor oficiale de reglementare a activității de întreprinzător”, organele centrale de specialitate ale administrației publice, alte autorități administrative centrale, pînă la prezentarea spre examinare Guvernului a proiectelor de legi și de hotărâri, precum și pînă la aprobarea actelor normative ramurale ce se referă la reglementarea activității de întreprinzător, vor supune aceste proiecte unei expertize juridice, financiare, economice și de alt gen prin intermediul Grupului de lucru al Comisiei de

analiză a impactului de reglementare, care a fost avizat pozitiv în cadrul ședințelor Grupului de lucru al Comisiei de stat pentru reglementarea activității de întreprinzător din 27.09.2017 și 22.11.2017.

8) Se acceptă. În conformitate cu prevederile art.4 lit.c) și art.13 din Legea nr.235-XVI din 20 iulie 2006 cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător, pentru prezentul proiect a fost elaborat actul de analiză a impactului de reglementare, care a fost avizat pozitiv în cadrul ședințelor Grupului de lucru al Comisiei de stat pentru reglementarea activității de întreprinzător din 27.09.2017 și 22.11.2017

	<p>stat pentru reglementarea activității de întreprinzător.</p> <p>9. Concomitent remarcăm, că conform art.22 alin.(3) al Legii nr.780 din 27.12.2001 privind actele legislative, proiectul legii în cauză urmează a fi supus, în mod obligatoriu, unei expertize anticorupție din partea Centrului Național Anticorupție, pentru a se verifica dacă corespunde standardelor anticorupție naționale și internaționale, precum și pentru a preveni apariția de noi reglementări care favorizează sau pot favoriza corupția.</p> <p>10. În cele din urmă enunțăm, că întru consolidarea relațiilor de cooperare a autorităților publice cu societatea civilă, precum și asigurarea transparenței în procesul decizional, proiectul Legii necesită a fi consultat cu reprezentanții societății civile.</p>	<p>9) Se acceptă prezentarea prezentului proiect spre expertiză anticorupție Centrului Național Anticorupție.</p> <p>10) Se acceptă. Proiectul a fost supus consultării publice cu reprezentanții societății civile prin publicarea acestuia pe portalul oficial „particip.gov.md”. Adicional, proiectul a fost supus consultării publice în cadrul ședințelor interinstituționale lărgite din 30.05.2017 și 05.12.2017, cu participarea reprezentanților Comisiei Naționale a Pieței Financiare, Biroului Național al Asiguratorilor Auto și asiguratorilor autorizați, obiecțiile și propunerile cărora au fost luate în considerație la definitivarea proiectului.</p>
<p>10. Consiliul Concurenței (nr.DJ-06/401-1934 din 25.08.2017)</p>	<p>Cu referire la art.I, pct.3-4 din proiect menționează, că în redacția proiectului nu este stabilit un cadru clar cu privire la reglementarea relațiilor ce țin de raporturile ce apar la constatarea amiabilă, în cazul în care în accident este implicat un deținător al certificatului de asigurare „Carte Verde”. În acest context, în scopul neadmiterii lezării drepturilor persoanelor asigurate, consideră necesar de reglementarea detaliată în proiect a prevederilor privind constatarea amiabilă a accidentului în care este implicată persoana care deține certificatul de asigurare „Carte Verde” sau excluderea acestor reglementări din proiect.</p>	<p>Nu se acceptă. În sensul Articolului I, punctele 3-6 (art.18 alin.(1) lit.b¹), art.18¹ la Legea nr.414-XVI din 22 decembrie 2006), subiecți ai procedurii de constatare amiabilă în cazul unui accident rutier în care sunt implicate două autovehicule, soldat cu daune materiale nesemnificative, sunt în egală măsură și cu drepturi egale:</p> <ul style="list-style-type: none"> - posesorii sau utilizatorii vehiculelor care dețin la data producerii accidentului polița de asigurare internă obligatorie de răspundere civilă auto – RCA (pentru vehiculele înmatriculate și/sau asigurate în Republica Moldova), eliberată de un asigurător național autorizat; - posesorii sau utilizatorii vehiculelor care dețin certificatul de asigurare „Carte Verde” (în cazul autovehiculului înmatriculat în alt stat, aflat în posesiunea unei persoane asigurate în străinătate). <p>Corespunzător, potrivit Art.I, pct.5 (art.19 alin.1) lit.a¹) la Legea nr. 414-XVI din 22 decembrie 2006), obligația privind examinarea formularului-tip de constatare amiabilă și</p>

		<p>stabilirea dreptului la despăgubire, revine:</p> <ul style="list-style-type: none"> - asiguratorului național autorizat care a eliberat asiguratului polița de asigurare internă obligatorie de răspundere civilă auto – RCA; - Biroului Național al Asiguratorilor de Autovehicule, în cazul deținătorului certificatului de asigurare „Carte Verde”, eliberat în străinătate, în temeiul prevederilor art.20 alin.(2) din Legea nr. 414-XVI din 22 decembrie 2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule.
<p>11. Comisia Națională a Pieței Financiare (nr.04-2744 din 29.09.2017)</p>	<p>Prezintă spre examinare propriul proiect al CNPF, cu următorul cuprins: Articolul I. – Legea nr. 414-XVI din 22 decembrie 2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2007, nr.32-35, art.112), cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează: 1) La art.2 noțiunea <i>constatare amiabilă a accidentului de autovehicul</i> de expus cu următorul cuprins: <i>constatare amiabilă a accidentului de autovehicul (în continuare – constatare amiabilă)</i> – procedură simplificată de documentare a accidentului de autovehicul survenit pe teritoriul Republicii Moldova, soldat doar cu daune materiale minore, care constă în completarea și semnarea, de către conducătorii de autovehicule implicați, a formularului – tip stabilit de autoritatea de supraveghere, dacă vinovăția unuia din participanții la accident este evidentă și există consensul ambilor ambilor participanți privind documentarea accidentului prin procedura de constatare amiabilă. Procedura de constatare amiabilă este o opțiune pentru conducătorii de vehicule, fără a exclude posibilitatea implicării organelor de poliție în documentarea accidentului rutier;</p>	<p>1) Se acceptă parțial. La art..18¹ alineatele (1) și (2) se expun în redacția propusă de CNPF (nr.04-3529 din 21.12.2017, pct.12 subpct.7 din prezentul Tabel) cu următorul cuprins: „(1) Procedura de constatare amiabilă a accidentului este o soluție de constatare a faptului și a circumstanțelor în care s-a produs accidentul <i>alternativă procedurii aplicate de către angajații organelor afacerilor interne, ai unităților de pompieri și ai procuraturii, și este aplicabilă doar cu condiția exprimării benevole a voinței părților de a recurge la aceasta.</i>” (2) Procedura de constatare amiabilă a accidentului de autovehicul se aplică cu respectarea cumulativă a următoarelor condiții: a) în accident sunt implicate doar două autovehicule; b) accidentul este soldat cu daune materiale nesemnificative; c) accidentul nu s-a soldat cu vătămări corporale și/sau cu deteriorarea altor bunuri (ex. instalații rutiere, piloni, garduri, clădiri, etc.), decât autovehiculele implicate în accidentul</p>

	<p>2) La art.2, de completat cu noțiunea: <i>„daune materiale minore – daune care pot fi evaluate vizual și nu depășesc limita de 15 000 lei;”</i></p> <p>3) Articolul 14: Alineatul (2) de completat cu lit.c) cu următorul cuprins: <i>„c) 15 000 lei – la avarierea sau distugerea de bunuri, în cazul aplicării procedurii de constatare amiabilă;”</i></p>	<p>rutier;</p> <p>d) posesorii sau utilizatorii autovehiculelor implicate dețin, la data producerii accidentului rutier, polița de asigurare RCA, sau certificatul de asigurare „Carte Verde” (în cazul autovehiculului aflat în posesiunea unei persoane asigurate în străinătate) valabile și emise cu cel puțin 24 de ore anterior momentului producerii accidentului;</p> <p><i>e) există consimțământul ambilor conducători de autovehicule implicate privind documentarea accidentului prin procedura de constatare amiabilă și consensul acestora privind circumstanțele producerii accidentului și daunele vizibile cauzate autovehiculelor implicate, precum și persoana răspunzătoare de producerea accidentului recunoaște vinovăția;</i></p> <p>f) conducători de autovehicule implicate în accident au posibilitatea tehnică de a fotografia locul accidentului rutier sau a înregistra datele martorilor (dacă aceștea există).</p> <p><i>Dacă lipsește cel puțin una din condițiile indicate la prezentul alineat, accidentul rutier este documentat de către organele competente.”</i></p> <p>2) Se acceptă parțial. Art.2 se completează cu noțiunea <i>daune materiale nesemnificative</i>, cu următorul cuprins: <i>„daune materiale nesemnificative – daune cauzate prin avarierea sau distrugerea de bunuri în rezultatul accidentului de autovehicul, suma cărora nu depășește cuantumul maxim de despăgubire stabilit prin actele normative ale autorității de supraveghere în cazul aplicării procedurii de constatare amiabilă;”</i></p> <p>3) Se acceptă parțial. Proiectul se completează cu modificările operate la art.14 alin.(2) lit.c), în redacția propusă de CNPF (nr.04-3529 din 21.12.2017, pct.12 subpct.4 din prezentul Tabel): alineaatul (2) se completează cu lit.c), cu următorul cuprins: <i>„c) cuantumul maxim de despăgubire stabilit prin actele normative ale autorității de supraveghere – la avarierea sau distugerea de bunuri, în cazul aplicării procedurii de</i></p>
--	--	--

4) Articolul 14:

De completat cu alin.(7) în următoarea redacție:

(7) Dacă întinderea pagubelor cauzate în urma accidentului rutier documentat prin procedura constatării amiabile depășește suma de 15 000 lei, despăgubirile se acordă în limita stabilită la alin.(2) lit.c).

5) Articolul 18:

Alin.(1) se completează cu litera a¹⁾ cu următorul cuprins:

a¹⁾ în cazul aplicării procedurii de constatare amiabilă, să se asigure că sunt respectate cumulativ toate condițiile prevăzute în art.18¹; să facă poze la fața locului cu panorama generală a accidentului, detaliile avariate ale autovehiculelor implicate; să întocmească schița accidentului rutier semnată de ambele părți; să fixeze datele de identificare a martorilor, în caz că aceștia există; să treacă testarea alcoolică sau, după caz, examinarea medicală și/sau recoltarea probelor biologice în termen de 3 ore de la ora producerii accidentului rutier.

6) la alineatul (1) litera b), la final de completat cu sintagma: „În cazul procedurii de constatare amiabilă, să notifice organele de poliție despre accidentul de autovehicul imediat după producerea lui și despre faptul că optează pentru constatarea amiabilă, precum și să solicite numărul de înregistrare a notificării.”;

constatare amiabilă a accidentului de autovehicul;”

4) Nu se acceptă. Considerăm completarea propusă de prisos, în contextul redacției art.14 alin.(2) lit.c), propusă de CNPF (nr.04-3529 din 21.12.2017, pct.12 subpct.4 din prezentul Tabel).

5) Se acceptă parțial. Art.18 alin.(1) lit.b¹⁾, se expune în redacția propusă de CNPF (nr.04-3529 din 21.12.2017, pct.12 subpct.6 din prezentul Tabel), cu următorul cuprins:

„b¹⁾ în cazul aplicării procedurii de constatare amiabilă a accidentului de autovehicul, să înștiințeze imediat despre producerea accidentului și intenția de a recurge la această procedură, asigurătorul care a emis polița de asigurare RCA, sau certificatul de asigurare „Carte Verde” (Biroul Național al Asigurătorilor de Autovehicule, în cazul autovehiculului aflat în posesiunea unei persoane asigurate în străinătate), să documenteze neîntârziat circumstanțele producerii accidentului rutier prin completarea și semnarea de către ambii conducători de vehicule implicați în accident a formularului Constatare amiabilă de accident, să noteze datele martorilor (dacă aceștia există), să facă poze la locul accidentului (panorama generală a accidentului, numerele de înmatriculare și detaliile avariate ale autovehiculelor, urme de frînare și de cioburi la fața locului), să prezinte asigurătorului în termen de 2 zile lucrătoare din data producerii accidentului, exemplarul său al Formularului constatare amiabilă completat și semnat de către ambii conducători de vehicule implicați în accident;”.

6) Nu se acceptă. Notificarea organelor de poliție despre accidentul de autovehicul și solicitarea înregistrării acestei notificări contravine conceptului procedurii de constatare amiabilă, atractivitatea căreia constă în documentarea de către participanți a circumstanțelor accidentului fără implicarea poliției și notificarea în acest sens doar a asigurătorului. În conceptul prezentului proiect (art.18 alin.(1) lit.b¹⁾), *La*

7) Articolul 18¹ de expus cu următorul cuprins:
„Articolul 18¹. Constatarea amiabilă de accident
(1) Producerea accidentului rutier se documentează de către organele de poliție, alte organe de drept sau prin procedura de constatare amiabilă, la alegerea conducătorilor auto implicați în accident. Procedura de constatare amiabilă a accidentului de autovehicul se aplică cu respectarea cumulativă a următoarelor condiții:
a) în accident sunt implicate doar două autovehicule înmatriculate în Republica Moldova;
b) utilizatorii autovehiculelor dețin, la data producerii accidentului rutier, poliție de asigurare obligatorie

producerea accidentului de autovehicul, asiguratul sau utilizatorul de autovehicul este obligat: „în cazul aplicării procedurii de constatare amiabilă a accidentului de autovehicul, să înștiințeze imediat despre producerea accidentului și intenția de a recurge la această procedură, asiguratorul care a emis polița de asigurare RCA, sau certificatul de asigurare „Carte Verde” (Biroul Național al Asiguratorilor de Autovehicule, în cazul autovehiculului aflat în posesiunea unei persoane asigurate în străinătate), să documenteze neîntârziat circumstanțele producerii accidentului rutier prin completarea și semnarea de către ambii conducători de vehicule implicați în accident a formularului Constatare amiabilă de accident, [...], să prezinte asiguratorului în termen de 2 zile lucrătoare din data producerii accidentului, exemplarul său al Formularului constatare amiabilă completat și semnat de către ambii conducători de vehicule implicați în accident;”.

La rîndul său (art.19 alin.(1) lit.a¹), *După ce a luat cunoștință de producerea accidentului, asiguratorul este obligat: „să examineze formularul Constatare amiabilă de accident, completat în modul prevăzut la art. 18¹ depus de persoana păgubită, anexat la cererea de despăgubire, să elibereze neîntârziat dovada cu privire la recepționarea și înregistrarea cererii de despăgubire;”.*

7) Se acceptă parțial. Articolul 18¹ se expune în redacția propusă de CNPF (nr.04-3529 din 21.12.2017, pct.12 subpct.7 din prezentul Tabel) cu următorul cuprins:

„**Articolul 18¹.** Constatarea amiabilă a accidentului de autovehicul

(1) Procedura de constatare amiabilă a accidentului de autovehicul este o soluție de constatare a faptelor, circumstanțelor și a persoanei vinovate de producerea accidentului, alternativă procedurii aplicate de către angajații organelor afacerilor interne, ai unităților de pompieri și ai procuraturii, și este aplicabilă doar cu condiția exprimării benevole a voinței părților de a recurge la aceasta.

de răspundere civilă auto interne auto și riscul lor este asigurat prin acele polițe;

c) accidentul nu s-a soldat cu vătămări corporale și nu a cauzat daune altor structuri;

d) vinovăția este evidentă și există acordul ambilor participanți privind documentarea accidentului prin procedura de constatare amiabilă;

e) accidentul este soldat cu daune materiale minore.

Dacă lipsește cel puțin una din condițiile indicate, accidentul rutier va fi documentat de către organele de poliție.

(2) Procedura de constatare amiabilă constă în completarea, semnarea și prezentarea asigurătorului persoanei vinovate, de către conducătorii de autovehicule implicate în accident, a formularului-tip de constatare amiabilă vizînd circumstanțele producerii accidentului, data, locul și timpul producerii accidentului, numărul de înregistrare a notificării organului de poliție privind accidentul produs, datele personale de identificare ale conducătorilor, proprietarilor autovehiculelor implicate și autovehiculelor implicate, datele polițelor de asigurare RCA și ale asigurătorilor RCA, precum și datele despre daunele vizibile aduse autovehiculelor prin accidentul produs, orice mijloc de probă ce atestă producerea accidentului și vinovăția acestuia.

(3) Conținutul formularului-tip de constatare amiabilă și modul de elinerare, completare a acestuia se aprobă de autoritatea de supraveghere, cu avizul organelor de poliție. Asigurătorii autorizați să practice asigurare de răspundere civilă auto internă au obligația de a tipări și de a distribui asiguraților formularul de constatare amiabilă de accident. Este interzis, ca pe formular să se inscripționeze denumirea sau sigla asigurătorului.

(4) Formularul-tip de constatare amiabilă conține două pagini autocopiative, ambele avînd aceeași valoare juridică și se eliberează asiguratului de către asigurător, odată cu polița de asigurare RCA sau la cerere. Se interzice asigurătorilor, le eliberarea poliție de asigurare RCA și a formularului de

(2) Procedura de constatare amiabilă a accidentului de autovehicul se aplică cu respectarea cumulativă a următoarelor condiții:

a) în accident sunt implicate doar două autovehicule;

b) accidentul este soldat cu daune materiale nesemnificative;

c) accidentul nu s-a soldat cu vătămări corporale și/sau cu deteriorarea altor bunuri (ex. instalații rutiere, piloni, garduri, clădiri, etc.), decât autovehiculele implicate în accidentul rutier;

d) posesorii sau utilizatorii autovehiculelor implicate dețin, la data producerii accidentului rutier, polița de asigurare RCA, sau certificatul de asigurare „Carte Verde” (în cazul autovehiculului aflat în posesiunea unei persoane asigurate în străinătate) valabile și emise cu cel puțin 24 de ore anterior momentului producerii accidentului;

e) există consimțământul ambilor conducători de autovehicule implicate privind documentarea accidentului prin procedura de constatare amiabilă și consensul acestora privind circumstanțele producerii accidentului și daunele vizibile cauzate autovehiculelor implicate, precum și persoana răspunzătoare de producerea accidentului recunoaște vinovăția;

f) conducători de autovehicule implicate în accident au posibilitatea tehnică de a fotografia locul accidentului rutier sau a înregistra datele martorilor (dacă aceștea există).

Dacă lipsește cel puțin una din condițiile indicate la prezentul alineat, accidentul rutier este documentat de către organele competente.

(3) Procedura de constatare amiabilă constă în completarea și semnarea de către conducătorii de autovehicule implicate în accident, a formularului Constatare amiabilă de accident, cu recunoașterea vinovăției de către persoana răspunzătoare de producerea accidentului, care ulterior este prezentat asigurătorului persoanei vinovate împreună cu cererea de despăgubire.

(4) Forma și conținutul formularului Constatare amiabilă de

constatare amiabilă, îndrumarea părților pentru documentarea accidentului de către organele de poliție.

(5) Formularul-tip de constatare amiabilă se completează într-un singur exemplar și se depune de către oricare dintre cele două părți implicate în accidentul de autovehicul, în termen de 48 ore din momentul producerii accidentului **la asiguratorul de răspundere civilă al persoanei vinovate**, care în baza acestuia, va elibera confirmare de înregistrare a dosarului de daune necesară regularizării acestuia. Instrumentarea dosarului de daună deschis urmare a accidentului rutier documentat prin procedura de constatare amiabilă se instrumentează conform procedurii generale.

(6) În cazul în care accidentul produs a fost documentat prin completarea formularului-tip de constatare amiabilă, cu încălcarea procedurii stabilite de prezenta lege sau cu includerea unor date incomplete, eronate sau contradictorii, asiguratorul, cu înștiințarea asiguratului, constată formularul nevalabil și îl remite organelor de poliție pentru stabilire vinovăției în termen de 5 zile lucrătoare de la recepționarea acestuia. Dacă stabilirea vinovăției de către organele de poliție este imposibilă, asiguratorul este în drept de a refuza la despăgubirea de asigurare, iar pagubele cauzate prin accidentul rutier vor fi acoperite în conformitate cu legislația civilă. Remiterea formularului de constatare amiabilă organului de poliție pentru stabilirea vinovăției nu va suspenda termenii stabiliți în art.19 pentru soluționarea cererii de despăgubire.

accident, normele privind utilizarea formularului Constatare amiabilă de accident se aprobă de către autoritatea de supraveghere, cu avizul Poliției, și se eliberează asiguratului în mod gratuit. Se interzice inscripționarea altor informații pe formularul tip de constatare amiabilă, decât cea prevăzută în actele normative ale autorității de supraveghere.

(5) Formularul Constatare amiabilă de accident prevede în mod obligatoriu informații despre circumstanțele producerii accidentului, datele personale de identificare ale conducătorilor și autovehiculelor implicate, datele din polițele de asigurare RCA sau certificatul de asigurare „Carte Verde” (în cazul autovehiculului aflat în posesiunea unei persoane asigurate în străinătate), datele despre daunele cauzate autovehiculelor implicate, precum și alte informații stabilite în actele normative ale autorității de supraveghere. Formularul Constatare amiabilă de accident conține două pagini autocopiative, ambele având aceeași valoare juridică și se eliberează asiguratului de către asigurator, odată cu polița de asigurare RCA sau la cerere.

(6) În cazul aplicării procedurii de constatare amiabilă, cererea de despăgubire se depune de către persoana păgubită la asiguratorul persoanei vinovate, cu anexarea formularului Constatare amiabilă de accident completat corespunzător și semnat de ambele părți, care în baza acestuia deschide dosarul de daune.

(7) În cazul accidentului rutier documentat prin procedura de constatare amiabilă, asiguratorul este în drept să refuze achitarea despăgubirii de asigurare, dacă nu au fost întrunite condițiile prevăzute de alin.(2) al prezentului articol, cu excepția condiției de la alin.(2) lit.b), caz în care asiguratorul achită despăgubirea în limita prevăzută la art.14 alin.(2) lit.c). Refuzul asiguratorului în achitarea despăgubirii de asigurare nu limitează părțile în dreptul de a se adresa la organele sau instituțiile competente pentru stabilirea circumstanțelor accidentului rutier și intentarea în instanța de judecată a acțiunii civile pentru repararea prejudiciului material cauzat.

