



## Deputat în Parlamentul Republicii Moldova

### Biroului Permanent al Parlamentului Republicii Moldova

În conformitate cu prevederile art. 73 din Constituția Republicii Moldova și art. 47 din Regulamentul Parlamentului, se înaintează spre examinare, cu titlu de inițiativă legislativă, proiectul de lege pentru modificarea articolului 14, alineatul (2) din Legea privind răspunderea civilă și cerințele de asigurare a operatorilor aerieni și a operatorilor de aeronave nr. 118/2020.

Anexă:

1. Proiectul de lege
2. Nota informativă

Deputați în Parlament

Darius Wlancu

SECRETARIATUL PARLAMENTULUI REPUBLICII MOLDOVA	
D.D.P. Nr.	<u>104</u>
" <u>09</u> "	<u>04</u> 20 <u>21</u>
Ora	

**LEGE**

**pentru modificarea articolului 14, alineatul (2) din  
Legea privind răspunderea civilă și cerințele de asigurare  
a operatorilor aerieni și a operatorilor de aeronave nr.  
118/2020**

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Articol unic - Articolul 14, alineatul (2) din Legea privind răspunderea civilă și cerințele de asigurare a operatorilor aerieni și a operatorilor de aeronave nr. 118/2020, se modifică după cum urmează:

1. Textul "2700 kg" se substituie cu textul "5700 kg".
2. Textul "100000 DST" se substituie cu textul "14500 DST".

**PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI**

**NOTĂ INFORMATIVĂ**  
**pentru modificarea articolului 14, alineatul (2) din**  
**Legea privind răspunderea civilă și cerințele de asigurare**  
**a operatorilor aerieni și a operatorilor de aeronave nr.**  
**118/2020**

La momentul adoptării Legii Nr. 118 din 09-07-20 privind răspunderea civilă și cerințele de asigurare a operatorilor aerieni și operatorilor de aeronave nu s-a ținut cont de specificul activității aviației necomerciale ușoare și ultra-ușoare din Republica Moldova. În mod special, legea Nr.118 din 09-07-2020 nu conține prevederi care ar reflecta specificul desfășurării activităților aviatice sportive.

Proiectul prevede adaptarea la specificul **operațiunilor necomerciale ale aeronavelor** a cuantumului minim al asigurării de răspundere civilă față de pasageri în cazul decesului sau al vătămării corporale ca urmare a unui accident.

În prezent, aeronavele cu o masă maximă de decolare (MTOM) de 2 700 kg sau mai mult sunt excluse din categoria aeronavelor care pot beneficia de reducerea cuantumului minim de asigurare civilă oferită de legiuitor aeronavelor care practică operațiuni necomerciale.

De asemenea, în cazul operațiunilor necomerciale ale aeronavelor cu o masă maximă de decolare (MTOM) de 2 700 kg sau mai puțin, asigurarea minimă este de 100 000 DST (circa 140 000 USD) pe fiecare pasager. Mai mult, în cazul operațiunilor necomerciale cu MTOM de peste 2700 kg, cuantumul asigurării minime este de 240 000 DST (circa 340 000 USD), indiferent de tipul operațiunii.

Aceste condiții draconice fac imposibile aproape toate operațiunile necomerciale ale aeronavelor (ie. activitățile aviatice sportive) pe teritoriul Republicii Moldova.

Proiectul propune:

1) includerea aeronavelor cu MTOM de până la 5 700 kg în categoria aeronavelor care pot beneficia de reducerea cuantumului minim de asigurare civilă oferită de legiuitor aeronavelor care practică operațiuni necomerciale.

2) în cazul operațiunilor necomerciale ale aeronavelor pe teritoriul Republicii Moldova cuantumul minim al asigurării de răspundere civilă față de pasageri în cazul decesului sau al vătămării corporale ca urmare a unui accident să fie diminuat până la 14 500 DST (circa 20 000 USD).

Fără adoptarea acestor modificări toate operațiunile necomerciale ale aeronavelor pe teritoriul Republicii Moldova riscă să fie stopate.

Implementarea proiectului nu presupune cheltuieli suplimentare din buget și, respectiv, nu este necesar avizul Guvernului

Dimitrie Ulanov

Deputați în Parlament

