



# DEPUTAT ÎN PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

MD-2073, Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfint 105

www.parlament.md

06 / 03 / 2015

SS nr. 10

## Biroului Permanent al Parlamentului Republicii Moldova

În conformitate cu prevederile art.73 din Constituția Republicii Moldova și art.47 din Regulamentul Parlamentului se înaintează cu titlu de inițiativă legislativă proiectul de Lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative.

### *Anexe:*

1. Proiectul Legii
2. Nota informativă

*15. Saibu* / 

Deputat în Parlament

SECRETARIATUL PARLAMENTULUI REPUBLICII MOLDOVA	
D.D.P. Nr.	<u>57</u>
" <u>06</u> "	<u>03</u> 20 <u>15</u>
Ora	_____

PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

LEGE

pentru modificarea și completarea unor acte legislative

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

**Articolul I.** – Codul transporturilor rutiere nr.150 din 17.07.2014 (*Monitorul Oficial al RM nr. 247-248 , art. 568 din 15.08.2014*) , se modifică și se completează după cum urmează:

1. La litera b) a articolului 2 din textul „vehicule rutiere sau ansamblu de vehicule rutiere cu masă maximă autorizată ce nu depășește 3,5 tone, utilizate pentru transporturi rutiere de mărfuri în interes personal” sintagma „în interes personal” se exclude.

2. Alineatul (1) al articolului 5 :

se completează cu noțiunea „*activitate de transport ilicită* – efectuarea unei operațiuni de transport rutier fără a deține licența de transport rutier, copia conformă a licenței de transport rutier, autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate valabilă pentru itinerarul de rută în care se efectuează controlul unde a fost staționat, carnetul INTERBUS, autorizația pentru serviciul ocazional neliberalizat, contractul încheiat cu beneficiarul de transport rutier de persoane prin servicii ocazionale, după caz, desfășurarea unei activități conexe transportului rutier fără a deține autorizația pentru activitate conexă transportului rutier sau în cazul efectuării transportului rutier de persoane, cu încălcarea regulilor de efectuare a transportului în regim de taxi, în afara localității unde este înregistrată întreprinderea;”

după noțiunea „*borderou de evidență a biletelor*” se completează cu următoarea noțiune: „*bunuri divizibile* - materiale vrac transportate fără ambalaj, în grămezi neordonate, sub formă de pulbere, granule sau bucați ori materiale fluide sau semifluide provenite din:

- producția și recuperarea de metale feroase și neferoase;
- deșeuri de orice tip rezultate din activitatea de construcții;
- exploatări forestiere sau depozite de material lemnos;
- exploatări miniere, de carieră sau balastieră;

- stații de beton, mixturi asfaltice, aditivi și lianți în construcții.”;  
noțiunea „transport rutier de persoane prin servicii ocazionale” se expune

într-o nouă redacție :

„transport rutier de persoane prin servicii ocazionale – serviciu de transport rutier distinct față de transportul rutier de persoane prin servicii regulate ori transportul rutier de persoane prin servicii regulate speciale caracterizat, în principal, prin faptul că asigură transportul grupurilor de persoane anterior constituite, la inițiativa clientului sau a operatorului de transport rutier, pentru care operatorul de transport este responsabil de încheierea contractului și plata serviciului pînă la plecarea în cursă;”

după noțiunea „întreprindere” se completează cu următoarea noțiune: „itinerar”- drum prestabilit în graficul de circulație pe care se desfășoară operațiunea de transport rutier.”

3. La articolul 9 alineatul (2) după litera j):

se completează cu litera k) care va avea următorul conținut:

„ k) efectuarea activității de audit de siguranță rutieră;”;

se completează cu litera i) care va avea următorul conținut „i) efectuarea inspecției tehnice în trafic a vehiculelor rutiere care sunt construite și echipate pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare și care au mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto și vehicule rutiere destinate transportului de marfă cu masă maximă autorizată ce depășește 3,5 tone.”.

4. La articolul 11 alineatul (1), cuvîntul „doi” se substituie cu cuvîntul „trei”.

5. La articolul 17 litera d), sintagma „atelier autorizat și certificat” se substituie cu sintagma „autoservice care activează”.

6. La articolul 19:

alineatul (2), sintagma „ în trafic internațional” se exclude.

articolul (3) se expune într-o nouă redacție: „(3) Condiția privind capacitatea financiară se probează prin active, confirmate prin înscrierea din bilanțul contabil ca parte componentă a situației financiare, înregistrate la organele fiscale sau de statistică sau printr-un certificat cum ar fi garanția bancară sau polița de asigurare a riscurilor financiare, eliberat de una sau mai multe bănci sau de alte instituții financiare, inclusiv societăți de asigurare.”

se completează cu alineatul (4) care va avea următorul conținut:

„(4) În cazul vehiculelor rutiere destinate transportului de marfă determinarea capacității financiare se efectuează numai pentru autovehicule . Eliberarea copii conforme a licenței pentru remorci și semiremorci se efectuează fără necesitatea îndeplinirii pentru acestea a capacității financiare.

7. La articolul 23:

alineatul (2) se expune într-o nouă redacție:

„(2) La declarația pentru eliberarea/prelungirea licenței și/sau a copiilor conforme a licenței de transport rutier se anexează declarația pe proprie răspundere privind conformarea la condițiile de licențiere precum și următoarele documente:

a) copiile certificatelor de înmatriculare a vehiculelor rutiere deținute în proprietate, locațiune sau în leasing financiar și utilizate de întreprindere, pentru care solicită copii conforme ale licenței de transport rutier;

b) dovada că îndeplinește condiția de capacitate financiară, pentru vehiculele rutiere pentru care solicită copia conformă a licenței de transport rutier.”.

se completează cu alineatul (3) care va avea următorul conținut:

„(3) Autoritatea de licențiere va informa lunar Agenția despre licențele acordate, urmînd ca Agenția, să introducă operatorii de transport nou licențiați în graficul controalelor planificate pe trimestrul următor pentru verificarea corespunderii condițiilor de licențiere” .