8) Articolul 19:

Alineatul (1) de completat cu litera a¹), cu următorul cuprins:
„a¹) să examineze formularul-tip de constatare amiabilă, completat în modul prevăzut la art. 18¹ alin.(2) și să efectueze constatarea pagubelor în termenii stabiliți de prezentul articol.”

9) Articolul 21:

alin.(3), de completat cu litera a¹), cu următorul cuprins:
„a¹) formularul de constatare amiabilă și anexele prevăzute de prezenta lege, în cazul documentării accidentului rutier prin procedura de constatare amiabilă;”.

10) Articolul 29:

de completat cu lit.b¹), cu următorul cuprins:
„b¹) în procedura de constatare amiabilă a accidentului rutier, asiguratul sau utilizatorul de autovehicul nu s-a supus testării alcoolscopice sau, după caz, examinării medicale și recoltării probelor biologice, imediat după producerea accidentului rutier, însă nu mai târziu de 3 ore de la ora producerii

(8) Asigurătorul este în drept să refuze achitarea despăgubirii de asigurare în cazul în care formularul Constatare amiabilă de accident a fost completat în mod neciteț, incomplet, conține date contradictorii sau eronate, cu excepția cazului în care asiguratul sau păgubitul au contribuit la înlăturarea erorilor, și asigurătorul a avut posibilitatea de a le înlătura.

(9) În cazul în care asigurătorul nu este de acord cu vinovăția recunoscută de asiguratul său în baza formularului Constatare amiabilă de accident sau asiguratul își retrage recunoașterea vinovăției, asigurătorul achită despăgubirea de asigurare în termenele stabilite de prezenta lege, fiind în drept să solicite în termen de 15 zile instanței judecătorești examinarea în fond a formularului Constatare amiabilă de accident și stabilirea vinovăției.

(10) Dosarul de daună deschis urmare accidentului rutier documentat prin procedura de constatare amiabilă se instrumentează conform procedurii generale prevăzute de prezenta lege.”

8) Nu se acceptă. Considerăm că pct.19 alin.(1) lit.a¹) în redacția prezentului proiect este suficient de clară și univocă.

9) Nu se acceptă. Considerăm că pct.21 alin.(3) lit.a¹) în redacția prezentului proiect este suficient de clară și univocă. Totodată, redacția propusă face referință la careva anexe, care nu au fost stipulate în textul proiectului propus de CNPF.

10) Nu se acceptă. Obligația asiguratului sau utilizatorului de autovehicul – de a se supune în bază de autoadresare testării alcoolscopice sau, după caz, examinării medicale și recoltării probelor biologice – poartă un caracter excesiv și discriminatoriu (în special în cazul în care nu va fi stabilit vinovat de producerea accidentului). Totodată, stabilirea unei astfel de obligații pentru persoanele asigurate contravine

acestui.”

11) Articolul II. - Codul contravențional al Republicii Moldova nr.218-XVI din 24 octombrie 2008 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2009, nr.3-6, art.15), cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Articolul 26, se completează cu litera „f)” cu următorul cuprins:

„f) constatării amiabile a accidentului rutier.”.

2. Articolul 243:

în dispoziție se completează în final cu textul „, cu excepția accidentului rutier cu implicarea a două vehicule, al căror utilizatori dețin polița de asigurare de răspundere civilă auto valabile la data producerii accidentului, soldat numai cu cauzarea daunelor materiale minore vehiculelor implicate, dacă cazul a fost documentat prin procedura de constatare amiabilă de accident, prevăzută de Legea nr.414-XVI din 22 decembrie 2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule”

12) Articolul III, de expus cu următorul cuprins:

„(1) Prezenta lege intră în vigoare în termen de 12 luni din data publicării.

(2) Guvernul, în termen de 12 luni de la data publicării prezentei legi, va aduce actele sale normative în concordanță cu prezenta lege, iar Comisia Națională a Pieței Financiare, va aproba conținutul formularului-tip de constatare amiabilă.”

principiului de echitabilitate (proportionalitatea) în raporturile dintre stat și întreprinzător, prevăzut de art.4 lit.e) din Legea nr.235 din 20.07.2006 cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător.

11) Nu se acceptă, deoarece redacția propusă doar pentru modificarea art.26 și art.243 Cod contravențional nu ține cont de avizul Procuraturii Republicii Moldova (nr.28-2d/17-213 din 05.07.2017) expus la pct.7 din prezentul Tabel. Totodată, considerăm redacția Articolului II din prezentul proiect suficient de clară și univocă.

12) Se acceptă parțial. Articolul III se expune în redacția propusă de CNPF (nr.04-3529 din 21.12.2017, pct.12 subpct.11 din prezentul Tabel).

”Articolul III.

(1) Prezenta lege intră în vigoare:

a) la expirarea a 12 luni de la data publicării, pentru cazurile de accident de autovehicul cu implicarea autovehiculelor posesorii sau utilizatorii cărora dețin polița de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto internă;

b) la expirarea a 24 luni de la data publicării, pentru cazurile de accident de autovehicul cu implicarea autovehiculelor posesorii sau utilizatorii cărora dețin certificatul de asigurare „Carte Verde” (în cazul autovehiculului aflat în posesiunea unei persoane asigurate în străinătate).

		<p>(2) Guvernul, în termen de 6 luni de la data publicării prezentei legi, va aduce actele sale normative în concordanță cu aceasta.</p> <p>(3) Comisia Națională a Pieței Financiare, în termen de 6 luni de la data publicării prezentei legi:</p> <p>a) va aproba conținutul formularului Constatare amiabilă de accident, normele privind utilizarea formularului Constatare amiabilă de accident și cuantumul maxim de despăgubire în cazul aplicării procedurii de constatare amiabilă de accident;</p> <p>b) va dispune confecționarea și distribuirea, de către asiguratorii autorizați să practice asigurare obligatorie de răspundere civilă auto, a numărului necesar de formulare Constatare amiabilă de accident către asigurați.”</p>
<p>12. Comisia Națională a Pieței Financiare (nr.04-3529 din 21.12.2017)</p>	<p>Prezintă textul proiectului de Lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative (Legea 414/2006 și Codul Contravențional), completat cu amendamente propuse de CNPF și participanții profesioniști pe piața asigurărilor, în cadrul ședinței de lucru desfășurate la 05.12.2017.</p> <p>Articolul I. – Legea nr. 414-XVI din 22 decembrie 2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2007, nr.32-35, art.112), cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:</p> <p>1) Articolul 2: noțiunea „constatare amiabilă a accidentului de autovehicul (în continuare – constatare amiabilă)” de expus cu următorul cuprins: „constatare amiabilă a accidentului de autovehicul (în continuare – constatare amiabilă) – procedură simplificată și benevolă de documentare a accidentului de autovehicul soldat doar cu daune materiale nesemnificative prin completarea și semnarea, de către conducătorii de autovehicule implicați, a formularului – tip stabilit de autoritatea de supraveghere;</p> <p>2) Articolul 2: noțiunea „comisar de accident” se omite;</p>	<p>1) Se acceptă parțial. La art.2 noțiunea „constatare amiabilă a accidentului de autovehicul (în continuare – constatare amiabilă)” se expune cu următorul cuprins: „constatare amiabilă a accidentului de autovehicul (în continuare – constatare amiabilă) – procedură simplificată și benevolă de documentare a accidentului de autovehicul soldat doar cu daune materiale nesemnificative prin completarea și semnarea, de către conducătorii de autovehicule implicați, a formularului Constatare amiabilă de accident stabilit de autoritatea de supraveghere;”</p> <p>2) Se acceptă. La art.2, noțiunea „comisar de accident” se exclude.</p>

3) Articolul 8:
alineatul (5), după sintagma „contractului de asigurare,” se completează cu textul „formularul – tip de constatare amiabilă de accident,” și în continuare după text.

4) Articolul 14:
Se completează cu alineatul (2¹) și se expune în următoarea redacție:

„(2¹) În cazul aplicării procedurii de constatare amiabilă a accidentului de autovehicul, limita răspunderii asigurătorului este stabilită prin actele normative ale autorității de supraveghere.”

Alineatul (7) la art.14 din proiect se omite.

5) Articolul 16:
Aliniatul (1) lit.a), după sintagma „art.14 alin.(2)” se completează cu sintagma „cu alin.(2¹)”

6) Articolul 18:
la alineatul (1) se completează cu litera b¹) cu următorul cuprins :

„b¹) În cazul aplicării procedurii de constatare amiabilă, să documenteze imediat circumstanțele producerii accidentului rutier prin completarea Formularului său de constatare amiabilă semnat de ambele părți, să facă poze la fața locului (panorama generală a accidentului, detaliile avariate ale autovehiculelor, urmele, locul, numerele autovehiculelor implicate), să înștiințeze imediat asigurătorul care a emis polița de asigurare RCA despre producerea accidentului, sau certificatul de asigurare „Carte Verde”(Biroul Național al Asigurătorilor de Autovehicule, în cazul autovehiculului aflat în posesiunea unei persoane asigurate în străinătate), să prezinte asigurătorului în termen de 2 zile lucrătoare din data

3) Se acceptă parțial. Modificarea la art.8 va avea următorul cuprins:

„alineatul (5), după sintagma „contractului de asigurare,” se completează cu textul „formularului Constatare amiabilă de accident.”

4) Nu se acceptă. Întrucât art.14 alin.(2) a fost completat cu lit.c) – „c) quantumul maxim de despăgubire stabilit prin actele normative ale autorității de supraveghere – la avarierea sau distugerea de bunuri, în cazul aplicării procedurii de constatare amiabilă a accidentului de autovehicul”, completarea propusă este de prisos, iar alineatul (2¹) va dubla prevederile art.14 alin.2) lit.c).

Se acceptă omiterea alineatului (7) propus la art.14 deoarece dublează prevederile art.14 alin.(5).

5) Nu se acceptă. Întrucât art.14 alin.(2) a fost completat cu lit.c) – „c) quantumul maxim de despăgubire stabilit prin actele normative ale autorității de supraveghere – la avarierea sau distugerea de bunuri, în cazul aplicării procedurii de constatare amiabilă a accidentului de autovehicul”, iar în art.16 este prevăzută referința la art.14 lit.c), completarea propusă este de prisos și va dubla prevederile normei.

6) Se acceptă parțial. Modificarea propusă la art.18, alin.(1), lit.b¹) se expune cu următorul cuprins:

„b¹) în cazul aplicării procedurii de constatare amiabilă a accidentului de autovehicul, să înștiințeze imediat despre producerea accidentului și intenția de a recurge la această procedură, asigurătorul care a emis polița de asigurare RCA, sau certificatul de asigurare „Carte Verde” (Biroul Național al Asigurătorilor de Autovehicule, în cazul autovehiculului aflat în posesiunea unei persoane asigurate în străinătate), să documenteze neîntârziat circumstanțele producerii accidentului rutier prin completarea și semnarea de către ambii conducători de vehicule implicați în accident a formularului Constatare amiabilă de accident, să noteze datele martorilor (dacă aceștea există), să facă poze la locul accidentului (panorama generală a accidentului, numerele de

producerii accidentului, formularul său de constatare amiabilă completat și semnat de ambii participanți la accident;” .

7) **Articolul 18¹** de expus cu următorul cuprins:

„**Articolul 18¹**. Constatarea amiabilă a accidentului de autovehicul

(1) Procedura de constatare amiabilă a accidentului este o soluție de constatare a faptelor, circumstanțelor și a persoanei vinovate de producerea accidentului rutier, alternativă procedurii aplicate de către angajații organelor afacerilor interne, ai unităților de pompieri și ai procuraturii, și este aplicabilă doar cu condiția exprimării benevole a voinței părților de a recurge la aceasta.

(2) Procedura de constatare amiabilă a accidentului de autovehicul se aplică cu respectarea cumulativă a următoarelor condiții:

- a) în accident sunt implicate doar două autovehicule;
- b) utilizatorii autovehiculelor dețin, la data producerii accidentului rutier, polițe de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto valabile nu mai puțin de 48 ore de la data emiterii;
- c) accidentul nu s-a soldat cu vătămări corporale și /sau deteriorarea altor bunuri decât autovehiculele implicate în accidentul rutier;
- d) vinovăția este recunoscută și există consimțământul ambilor participanți privind documentarea accidentului prin procedura de constatare amiabilă;
- e) accidentul este soldat cu daune materiale nesemnificative;
- f) persoanele implicate în accidentul rutier au posibilitatea tehnică de a fotografia locul accidentului rutier.

Dacă lipsește cel puțin una din condițiile indicate mai sus, accidentul rutier va fi documentat de către organele competente.

înmatriculare și detaliile avariate ale autovehiculelor, urme de frînare și de cioburi la fața locului), să prezinte asigurătorului în termen de 2 zile lucrătoare din data producerii accidentului, exemplarul său al Formularului constatare amiabilă completat și semnat de către ambii conducători de autovehicule implicați în accident;”.

7) **Se acceptă parțial. Articolul 18¹** se expune cu următorul cuprins:

„**Articolul 18¹**. Constatarea amiabilă a accidentului de autovehicul

(1) Procedura de constatare amiabilă a accidentului de autovehicul este o soluție de constatare a faptelor, circumstanțelor și a persoanei vinovate de producerea accidentului, alternativă procedurii aplicate de către angajații organelor afacerilor interne, ai unităților de pompieri și ai procuraturii, și este aplicabilă doar cu condiția exprimării benevole a voinței părților de a recurge la aceasta.

(2) Procedura de constatare amiabilă a accidentului de autovehicul se aplică cu respectarea cumulativă a următoarelor condiții:

- a) în accident sunt implicate doar două autovehicule;
- b) accidentul este soldat cu daune materiale nesemnificative;
- c) accidentul nu s-a soldat cu vătămări corporale și/sau cu deteriorarea altor bunuri (ex. instalații rutiere, piloni, garduri, clădiri, etc.), decât autovehiculele implicate în accidentul rutier;
- d) posesorii sau utilizatorii autovehiculelor implicate dețin, la data producerii accidentului rutier, polița de asigurare RCA, sau certificatul de asigurare „Carte Verde” (în cazul autovehiculului aflat în posesiunea unei persoane asigurate în străinătate) valabile și emise cu cel puțin 24 de ore anterior momentului producerii accidentului;
- e) există consimțământul ambilor conducători de autovehicule implicate privind documentarea accidentului prin procedura de constatare amiabilă și consensul acestora privind circumstanțele producerii accidentului și daunele vizibile

(3) Procedura de constatare amiabilă constă în recunoașterea vinovăției, completarea, semnarea de către utilizatorii de autovehicule implicați în accident, a formularului-tip și prezentarea acestuia asigurătorului persoanei vinovate.

(4) Forma și conținutul formularului-tip de constatare amiabilă, normele privind utilizarea formularului de constatare amiabilă, se aprobă de autoritatea de supraveghere, cu avizul Poliției și se eliberează asiguratului în mod gratuit. Se interzice inscripționarea altor informații pe formularul tip de constatare amiabilă decât cea prevăzută în actele normative ale autorității de supraveghere.

(5) Formularul-tip de constatare amiabilă prevede în mod obligatoriu informații despre circumstanțele producerii accidentului, datele personale de identificare ale conducătorilor și autovehiculelor implicate, datele din polițele de asigurare RCA sau certificatul de asigurare „Carte Verde” (în cazul autovehiculului aflat în posesiunea unei persoane asigurate în străinătate), datele despre daunele vizibile a autovehiculului deteriorat precum și alte informații prevăzută în formularului-tip de constatare amiabilă, conține două pagini autocopiative, ambele având aceeași valoare juridică și se eliberează asiguratului de către asigurător, odată cu polița de asigurare RCA sau la cerere.

(6) Formularul-tip de constatare amiabilă, completat corespunzător, se depune la asigurătorul persoanei vinovate în original, care, în baza acestuia va deschide dosarul de daune.

(7) În cadrul procedurii de constatare amiabilă, cererea de despăgubire se va depune de persoana păgubită cu anexarea Formularului-tip de constatare amiabilă întocmit în condițiile prezentului articol.

(8) În cazul accidentului rutier documentat prin procedura de constatare amiabilă, unde nu au fost întrunite condițiile prevăzute de alin.(1) al prezentului articol, cu excepția lit.e) unde asigurătorul achită despăgubirea în limita prevăzută la art.14 alin.(2¹) din prezenta lege, asigurătorul este în drept să refuze în achitarea despăgubirii de asigurare. Refuzul

cauzate autovehiculelor implicate, precum și persoana răspunzătoare de producerea accidentului recunoaște vinovăția;

f) conducători de autovehicule implicate în accident au posibilitatea tehnică de a fotografia locul accidentului rutier sau a înregistra datele martorilor (dacă aceștea există).

Dacă lipsește cel puțin una din condițiile indicate la prezentul alineat, accidentul rutier este documentat de către organele competente.

(3) Procedura de constatare amiabilă constă în completarea și semnarea de către conducătorii de autovehicule implicate în accident, a formularului Constatare amiabilă de accident, cu recunoașterea vinovăției de către persoana răspunzătoare de producerea accidentului, care ulterior este prezentat asigurătorului persoanei vinovate împreună cu cererea de despăgubire.

(4) Forma și conținutul formularului Constatare amiabilă de accident, normele privind utilizarea formularului Constatare amiabilă de accident se aprobă de către autoritatea de supraveghere, cu avizul Poliției, și se eliberează asiguratului în mod gratuit. Se interzice inscripționarea altor informații pe formularul tip de constatare amiabilă, decât cea prevăzută în actele normative ale autorității de supraveghere.

(5) Formularul Constatare amiabilă de accident prevede în mod obligatoriu informații despre circumstanțele producerii accidentului, datele personale de identificare ale conducătorilor și autovehiculelor implicate, datele din polițele de asigurare RCA sau certificatul de asigurare „Carte Verde” (în cazul autovehiculului aflat în posesiunea unei persoane asigurate în străinătate), datele despre daunele cauzate autovehiculelor implicate, precum și alte informații stabilite în actele normative ale autorității de supraveghere. Formularul Constatare amiabilă de accident conține două pagini autocopiative, ambele având aceeași valoare juridică și se eliberează asiguratului de către asigurător, odată cu polița de asigurare RCA sau la cerere.

asiguratorului nu limitează părțile din dreptul de a se adresa la organele sau instituțiile competente pentru stabilirea circumstanțelor accidentului rutier și repararea prejudiciului material cauzat.

(9) Asigurătorul nu poate refuza în achitarea despăgubirii de asigurare pentru situațiile în care formularului-tip de constatare amiabilă a fost completat greșit, incomplet, eronat sau conține date contradictorii, cu excepția în care dacă asiguratul sau păgubitul nu a contribuit la înlăturarea acestora, și asiguratorul este în imposibilitate de a le înlătura.

(10) În cazul în care asiguratorul nu este de acord cu vinovăția recunoscută de asiguratul său în baza constatului amiabil, acesta achită despăgubirea de asigurare în termenele stabilite de prezenta lege, fiind în drept să solicite instanței judecătorești anularea formularului tip de constatare amiabilă și stabilirea vinovăției.

(11) Dosarul de daună deschis urmare a accidentului rutier documentat în procedura de constatare amiabilă se instrumentează conform procedurii generale prevăzută de prezenta lege.

(6) În cazul aplicării procedurii de constatare amiabilă, cererea de despăgubire se depune de către persoana păgubită la asiguratorul persoanei vinovate, cu anexarea formularului Constatare amiabilă de accident completat corespunzător și semnat de ambele părți, care în baza acestuia deschide dosarul de daune.

(7) În cazul accidentului rutier documentat prin procedura de constatare amiabilă, asiguratorul este în drept să refuze achitarea despăgubirii de asigurare, dacă nu au fost întrunite condițiile prevăzute de alin.(2) al prezentului articol, cu excepția condiției de la alin.(2) lit.b), caz în care asiguratorul achită despăgubirea în limita prevăzută la art.14 alin.(2) lit.c). Refuzul asiguratorului în achitarea despăgubirii de asigurare nu limitează părțile în dreptul de a se adresa la organele sau instituțiile competente pentru stabilirea circumstanțelor accidentului rutier și intentarea în instanța de judecată a acțiunii civile pentru repararea prejudiciului material cauzat.

(8) Asiguratorul este în drept să refuze achitarea despăgubirii de asigurare în cazul în care formularul Constatare amiabilă de accident a fost completat în mod neciteț, incomplet, conține date contradictorii sau eronate, cu excepția cazului în care asiguratul sau păgubitul au contribuit la înlăturarea erorilor, și asiguratorul a avut posibilitatea de a le înlătura.

(9) În cazul în care asiguratorul nu este de acord cu vinovăția recunoscută de asiguratul său în baza formularului Constatare amiabilă de accident sau asiguratul își retrace recunoașterea vinovăției, asiguratorul achită despăgubirea de asigurare în termenele stabilite de prezenta lege, fiind în drept să solicite în termen de 15 zile instanței judecătorești examinarea în fond a formularului Constatare amiabilă de accident și stabilirea vinovăției.

(10) Dosarul de daună deschis urmare accidentului rutier documentat prin procedura de constatare amiabilă se instrumentează conform procedurii generale prevăzute de prezenta lege.”

8) Articolul 19:

alineatul (1), se completează cu litera a¹), cu următorul cuprins:

„a¹) să examineze formularul-tip de constatare amiabilă, completat în modul prevăzut la art. 18¹ depus de persoana păgubită, anexat la cerere de despăgubire, și să elibereze neîntârziat dovada cu privire la recepționarea și înregistrarea cererii de despăgubire.

9) Articolul 20:

alineatul (5), după cuvintele „răspundere civilă auto”, se completează cu cuvintele „, inclusiv la aplicarea procedurii de constatare amiabilă cu nerespectarea condițiilor prevăzute la art.18¹ alin.(2) lit.b), ”.

10) Articolul 21:

alin.(3), litera a), se completează în final cu textul ”(cu excepția accidentelor documentate cu respectarea procedurii de constatare amiabilă)”.

La alin.(3) lit.m) după sintagma „instituțiilor medicale”se completează cu următoarea sintagmă „formularului tip de constat amiabil”și după text.

11) Articolul III:

(1) Prezenta lege intră în vigoare în termen de 12 luni de la data publicării pentru reglementările procedurii de constatare amiabilă în asigurările obligatorii de răspundere civilă auto internă și în termen de 24 luni pentru reglementările procedurii de constatare amiabilă în asigurările obligatorii de răspundere civilă auto externă (Carte Verde)

(2) Guvernul, în termen de 6 luni de la data publicării prezentei legi, va aduce actele sale normative în concordanță cu aceasta.

(3) Comisia Națională a Pieței Financiare, în termen de 6 luni de la data publicării prezentei legi:

a) va aproba conținutul formularului-tip de constatare amiabilă de accident, normele privind utilizarea formularului

8) Se acceptă parțial. La art.19 alin.(1) lit.a¹) se expune cu următorul cuprins:

„a¹) să examineze formularul Constatare amiabilă de accident, completat în modul prevăzut la art. 18¹ depus de persoana păgubită, anexat la cererea de despăgubire, să elibereze neîntârziat dovada cu privire la recepționarea și înregistrarea cererii de despăgubire;”

9) Se acceptă. La articolul 20:

alineatul (5), după cuvintele „răspundere civilă auto”, se completează cu cuvintele „, inclusiv la aplicarea procedurii de constatare amiabilă cu nerespectarea condițiilor prevăzute la art.18¹ alin.(2) lit.d), ”.

10) Se acceptă. La articolul 21 alin.(3):

litera a), se completează în final cu textul ”sau formularul Constatare amiabilă de accident, după caz”.

litera m), după sintagma „instituțiilor medicale”, se completează cu textul „formularului Constatare amiabilă de accident”.

11) Se acceptă. Articolul III se expune cu următorul cuprins:

”(1) Prezenta lege intră în vigoare:

a) la expirarea a 12 luni de la data publicării, pentru cazurile de accident de autovehicul cu implicarea autovehiculelor posesorii sau utilizatorii cărora dețin polița de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto internă;

b) la expirarea a 24 luni de la data publicării, pentru cazurile de accident de autovehicul cu implicarea autovehiculelor posesorii sau utilizatorii cărora dețin certificatul de asigurare „Carte Verde” (în cazul autovehiculului aflat în posesiunea unei persoane asigurate în străinătate).

(2) Guvernul, în termen de 6 luni de la data publicării prezentei legi, va aduce actele sale normative în concordanță cu aceasta.

	<p>de constatare amiabilă de accident și cuantumul maxim de despăgubire în cazul aplicării procedurii de constatare amiabilă de accident;</p> <p>b) va stabili modul de confecționare și distribuire de către asiguratorii autorizați să practice asigurare obligatorie de răspundere civilă auto a numărului necesar de formulare de constatare amiabilă de accident către asigurați.</p>	<p>(3) Comisia Națională a Pieței Financiare, în termen de 6 luni de la data publicării prezentei legi:</p> <p>a) va aproba conținutul formularului Constatare amiabilă de accident, normele privind utilizarea formularului Constatare amiabilă de accident și cuantumul maxim de despăgubire în cazul aplicării procedurii de constatare amiabilă de accident;</p> <p>b) va dispune confecționarea și distribuirea, de către asiguratorii autorizați să practice asigurare obligatorie de răspundere civilă auto, a numărului necesar de formulare Constatare amiabilă de accident către asigurați.”</p>
<p>13. Grupul de lucru pentru reglementarea activității de întreprinzător în Republica Moldova (Proces-verbal nr.4 din 01.02.2018)</p>	<p>Opinia a fost prezentată de către dl Boțan N., consultant din cadrul Secretariatului Evaluării Impactului de Reglementare. Consultantul a menționat că autorii au inclus solicitările de îmbunătățire a proiectului de lege. Ca recomandare, rămîne elaborarea reperelor metodologice pentru Comisia Națională a Pieței Financiare pentru stabilirea valorii „daunelor neînsemnate”. În cadrul ședinței de către autori au fost clarificate ultimele modificări în proiectul de lege.</p> <p>S-a decis:</p> <p>De a aviza pozitiv proiectul de lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative, cu luarea în considerare a opiniei consultantului.</p>	<p>Nu se acceptă completarea proiectului cu reperi metodologice pentru Comisia Națională a Pieței Financiare pentru stabilirea valorii „daunelor neînsemnate”.</p> <p>Potrivit art. 2 al Legii nr. 414-XVI din 22.12.2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule, autoritate de supraveghere (în domeniul asigurărilor) este – Comisia Națională a Pieței Financiare. Potrivit art.3 din Legea nr.192-XIV din 12.11.1998 privind Comisia Națională a Pieței Financiare, Comisia Națională are drept obiective de bază asigurarea stabilității, transparenței, siguranței și eficienței sectorului financiar nebanca, prevenirea riscurilor sistemice și manipulării pe piața financiară nebanca, protejarea drepturilor participanților la piața financiară nebanca. Totodată, conform art.8, lit.b), în scopul realizării obiectivelor sale, Comisia Națională are următoarele atribuții:</p> <p>b) exercită prerogativele legale privind reglementarea și supravegherea pieței financiare nebanca prin adoptarea de decizii și dispunerea de măsuri executorii pentru participanții la piața financiară nebanca, precum și efectuează, la cerere sau din oficiu, interpretarea oficială a deciziilor proprii.</p> <p>Prin urmare, Comisia Națională a Pieței Financiare, în calitate de autoritate de supraveghere, deține suficiente competențe legale pentru stabilirea prin mijloace proprii a reperelor metodologice pentru stabilirea valorii „daunelor neînsemnate”, fără a fi necesară includerea acestora în</p>

<p>14. Centrul Național Anticorupție (Raport de expertiză anticorupție nr.ELO18/4786 din 22.02.2018)</p>	<p>III. Analiza detaliată a factorilor de risc și a riscurilor de corupție ale proiectului</p> <p>1) Art.I Pct.6 alin.(8)</p> <p><u>(8) Asigurătorul nu este în drept să refuze achitarea despăgubirii de asigurare în cazul în care formularul Constatare amiabilă de accident a fost completat în mod neciteț, incomplet, conține date contradictorii sau eronate, cu excepția cazului în care asiguratul sau păgubitul nu au contribuit la înlăturarea erorilor, și asigurătorul este în imposibilitate de a le înlătura.</u></p> <p>Obiecții:</p> <p>Atenționăm asupra faptului că regulile generale de întocmire a actelor oficiale sunt obligatorii pentru orice instituție privată/sau publică. În cazul de față, formularul de constatare amiabilă a producerii accidentului rutier, reprezintă un act de constatare oficial, predispus să producă efecte juridice din momentul semnării acestuia.</p> <p>În condițiile în care actul de constatare a fost întocmit cu încălcarea regulilor de redactare, și mai grav, de conținut, acest factor face dificilă sau imposibilă identificarea criteriilor/trăsăturilor esențiale (nume, prenume, număr de înmatriculare, circumstanțele producerii evenimentului, datele personale de identificare, datele vehiculelor implicate). În ipoteza dată, este irațional, obligarea asigurătorului să achite despăgubirea. Or, pentru a achita o despăgubire, în primul rând este necesar a fi identificată persoana căreia i se achită, ceea ce nu poate fi îndeplinit în condițiile în care actul de constatare din motivul completării incorecte nu permite acest lucru.</p> <p>Recomandări:</p> <p>Alin.(8) se expune în următoarea formă:</p> <p>„(8) Asigurătorul este în drept să refuze achitarea despăgubirii de asigurare în cazul în care formularul Constatare amiabilă de accident a fost completat în mod neciteț, incomplet, conține date contradictorii sau eronate, cu excepția cazului în care</p>	<p>proiectul de lege.</p> <p>1) Se acceptă. La Art.I pct.6 alin.(8) se expune în redacția recomandată:</p> <p>„(8) Asigurătorul este în drept să refuze achitarea despăgubirii de asigurare în cazul în care formularul Constatare amiabilă de accident a fost completat în mod neciteț, incomplet, conține date contradictorii sau eronate, cu excepția cazului în care asiguratul sau păgubitul au contribuit la înlăturarea erorilor, și asigurătorul a avut posibilitatea de a le înlătura.”</p>
---	--	---

asiguratul sau păgubitul au contribuit la înlăturarea erorilor, și asiguratorul a avut/are posibilitatea de a le înlătura.”

Factori de risc:

- Cerințele excesive pentru exercitarea riscurilor/Obligații excesive.

Riscuri de corupție:

- Generale.

2) Art.I Pct.6 alin.(9):

„(9) În cazul în care asiguratorul nu este de acord cu vinovăția recunoscută de asiguratul său în baza formularului Constatare amiabilă de accident, acesta achită despăgubirea de asigurare în termenele stabilite de prezenta lege, fiind în drept să solicite instanței judecătorești examinarea în fond a formularului Constatare amiabilă de accident și stabilirea vinovăției.”

Obiecții:

În condițiile în care, asiguratorul nu este de acord cu vinovăția recunoscută de asiguratul său, obligarea acestuia de a achita despăgubirea constituie o obligație excesivă. Or, în forma propusă, norma poate fi aplicată abuziv de către persoanele interesate de a obține despăgubire de la asigurator. Mai mult, persistă riscul unor înțelegeri prelabile dintre două persoane de a provoca în mod intenționat accidentul rutier, pentru ca în baza actului de constatare amiabilă să dispună de plata de asigurare.

În aceste condiții, se consideră imperios stabilirea unui termen, în care asiguratorul va contesta Constatarea amiabilă în instanța de judecată, fără a fi impus să achite despăgubirea.

În situația respectivă, despăgubirea urmînd a fi achitată după constatarea vinovăției de către instanța de judecată. Acest fapt, va garanta egalitatea de arme în apărarea drepturilor persoanei.

Recomandări:

Pct.9) a se expune după cum urmează:

„(9) În cazul în care asiguratorul nu este de acord cu vinovăția recunoscută de asiguratul său în baza formularului de

2) Nu se acceptă. La Art.I Pct.6, art.18¹ alin.(9) a fost expus în redacția propusă de Comisia Națională a Pieței Financiare (nr.04-3529 din 21.12.2017, la Art.I art.18¹, alin.(10)), urmare consultării opiniei asiguratorilor autorizați.

Norma are drept scop protejarea drepturilor persoanelor asigurate, precum și excluderea eventualelor pretexte de refuz abuziv din partea asiguratorilor de a-și onora obligațiile contractuale cu privire la achitarea despăgubirii. Astfel, soluția propusă ține cont de faptul, că Legea nr. 414 din 22.12.2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule, la art.21 alin.(3) lit.m) (inclusiv cu modificarea propusă la Art.I pct.9), prevede în conținutul obligatoriu al dosarului de daune – angajamentul scris prin care persoana păgubită se obligă să restituie despăgubirea în cazul anulării actelor perfectate de lucrătorii organelor afacerilor interne, ai unității de pompieri, ai procuraturii, ai instituțiilor medicale, *formularului Constatare amiabilă de accident*, după caz.

Totodată, se acceptă completarea alin.(9) cu termenul expres de contestare a vinovăției recunoscute de asigurat în instanța judecătorească.

La Art.I Pct.6, art.18¹ alin.(9) se expune cu următorul cuprins:

„(9) În cazul în care asiguratorul nu este de acord cu vinovăția recunoscută de asiguratul său în baza formularului Constatare amiabilă de accident sau asiguratul își retrage recunoașterea vinovăției, asiguratorul achită despăgubirea de asigurare în termenele stabilite de prezenta lege, fiind în drept să solicite în termen de 15 zile instanței judecătorești examinarea în fond a formularului Constatare amiabilă de accident și stabilirea

	<p>Constatare amiabilă de accident, acesta este în drept să solicite în termen de [...] zile, instanței judecătorești examinarea în fond a formularului Constatare amiabilă de accident și stabilirea vinovăției.</p> <p>În cazul în care, în termen de [...] zile, asigurătorul nu solicită examinarea în fond a formularului Constatare amiabilă, acesta achită despăgubirea de asigurare în termenele stabilite de prezenta lege.”</p> <p>Factori de risc:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cerințele excesive pentru exercitarea riscurilor/Obligații excesive; - Lipsa/ambiguitatea procedurilor administrative; - Lipsa unor termene concrete/termene justificate/prelungirea nejustificată a termenilor; - Temeiuri neexhaustive de pentru survenirea răspunderii. <p>Riscuri de corupție:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Generale; - Încurajarea sau facilitarea actelor de: escrocherie. <p>IV. Concluzia expertizei</p> <p>În proiect au fost identificate deficiențe care vor face dificilă aplicarea normelor din proiect. În special se atrage atenția asupra faptului că anumite norme din proiect impun cerințe excesive față de asigurător în condițiile achitării despăgubirii. În sensul respectiv, asigurătorul este obligat să achite plata de despăgubire chiar dacă actul de constatare amiabilă este întocmit eronat, incoerent, conține erori, precum și în cazul în care acesta nu este de acord cu acceptarea vinovăției de către asiguratul său.</p> <p>În consecință se constată că proiectul este necesar și oportun, deși urmează a fi revizuit prin prisma obiecțiilor și recomandărilor formulate la compartimentul III al prezentului Raport de expertiză anticorupție.</p>	<p>vinovăției.”</p> <p>Cu referință la riscul de încurajare sau facilitare a actelor de escrocherie, menționăm că proiectul prevede suficiente garanții de prevenire a acestuia, prin stabilirea obligațiilor corespunzătoare ale asiguratului la Art.I Pct.5 – art.18 alin.(1) lit.b¹), Art.I Pct.6 – art.18¹ alin.(2) lit.f).</p> <p>3) Se acceptă parțial, în modul expus mai sus la pct.14 subpct.1) și 2) din prezentul Tabel.</p>
<p>Ministerul Justiției (nr.04/3519 din 26.03.2018)</p>	<p>La Art.I (<i>Legea nr. 414-XVI din 22 decembrie 2006</i>):</p> <p>1. Potrivit art.41 alin.(4) din Legea nr.780-XV din 27 decembrie 2001 privind actele legislative, trimiterile la actul legislativ republicat conțin formula „Republicat în Monitorul</p>	<p>1. Se acceptă. La Articolul I. – Legea nr. 414-XVI din 22 decembrie 2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule se</p>

Oficial al Republicii Moldova nr... din ...". Prin urmare, la articolul dat se va indica sursa de republicare a Legii nr. 414-XVI din 22 decembrie 2006 (obiecție valabilă și pentru Art.II din proiect).

2. La art.14 alin.(2¹), remarcăm că acesta dublează prevederea de la art.14 alin.(2) lit.c) din proiect, care prevede limitele răspunderii asigurătorului în cazul aplicării procedurii de constatare amiabilă a accidentului de autovehicul. Prin urmare, propunem excluderea propunerii de completare a a art.14 alin.(2¹) din restul propunerilor de amendare a Legii nr. 414-XVI din 22 decembrie 2006 din proiect.

3. La art.18 alin.(1) lit.b¹), întru corectitudinea redactării, cuvintele „conducători de vehicule” se vor substitui cu cuvintele „conducătorii de autovehicule”.

4. La propunerea de completare a legii cu art.18¹ nu este necesară precizarea „După articolul 18,” acest fapt fiind subînțeles.

5. La art.18¹:

a) Nu este prevăzută situația când persoana care a recunoscut vina, ulterior nu este de acord cu vina recunoscută și solicită anularea formularului constatării amiabile a accidentului semnat.

b) La alin.(2) lit.a) se va reexamina limitarea aplicării procedurii de constatare amiabilă a accidentului de autovehicul la doar două autovehicule, or un accident cu daune materiale nesemnificative poate fi produs de mai multe autovehicule (spre exemplu, accident în lanț), iar persoana răspunzătoare de producerea accidentului recunoaște

indică sursa de republicare – (Republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2016, nr. 44-48, art.85).

La Articolul II. - Codul contravențional al Republicii Moldova nr.218-XVI din 24 octombrie 2008 se indică sursa de republicare - (Republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 78-84, art. 100).

2. **Se acceptă.** La Art.I, pct. 3, norma privind completarea **art.14** cu alin.(2¹) se exclude. Totodată se exclude norma privind completarea alin.(5) cu cuvintele „alin.(2¹)”. De asemenea, se exclude norma propusă la Art.I, pct.4, privind completarea **art.16**, alineatul (1), litera a), cu sintagma „ , alin.(2¹)”. La Art.I, punctele 5-9 devin punctele 4-8.

3. **Se acceptă.** La Art.I, pct.5 (devenit pct.4), art.18 alin.(1) lit.b¹), cuvintele „ambii conducători de vehicule” se substituie cu cuvintele „ambii conducătorii de autovehicule”.

4. **Se acceptă.** La Art.I, pct.6 (devenit pct.5) privind introducerea art.18¹, cuvintele „După articolul 18,” se exclud.

5. La Art.I, pct.6 (devenit pct.5), completarea cu art.18¹:

a) **Se acceptă.** Norma de la alin.(9) se expune cu următorul cuprins:

„(9) În cazul în care asigurătorul nu este de acord cu vinovăția recunoscută de asiguratul său în baza formularului Constatare amiabilă de accident **sau asiguratul își retrace recunoașterea vinovăției, asigurătorul** achită despăgubirea de asigurare în termenele stabilite de prezenta lege, fiind în drept să solicite în termen de 15 zile instanței judecătorești examinarea în fond a formularului Constatare amiabilă de accident și stabilirea vinovăției.”

b) **Nu se acceptă.** Potrivit practicii comunitare (România, Ordinul nr. 21/2008 din 18.12.2008 al Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor pentru punerea în aplicare a Normelor privind utilizarea formularului Constatare amiabila de accident, Art.3) – prevederile normelor se aplică pentru toate accidente rutiere, în urma cărora au rezultat numai

vinovăția.

- c) La alin.(2) cuvintele „indicate mai sus” se vor substitui cu cuvintele „indicate la prezentul alineat”.
- d) Se va ține cont, că potrivit regulilor tehnicii legislative verbele se utilizează, de regulă, la timpul prezent (obiecție valabilă și pentru restul cazurilor similare din proiect).
6. La art.19 alin.(1) lit.a¹) se vor exclude cuvintele „și să deschidă dosar de daune”, deoarece obligația asigurătorului de a deschide dosar de daune este prevăzută la lit.a) a aceluiași alineat.
7. La art.19 alin.(1) lit.b) se vor exclude cuvintele „în final” ca fiind inutile (obiecție valabilă și pentru restul cazurilor similare din proiect).
8. La art.20 alin.(5) se va revedea completarea propusă, întrucât alineatul dat se referă la situațiile în care autorul și/sau autovehiculul a rămas neidentificați , procedura de

pagube materiale și în care au fost implicate două vehicule. Aplicarea procedurii de Constatare amiabilă de accident în cazul implicării a mai mult decât două părți devine mult mai complicată din punct de vedere tehnic. Această procedură reprezintă un acord amiabil încheiat între părți prin care se convine asupra circumstanțelor producerii accidentului și asupra elementului de vinovăție, care ar fi mult mai complicat de aplicat în cazul a trei sau mai multe părți asigurate, fapt care atrage și implicarea a unui număr corespunzător de Companii de asigurare.

În speță, în cazul unui accident în lanț se poate constata că vina o poartă atât conducătorul vehiculului al doilea care a tamponat din spate primul vehicul (ca urmare a nerespectării distanței de siguranță între vehicule), cât și conducătorul celui de-al treilea vehicul care ulterior din aceeași cauză a tamponat al doilea vehicul, forțându-l să tamponeze repetat primul vehicul. În acest caz conducătorul vehiculului al doilea va fi răspunzător pentru o parte din paguba cauzată primului vehicul, iar conducătorul vehiculului al treilea se face vinovat de paguba cauzată vehiculului doi și cealaltă parte din paguba cauzată primului vehicul.

- c) **Se acceptă.** La art.18¹ alin.(2) cuvintele „indicate mai sus” se substituie cu cuvintele „indicate la prezentul alineat”.
- d) **Se acceptă.** Textul proiectului a fost revizuit conform regulilor tehnicii legislative, cu plasarea verbelor la timpul prezent.
6. **Se acceptă.** La art.19 alin.(1) lit.a¹) cuvintele „și să deschidă dosar de daune” se exclud.
7. **Se acceptă.** La art.19 alin.(1) lit.b), precum și în alte cazuri similare cuvintele „în final” se exclud.
8. **Se acceptă parțial.** Completarea propusă la art.20 alin.(5) se expune cu următorul cuprins:
„8. Articolul 20:

constatare amiabilă a accidentului de autovehicul nefiind alicabilă. De altfel, nerespectarea condiției de la art.18¹ alin.(2) lit.c) ar trebui să atragă nulitatea formularului de constatare a accidentului, or art.18¹ alin.(2) din proiect stabilește că, dacă lipsește cel puțin una din condițiile indicate la alin.(2) accidentul se documentează de către organele competente.

9. La art.21 alin.(3) considerăm necesară precizarea că, în dosarul de daune se include și formularul de constatare accidentului, în cazul accidentelor documentate cu respectarea procedurii de constatare amiabilă.

La Art.II (Codul contravențional):

10. În contextul adresei Guvernului nr.1506-686 din 13 septembrie 2016, prezentarea propunerilor ce vizează amendarea Codului contravențional, urmează a fi remise în adresa Ministerului Justiției, care va asigura elaborarea și definitivarea proiectului unic de modificare și completare a Codului contravențional, cu promovarea ulterioară a acestuia.

11. La art.31¹ alin.(4) se va revedea propunerea de înlăturare a răspunderii contravenționale pentru încălcarea de către conducătorul de vehicul a regulilor de circulație rutieră soldată cu deteriorarea neînsemnată a vehiculelor, întrucât se consideră una nejudicioasă.

Astfel, vom fi în situația când încălcarea de către conducătorul de vehicul a regulilor de circulație rutieră fără cauzarea daunelor va fi sancționată contravențional, pe când încălcarea

alineatul (5), după cuvintele „răspundere civilă auto”, se completează cu cuvintele „, inclusiv la aplicarea procedurii de constatare amiabilă cu nerespectarea condițiilor prevăzute la art.18¹ alin.(2) lit.d)”,.

Modificarea are drept scop identificarea Biroului Național al Asigurătorilor de Autovehicule în calitate de asigurător competent de a examina formularul Constatare amiabilă de accident, dacă se constată că polița de asigurare a persoanei vinovate de producerea accidentului nu este valabilă sau nu este emisă cu cel puțin 24 de ore anterior momentului producerii accidentului;

9. **Se acceptă.** Modificarea propusă la articolul 21, alin.(3) lit.a) va avea următorul cuprins:

- litera.a), se completează în final cu textul ”sau formularul Constatare amiabilă de accident, după caz;”.

10. **Nu se acceptă.** Modificările propuse la Codul contravențional au drept scop asigurarea aplicabilității conceptului de constatare amiabilă, care rezidă în constatarea circumstanțelor accidentului soldat cu pagube materiale ne semnificative de către conducătorii de autovehicule implicați prin completarea formularului Constatare amiabilă de accident și soluționarea situației fără intervenția Poliției. În acest caz, potrivit practicii comunitare persoana vinovată de producerea accidentului este liberată de răspundere contravențională. Prin urmare, modificările propuse la Codul contravențional urmează a fi promovate concomitent cu modificările la Legea nr. 414-XVI din 22 decembrie 2006.

11. **Nu se acceptă.** Eliberarea persoanei de la răspundere contravențională pentru fapta prevăzută la art.242 alin.(1) Cod contravențional în cazul aplicării procedurii de constatare amiabilă de accident (art.26 lit.f), art.31 alin.(4) Cod contravențional) este similară împăcării victimei cu făptuitorul, situație prevăzută la art.26 lit.c) și art.29 Cod contravențional. Totodată aceasta se va reduce doar la accidente soldate numai cu daune materiale prin deteriorarea

	<p>de către conducătorul de vehicul a regulilor de circulație rutieră soldată cu deteriorarea neînsemnată a vehiculelor în cazul împăcării conducătorilor de autovehicule implicate în accident nu va fi sancționată contravențional.</p> <p>12. La Art.III într-o corectitudine a redactării, textele „în termen de 12 luni” și „în termen de 24 luni” se va substitui cu textele „la expirarea a 12 luni” și respectiv „la expirarea a 24 luni”.</p>	<p>neînsemnată a vehiculelor implicate, fără cauzare de leziuni corporale victimei, în conformitate cu practica comunitară. Efectivul educativ în privința persoanei care a comis accidentul soldat doar cu daune materiale, va fi asigurat de către asigurator prin omiterea reducerii anuale a primei de asigurare utilizând sistemul sistemul bonus-malus, conform procedurii stabilite de autoritatea de supraveghere, prevăzut la art.12 alin.(4)-(5) din Legea nr. 414 din 22.12.2006.</p> <p>12. Se acceptă. La Art.III, textele „în termen de 12 luni” și „în termen de 24 luni” se substituie cu textele „la expirarea a 12 luni” și respectiv „la expirarea a 24 luni”.</p>	
<p>Comisia Națională a Pieței Financiare (nr.11-1796 din 20.06.2018)</p>	<p>Varianta inițială propusă la Guvern</p> <p>Articolul I. – Legea nr. 414-XVI din 22 decembrie 2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule (Republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2016, nr. 44-48, art.85), cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:F</p> <p>1. Articolul 2:</p>	<p>Propunerile Pieței de asigurări</p> <p>Articolul I. – Legea nr. 414-XVI din 22 decembrie 2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule (Republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2016, nr. 44-48, art.85), cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:</p> <p>1. Articolul 2:</p>	<p>Opinia autorilor proiectului</p>
		<p>Definiția noțiunii „asigurat” se modifică și se expune în redacție nouă, după cum urmează:</p> <p>„asigurat - proprietarul sau utilizatorul unui autovehicul a cărui răspundere civilă este preluată contractual de un asigurator în baza contractului de asigurare obligatorie</p>	<p>Nu se acceptă. Modificarea propusă excede limitele proiectului și nu se referă la domeniul de reglementare al acestuia și anume – definirea și reglementarea aplicării procedurii de <i>constatare amiabilă a accidentului de autovehicul</i>. Mai</p>

		<p>de răspundere civilă auto valabil pentru prejudiciile produse terțelor persoane din accidente de autovehicule;”;</p>	<p>mult, contrar prevederilor art.20-22 din Legea nr.780 din 27.12.2001 privind actele legislative, propunerea nu este însoțită de nota informativă de fundamentare și actul de analiză a impactului de reglementare avizat de Comisia de Stat pentru reglementarea activității de întreprinzător pe lângă Ministerul Economiei și Infrastructurii, nu a fost supusă în modul stabilit consultării publice, precum și avizării de către autoritățile interesate, inclusiv expertizei juridice și expertizei anticorupție.</p>
	<p>după noțiunea <i>Consiliul Birourilor Sistemului Internațional de Asigurări „Carte Verde”</i> (în continuare – <i>Consiliul Birourilor</i>), se completează cu noțiunile <i>constatare amiabilă a accidentului de autovehicul</i> (în continuare – <i>constatare amiabilă</i>) și <i>daune materiale ne semnificative</i>, cu următorul cuprins: <i>„constatare amiabilă a accidentului de autovehicul</i> (în continuare – <i>constatare amiabilă</i>) – procedură simplificată și benevolă de documentare a accidentului de autovehicul soldat doar cu daune materiale ne semnificative prin completarea și semnarea, de către conducătorii de autovehicule implicați, a formularului <i>Constatare amiabilă de accident</i> stabilit de autoritatea de supraveghere;</p>	<p>după noțiunea <i>Consiliul Birourilor Sistemului Internațional de Asigurări „Carte Verde”</i> (în continuare – <i>Consiliul Birourilor</i>), se completează cu noțiunile <i>constatare amiabilă a accidentului de autovehicul</i> (în continuare – <i>constatare amiabilă</i>) și <i>daune materiale ne semnificative</i>, cu următorul cuprins: <i>„constatare amiabilă a accidentului de autovehicul</i> (în continuare – <i>constatare amiabilă</i>) – procedură simplificată și benevolă de documentare a accidentului de autovehicul soldat doar cu daune materiale ne semnificative prin completarea și semnarea, de către conducătorii de autovehicule implicați, care nu se află în stare de</p>	<p>Nu se acceptă. Completarea noțiunii cu sintagma propusă „care nu se află în stare de ebrietate sau sub influența stupefiantelor” ar institui obligația asiguratului sau utilizatorului de autovehicul de a face dovada treziei, prin autoadresare la instituția medico-sanitară pentru examinarea medicală în vederea stabilirii stării de ebrietate și naturii ei, ceea ce include și recoltarea probelor biologice. În raport cu participantul care nu este vinovat de producerea accidentului, această obligație vădit poartă un caracter excesiv și discriminatoriu. Sub aspect procedural, pe lângă obligațiile asiguratului/</p>

		<p>ebrietate sau sub influența stupefiantelor, a formularului Constatare amiabilă de accident stabilit de autoritatea de supraveghere;</p>	<p>utilizatorului de autovehicul legate de documentarea circumstanțelor accidentului stabilite la art.18 alin.(1) lit.b¹) – completarea formularului Constatare amiabilă de accident care include și schița accidentului, notarea datelor martorilor, efectuarea pozelor la locul accidentului, acesta va avea o obligație suplimentară – trecerea examenului medical pentru stabilirea stării de ebrietate și naturii ei.</p> <p>Această obligație implică risipă de timp pentru deplasarea la instituția medico-sanitară abilitată și cheltuieli financiare pentru achitarea costului examenului medical, care revine pe seama solicitantului examinării.</p> <p>Prin urmare, în cadrul constatării amiabile de accident asiguratul/ utilizatorul de vehicul va avea de acumulat personal și pe cont propriu întreg setul de probe, care în cazul procedurii de documentare existente este asigurat de către poliție și din contul statului. În consecință, povara obligațiilor atribuite asiguratului va fi una excesivă, iar procedura de constatare amiabilă va deveni în final total neatractivă și, respectiv, inaplicabilă.</p> <p>În baza celor expuse, stabilirea</p>
--	--	--	--

			unei astfel de obligații pentru persoanele asigurate contravine principiului de echitabilitate (proporționalitate) în raporturile dintre stat și întreprinzător, prevăzut de art.4 lit.e) din Legea nr.235 din 20.07.2006 cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător.
	<i>daune materiale nesemnificative</i> – daune cauzate prin avarierea sau distrugerea de bunuri în rezultatul accidentului de autovehicul, suma cărora nu depășește cuantumul maxim de despăgubire stabilit prin actele normative ale autorității de supraveghere în cazul aplicării procedurii de constatare amiabilă;”.	<i>daune materiale nesemnificative</i> – daune cauzate prin avarierea sau distrugerea de bunuri în rezultatul accidentului de autovehicul, suma cărora nu depășește cuantumul maxim de despăgubire stabilit prin actele normative ale autorității de supraveghere în cazul aplicării procedurii de constatare amiabilă;”	Nu se acceptă. În varianta finală a proiectului, definiția a fost ajustată conform opiniei expertului Secretariatului de evaluare a impactului de reglementare, în redacția după cum urmează: „ <i>daune materiale nesemnificative</i> – daune cauzate prin avarierea sau distrugerea de bunuri în rezultatul accidentului de autovehicul, suma cărora nu depășește cuantumul maxim de despăgubire stabilit pentru anul calendaristic în curs prin actele normative ale autorității de supraveghere în cazul aplicării procedurii de constatare amiabilă;”.
		Noțiunea „ <i>posesor de autovehicul</i> ” se exclude. Definiția noțiunii „ <i>utilizator</i> ” se modifică și se expune în redacție nouă, după cum urmează: „ <i>utilizator</i> – orice persoană care conduce autovehiculul: asiguratul, precum și persoana care	Nu se acceptă. Modificarea propusă excede limitele proiectului și nu se referă la domeniul de reglementare al acestuia și anume – definirea și reglementarea aplicării procedurii de <i>constatare amiabilă a accidentului de autovehicul</i> .

		<p>posedă autovehiculul în temeiul unui contract de locațiune, contract de leasing sau al unor alte titluri prevăzute de legislație; alte persoane care conduc autovehiculul cu sau fără consimțământul proprietarului; în cadrul instruirii la cursurile de șofer, se consideră utilizator persoana care efectuează instruirea în conducerea autovehiculului;”.</p>	<p>Totodată, excluderea noțiunii „posesor de autovehicul” (proprietarul de drept al autovehiculului, precum și persoana care posedă autovehiculul în temeiul unui contract de locațiune, contract de leasing sau al unor alte titluri prevăzute de legislație) și includerea persoanei care posedă autovehiculul în temeiul unui titlu prevăzut de lege (care poate avea atât statut de persoană fizică, cât și de persoană juridică) în noțiunea „utilizator” (orice persoană care conduce autovehiculul) va crea o confuzie de norme, soldată cu inaplicabilitatea acestora, or persoana care conduce autovehiculul în fiecare caz este o persoană fizică și nicidecum o persoană juridică.</p>
		<p>2. Articolul 3: sintagma „posesorului și” se substituie cu sintagma „proprietarului și/sau”</p>	<p>Nu se acceptă. Modificarea propusă excede limitele proiectului și nu se referă la domeniul de reglementare al acestuia și anume – definirea și reglementarea aplicării procedurii de <i>constatare amiabilă a accidentului de autovehicul.</i></p>
		<p>3. Articolul 4: La alineatul (1), cuvântul „posesiune” se substituie cu cuvintele „proprietate sau utilizare”; Alineatul (1¹) se abrogă;</p>	<p>Nu se acceptă. Modificarea propusă excede limitele proiectului și nu se referă la domeniul de reglementare al acestuia și anume – definirea și reglementarea aplicării procedurii</p>

			de <i>constatare amiabilă a accidentului de autovehicul.</i>
		<p>4. La articolul 7, alineatul (1), cuvântul „posesor” se substituie cu cuvintele „proprietar sau utilizator”;</p>	<p>Nu se acceptă. Modificarea propusă excede limitele proiectului și nu se referă la domeniul de reglementare al acestuia și anume – definirea și reglementarea aplicării procedurii de <i>constatare amiabilă a accidentului de autovehicul.</i></p>
	<p>2. Articolul 8:</p>	<p>5. Articolul 8: la alineatul (1), cuvântul „posesorul” se substituie cu cuvintele „proprietarul sau utilizatorul”;</p> <p>Alineatele (2), (2¹), (4²) se abrogă;</p> <p>La alineatul (2²), sintagma „între persoana juridică sau întreprinzătorul individual și asigurător” se exclude;</p> <p>Alineatul (2³) se modifică și se expune într-o redacție nouă, după cum urmează: „(2³) În cazul în care asiguratul persoană fizică a transmis autovehiculul pentru care s-a încheiat contractul de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto internă în posesiunea unei persoane juridice sau a unui întreprinzător individual în temeiul contractului de locațiune sau al altui titlu prevăzut de legislație, asigurătorul achită despăgubirea de asigurare însă înaintează acțiune de regres în</p>	<p>Nu se acceptă Modificarea propusă excede limitele proiectului și nu se referă la domeniul de reglementare al acestuia și anume – definirea și reglementarea aplicării procedurii de <i>constatare amiabilă a accidentului de autovehicul.</i></p>

		<p>temeiul art.29, lit.d) din prezenta Lege”;</p> <p>la alineatul (7), cuvântul „posesorul” se substituie cu cuvintele „proprietarul sau utilizatorul”;</p>	
	<p>alineatul (5), după sintagma „contractului de asigurare,” se completează cu textul „formularului Constatare amiabilă de accident,” și în continuare după text.</p>	<p>Alineatul (5), după sintagma „contractului de asigurare,” se completează cu textul „ formularului Constatare amiabilă de accident,” și în continuare după text.</p>	<p>Se acceptă. Textul corespunde propunerilor.</p>
	<p>3. Articolul 14: alineatul (2) se completează cu lit.c), cu următorul cuprins: „c) cuantumul maxim de despăgubire stabilit prin actele normative ale autorității de supraveghere – la avarierea sau distugerea de bunuri, în cazul aplicării procedurii de constatare amiabilă a accidentului de autovehicul;”.</p>	<p>6. Articolul 14: alineatul (2) se completează cu lit.c), cu următorul cuprins: „c) cuantumul maxim de despăgubire stabilit prin actele normative ale autorității de supraveghere – la avarierea sau distrugerea de bunuri, în cazul aplicării procedurii de constatare amiabilă a accidentului de autovehicul;”.</p>	<p>Nu se acceptă. În varianta finală a proiectului, norma a fost ajustată conform opiniei expertului Secretariatului de evaluare a impactului de reglementare și are următoarea redacție: 3. Articolul 14: alineatul (2) se completează cu lit.c), cu următorul cuprins: „c) cuantumul maxim de despăgubire stabilit pentru anul calendaristic în curs prin actele normative ale autorității de supraveghere – la avarierea sau distugerea de bunuri, în cazul aplicării procedurii de constatare amiabilă a accidentului de autovehicul;”.</p>
		<p>alineatul (6), cuvântul „posesorul” se substituie cu cuvintele „proprietarul sau utilizatorul”.</p>	<p>Nu se acceptă. Modificarea propusă excede limitele proiectului și nu se referă la domeniul de reglementare al acestuia și anume – definirea și reglementarea aplicării procedurii de <i>constatare amiabilă a</i></p>

		<p>7. Articolul 15: la alineatul (1), litera a) se abrogă; la alineatul (4), în tot cuprinsul acestuia cuvântul „posesor” se substituie cu cuvântul „proprietar”, la cazul gramatical corespunzător; la alineatul (5), cuvântul „posesorului” se substituie cu cuvântul „proprietarului”; la alineatul (6), cuvântul „posesorului” se substituie cu cuvântul „proprietarului”;</p>	<p><i>accidentului de autovehicul.</i> Nu se acceptă. Modificarea propusă excede limitele proiectului și nu se referă la domeniul de reglementare al acestuia și anume – definirea și reglementarea aplicării procedurii de <i>constatare amiabilă a accidentului de autovehicul.</i></p>
		<p>8. Articolul 16, alin.(1): la litera k), cuvântul „posesorului” se substituie cu cuvântul „proprietarului”;</p>	<p>Nu se acceptă. Modificarea propusă excede limitele proiectului și nu se referă la domeniul de reglementare al acestuia și anume – definirea și reglementarea aplicării procedurii de <i>constatare amiabilă a accidentului de autovehicul.</i></p>
	<p>4. Articolul 18: la alineatul (1) litera b), după sintagma „despre accidentul de autovehicul”, se completează cu sintagma „(cu excepția accidentelor pasibile documentării prin procedura de constatare amiabilă)”, și în continuare după text; se completează cu litera b¹) cu următorul cuprins : „b¹) în cazul aplicării procedurii de constatare amiabilă a accidentului de autovehicul, să înștiințeze imediat despre producerea accidentului și intenția de a recurge la această</p>	<p>9. Articolul 18: la alineatul (1) litera b), după sintagma „despre accidentul de autovehicul”, se completează cu sintagma „(cu excepția accidentelor pasibile documentării prin procedura de constatare amiabilă)”, și în continuare după text; se completează cu litera b¹) cu următorul cuprins : „b¹) în cazul aplicării procedurii de constatare amiabilă a accidentului de autovehicul, să</p>	<p>Nu se acceptă. Prin modificarea propusă nu se respectă terminologia utilizată în textul actului legislativ modificat sau completat, contrar prevederilor art.36 alin. (1) din Legea nr.780 din 27.12.2001 privind actele legislative.</p>

	<p>procedură, asiguratorul care a emis polița de asigurare RCA, sau certificatul de asigurare „Carte Verde” (Biroul Național al Asiguratorilor de Autovehicule, în cazul autovehiculului aflat în posesiunea unei persoane asigurate în străinătate), să documenteze neîntârziat circumstanțele producerii accidentului rutier prin completarea și semnarea de către ambii conducători de autovehicule implicați în accident a formularului Constatare amiabilă de accident, să noteze datele martorilor (dacă aceștia există), să facă poze la locul accidentului (panorama generală a accidentului, numerele de înmatriculare și detaliile avariate ale autovehiculelor, urme de frânare și de cioburi la fața locului), să prezinte asiguratorului în termen de 2 zile lucrătoare din data producerii accidentului, exemplarul său al Formularului constatare amiabilă completat și semnat de către ambii conducători de vehicule implicați în accident;” ;</p>	<p>înștiințeze imediat despre producerea accidentului și intenția de a recurge la această procedură, asiguratorul care a emis polița de asigurare RCA, sau certificatul de asigurare „Carte Verde” (Biroul Național al Asiguratorilor de Autovehicule, în cazul autovehiculului aflat în posesiunea proprietatea sau utilizarea unei persoane asigurate în străinătate), să documenteze neîntârziat circumstanțele producerii accidentului rutier prin completarea și semnarea de către ambii conducători de autovehicule implicați în accident a formularului Constatare amiabilă de accident, să noteze datele martorilor (dacă aceștia există), să facă poze la locul accidentului (panorama generală a accidentului, numerele de înmatriculare și detaliile avariate ale autovehiculelor, urme de frânare și de cioburi la fața locului), să prezinte asiguratorului în termen de 2 zile lucrătoare din data producerii accidentului, exemplarul său al Formularului constatare amiabilă completat și semnat de către ambii conducători de vehicule implicați în accident;” ;</p>	
	<p>la alineatul (2), după cuvintele „prevederilor alin. (1) lit.b)” se completează cu sintagma „, b¹)”.</p>	<p>la alineatul (2), după cuvintele „prevederilor alin. (1) lit.b)” se completează cu sintagma „, b¹)” și în continuare după text.</p>	<p>Nu se acceptă. Propunerea poartă un caracter pur redacțional și nu modifică în esență prevederile normei.</p>

	<p>5. Se completează cu art.18¹, cu următorul cuprins: „Articolul 18¹. Constatarea amiabilă a accidentului de autovehicul (1) Procedura de constatare amiabilă a accidentului de autovehicul este o soluție de constatare a faptelor, circumstanțelor și a persoanei vinovate de producerea accidentului, alternativă procedurii aplicate de către angajații organelor afacerilor interne, ai unităților de pompieri și ai procuraturii, și este aplicabilă doar cu condiția exprimării benevole a voinței părților de a recurge la aceasta.</p>	<p>10. După articolul 18 se completează cu art.18¹, cu următorul cuprins: „Articolul 18¹. Constatarea amiabilă a accidentului de autovehicul (1) Procedura de constatare amiabilă a accidentului de autovehicul este o soluție de constatare a faptelor, circumstanțelor și a persoanei vinovate de producerea accidentului, alternativă procedurii aplicate de către angajații organelor de poliție, ai unităților de pompieri și ai procuraturii, și este aplicabilă doar cu condiția exprimării benevole a voinței părților de a recurge la aceasta și persoanele nu se află în stare de ebrietate sau sub influența stupefiantelor.</p>	<p>Nu se acceptă. Completarea normei cu sintagma propusă „și persoanele nu se află în stare de ebrietate sau sub influența stupefiantelor” ar institui obligația asiguratului sau utilizatorului de autovehicul de a face dovada treziei, prin autoadresare la instituția medico-sanitară pentru examinarea medicală în vederea stabilirii stării de ebrietate și naturii ei, ceea ce include și recoltarea probelor biologice. În raport cu participantul care nu este vinovat de producerea accidentului, această obligație vădit poartă un caracter excesiv și discriminatoriu. Sub aspect procedural, pe lângă obligațiile asiguratului/ utilizatorului de autovehicul legate de documentarea circumstanțelor accidentului stabilite la art.18 alin.(1) lit.b¹) – completarea formularului Constatare amiabilă de accident care include și schița accidentului, notarea datelor martorilor, efectuarea pozelor la locul accidentului, acesta va avea o obligație suplimentară – trecerea examenului medical pentru stabilirea stării de ebrietate și naturii ei. Această obligație implică risipă de timp pentru deplasarea la instituția</p>
--	---	--	--

			<p>medico-sanitară abilitată și cheltuieli financiare pentru achitarea costului examenului medical, care revine pe seama solicitantului examinării.</p> <p>Prin urmare, în cadrul constatării amiabile de accident asiguratul/ utilizatorul de vehicul va avea de acumulat personal și pe cont propriu întreg setul de probe, care în cazul procedurii de documentare existente este asigurat de către poliție și din contul statului. În consecință, povara obligațiilor atribuite asiguratului va fi una excesivă, iar procedura de constatare amiabilă va deveni în final total neatractivă și inaplicabilă.</p> <p>În baza celor expuse, stabilirea unei astfel de obligații pentru persoanele asigurate contravine principiului de echitabilitate (proporționalitate) în raporturile dintre stat și întreprinzător, prevăzut de art.4 lit.e) din Legea nr.235 din 20.07.2006 cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător.</p> <p>Adițional, o norma similară de obligare a asiguratului sau utilizatorului de autovehicul de a face dovada treziei în cazul constatării amiabile de accident nu se regăsește în practica</p>
--	--	--	---

			internațională studiată (Legea nr. 136/1995 din 29.12.1995 privind asigurările și reasigurările în România, Ordinul nr. 21/2008 din 18.12.2008 al Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor pentru punerea în aplicare a Normelor privind utilizarea formularului Constatare amiabila de accident).
	<p>(2) Procedura de constatare amiabilă a accidentului de autovehicul se aplică cu respectarea cumulativă a următoarelor condiții:</p> <p>a) în accident sunt implicate doar două autovehicule;</p> <p>b) accidentul este soldat cu daune materiale nesemnificative;</p> <p>c) accidentul nu s-a soldat cu vătămări corporale și/sau cu deteriorarea altor bunuri (ex. instalații rutiere, piloni, garduri, clădiri, etc.), decât autovehiculele implicate în accidentul rutier;</p>	<p>(2) Procedura de constatare amiabilă a accidentului de autovehicul se aplică cu respectarea cumulativă a următoarelor condiții:</p> <p>a) în accident sunt implicate doar două autovehicule;</p> <p>b) accidentul este soldat cu daune materiale nesemnificative;</p> <p>c) accidentul nu s-a soldat cu vătămări corporale și/sau cu deteriorarea altor bunuri (ex. instalații rutiere, piloni, garduri, clădiri, etc.), decât autovehiculele implicate în accidentul rutier;</p>	Se acceptă. Textul corespunde propunerilor.
	<p>d) posesorii sau utilizatorii autovehiculelor implicate dețin, la data producerii accidentului rutier, polița de asigurare RCA, sau certificatul de asigurare „Carte Verde” (în cazul autovehiculului aflat în posesiunea unei persoane asigurate în străinătate) valabile și emise cu cel puțin 24 de ore anterior momentului producerii accidentului;</p>	<p>d) posesorii proprietarii sau utilizatorii autovehiculelor implicate dețin, la data producerii accidentului rutier, polița de asigurare RCA, sau certificatul de asigurare „Carte Verde” (în cazul autovehiculului aflat în posesiunea proprietatea sau utilizarea unei persoane asigurate în străinătate) valabile și emise cu cel puțin 24 de ore anterior momentului producerii accidentului;</p>	Nu se acceptă. Prin modificarea propusă nu se respectă terminologia utilizată în textul actului legislativ modificat sau completat, contrar prevederilor art.36 alin. (1) din Legea nr.780 din 27.12.2001 privind actele legislative.
	e) există consimțământul ambilor	e) există consimțământul	Se acceptă. Textul corespunde

	<p>conducători de autovehicule implicate privind documentarea accidentului prin procedura de constatare amiabilă și consensul acestora privind circumstanțele producerii accidentului și daunele vizibile cauzate autovehiculelor implicate, precum și persoana răspunzătoare de producerea accidentului recunoaște vinovăția;</p> <p>f) conducători de autovehicule implicate în accident au posibilitatea tehnică de a fotografia locul accidentului rutier sau a înregistra datele martorilor (dacă aceștea există).</p> <p>Dacă lipsește cel puțin una din condițiile indicate la prezentul alineat, accidentul rutier este documentat de către organele competente.</p> <p>(3) Procedura de constatare amiabilă constă în completarea și semnarea de către conducătorii de autovehicule implicate în accident, a formularului Constatare amiabilă de accident, cu recunoașterea vinovăției de către persoana răspunzătoare de producerea accidentului, care ulterior este prezentat asigurătorului persoanei vinovate împreună cu cererea de despăgubire.</p> <p>(4) Forma și conținutul formularului Constatare amiabilă de accident, normele privind utilizarea formularului Constatare amiabilă de accident se aprobă de către autoritatea de supraveghere, cu avizul Poliției, și se eliberează asiguratului în mod gratuit. Se interzice inscripționarea altor informații pe formularul tip de constatare amiabilă, decât cea prevăzută în actele normative ale autorității de supraveghere.</p>	<p>ambilor conducători de autovehicule implicate privind documentarea accidentului prin procedura de constatare amiabilă și consensul acestora privind circumstanțele producerii accidentului și daunele vizibile cauzate autovehiculelor implicate, precum și persoana răspunzătoare de producerea accidentului recunoaște vinovăția;</p> <p>f) conducători de autovehicule implicate în accident au posibilitatea tehnică de a fotografia locul accidentului rutier sau a înregistra datele martorilor (dacă aceștia există).</p> <p>Dacă lipsește cel puțin una din condițiile indicate la prezentul alineat, accidentul rutier este documentat de către organele competente.</p> <p>(3) Procedura de constatare amiabilă constă în completarea și semnarea de către conducătorii de autovehicule implicate în accident, a formularului Constatare amiabilă de accident, cu recunoașterea vinovăției de către persoana răspunzătoare de producerea accidentului, care ulterior este prezentat asigurătorului persoanei vinovate împreună cu cererea de despăgubire.</p> <p>(4) Forma și conținutul formularului Constatare amiabilă de accident, normele privind utilizarea formularului Constatare amiabilă de</p>	<p>propunerilor.</p>
--	--	--	----------------------

		accident se aprobă de către autoritatea de supraveghere, cu avizul Poliției, și se eliberează asiguratului în mod gratuit. Se interzice inscripționarea altor informații pe formularul tip de constatare amiabilă, decât cea prevăzută în actele normative ale autorității de supraveghere.	
	(5) Formularul Constatare amiabilă de accident prevede în mod obligatoriu informații despre circumstanțele producerii accidentului, datele personale de identificare ale conducătorilor și autovehiculelor implicate, datele din polițele de asigurare RCA sau certificatul de asigurare „Carte Verde” (în cazul autovehiculului aflat în posesiunea unei persoane asigurate în străinătate), datele despre daunele cauzate autovehiculelor implicate, precum și alte informații stabilite în actele normative ale autorității de supraveghere. Formularul Constatare amiabilă de accident conține două pagini autocopiative, ambele având aceeași valoare juridică și se eliberează asiguratului de către asigurator, odată cu polița de asigurare RCA sau la cerere.	(5) Formularul Constatare amiabilă de accident prevede în mod obligatoriu informații despre circumstanțele producerii accidentului, datele personale de identificare ale conducătorilor și autovehiculelor implicate, datele din polițele de asigurare RCA sau certificatul de asigurare „Carte Verde” (în cazul autovehiculului aflat în posesiunea proprietatea sau utilizarea unei persoane asigurate în străinătate), datele despre daunele cauzate autovehiculelor implicate, precum și alte informații stabilite în actele normative ale autorității de supraveghere. Formularul Constatare amiabilă de accident conține două pagini autocopiative, ambele având aceeași valoare juridică și se eliberează asiguratului de către asigurator, odată cu polița de asigurare RCA sau la cerere.	Nu se acceptă. Prin modificarea propusă nu se respectă terminologia utilizată în textul actului legislativ modificat sau completat, contrar prevederilor art.36 alin. (1) din Legea nr.780 din 27.12.2001 privind actele legislative.
	(6) În cazul aplicării procedurii de constatare amiabilă, cererea de despăgubire se depune de către persoana păgubită la asiguratorul persoanei vinovate, cu anexarea formularului	(6) În cazul aplicării procedurii de constatare amiabilă, cererea de despăgubire se depune de către persoana păgubită la	Se acceptă. Textul corespunde propunerilor.

Constatare amiabilă de accident completat corespunzător și semnat de ambele părți, care în baza acestuia deschide dosarul de daune.

(7) În cazul accidentului rutier documentat prin procedura de constatare amiabilă, asigurătorul este în drept să refuze achitarea despăgubirii de asigurare, dacă nu au fost întrunite condițiile prevăzute de alin.(2) al prezentului articol, cu excepția condiției de la alin.(2) lit.b), caz în care asigurătorul achită despăgubirea în limita prevăzută la art.14 alin.(2) lit.c). Refuzul asigurătorului în achitarea despăgubirii de asigurare nu limitează părțile în dreptul de a se adresa la organele sau instituțiile competente pentru stabilirea circumstanțelor accidentului rutier și intentarea în instanța de judecată a acțiunii civile pentru repararea prejudiciului material cauzat.

(8) Asigurătorul este în drept să refuze achitarea despăgubirii de asigurare în cazul în care formularul Constatare amiabilă de accident a fost completat în mod neciteț, incomplet, conține date contradictorii sau eronate, cu excepția cazului în care asiguratul sau păgubitul au contribuit la înlăturarea erorilor, și asigurătorul a avut posibilitatea de a le înlătura.

asigurătorul persoanei vinovate, cu anexarea formularului Constatare amiabilă de accident completat corespunzător și semnat de ambele părți, care în baza acestuia deschide dosarul de daune.

(7) În cazul accidentului rutier documentat prin procedura de constatare amiabilă, asigurătorul este în drept să refuze achitarea despăgubirii de asigurare, dacă nu au fost întrunite condițiile prevăzute de alin.(2) al prezentului articol, cu excepția condiției de la alin.(2) lit.b), caz în care asigurătorul achită despăgubirea în limita prevăzută la art.14 alin.(2) lit.c). Refuzul asigurătorului în achitarea despăgubirii de asigurare nu limitează părțile în dreptul de a se adresa la organele sau instituțiile competente pentru stabilirea circumstanțelor accidentului rutier și intentarea în instanța de judecată a acțiunii civile pentru repararea prejudiciului material cauzat.

(8) Asigurătorul este în drept să refuze achitarea despăgubirii de asigurare în cazul în care formularul Constatare amiabilă de accident a fost completat în mod neciteț, incomplet, conține date contradictorii sau eronate, cu excepția cazului în care asiguratul sau păgubitul au contribuit la înlăturarea erorilor, și asigurătorul a avut posibilitatea de a

		le înlătura.	
	(9) În cazul în care asiguratorul nu este de acord cu vinovăția recunoscută de asiguratul său în baza formularului Constatare amiabilă de accident sau asiguratul își retrage recunoașterea vinovăției, asiguratorul achită despăgubirea de asigurare în termenele stabilite de prezenta lege, fiind în drept să solicite în termen de 15 zile instanței judecătorești examinarea în fond a formularului Constatare amiabilă de accident și stabilirea vinovăției.	(9) În cazul în care asiguratorul nu este de acord cu vinovăția recunoscută de asiguratul său în baza formularului Constatare amiabilă de accident sau asiguratul își retrage recunoașterea vinovăției, asiguratorul achită despăgubirea de asigurare în termenele stabilite de prezenta lege, fiind în drept să solicite în termen de 15 zile instanței judecătorești examinarea în fond a formularului Constatare amiabilă de accident și stabilirea vinovăției.	Nu se acceptă. În varianta finală a proiectului, norma a fost ajustată conform opiniei conducătorilor grupurilor de lucru ale Consiliului Economic pe lângă Prim-ministru și are următoarea redacție: „(9) În cazul în care asiguratorul nu este de acord cu vinovăția recunoscută de asiguratul său în baza formularului Constatare amiabilă de accident sau asiguratul își retrage recunoașterea vinovăției, asiguratorul achită despăgubirea de asigurare în termenele stabilite de prezenta lege, fiind în drept să solicite în termen de 15 zile de la data achitării despăgubirii , instanței judecătorești examinarea în fond a formularului Constatare amiabilă de accident și stabilirea vinovăției cu încasarea despăgubirii de la asiguratorul persoanei recunoscute vinovate de instanță, după caz. ”
	(10) Dosarul de daună deschis urmare accidentului rutier documentat prin procedura de constatare amiabilă se instrumentează conform procedurii generale prevăzute de prezenta lege.”	(10) Dosarul de daună deschis urmare accidentului rutier documentat prin procedura de constatare amiabilă se instrumentează conform procedurii generale prevăzute de prezenta lege.”	Se acceptă. Textul corespunde propunerilor.
	6. Articolul 19: alineatul (1), se completează cu litera a ¹), cu următorul cuprins: „a ¹) să examineze formularul Constatare	11. Articolul 19: alineatul (1), se completează cu litera a ¹), cu următorul cuprins:	Se acceptă. Textul corespunde propunerilor.

	<p>amiabilă de accident, completat în modul prevăzut la art. 18¹ depus de persoana păgubită, anexat la cererea de despăgubire, să elibereze neîntârziat dovada cu privire la recepționarea și înregistrarea cererii de despăgubire;”;</p> <p>litera b), se completează cu textul ”(cu excepția accidentelor documentate cu respectarea procedurii de constatare amiabilă)”;</p>	<p>„a¹) să examineze formularul Constatare amiabilă de accident, completat în modul prevăzut la art. 18¹ depus de persoana păgubită, anexat la cererea de despăgubire, să elibereze neîntârziat dovada cu privire la recepționarea și înregistrarea cererii de despăgubire;”;</p> <p>litera b), se completează cu textul ”(cu excepția accidentelor documentate cu respectarea procedurii de constatare amiabilă)”;</p>	
		<p>la alineatul (5) cuvântul „posesorului” se substituie cu cuvintele „proprietarului/utilizatorului”;</p>	<p>Nu se acceptă. Prin modificarea propusă nu se respectă terminologia utilizată în textul actului legislativ modificat sau completat, contrar prevederilor art.36 alin. (1) din Legea nr.780 din 27.12.2001 privind actele legislative.</p>
	<p>7. Articolul 20: alineatul (5), după cuvintele „răspundere civilă auto”, se completează cu cuvintele „, inclusiv la aplicarea procedurii de constatare amiabilă cu nerespectarea condițiilor prevăzute la art.18¹ alin.(2) lit.d), ”.</p>	<p>12. Articolul 20: alineatul (5), după cuvintele „răspundere civilă auto”, se completează cu cuvintele „, inclusiv la aplicarea procedurii de constatare amiabilă cu nerespectarea condițiilor prevăzute la art.18¹ alin.(2) lit.d), ”;</p>	<p>Se acceptă. Modificarea propusă la Art.I pct.7, privind completarea art.20 alin.(5) din Legea nr. 414-XVI din 22 decembrie 2006, se exclude.</p>
	<p>8. Articolul 21, alin.(3): litera a), se completează cu textul ”sau formularul Constatare amiabilă de accident, după caz”;</p> <p>litera m), după sintagma „instituțiilor medicale”, se completează cu textul „formularului Constatare amiabilă de accident”.</p>	<p>13. Articolul 21, alin.(3): litera a), se completează cu textul ”sau formularul Constatare amiabilă de accident, după caz”;</p> <p>litera m), după sintagma „instituțiilor medicale”, se completează cu textul „inclusiv a</p>	<p>Nu se acceptă. Propunerea poartă un caracter pur redacțional și nu modifică în esență prevederile normei.</p>

		formularului Constatare amiabilă de accident”.	
		<p>14. Articolul 29: litera d) se modifică și se expune într-o redacție nouă, după cum urmează: „d) în cazul în care persoana răspunzătoare de producerea accidentului conducea autovehiculul aflat în posesiunea unei persoane juridice sau a unui întreprinzător individual în temeiul contractului de locațiune sau al altui titlu prevăzut de legislație fără a fi contractată o asigurare obligatorie de răspundere civilă auto internă, conform art.8 alin.(2³);”;</p>	<p>Nu se acceptă. Modificarea propusă excede limitele proiectului și nu se referă la domeniul de reglementare al acestuia și anume – definirea și reglementarea aplicării procedurii de <i>constatare amiabilă a accidentului de autovehicul.</i></p>
		<p>15. Articolul 33: la alineatul (1), cuvântul „posesori” se substituie cu cuvintele „proprietari sau utilizatori”; la alineatul (3), cuvântul „posesorul” se substituie cu cuvintele „proprietarul sau utilizatorul”;</p>	<p>Nu se acceptă. Modificarea propusă excede limitele proiectului și nu se referă la domeniul de reglementare al acestuia și anume – definirea și reglementarea aplicării procedurii de <i>constatare amiabilă a accidentului de autovehicul.</i></p>
		<p>16. Articolul 39: la alineatul (1), cuvântul „posesorii” se substituie cu cuvintele „proprietarii sau utilizatorii”; la alineatul (2¹), cuvântul „posesori” se substituie cu cuvintele „proprietari sau utilizatori”;</p>	<p>Nu se acceptă. Modificarea propusă excede limitele proiectului și nu se referă la domeniul de reglementare al acestuia și anume – definirea și reglementarea aplicării procedurii de <i>constatare amiabilă a accidentului de autovehicul.</i></p>
		<p>17. Peste tot cuprinsul proiectului sintagma „organele afacerilor interne” se substituie cu</p>	<p>Nu se acceptă. Propunerea poartă un caracter pur redacțional și nu modifică în esență prevederile</p>

		sintagma „organele Poliției”, la cazul gramatical corespunzător.	normei.
	<p>Articolul II. - Codul contravențional al Republicii Moldova nr.218-XVI din 24 octombrie 2008 (Republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 78-84, art. 100), cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:</p> <p>1. Articolul 26, se completează cu litera „f)” cu următorul cuprins: „f) constatării amiabile a accidentului rutier.”.</p>	<p>Articolul II. - Codul contravențional al Republicii Moldova nr.218-XVI din 24 octombrie 2008 (Republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 78-84, art. 100), cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:</p> <p>1. Articolul 26, se completează cu litera „f)” cu următorul cuprins: „f) constatării amiabile a accidentului rutier.”.</p>	Se acceptă. Textul corespunde propunerilor.
	<p>2. Se completează cu articolul 31¹ cu următorul cuprins: „Articolul 31¹. Constatarea amiabilă a accidentului rutier (1) Constatarea amiabilă a accidentului rutier se aplică în contravențiile prevăzute la art.242 alin.(1) în cazul în care, în accident sunt implicate două vehicule, soldate numai cu deteriorarea nesemnificativă a vehiculelor, fără cauzare de leziuni corporale victimei, iar posesorii și/sau utilizatorii cărora dețin la data producerii accidentului polița de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto sau certificatul de asigurare „Carte Verde” (în cazul vehiculului aflat în posesiunea unei persoane asigurate în străinătate) valabile.</p>	<p>2. Se completează cu articolul 31¹ cu următorul cuprins: „Articolul 31¹. Constatarea amiabilă a accidentului rutier (1) Constatarea amiabilă a accidentului rutier se aplică în contravențiile prevăzute la art.242 alin.(1) în cazul în care, în accident sunt implicate două vehicule, soldate numai cu deteriorarea nesemnificativă a vehiculelor, fără cauzare de leziuni corporale victimei, iar posesorii proprietarii și/sau utilizatorii cărora dețin la data producerii accidentului polița de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto sau certificatul de asigurare „Carte Verde” (în cazul vehiculului aflat în posesiunea</p>	Nu se acceptă. Modificările propuse la art.31 ¹ alin.(1) privind substituirea noțiunilor „posesor/posesiune” cu noțiunile „proprietar/propritare” sunt lipsite de argumentare juridică și reduc semnificativ domeniul de aplicare al normei. Astfel, termenul „posesor de autovehicul”, definit la art.2 din Legea nr. 414-XVI din 22 decembrie 2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule, are o semnificație mai largă și include – proprietarul de drept al autovehiculului, precum și persoana care posedă autovehiculul în temeiul unui

		<p>proprietatea sau utilizarea unei persoane asigurate în străinătate) valabile și nu se află în stare de ebrietate sau sub influența stupefiantelor.</p>	<p>contract de locațiune, contract de leasing sau al unor alte titluri prevăzute de legislație.</p> <p>Totodată, completarea art.31¹ alin.(1) cu textul „și nu se află în stare de ebrietate sau sub influența stupefiantelor” instituie obligația suplimentară pentru utilizatorul de autovehicul de a face dovada treziei, prin autoadresare la instituția medico-sanitară pentru examinarea medicală în vederea stabilirii stării de ebrietate și naturii ei, ceea ce include și recoltarea probelor biologice.</p> <p>În raport cu participantul care nu este vinovat de producerea accidentului, această obligație vădit poartă un caracter excesiv și discriminatoriu.</p> <p>Sub aspect procedural, pe lângă obligațiile asiguratului/ utilizatorului de autovehicul legate de documentarea circumstanțelor accidentului stabilite la art.18 alin.(1) lit.b¹) din Legea nr.414-XVI din 22 decembrie 2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule (completarea formularului Constatare amiabilă de accident care include și schița accidentului, notarea datelor martorilor, efectuarea pozelor la locul</p>
--	--	---	--

accidentului), acesta va avea o obligație suplimentară – trecerea examenului medical pentru stabilirea stării de ebrietate și naturii ei.

Această obligație implică risipă de timp pentru deplasarea la instituția medico-sanitară abilitată și cheltuieli financiare pentru achitarea costului examenului medical, care revine pe seama solicitantului examinării.

Prin urmare, în cadrul constatării amiabile de accident asiguratul/ utilizatorul de vehicul va avea de acumulat personal și pe cont propriu întreg setul de probe, care în cazul procedurii de documentare existente este asigurat de către poliție și din contul statului. În consecință, povara obligațiilor atribuite asiguratului va fi una excesivă, iar procedura de constatare amiabilă va deveni în final total neatractivă și inaplicabilă.

Totodată, stabilirea unei astfel de obligații pentru persoanele asigurate contravine principiului de echitabilitate (proporționalitate) în raporturile dintre stat și întreprinzător, prevăzut de art.4 lit.e) din Legea nr.235 din 20.07.2006 cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de

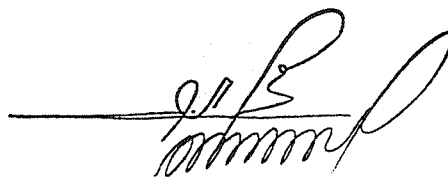
			<p>întreprinzător. Adițional, o norma similară de obligare a asiguratului sau utilizatorului de autovehicul de a face dovada treziei în cazul constatării amiabile de accident nu se regăsește în practica internațională studiată (Legea nr. 136/1995 din 29.12.1995 privind asigurările și reasigurările în România, Ordinul nr. 21/2008 din 18.12.2008 al Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor pentru punerea în aplicare a Normelor privind utilizarea formularului Constatate amiabila de accident).</p>
	<p>(2) Procedura de constatare amiabilă nu se aplică în cazurile în care, în rezultatul accidentului au fost aduse pagube și altor structuri (ex. instalații rutiere, piloni, garduri, clădiri, etc.).</p> <p>(3) Procedura de constatare amiabilă constă în completarea, semnarea și prezentarea asiguratului, de către conducătorii de vehicule implicați în accident, a formularului de constatare amiabilă de accident, conform prevederilor Legii nr.414-XVI din 22 decembrie 2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule.</p> <p>(4) Constatarea amiabilă a accidentului rutier înlătură răspunderea contravențională.”</p>	<p>(2) Procedura de constatare amiabilă nu se aplică în cazurile în care, în rezultatul accidentului au fost aduse pagube și altor structuri (ex. instalații rutiere, piloni, garduri, clădiri, etc.).</p> <p>(3) Procedura de constatare amiabilă constă în completarea, semnarea și prezentarea asiguratului, de către conducătorii de vehicule implicați în accident, a formularului de constatare amiabilă de accident, conform prevederilor Legii nr.414-XVI din 22 decembrie 2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule.</p> <p>(4) Constatarea amiabilă a</p>	<p>Se acceptă. Textul corespunde propunerilor.</p>

		accidentului rutier înlătură răspunderea contravențională.”	
	3. Articolul 242, alineatul (1) în dispoziție se completează în final cu textul „ori cu cauzarea de vătămări corporale neînsemnate victimei”.	3. Articolul 242, alineatul (1) în dispoziție se completează în final cu textul „ori cu cauzarea de vătămări corporale neînsemnate victimei”.	Se acceptă. Textul corespunde propunerilor.
	4. Articolul 243: în dispoziție se completează în final cu textul „ , cu excepția accidentului rutier documentat prin procedura de constatare amiabilă de accident, prevăzută de Legea nr.414-XVI din 22 decembrie 2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule”.	4.Articolul 243: în dispoziție se completează în final cu textul „ , cu excepția accidentului rutier documentat prin procedura de constatare amiabilă de accident, prevăzută de Legea nr.414-XVI din 22 decembrie 2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule”.	Se acceptă. Textul corespunde propunerilor.
	5. Articolul 446: alineatul (1), litera c) cifrele „20-31” se substituie cu cifrele „20-31 ¹ ”; alineatul (2): litera b) se completează la final cu textul „ , cu excepția contravențiilor soluționate în modul prevăzut la art.29 și art.31 ¹ ;	5.Articolul 446: alineatul (1), litera c) cifrele „20-31” se substituie cu cifrele „20-31 ¹ ”; alineatul (2): litera b) se completează la final cu textul „ , cu excepția contravențiilor soluționate în modul prevăzut la art.29 și art.31 ¹ ;	Se acceptă. Textul corespunde propunerilor.
	la litera d), cuvintele „și 228-245” se substituie cu cuvintele ”228-241 și 243-245”.	la litera d), cuvintele „și 228-245” se substituie cu cuvintele ”228-241 și 243-245”. la litera d), cuvintele „și 228-245” se substituie cu cuvintele ” 228-241, 242 alin.(2) și 243-245”.	Se acceptă. Norma propusă la Art.II pct.5, privind modificarea art.446 alin.(2) lit.d) Cod contravențional va avea următorul cuprins: „la litera d), cuvintele „și 228-245” se substituie cu cuvintele ”, 228-241, 242 alin.(2)

	<p>Articolul III. (1) Prezenta lege intră în vigoare: a) la expirarea a 12 luni de la data publicării, pentru cazurile de accident de autovehicul cu implicarea autovehiculelor posesorii sau utilizatorii cărora dețin polița de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto internă; b) la expirarea a 24 luni de la data publicării, pentru cazurile de accident de autovehicul cu implicarea autovehiculelor posesorii sau utilizatorii cărora dețin certificatul de asigurare „Carte Verde” (în cazul autovehiculului aflat în posesiunea unei persoane asigurate în străinătate).</p>	<p>Articolul III. (1) Prezenta lege intră în vigoare: a) la expirarea a 12 luni de la data publicării, pentru cazurile de accident de autovehicul cu implicarea autovehiculelor posesorii proprietarii sau utilizatorii cărora dețin polița de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto internă; b) la expirarea a 24 luni de la data publicării, pentru cazurile de accident de autovehicul cu implicarea autovehiculelor posesorii proprietarii sau utilizatorii cărora dețin certificatul de asigurare „Carte Verde” (în cazul autovehiculului aflat în posesiunea proprietatea sau utilizarea unei persoane asigurate în străinătate).</p>	<p>și 243-245”.” Nu se acceptă. Modificările propuse privind substituirea noțiunii „posesor/posesiune” cu noțiunea „proprietar/prorietate” sunt lipsite de argumentare juridică și reduc semnificativ domeniul de aplicare al normei. Astfel, termenul „posesor de autovehicul”, definit la art.2 din Legea nr. 414-XVI din 22 decembrie 2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule, are o semnificație mai largă și include – proprietarul de drept al autovehiculului, precum și persoana care posedă autovehiculul în temeiul unui contract de locațiune, contract de leasing sau al unor alte titluri prevăzute de legislație.</p>
	<p>(2) Guvernul, în termen de 6 luni de la data publicării prezentei legi, va aduce actele sale normative în concordanță cu aceasta. (3) Comisia Națională a Pieței Financiare, în termen de 6 luni de la data publicării prezentei legi: a) va aproba conținutul formularului Constatare amiabilă de accident, normele privind utilizarea formularului Constatare amiabilă de accident și cuantumul maxim de despăgubire în cazul aplicării procedurii de constatare amiabilă de accident; b) va dispune confecționarea și</p>	<p>(2) Guvernul, în termen de 6 luni de la data publicării prezentei legi, va aduce actele sale normative în concordanță cu aceasta. (3) Comisia Națională a Pieței Financiare, în termen de 6 luni de la data publicării prezentei legi: a) va aproba conținutul formularului Constatare amiabilă de accident, normele privind utilizarea formularului Constatare amiabilă de accident și cuantumul maxim de despăgubire în cazul aplicării</p>	<p>Se acceptă. Textul corespunde propunerilor.</p>

	distribuirea, de către asiguratorii autorizați să practice asigurare obligatorie de răspundere civilă auto, a numărului necesar de formulare Constatare amiabilă de accident către asigurați.	procedurii de constatare amiabilă de accident; b) va dispune confecționarea și distribuirea, de către asiguratorii autorizați să practice asigurare obligatorie de răspundere civilă auto, a numărului necesar de formulare Constatare amiabilă de accident către asigurați.	
--	---	---	--

Ministrul afacerilor interne



Alexandru JIYDAN

Tabel comparativ

a proiectului de lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative (Legea nr. 414-XVI din 22 decembrie 2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule Codul contravențional al Republicii Moldova nr.218-XVI din 24 octombrie 2008)

Nr.	reglementările în vigoare	modificările propuse
Legea nr. 414-XVI din 22 decembrie 2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2016, nr. 44-48, art.85)		
1.	<p>Articolul 2. Noțiuni principale</p> <p>În sensul prezentei legi, următoarele noțiuni principale semnifică:</p> <p><i>accident de autovehicul</i> – eveniment neprevăzut, întâmplător provocat de unul sau mai multe autovehicule, care cauzează prejudicii unor persoane și care poate da naștere unor pretenții de despăgubire;</p> <p><i>asigurare obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule</i> (în continuare – <i>asigurare obligatorie de răspundere civilă auto</i>) – contract de asigurare, probat prin polița de asigurare RCA și/sau certificat de asigurare “Carte Verde”, prin care un asigurător licențiat, în condițiile prezentei legi, să practice asigurare obligatorie de răspundere civilă auto se obligă, în baza unei prime plătite de asigurat, să despăgubească prejudiciile cauzate prin accident de autovehicul în perioada de valabilitate a contractului de asigurare;</p> <p><i>asigurat</i> – persoană fizică sau persoană juridică având încheiat un contract de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto;</p> <p><i>autoritate de supraveghere</i> – Comisia Națională a Pieței Financiare;</p> <p><i>autovehicul</i> – sistem mecanic terestru cu autopropulsie, cu excepția celui care circulă pe șine, pentru transportul de călători, bagaje și mărfuri sau care execută orice alte lucrări și servicii aferente transporturilor – autoturisme, autobuze, microautobuze, troleibuze, autocamioane, inclusiv specializate, motocicleturi, tractoare.</p> <p>În sensul prezentei legi, remorcile, semiremorcile sau atașele tractate ori netractate, alte mecanisme cu autotracțiune, admise spre utilizare în conformitate cu legislația în vigoare sau înregistrate în străinătate de autoritățile competente, fac parte din categoria autovehiculelor;</p> <p><i>birou național</i> – organizație profesională care este constituită în conformitate cu Recomandarea nr.5 din 25 ianuarie 1949, adoptată de Subcomitetul de transport rutier al Comitetului de transporturi interioare din cadrul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite, și care grupează asigurătorii autorizați într-un stat să practice asigurarea de răspundere civilă auto;</p> <p><i>Biroul Național al Asigurătorilor de Autovehicule</i> – birou național din Republica Moldova;</p> <p><i>Consiliul Birourilor Sistemului Internațional de Asigurări “Carte Verde”</i> (în</p>	<p>Articolul 2:</p> <p>după noțiunea <i>Consiliul Birourilor Sistemului Internațional de Asigurări “Carte Verde”</i> (în continuare – <i>Consiliul Birourilor</i>), se completează cu noțiunile <i>constatare amiabilă a accidentului de autovehicul</i> (în continuare – <i>constatare amiabilă</i>) și <i>daune materiale nesemnificative</i>, cu următorul cuprins:</p> <p>„<i>constatare amiabilă a accidentului de autovehicul</i> (în continuare – <i>constatare amiabilă</i>) – procedură simplificată și benevolă de documentare a accidentului de autovehicul soldat doar cu daune materiale nesemnificative prin completarea și semnarea, de către conducătorii de autovehicule implicați, a formularului <i>Constatare amiabilă de accident stabilit de autoritatea de supraveghere</i>;</p> <p><i>daune materiale nesemnificative</i> – daune cauzate prin avarierea sau distrugerea de bunuri în rezultatul accidentului de autovehicul, suma cărora nu depășește cuantumul maxim de despăgubire stabilit pentru anul calendaristic în curs prin actele normative ale autorității de supraveghere în cazul aplicării procedurii de constatare amiabilă;”.</p>

continuare – *Consiliul Birourilor*) – asociație internațională a birourilor naționale din statele membre ale sistemului internațional de asigurare “Carte Verde”, care administrează și coordonează relațiile între birourile naționale privind asigurarea de răspundere civilă auto;

daună parțială – avarierea autovehiculului în măsura în care recondiționarea sau înlocuirea părților componente și a pieselor avariate este posibilă și valoarea pagubei real suportate nu depășește 75% din valoarea autovehiculului la data producerii accidentului;

daună totală – distrugerea sau avarierea autovehiculului în măsura în care recondiționarea sau înlocuirea părților componente și a pieselor avariate nu mai este posibilă ori în care valoarea pagubei real suportate depășește 75% din valoarea autovehiculului la data producerii accidentului;

dosar de daune – dosar care include totalitatea documentelor necesare constatării și soluționării cazului de asigurare;

limite teritoriale de acoperire ale asigurării de răspundere civilă auto (în continuare – *limite teritoriale de acoperire ale asigurării*) – teritoriul Republicii Moldova (asigurare obligatorie de răspundere civilă auto internă) și teritoriul statelor ale căror birouri naționale sînt parte la Acordul dintre birourile naționale de asigurări ale statelor membre ale Spațiului Economic European și ale altor state asociate, semnat de Biroul Național al Asigurătorilor de Autovehicule (asigurare obligatorie de răspundere civilă auto externă);

persoană păgubită – orice persoană îndreptățită să primească despăgubire de asigurare pentru orice pagubă sau vătămare corporală provocată în urma unui accident de autovehicul;

poliță de asigurare RCA – poliță de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto cu valabilitate în limitele teritoriului Republicii Moldova, care probează încheierea contractului de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto;

certificat de asigurare “Carte Verde” – document internațional de asigurare, eliberat în numele unui birou național, care atestă existența asigurării obligatorii de răspundere civilă auto cu valabilitate în afara teritoriului țării emitente, în conformitate cu Recomandarea nr.5 din 25 ianuarie 1949, adoptată de Subcomitetul de Transport Rutier al Comitetului de Transporturi Interioare din cadrul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite;

posesor de autovehicul – proprietarul de drept al autovehiculului, precum și persoana care posedă autovehiculul în temeiul unui contract de locațiune, contract de leasing sau al unor alte titluri prevăzute de legislație;

prejudiciu – efect negativ suferit de persoana fizică sau de persoana juridică păgubită în urma producerii unui risc acoperit printr-un contract de asigurare

	<p>obligatorie de răspundere civilă auto;</p> <p><i>Regulament general al Consiliului Birourilor</i> – document oficial, adoptat de Consiliul Birourilor la Rethymno (Creta) la 30 mai 2002, care încorporează toate prevederile obligatorii ce guvernează relațiile dintre birourile naționale ale asigurătorilor din statele membre ale Sistemului Internațional de Asigurări “Carte Verde”;</p> <p><i>unitate de specialitate</i> – persoană fizică sau persoană juridică, autorizată (înregistrată legal), care are ca obiect de activitate comercializarea de autovehicule, de părți componente și piese de rezervă și/sau executarea de lucrări de întreținere și reparație a autovehiculelor;</p> <p><i>utilizator</i> – orice persoană care conduce autovehiculul: asiguratul, persoanele prevăzute în contractul de asigurare, alte persoane care conduc autovehiculul cu sau fără consimțământul posesorului; în cadrul instruirii la cursurile de șofer, se consideră utilizator persoana care efectuează instruirea în conducerea autovehiculului;</p> <p><i>sistem bonus-malus</i> – sistem de reduceri și de majorări ale primei de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto acordate în funcție de istoricul daunelor;</p> <p><i>valoare rămasă</i> – valoarea părților din autovehicul rămase neavariate, demontabile și valorificabile în caz de daună totală a acestuia.</p>	
2.	<p>Articolul 8. Modul de încheiere a contractului de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto</p> <p>(5) Forma și conținutul cererii de asigurare, contractului de asigurare, precum și forma și conținutul poliței de asigurare RCA și certificatului de asigurare “Carte Verde” sînt unice pentru toți asigurătorii și se stabilesc de către autoritatea de supraveghere. Forma și conținutul certificatului de asigurare “Carte Verde” se stabilesc în conformitate cu modelul aprobat de către Consiliul Birourilor.</p>	<p>Articolul 8: alineatul (5), după sintagma „contractului de asigurare,” se completează cu textul „ formularului Constatare amiabilă de accident,” și în continuare după text.</p>
3.	<p>Articolul 14. Limitele răspunderii asigurătorului</p> <p>(2) Limitele răspunderii asigurătorului sînt:</p> <p>a) de 1000000 de lei – la avarierea sau distrugerea de bunuri, indiferent de numărul persoanelor păgubite într-un accident;</p> <p>b) de 1000000 de lei – pentru fiecare persoană păgubită în caz de vătămări corporale sau deces, dar nu mai mult de 5000000 de lei, indiferent de numărul persoanelor păgubite într-un accident.</p>	<p>Articolul 14: alineatul (2) se completează cu lit.c), cu următorul cuprins: „c) cuantumul maxim de despăgubire stabilit pentru anul calendaristic în curs prin actele normative ale autorității de supraveghere – la avarierea sau distugerea de bunuri, în cazul aplicării procedurii de constatare amiabilă a accidentului de autovehicul;”.</p>
4.	<p>Articolul 18. Obligațiile asiguratului</p>	<p>Articolul 18:</p>

	<p>(1) La producerea accidentului de autovehicul, asiguratul sau utilizatorul de autovehicul este obligat:</p> <p>b) să notifice organele poliției sau alte organe de drept despre accidentul de autovehicul imediat după producerea lui, cerînd întocmirea actelor referitor la cauzele și circumstanțele producerii accidentului, precum și la consecințele lui;</p> <p>(2) Nerespectarea de către asigurat sau de către utilizatorul autovehiculului a prevederilor alin.(1) lit.b) și c) nu îl scutește pe asigurător de obligația de a plăti despăgubirea, acesta fiind însă în drept să înainteze împotriva asiguratului acțiune de regres privind cheltuielile suplimentare aferente neîndeplinirii prevederilor menționate.</p>	<p>la alineatul (1) litera b), după sintagma „despre accidentul de autovehicul”, se completează cu sintagma „(cu excepția accidentelor pasibile documentării prin procedura de constatare amiabilă)”, și în continuare după text;</p> <p>se completează cu litera b¹) cu următorul cuprins :</p> <p>„b¹) în cazul aplicării procedurii de constatare amiabilă a accidentului de autovehicul, să înștiințeze imediat despre producerea accidentului și intenția de a recurge la această procedură, asigurătorul care a emis polița de asigurare RCA, sau certificatul de asigurare „Carte Verde” (Biroul Național al Asigurătorilor de Autovehicule, în cazul autovehiculului aflat în posesiunea unei persoane asigurate în străinătate), să documenteze neîntîrziat circumstanțele producerii accidentului rutier prin completarea și semnarea de către ambii conducători de autovehicule implicați în accident a formularului Constatare amiabilă de accident, să noteze datele martorilor (dacă aceștea există), să facă poze la locul accidentului (panorama generală a accidentului, numerele de înmatriculare și detaliile avariate ale autovehiculelor, urme de frînare și de cioburi la fața locului), să prezinte asigurătorului în termen de 2 zile lucrătoare din data producerii accidentului, exemplarul său al Formularului constatare amiabilă completat și semnat de către ambii conducători de vehicule implicați în accident;” ;</p> <p>la alineatul (2), după cuvintele „prevederilor alin. (1) lit.b)” se completează cu sintagma „, b¹)”.</p>
5.	Se completează cu articol nou.	<p>„Articolul 18¹. Constatarea amiabilă a accidentului de autovehicul</p> <p>(1) Procedura de constatare amiabilă a accidentului de autovehicul este o soluție de constatare a faptelor, circumstanțelor și a persoanei vinovate de producerea accidentului, alternativă procedurii aplicate de către angajații organelor afacerilor interne, ai unităților de pompieri și ai procuraturii, și este aplicabilă doar cu condiția exprimării benevole a voinței părților de a recurge la aceasta.</p> <p>(2) Procedura de constatare amiabilă a accidentului de autovehicul se aplică cu respectarea cumulativă a următoarelor condiții:</p>

a) în accident sunt implicate doar două autovehicule;
b) accidentul este soldat cu daune materiale ne semnificative;

c) accidentul nu s-a soldat cu vătămări corporale și/sau cu deteriorarea altor bunuri (ex. instalații rutiere, piloni, garduri, clădiri, etc.), decât autovehiculele implicate în accidentul rutier;

d) posesorii sau utilizatorii autovehiculelor implicate dețin, la data producerii accidentului rutier, polița de asigurare RCA, sau certificatul de asigurare „Carte Verde” (în cazul autovehiculului aflat în posesiunea unei persoane asigurate în străinătate) valabile și emise cu cel puțin 24 de ore anterior momentului producerii accidentului;

e) există consimțământul ambilor conducători de autovehicule implicate privind documentarea accidentului prin procedura de constatare amiabilă și consensul acestora privind circumstanțele producerii accidentului și daunele vizibile cauzate autovehiculelor implicate, precum și persoana răspunzătoare de producerea accidentului, **Articolul 18¹**. Constatarea amiabilă a accidentului de autovehicul

(1) Procedura de constatare amiabilă a accidentului de autovehicul este o soluție de constatare a faptelor, circumstanțelor și a persoanei vinovate de producerea accidentului, alternativă procedurii aplicate de către angajații organelor afacerilor interne, ai unităților de pompieri și ai procuraturii, și este aplicabilă doar cu condiția exprimării benevole a voinței părților de a recurge la aceasta.

(2) Procedura de constatare amiabilă a accidentului de autovehicul se aplică cu respectarea cumulativă a următoarelor condiții:

a) în accident sunt implicate doar două autovehicule;
b) accidentul este soldat cu daune materiale ne semnificative;

c) accidentul nu s-a soldat cu vătămări corporale și/sau cu deteriorarea altor bunuri (ex. instalații rutiere, piloni, garduri, clădiri, etc.), decât autovehiculele implicate în accidentul rutier;

d) posesorii sau utilizatorii autovehiculelor implicate dețin, la data producerii accidentului rutier, polița de asigurare RCA, sau certificatul de asigurare „Carte Verde” (în cazul autovehiculului aflat în posesiunea unei persoane asigurate în străinătate) valabile și emise cu cel puțin 24 de ore anterior momentului producerii accidentului;

e) există consimțământul ambilor conducători de autovehicule implicate privind documentarea accidentului prin procedura de constatare amiabilă și consensul acestora privind circumstanțele producerii accidentului și daunele vizibile cauzate autovehiculelor implicate, precum și persoana răspunzătoare de producerea accidentului recunoaște vinovăția;

f) conducători de autovehicule implicate în accident au posibilitatea tehnică de a fotografia locul accidentului rutier sau a înregistra datele martorilor (dacă aceștea există).

Dacă lipsește cel puțin una din condițiile indicate la prezentul alineat, accidentul rutier este documentat de către organele competente.

(3) Procedura de constatare amiabilă constă în completarea și semnarea de către conducătorii de autovehicule implicate în accident, a formularului Constatare amiabilă de accident, cu recunoașterea vinovăției de către persoana răspunzătoare de producerea accidentului, care ulterior este prezentat asiguratorului persoanei vinovate împreună cu cererea de despăgubire.

(4) Forma și conținutul formularului Constatare amiabilă de accident, normele privind utilizarea formularului Constatare amiabilă de accident se aprobă de către autoritatea de supraveghere, cu avizul Poliției, și se eliberează asiguratului în mod gratuit. Se interzice inscripționarea altor informații pe formularul tip de constatare amiabilă, decât cea prevăzută în actele normative ale autorității de supraveghere.

(5) Formularul Constatare amiabilă de accident prevede în mod obligatoriu informații despre circumstanțele producerii accidentului, datele personale de identificare ale conducătorilor și autovehiculelor implicate, datele din

polițele de asigurare RCA sau certificatul de asigurare „Carte Verde” (în cazul autovehiculului aflat în posesiunea unei persoane asigurate în străinătate), datele despre daunele cauzate autovehiculelor implicate, precum și alte informații stabilite în actele normative ale autorității de supraveghere. Formularul Constatare amiabilă de accident conține două pagini autocopiative, ambele având aceeași valoare juridică și se eliberează asiguratului de către asigurător, odată cu polița de asigurare RCA sau la cerere.

(6) În cazul aplicării procedurii de constatare amiabilă, cererea de despăgubire se depune de către persoana păgubită la asigurătorul persoanei vinovate, cu anexarea formularului Constatare amiabilă de accident completat corespunzător și semnat de ambele părți, care în baza acestuia deschide dosarul de daune.

(7) În cazul accidentului rutier documentat prin procedura de constatare amiabilă, asigurătorul este în drept să refuze achitarea despăgubirii de asigurare, dacă nu au fost întrunite condițiile prevăzute de alin.(2) al prezentului articol, cu excepția condiției de la alin.(2) lit.b), caz în care asigurătorul achită despăgubirea în limita prevăzută la art.14 alin.(2) lit.c). Refuzul asigurătorului în achitarea despăgubirii de asigurare nu limitează părțile în dreptul de a se adresa la organele sau instituțiile competente pentru stabilirea circumstanțelor accidentului rutier și intentarea în instanța de judecată a acțiunii civile pentru repararea prejudiciului material cauzat.

(8) Asigurătorul este în drept să refuze achitarea despăgubirii de asigurare în cazul în care formularul Constatare amiabilă de accident a fost completat în mod neciteț, incomplet, conține date contradictorii sau eronate, cu excepția cazului în care asiguratul sau păgubitul au contribuit la înlăturarea erorilor, și asigurătorul a avut posibilitatea de a le înlătura.

(9) În cazul în care asigurătorul nu este de acord cu vinovăția recunoscută de asiguratul său în baza formularului Constatare amiabilă de accident sau asiguratul își retrage recunoașterea vinovăției, asigurătorul achită despăgubirea de

asigurare în termenele stabilite de prezenta lege, fiind în drept să solicite în termen de 15 zile de la data achitării despăgubirii, instanței judecătorești examinarea în fond a formularului Constatare amiabilă de accident, stabilirea vinovăției și, după caz, încasarea despăgubirii de la asigurătorul persoanei recunoscute vinovate de instanță.

(10) Dosarul de daună deschis urmare accidentului rutier documentat prin procedura de constatare amiabilă se instrumentează conform procedurii generale prevăzute de prezenta lege.” recunoaște vinovăția;

f) conducători de autovehicule implicate în accident au posibilitatea tehnică de a fotografia locul accidentului rutier sau a înregistra datele martorilor (dacă aceștea există).

Dacă lipsește cel puțin una din condițiile indicate la prezentul alineat, accidentul rutier este documentat de către organele competente.

(3) Procedura de constatare amiabilă constă în completarea și semnarea de către conducătorii de autovehicule implicate în accident, a formularului Constatare amiabilă de accident, cu recunoașterea vinovăției de către persoana răspunzătoare de producerea accidentului, care ulterior este prezentat asigurătorului persoanei vinovate împreună cu cererea de despăgubire.

(4) Forma și conținutul formularului Constatare amiabilă de accident, normele privind utilizarea formularului Constatare amiabilă de accident se aprobă de către autoritatea de supraveghere, cu avizul Poliției, și se eliberează asiguratului în mod gratuit. Se interzice inscripționarea altor informații pe formularul tip de constatare amiabilă, decât cea prevăzută în actele normative ale autorității de supraveghere.

(5) Formularul Constatare amiabilă de accident prevede în mod obligatoriu informații despre circumstanțele producerii accidentului, datele personale de identificare ale conducătorilor și autovehiculelor implicate, datele din polițele de asigurare RCA sau certificatul de asigurare „Carte Verde” (în cazul autovehiculului aflat în posesiunea unei persoane asigurate în străinătate), datele despre daunele

cauzate autovehiculelor implicate, precum și alte informații stabilite în actele normative ale autorității de supraveghere. Formularul Constatare amiabilă de accident conține două pagini autocopiative, ambele având aceeași valoare juridică și se eliberează asiguratului de către asigurator, odată cu polița de asigurare RCA sau la cerere.

(6) În cazul aplicării procedurii de constatare amiabilă, cererea de despăgubire se depune de către persoana păgubită la asiguratorul persoanei vinovate, cu anexarea formularului Constatare amiabilă de accident completat corespunzător și semnat de ambele părți, care în baza acestuia deschide dosarul de daune.

(7) În cazul accidentului rutier documentat prin procedura de constatare amiabilă, asiguratorul este în drept să refuze achitarea despăgubirii de asigurare, dacă nu au fost întrunite condițiile prevăzute de alin.(2) al prezentului articol, cu excepția condiției de la alin.(2) lit.b), caz în care asiguratorul achită despăgubirea în limita prevăzută la art.14 alin.(2) lit.c). Refuzul asiguratorului în achitarea despăgubirii de asigurare nu limitează părțile în dreptul de a se adresa la organele sau instituțiile competente pentru stabilirea circumstanțelor accidentului rutier și intentarea în instanța de judecată a acțiunii civile pentru repararea prejudiciului material cauzat.

(8) Asiguratorul este în drept să refuze achitarea despăgubirii de asigurare în cazul în care formularul Constatare amiabilă de accident a fost completat în mod neciteț, incomplet, conține date contradictorii sau eronate, cu excepția cazului în care asiguratul sau păgubitul au contribuit la înlăturarea erorilor, și asiguratorul a avut posibilitatea de a le înlătura.

(9) În cazul în care asiguratorul nu este de acord cu vinovăția recunoscută de asiguratul său în baza formularului Constatare amiabilă de accident sau asiguratul își retrage recunoașterea vinovăției, asiguratorul achită despăgubirea de asigurare în termenele stabilite de prezenta lege, fiind în drept să solicite în termen de 15 zile de la data achitării despăgubirii, instanței judecătorești examinarea în fond a

		<p>formularului Constatare amiabilă de accident, stabilirea vinovăției și, după caz, încasarea despăgubirii de la asigurătorul persoanei recunoscute vinovate de instanță.</p> <p>(10) Dosarul de daună deschis urmare accidentului rutier documentat prin procedura de constatare amiabilă se instrumentează conform procedurii generale prevăzute de prezenta lege.”</p>
6.	<p>Articolul 19. Obligațiile asigurătorului</p> <p>(1) După ce a luat cunoștință de producerea accidentului, asigurătorul este obligat:</p> <p>a) să deschidă dosar de daune;</p> <p>b) să solicite organelor și instituțiilor competente (poliția, unitățile de pompieri, procuratura sau instituțiile medicale) informații despre accident și consecințele lui, stipulate la art.21 alin.(3) lit.a) dacă asiguratul sau persoana păgubită nu a prezentat asigurătorului astfel de informații certificate în modul corespunzător;</p>	<p>Articolul 19:</p> <p>alineatul (1), se completează cu litera a¹), cu următorul cuprins:</p> <p>„a¹) să examineze formularul Constatare amiabilă de accident, completat în modul prevăzut la art. 18¹ depus de persoana păgubită, anexat la cererea de despăgubire, să elibereze neîntârziat dovada cu privire la recepționarea și înregistrarea cererii de despăgubire;”;</p> <p>litera b), se completează cu textul ”(cu excepția accidentelor documentate cu respectarea procedurii de constatare amiabilă)”;</p>
7.	<p>Articolul 21. Dosarul de daune. Constatarea pagubelor</p> <p>(3) În dosarul de daune se includ în mod obligatoriu:</p> <p>a) copiile de pe documentele de constatare a faptului și a circumstanțelor în care s-a produs accidentul, întocmite de lucrătorii organelor afacerilor interne, ai unităților de pompieri, ai procuraturii, ai instituțiilor medicale;</p> <p>m) angajamentul scris prin care persoana păgubită se obligă să restituie despăgubirea în cazul anulării actelor perfectate de lucrătorii organelor afacerilor interne, ai unității de pompieri, ai procuraturii, ai instituțiilor medicale, după caz.</p>	<p>Articolul 21, alin.(3):</p> <p>litera a), se completează cu textul ”sau formularul Constatare amiabilă de accident, după caz”;</p> <p>litera m), după sintagma „instituțiilor medicale”, se completează cu textul „formularului Constatare amiabilă de accident”.</p>
<p>Codul contravențional al Republicii Moldova nr.218-XVI din 24 octombrie 2008 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 78-84, art. 100)</p>		
8.	<p>Articolul 26. Înlăturarea răspunderii contravenționale</p> <p>Înlăturarea răspunderii contravenționale pentru fapta ce conține elementele constitutive ale contravenției are loc în cazul:</p> <p>a) renunțării benevole la săvârșirea contravenției;</p> <p>a¹) stării de iresponsabilitate;</p> <p>b) contravenției neînsemnate sau al tentativei de contravenție neînsemnată;</p> <p>c) împăcării victimei cu făptuitorul;</p> <p>c¹) încheierii tranzacției conform Legii cu privire la mediere;</p> <p>d) prescripției răspunderii contravenționale;</p> <p>e) amnistiei.</p>	<p>Articolul 26, se completează cu litera „f)” cu următorul cuprins: „f) constatării amiabile a accidentului rutier.”.</p>

9.	Se completează cu articol nou.	<p>„Articolul 31¹. Constatarea amiabilă a accidentului rutier</p> <p>(1) Constatarea amiabilă a accidentului rutier se aplică în contravențiile prevăzute la art.242 alin.(1) în cazul în care, în accident sunt implicate două vehicule, soldate numai cu deteriorarea nesemnificativă a vehiculelor, fără cauzare de leziuni corporale victimei, iar posesorii și/sau utilizatorii cărora dețin la data producerii accidentului polița de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto sau certificatul de asigurare „Carte Verde” (în cazul vehiculului aflat în posesiunea unei persoane asigurate în străinătate) valabile.</p> <p>(2) Procedura de constatare amiabilă nu se aplică în cazurile în care, în rezultatul accidentului au fost aduse pagube și altor structuri (ex. instalații rutiere, piloni, garduri, clădiri, etc.).</p> <p>(3) Procedura de constatare amiabilă constă în completarea, semnarea și prezentarea asigurătorului, de către conducătorii de vehicule implicați în accident, a formularului de constatare amiabilă de accident, conform prevederilor Legii nr.414-XVI din 22 decembrie 2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule.</p> <p>(4) Constatarea amiabilă a accidentului rutier înlătură răspunderea contravențională.”</p>
10.	<p>Articolul 242. Încălcarea regulilor de circulație rutieră soldată cu deteriorarea bunurilor materiale ori cu cauzarea de vătămări corporale ușoare</p> <p>(1) Încălcarea de către conducătorul de vehicul a regulilor de circulație rutieră soldată cu deteriorarea neînsemnată a vehiculelor, a încărcăturilor, a drumurilor, a instalațiilor rutiere, a altor instalații sau a altor bunuri se sancționează cu amendă de la 18 la 24 de unități convenționale cu aplicarea a 5 puncte de penalizare.</p>	<p>Articolul 242, alineatul (1) în dispoziție se completează în final cu textul „ori cu cauzarea de vătămări corporale neînsemnate victimei”.</p>
11.	<p>Articolul 243. Părăsirea locului în care s-a produs accidentul rutier</p> <p>Părăsirea de către vinovat a locului în care s-a produs accidentul rutier, dacă fapta nu constituie infracțiune, se sancționează cu privarea de dreptul de a conduce vehicule pe un termen de la 2 la 3 ani sau cu arest contravențional pe un termen de la 10 la 15 zile.</p>	<p>Articolul 243:</p> <p>în dispoziție se completează în final cu textul „ , cu excepția accidentului rutier documentat prin procedura de constatare amiabilă de accident, prevăzută de Legea nr.414-XVI din 22 decembrie 2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de</p>

12.	<p>Articolul 446. Cazurile în care nu se încheie proces-verbal cu privire la contravenție</p> <p>(1) În cazul constatării unui act contravențional, agentul constatator nu încheie proces-verbal cu privire la contravenție dacă:</p> <p>c) răspunderea contravențională a fost înlăturată conform art.20-31.</p> <p>(2) Prevederile alin.(1) nu se aplică în unul din următoarele cazuri:</p> <p>b) prin contravenție s-a cauzat un prejudiciu material;</p> <p>d) sînt săvîrșite contravențiile prevăzute de art.220-226 și 228-245.</p>	<p>autovehicule”.</p> <p>Articolul 446:</p> <p>alineatul (1), litera c) cifrele „20-31” se substituie cu cifrele „20-31¹”;</p> <p>alineatul (2):</p> <p>litera b) se completează la final cu textul „cu excepția contravențiilor soluționate în modul prevăzut la art.29 și art.31¹”;</p> <p>la litera d), cuvintele „și 228-245” se substituie cu cuvintele „, 228-241, 242 alin.(2) și 243-245”.</p>
-----	---	---

Șef al Secției acte normative a
Direcției juridice a Inspectoratului General al Poliției



Alexei BATCO

Varianta inițială propusă la Guvern	Propunerile Pieței de asigurări
<p>Articolul I. – Legea nr. 414-XVI din 22 decembrie 2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule (Republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2016, nr. 44-48, art.85), cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:</p> <p>1. Articolul 2: după noțiunea <i>Consiliul Birourilor Sistemului Internațional de Asigurări „Carte Verde” (în continuare – Consiliul Birourilor)</i>, se completează cu noțiunile <i>constatare amiabilă a accidentului de autovehicul (în continuare – constatare amiabilă) și daune materiale ne semnificative</i>, cu următorul cuprins:</p> <p>„<i>constatare amiabilă a accidentului de autovehicul (în continuare – constatare amiabilă) – procedură simplificată și benevolă de documentare a accidentului de autovehicul soldat doar cu daune materiale ne semnificative prin completarea și semnarea, de către conducătorii de autovehicule implicați, a formularului Constatare amiabilă de accident stabilit de autoritatea de supraveghere;</i> <i>daune materiale ne semnificative – daune cauzate prin avarierea sau distrugerea de bunuri în rezultatul accidentului de autovehicul, suma cărora nu depășește cuantumul maxim de despăgubire stabilit prin actele normative ale autorității de supraveghere în cazul aplicării procedurii de constatare amiabilă;”.</i></p>	<p>Articolul I. – Legea nr. 414-XVI din 22 decembrie 2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule (Republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2016, nr. 44-48, art.85), cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:</p> <p>1. Articolul 2: Definiția noțiunii „asigurat” se modifică și se expune în redacție nouă, după cum urmează: „asigurat - proprietarul sau utilizatorul unui autovehicul a cărui răspundere civilă este preluată contractual de un asigurator în baza contractului de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto valabil pentru prejudiciile produse terțelor persoane din accidente de autovehicule;”;</p> <p>după noțiunea <i>Consiliul Birourilor Sistemului Internațional de Asigurări „Carte Verde” (în continuare – Consiliul Birourilor)</i>, se completează cu noțiunile <i>constatare amiabilă a accidentului de autovehicul (în continuare – constatare amiabilă) și daune materiale ne semnificative</i>, cu următorul cuprins:</p> <p>„<i>constatare amiabilă a accidentului de autovehicul (în continuare – constatare amiabilă) – procedură simplificată și benevolă de documentare a accidentului de autovehicul soldat doar cu daune materiale ne semnificative prin completarea și semnarea, de către conducătorii de autovehicule implicați, care nu se află în stare de ebrietate</i></p>

	<p>sau sub influența stupefiantelor, a formularului Constatare amiabilă de accident stabilit de autoritatea de supraveghere; <i>daune materiale neseemnificative</i> – daune cauzate prin avarierea sau distrugerea de bunuri în rezultatul accidentului de autovehicul, suma cărora nu depășește quantumul maxim de despăgubire stabilit prin actele normative ale autorității de supraveghere în cazul aplicării procedurii de constatare amiabilă;”</p> <p>Noțiunea „<i>posesor de autovehicul</i>” se exclude. Definiția noțiunii „<i>utilizator</i>” se modifică și se expune în redacție nouă, după cum urmează: „<i>utilizator</i> – orice persoană care conduce autovehiculul: asiguratul, precum și persoana care posedă autovehiculul în temeiul unui contract de locațiune, contract de leasing sau al unor alte titluri prevăzute de legislație; alte persoane care conduc autovehiculul cu sau fără consimțământul proprietarului; în cadrul instruirii la cursurile de șofer, se consideră utilizator persoana care efectuează instruirea în conducerea autovehiculului;”.</p>
	<p>2. Articolul 3: sintagma „posesorului și” se substituie cu sintagma „proprietarului și/sau”</p>
	<p>3. Articolul 4: La alineatul (1), cuvântul „posesiune” se substituie cu cuvintele „proprietate sau utilizare”; Alineatul (1¹) se abrogă;</p>
	<p>4. La articolul 7, alineatul (1), cuvântul „posesor” se substituie cu cuvintele „proprietar sau utilizator”;</p>
<p>2. Articolul 8:</p>	<p>5. Articolul 8:</p>

<p>alineatul (5), după sintagma „contractului de asigurare,” se completează cu textul „ formularului Constatare amiabilă de accident,” și în continuare după text.</p>	<p>la alineatul (1), cuvântul „posesorul” se substituie cu cuvintele „proprietarul sau utilizatorul”;</p> <p>Alineatele (2), (2¹), (4²) se abrogă;</p> <p>La alineatul (2²), sintagma „între persoana juridică sau întreprinzătorul individual și asigurător” se exclude;</p> <p>Alineatul (2³) se modifică și se expune într-o redacție nouă, după cum urmează:</p> <p>„(2³) În cazul în care asiguratul persoană fizică a transmis autovehiculul pentru care s-a încheiat contractul de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto internă în posesiunea unei persoane juridice sau a unui întreprinzător individual în temeiul contractului de locațiune sau al altui titlu prevăzut de legislație, asigurătorul achită despăgubirea de asigurare însă înaintează acțiune de regres în temeiul art.29, lit.d) din prezenta Lege”;</p> <p>la alineatul (7), cuvântul „posesorul” se substituie cu cuvintele „proprietarul sau utilizatorul”;</p> <p>Alineatul (5), după sintagma „contractului de asigurare,” se completează cu textul „ formularului Constatare amiabilă de accident,” și în continuare după text.</p>
<p>3. Articolul 14:</p> <p>alineatul (2) se completează cu lit.c), cu următorul cuprins:</p> <p>„c) cuantumul maxim de despăgubire stabilit prin actele normative ale autorității de supraveghere – la avarierea sau distugerea de bunuri, în cazul aplicării procedurii de constatare amiabilă a accidentului de autovehicul;”.</p>	<p>6. Articolul 14:</p> <p>alineatul (2) se completează cu lit.c), cu următorul cuprins:</p> <p>„c) cuantumul maxim de despăgubire stabilit prin actele normative ale autorității de supraveghere – la avarierea sau distrugerea de bunuri, în cazul aplicării procedurii de constatare amiabilă a accidentului de autovehicul;”.</p> <p>alineatul (6), cuvântul „posesorul” se substituie cu</p>

	cuvintele „proprietarul sau utilizatorul”.
	<p>7. Articolul 15: la alineatul (1), litera a) se abrogă; la alineatul (4), în tot cuprinsul acestuia cuvântul „posesor” se substituie cu cuvântul „proprietar”, la cazul gramatical corespunzător; la alineatul (5), cuvântul „posesorului” se substituie cu cuvântul „proprietarului”; la alineatul (6), cuvântul „posesorului” se substituie cu cuvântul „proprietarului”;</p>
	<p>8. Articolul 16, alin.(1): la litera k), cuvântul „posesorului” se substituie cu cuvântul „proprietarului”;</p>
<p>4. Articolul 18: la alineatul (1) litera b), după sintagma „despre accidentul de autovehicul”, se completează cu sintagma „(cu excepția accidentelor pasibile documentării prin procedura de constatare amiabilă)”, și în continuare după text;</p> <p>se completează cu litera b¹⁾ cu următorul cuprins :</p> <p>„b¹⁾ în cazul aplicării procedurii de constatare amiabilă a accidentului de autovehicul, să înștiințeze imediat despre producerea accidentului și intenția de a recurge la această procedură, asiguratorul care a emis polița de asigurare RCA, sau certificatul de asigurare „Carte Verde” (Biroul Național al Asiguratorilor de Autovehicule, în cazul autovehiculului aflat în posesiunea unei persoane asigurate în străinătate), să documenteze neîntârziat circumstanțele producerii accidentului rutier</p>	<p>9. Articolul 18: la alineatul (1) litera b), după sintagma „despre accidentul de autovehicul”, se completează cu sintagma „(cu excepția accidentelor pasibile documentării prin procedura de constatare amiabilă)”, și în continuare după text;</p> <p>se completează cu litera b¹⁾ cu următorul cuprins :</p> <p>„b¹⁾ în cazul aplicării procedurii de constatare amiabilă a accidentului de autovehicul, să înștiințeze imediat despre producerea accidentului și intenția de a recurge la această procedură, asiguratorul care a emis polița de asigurare RCA, sau certificatul de asigurare „Carte Verde” (Biroul Național al Asiguratorilor de Autovehicule, în cazul autovehiculului aflat în posesiunea proprietatea sau utilizarea unei persoane asigurate în străinătate), să documenteze neîntârziat circumstanțele producerii</p>

<p>prin completarea și semnarea de către ambii conducători de autovehicule implicați în accident a formularului Constatare amiabilă de accident, să noteze datele martorilor (dacă aceștea există), să facă poze la locul accidentului (panorama generală a accidentului, numerele de înmatriculare și detaliile avariate ale autovehiculelor, urme de frânare și de cioburi la fața locului), să prezinte asigurătorului în termen de 2 zile lucrătoare din data producerii accidentului, exemplarul său al Formularului constatare amiabilă completat și semnat de către ambii conducători de vehicule implicați în accident;” ; la alineatul (2), după cuvintele „prevederilor alin. (1) lit.b)” se completează cu sintagma „ , b¹)”.</p>	<p>accidentului rutier prin completarea și semnarea de către ambii conducători de autovehicule implicați în accident a formularului Constatare amiabilă de accident, să noteze datele martorilor (dacă aceștia există), să facă poze la locul accidentului (panorama generală a accidentului, numerele de înmatriculare și detaliile avariate ale autovehiculelor, urme de frânare și de cioburi la fața locului), să prezinte asigurătorului în termen de 2 zile lucrătoare din data producerii accidentului, exemplarul său al Formularului constatare amiabilă completat și semnat de către ambii conducători de vehicule implicați în accident;” ; la alineatul (2), după cuvintele „prevederilor alin. (1) lit.b)” se completează cu sintagma „ , b¹)” și în continuare după text.</p>
<p>5. Se completează cu art.18¹, cu următorul cuprins: „Articolul 18¹. Constatarea amiabilă a accidentului de autovehicul (1) Procedura de constatare amiabilă a accidentului de autovehicul este o soluție de constatare a faptelor, circumstanțelor și a persoanei vinovate de producerea accidentului, alternativă procedurii aplicate de către angajații organelor afacerilor interne, ai unităților de pompieri și ai procuraturii, și este aplicabilă doar cu condiția exprimării benevole a voinței părților de a recurge la aceasta. (2) Procedura de constatare amiabilă a accidentului de autovehicul se aplică cu respectarea cumulativă a următoarelor condiții: a) în accident sunt implicate doar două autovehicule;</p>	<p>10. După articolul 18 se completează cu art.18¹, cu următorul cuprins: „Articolul 18¹. Constatarea amiabilă a accidentului de autovehicul (1) Procedura de constatare amiabilă a accidentului de autovehicul este o soluție de constatare a faptelor, circumstanțelor și a persoanei vinovate de producerea accidentului, alternativă procedurii aplicate de către angajații organelor de poliție, ai unităților de pompieri și ai procuraturii, și este aplicabilă doar cu condiția exprimării benevole a voinței părților de a recurge la aceasta și persoanele nu se află în stare de ebrietate sau sub influența stupefiantelor. (2) Procedura de constatare amiabilă a accidentului de autovehicul se aplică cu respectarea cumulativă a</p>

b) accidentul este soldat cu daune materiale ne semnificative;

c) accidentul nu s-a soldat cu vătămări corporale și/sau cu deteriorarea altor bunuri (ex. instalații rutiere, piloni, garduri, clădiri, etc.), decât autovehiculele implicate în accidentul rutier;

d) posesorii sau utilizatorii autovehiculelor implicate dețin, la data producerii accidentului rutier, polița de asigurare RCA, sau certificatul de asigurare „Carte Verde” (în cazul autovehiculului aflat în posesiunea unei persoane asigurate în străinătate) valabile și emise cu cel puțin 24 de ore anterior momentului producerii accidentului;

e) există consimțământul ambilor conducători de autovehicule implicate privind documentarea accidentului prin procedura de constatare amiabilă și consensul acestora privind circumstanțele producerii accidentului și daunele vizibile cauzate autovehiculelor implicate, precum și persoana răspunzătoare de producerea accidentului recunoaște vinovăția;

f) conducători de autovehicule implicate în accident au posibilitatea tehnică de a fotografia locul accidentului rutier sau a înregistra datele martorilor (dacă aceștia există).

Dacă lipsește cel puțin una din condițiile indicate la prezentul alineat, accidentul rutier este documentat de către organele competente.

(3) Procedura de constatare amiabilă constă în completarea și semnarea de către conducătorii de autovehicule implicate în accident, a formularului Constatare amiabilă de accident, cu recunoașterea

următoarelor condiții:

a) în accident sunt implicate doar două autovehicule;

b) accidentul este soldat cu daune materiale ne semnificative;

c) accidentul nu s-a soldat cu vătămări corporale și/sau cu deteriorarea altor bunuri (ex. instalații rutiere, piloni, garduri, clădiri, etc.), decât autovehiculele implicate în accidentul rutier;

d) posesorii proprietarii sau utilizatorii autovehiculelor implicate dețin, la data producerii accidentului rutier, polița de asigurare RCA, sau certificatul de asigurare „Carte Verde” (în cazul autovehiculului aflat în posesiunea proprietatea sau utilizarea unei persoane asigurate în străinătate) valabile și emise cu cel puțin 24 de ore anterior momentului producerii accidentului;

e) există consimțământul ambilor conducători de autovehicule implicate privind documentarea accidentului prin procedura de constatare amiabilă și consensul acestora privind circumstanțele producerii accidentului și daunele vizibile cauzate autovehiculelor implicate, precum și persoana răspunzătoare de producerea accidentului recunoaște vinovăția;

f) conducători de autovehicule implicate în accident au posibilitatea tehnică de a fotografia locul accidentului rutier sau a înregistra datele martorilor (dacă aceștia există).

Dacă lipsește cel puțin una din condițiile indicate la prezentul alineat, accidentul rutier este documentat de către organele competente.

(3) Procedura de constatare amiabilă constă în completarea și semnarea de către conducătorii de

vinovăției de către persoana răspunzătoare de producerea accidentului, care ulterior este prezentat asigurătorului persoanei vinovate împreună cu cererea de despăgubire.

(4) Forma și conținutul formularului Constatare amiabilă de accident, normele privind utilizarea formularului Constatare amiabilă de accident se aprobă de către autoritatea de supraveghere, cu avizul Poliției, și se eliberează asiguratului în mod gratuit. Se interzice inscripționarea altor informații pe formularul tip de constatare amiabilă, decât cea prevăzută în actele normative ale autorității de supraveghere.

(5) Formularul Constatare amiabilă de accident prevede în mod obligatoriu informații despre circumstanțele producerii accidentului, datele personale de identificare ale conducătorilor și autovehiculelor implicate, datele din polițele de asigurare RCA sau certificatul de asigurare „Carte Verde” (în cazul autovehiculului aflat în posesiunea unei persoane asigurate în străinătate), datele despre daunele cauzate autovehiculelor implicate, precum și alte informații stabilite în actele normative ale autorității de supraveghere. Formularul Constatare amiabilă de accident conține două pagini autocopiative, ambele având aceeași valoare juridică și se eliberează asiguratului de către asigurător, odată cu polița de asigurare RCA sau la cerere.

(6) În cazul aplicării procedurii de constatare amiabilă, cererea de despăgubire se depune de către persoana păgubită la asigurătorul persoanei vinovate, cu anexarea formularului Constatare amiabilă de accident completat corespunzător și semnat de ambele părți, care în

autovehicule implicate în accident, a formularului Constatare amiabilă de accident, cu recunoașterea vinovăției de către persoana răspunzătoare de producerea accidentului, care ulterior este prezentat asigurătorului persoanei vinovate împreună cu cererea de despăgubire.

(4) Forma și conținutul formularului Constatare amiabilă de accident, normele privind utilizarea formularului Constatare amiabilă de accident se aprobă de către autoritatea de supraveghere, cu avizul Poliției, și se eliberează asiguratului în mod gratuit. Se interzice inscripționarea altor informații pe formularul tip de constatare amiabilă, decât cea prevăzută în actele normative ale autorității de supraveghere.

(5) Formularul Constatare amiabilă de accident prevede în mod obligatoriu informații despre circumstanțele producerii accidentului, datele personale de identificare ale conducătorilor și autovehiculelor implicate, datele din polițele de asigurare RCA sau certificatul de asigurare „Carte Verde” (în cazul autovehiculului aflat în ~~posesiunea~~ proprietatea sau utilizarea unei persoane asigurate în străinătate), datele despre daunele cauzate autovehiculelor implicate, precum și alte informații stabilite în actele normative ale autorității de supraveghere. Formularul Constatare amiabilă de accident conține două pagini autocopiative, ambele având aceeași valoare juridică și se eliberează asiguratului de către asigurător, odată cu polița de asigurare RCA sau la cerere.

(6) În cazul aplicării procedurii de constatare amiabilă, cererea de despăgubire se depune de către persoana păgubită la asigurătorul persoanei vinovate, cu

baza acestuia deschide dosarul de daune.

(7) În cazul accidentului rutier documentat prin procedura de constatare amiabilă, asigurătorul este în drept să refuze achitarea despăgubirii de asigurare, dacă nu au fost întrunite condițiile prevăzute de alin.(2) al prezentului articol, cu excepția condiției de la alin.(2) lit.b), caz în care asigurătorul achită despăgubirea în limita prevăzută la art.14 alin.(2) lit.c). Refuzul asigurătorului în achitarea despăgubirii de asigurare nu limitează părțile în dreptul de a se adresa la organele sau instituțiile competente pentru stabilirea circumstanțelor accidentului rutier și intentarea în instanța de judecată a acțiunii civile pentru repararea prejudiciului material cauzat.

(8) Asigurătorul este în drept să refuze achitarea despăgubirii de asigurare în cazul în care formularul Constatare amiabilă de accident a fost completat în mod neciteț, incomplet, conține date contradictorii sau eronate, cu excepția cazului în care asiguratul sau păgubitul au contribuit la înlăturarea erorilor, și asigurătorul a avut posibilitatea de a le înlătura.

(9) În cazul în care asigurătorul nu este de acord cu vinovăția recunoscută de asiguratul său în baza formularului Constatare amiabilă de accident sau asiguratul își retrage recunoașterea vinovăției, asigurătorul achită despăgubirea de asigurare în termenele stabilite de prezenta lege, fiind în drept să solicite în termen de 15 zile instanței judecătorești examinarea în fond a formularului Constatare amiabilă de accident și stabilirea vinovăției.

(10) Dosarul de daună deschis urmare accidentului rutier documentat prin procedura de constatare amiabilă se

anexarea formularului Constatare amiabilă de accident completat corespunzător și semnat de ambele părți, care în baza acestuia deschide dosarul de daune.

(7) În cazul accidentului rutier documentat prin procedura de constatare amiabilă, asigurătorul este în drept să refuze achitarea despăgubirii de asigurare, dacă nu au fost întrunite condițiile prevăzute de alin.(2) al prezentului articol, cu excepția condiției de la alin.(2) lit.b), caz în care asigurătorul achită despăgubirea în limita prevăzută la art.14 alin.(2) lit.c). Refuzul asigurătorului în achitarea despăgubirii de asigurare nu limitează părțile în dreptul de a se adresa la organele sau instituțiile competente pentru stabilirea circumstanțelor accidentului rutier și intentarea în instanța de judecată a acțiunii civile pentru repararea prejudiciului material cauzat.

(8) Asigurătorul este în drept să refuze achitarea despăgubirii de asigurare în cazul în care formularul Constatare amiabilă de accident a fost completat în mod neciteț, incomplet, conține date contradictorii sau eronate, cu excepția cazului în care asiguratul sau păgubitul au contribuit la înlăturarea erorilor, și asigurătorul a avut posibilitatea de a le înlătura.

(9) În cazul în care asigurătorul nu este de acord cu vinovăția recunoscută de asiguratul său în baza formularului Constatare amiabilă de accident sau asiguratul își retrage recunoașterea vinovăției, asigurătorul achită despăgubirea de asigurare în termenele stabilite de prezenta lege, fiind în drept să solicite în termen de 15 zile instanței judecătorești examinarea în fond a formularului Constatare amiabilă de accident și stabilirea vinovăției.

<p>instrumentează conform procedurii generale prevăzute de prezenta lege.”</p>	<p>(10) Dosarul de daună deschis urmare accidentului rutier documentat prin procedura de constatare amiabilă se instrumentează conform procedurii generale prevăzute de prezenta lege.”</p>
<p>6. Articolul 19: alineatul (1), se completează cu litera a¹), cu următorul cuprins: „a¹) să examineze formularul Constatare amiabilă de accident, completat în modul prevăzut la art. 18¹ depus de persoana păgubită, anexat la cererea de despăgubire, să elibereze neîntârziat dovada cu privire la recepționarea și înregistrarea cererii de despăgubire;”; litera b), se completează cu textul ”(cu excepția accidentelor documentate cu respectarea procedurii de constatare amiabilă)”;</p>	<p>11. Articolul 19: alineatul (1), se completează cu litera a¹), cu următorul cuprins: „a¹) să examineze formularul Constatare amiabilă de accident, completat în modul prevăzut la art. 18¹ depus de persoana păgubită, anexat la cererea de despăgubire, să elibereze neîntârziat dovada cu privire la recepționarea și înregistrarea cererii de despăgubire;”; litera b), se completează cu textul ”(cu excepția accidentelor documentate cu respectarea procedurii de constatare amiabilă)”; la alineatul (5) cuvântul „posesorului” se substituie cu cuvintele „proprietarului/utilizatorului”;</p>
<p>7. Articolul 20: alineatul (5), după cuvintele „răspundere civilă auto”, se completează cu cuvintele „, inclusiv la aplicarea procedurii de constatare amiabilă cu nerespectarea condițiilor prevăzute la art.18¹ alin.(2) lit.d), ”.</p>	<p>12. Articolul 20: alineatul (5), după cuvintele „răspundere civilă auto”, se completează cu cuvintele „, inclusiv la aplicarea procedurii de constatare amiabilă cu nerespectarea condițiilor prevăzute la art.18¹ alin.(2) lit.d), ”;</p>
<p>8. Articolul 21, alin.(3): litera a), se completează cu textul ”sau formularul Constatare amiabilă de accident, după caz”; litera m), după sintagma „instituțiilor medicale”, se completează cu textul „formularului Constatare amiabilă de accident”.</p>	<p>13. Articolul 21, alin.(3): litera a), se completează cu textul ”sau formularul Constatare amiabilă de accident, după caz”; litera m), după sintagma „instituțiilor medicale”, se completează cu textul „inclusiv a formularului Constatare amiabilă de accident”.</p>

	<p>14.Articolul 29: litera d) se modifică și se expune într-o redacție nouă, după cum urmează: „d) în cazul în care persoana răspunzătoare de producerea accidentului conducea autovehiculul aflat în posesiunea unei persoane juridice sau a unui întreprinzător individual în temeiul contractului de locațiune sau al altui titlu prevăzut de legislație fără a fi contractată o asigurare obligatorie de răspundere civilă auto internă, conform art.8 alin.(2³);”;</p>
	<p>15.Articolul 33: la alineatul (1), cuvântul „posesori” se substituie cu cuvintele „proprietari sau utilizatori”; la alineatul (3), cuvântul „posesorul” se substituie cu cuvintele „proprietarul sau utilizatorul”;</p>
	<p>16.Articolul 39: la alineatul (1), cuvântul „posesorii” se substituie cu cuvintele „proprietarii sau utilizatorii”; la alineatul (2¹), cuvântul „posesori” se substituie cu cuvintele „proprietari sau utilizatori”;</p>
	<p>17. Peste tot cuprinsul proiectului sintagma „organele afacerilor interne” se substituie cu sintagma „organele Poliției”, la cazul gramatical corespunzător.</p>
<p>Articolul II. - Codul contravențional al Republicii Moldova nr.218-XVI din 24 octombrie 2008 (Republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 78-84, art. 100), cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează: 1. Articolul 26, se completează cu litera „f)” cu</p>	<p>Articolul II. - Codul contravențional al Republicii Moldova nr.218-XVI din 24 octombrie 2008 (Republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 78-84, art. 100), cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează: 1. Articolul 26, se completează cu litera „f)” cu</p>

<p>următorul cuprins: „f) constatării amiabile a accidentului rutier.”.</p>	<p>următorul cuprins: „f) constatării amiabile a accidentului rutier.”.</p>
<p>2. Se completează cu articolul 31¹ cu următorul cuprins: „Articolul 31¹. Constatarea amiabilă a accidentului rutier (1) Constatarea amiabilă a accidentului rutier se aplică în contravențiile prevăzute la art.242 alin.(1) în cazul în care, în accident sunt implicate două vehicule, soldate numai cu deteriorarea nesemnificativă a vehiculelor, fără cauzare de leziuni corporale victimei, iar posesorii și/sau utilizatorii cărora dețin la data producerii accidentului polița de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto sau certificatul de asigurare „Carte Verde” (în cazul vehiculului aflat în posesiunea unei persoane asigurate în străinătate) valabile. (2) Procedura de constatare amiabilă nu se aplică în cazurile în care, în rezultatul accidentului au fost aduse pagube și altor structuri (ex. instalații rutiere, piloni, garduri, clădiri, etc.). (3) Procedura de constatare amiabilă constă în completarea, semnarea și prezentarea asigurătorului, de către conducătorii de vehicule implicați în accident, a formularului de constatare amiabilă de accident, conform prevederilor Legii nr.414-XVI din 22 decembrie 2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule. (4) Constatarea amiabilă a accidentului rutier înlătură răspunderea contravențională.”</p>	<p>2. Se completează cu articolul 31¹ cu următorul cuprins: „Articolul 31¹. Constatarea amiabilă a accidentului rutier (1) Constatarea amiabilă a accidentului rutier se aplică în contravențiile prevăzute la art.242 alin.(1) în cazul în care, în accident sunt implicate două vehicule, soldate numai cu deteriorarea nesemnificativă a vehiculelor, fără cauzare de leziuni corporale victimei, iar posesorii și/sau utilizatorii cărora dețin la data producerii accidentului polița de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto sau certificatul de asigurare „Carte Verde” (în cazul vehiculului aflat în posesiunea proprietatea sau utilizarea unei persoane asigurate în străinătate) valabile și nu se află în stare de ebrietate sau sub influența stupefiantelor. (2) Procedura de constatare amiabilă nu se aplică în cazurile în care, în rezultatul accidentului au fost aduse pagube și altor structuri (ex. instalații rutiere, piloni, garduri, clădiri, etc.). (3) Procedura de constatare amiabilă constă în completarea, semnarea și prezentarea asigurătorului, de către conducătorii de vehicule implicați în accident, a formularului de constatare amiabilă de accident, conform prevederilor Legii nr.414-XVI din 22 decembrie 2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule.</p>

	(4) Constatarea amiabilă a accidentului rutier înlătură răspunderea contravențională.”
3. Articolul 242 , alineatul (1) în dispoziție se completează în final cu textul „ori cu cauzarea de vătămări corporale neînsemnate victimei”.	3. Articolul 242 , alineatul (1) în dispoziție se completează în final cu textul „ori cu cauzarea de vătămări corporale neînsemnate victimei”.
4. Articolul 243: în dispoziție se completează în final cu textul „ , cu excepția accidentului rutier documentat prin procedura de constatare amiabilă de accident, prevăzută de Legea nr.414-XVI din 22 decembrie 2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule”.	4.Articolul 243: în dispoziție se completează în final cu textul „ , cu excepția accidentului rutier documentat prin procedura de constatare amiabilă de accident, prevăzută de Legea nr.414-XVI din 22 decembrie 2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule”.
5. Articolul 446: alineatul (1), litera c) cifrele „20–31” se substituie cu cifrele „20-31 ¹ ”; alineatul (2): litera b) se completează la final cu textul „ , cu excepția contravențiilor soluționate în modul prevăzut la art.29 și art.31 ¹ ”; la litera d), cuvintele „și 228–245” se substituie cu cuvintele ”228-241 și 243-245”.	5.Articolul 446: alineatul (1), litera c) cifrele „20–31” se substituie cu cifrele „20-31 ¹ ”; alineatul (2): litera b) se completează la final cu textul „ , cu excepția contravențiilor soluționate în modul prevăzut la art.29 și art.31 ¹ ”; la litera d), cuvintele „și 228–245” se substituie cu cuvintele ”228-241 și 243-245”. la litera d), cuvintele „și 228–245” se substituie cu cuvintele ” 228-241, 242 alin.(2) și 243-245”.
Articolul III. (1) Prezenta lege intră în vigoare: a) la expirarea a 12 luni de la data publicării, pentru cazurile de accident de autovehicul cu implicarea autovehiculelor posesorii sau utilizatorii cărora dețin polița	Articolul III. (1) Prezenta lege intră în vigoare: a) la expirarea a 12 luni de la data publicării, pentru cazurile de accident de autovehicul cu implicarea autovehiculelor posesorii proprietarii sau utilizatorii cărora

de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto internă;

b) la expirarea a 24 luni de la data publicării, pentru cazurile de accident de autovehicul cu implicarea autovehiculelor posesorii sau utilizatorii cărora dețin certificatul de asigurare „Carte Verde” (în cazul autovehiculului aflat în posesiunea unei persoane asigurate în străinătate).

(2) Guvernul, în termen de 6 luni de la data publicării prezentei legi, va aduce actele sale normative în concordanță cu aceasta.

(3) Comisia Națională a Pieței Financiare, în termen de 6 luni de la data publicării prezentei legi:

a) va aproba conținutul formularului Constatare amiabilă de accident, normele privind utilizarea formularului Constatare amiabilă de accident și cuantumul maxim de despăgubire în cazul aplicării procedurii de constatare amiabilă de accident;

b) va dispune confecționarea și distribuirea, de către asigurătorii autorizați să practice asigurare obligatorie de răspundere civilă auto, a numărului necesar de formulare Constatare amiabilă de accident către asigurați.

Președintele Parlamentului

dețin polița de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto internă;

b) la expirarea a 24 luni de la data publicării, pentru cazurile de accident de autovehicul cu implicarea autovehiculelor posesorii proprietarii sau utilizatorii cărora dețin certificatul de asigurare „Carte Verde” (în cazul autovehiculului aflat în posesiunea proprietatea sau utilizarea unei persoane asigurate în străinătate).

(2) Guvernul, în termen de 6 luni de la data publicării prezentei legi, va aduce actele sale normative în concordanță cu aceasta.

(3) Comisia Națională a Pieței Financiare, în termen de 6 luni de la data publicării prezentei legi:

a) va aproba conținutul formularului Constatare amiabilă de accident, normele privind utilizarea formularului Constatare amiabilă de accident și cuantumul maxim de despăgubire în cazul aplicării procedurii de constatare amiabilă de accident;

b) va dispune confecționarea și distribuirea, de către asigurătorii autorizați să practice asigurare obligatorie de răspundere civilă auto, a numărului necesar de formulare Constatare amiabilă de accident către asigurați.

Președintele Parlamentului