8. La articolul 24:

la alineatul (1) sintagma „care desfășoară activități de transport în trafic internațional” se exclude;

alineatul (6) se exclude.

9. Alineatul (3) al articolului 28 se expune într-o nouă redacție:

„ (3) Eliberarea, prelungirea și reperfectarea licenței de transport rutier și a copiilor conforme a licenței se efectuează în termen de 1 zi. Condițiile privind suspendarea temporară, reluarea valabilității și retragerea licenței sînt prevăzute în Legea privind reglementarea prin licențiere a activității de întreprinzător.”

10. La articolul 34 alineatul (5) se exclude.

11. La articolul 38:

la alineatul (2) după textul „Decizia (ordinul, dispoziția etc.) ” litera „a” se exclude;

la alineatul (2) textul „ și/sau de către organizațiile patronale reprezentative din care aceștia fac parte” se exclude;

alineatul (13) după textul „În cazul modificării programului de transport rutier” se completează cu textul „local, municipal,raional și interraional”;

la litera g) a alineatului (21), cifra „5” se substituie cu cifra „3” , după sintagma „într-o stare tehnică necorespunzătoare” se completează cu textul „și/sau nerespectarea categoriei de confort prevăzută de autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate.” , textul în final „constatate și sancționate printr-o decizie definitivă conform legii” se exclude;

alineatul 23 se expune într-o nouă redacție: „(23) Decizia de retragere a autorizației poate fi contestată de către operatorul de transport rutier ale cărui drepturi și/sau interese legitime sînt afectate, prin cerere prealabilă depusă în

conformitate cu prevederile Legii contenciosului administrativ. Executarea deciziei de retragere a autorizației poate fi suspendată doar în temeiul unei încheieri judecătorești”.

12. Articolul 42 se completează cu alineatul (10) care va avea următorul conținut: „(10) Regimului de notificare sînt supuse întreprinderile care desfășoară activitate în cont propriu cu vehicule rutiere care sunt construite și echipate pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare și care au mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto și vehicule rutiere destinate transportului de marfă cu masă maximă autorizată ce depășește 3,5 tone.”.

13. La articolul 43 :

la litera a) a alineatului (2) sintagma „o vechime în muncă” se substituie cu sintagma „experiență”;

la alineatul (3) sintagma „psihofiziologic” se substituie cu sintagma „narcologic”, iar cifra „2” se substituie cu cifra „1”;

se completează cu articolul 7<sup>1</sup> care ca avea următorul conținut: „(7<sup>1</sup>) Examinarea sub formă de test-grilă a persoanelor prevăzute la alin. (7) poate avea loc la oricare centru de instruire, la cererea candidatului.”

litera a) a alineatului (12) se completează în final cu textul: „ sau diplomă de absolvire a unei instituții de învățămînt profesional tehnic postsecundar și postsecundar nonterțiar, de specialitate în transport.” ;

la litera b) a alineatului (12) sintagma „aviz psihofiziologic” se substituie cu sintagma „aviz consultativ narcologic”.

14. Articolul 46 se completează cu alineatul (5) care va avea următorul conținut: „ (5) Staționarea și parcarea autobuselor, autocarelor și vehiculelor rutiere destinate transportului de marfă cu masă maximă autorizată ce depășește 3,5 tone este permisă doar în locuri special amenajate pentru parcare. Este interzisă staționarea și parcarea acestora pe drumuri publice și pe teritoriile adiacente drumurilor publice, din intravilanul localității.”.

15. Articolul 47 se completează cu alineatul 4) care va avea următorul conținut: „ (4) În cazul constatării efectuării unei operațiuni de cabotaj de către un operator de transport străin, Agenția va reține autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate.”.

16. La articolul 49:

la litera d) sintagma „la libera alegere” se substituie cu textul „conform graficelor de circulație”;

la litera d) textul în final „și să notifice imediat Agenția despre contractul încheiat.” se exclude.

litera i) se expune într-o nouă redacție:

„i) să asigure întreținerea și verificarea tehnică a vehiculelor rutiere, conform manualului de deservire tehnică a uzinei producătoare, înainte de efectuarea cursei, și controlul medical al conducătorilor auto cel puțin o dată pe an, confirmat prin adeverința medicală care certifică starea de sănătate, calitățile fizice și aptitudinile necesare unui conducător de autovehicul, cu înscrierea rezultatelor în registrele respective.”

17. Articolul 59 se completează cu

alineatul (2) care va avea următorul conținut: „ (2) Atribuirea și eliberarea autorizațiilor internaționale unitare bilaterale și multilaterale (inclusiv autorizațiile internaționale ale Conferinței Europene a Miniștrilor de Transport) pentru efectuarea transporturilor de marfă internaționale se realizează de către Agenție, în baza Regulamentului cu privire la eliberarea și utilizarea autorizațiilor internaționale, prin intermediul unui sistem informatic de utilitate publică, accesibil prin Internet la o adresa dedicată, utilizată pentru atribuirea autorizațiilor de transport rutier internațional de marfă. O dată pe an procedura electronică de atribuire a autorizațiilor internaționale unitare bilaterale și multilaterale va fi supusă unui audit, numit de organul central de specialitate, achitat de Agenție și făcut public pe pagina sa web, cu scopul verificării corectitudinii modului de atribuire.” ;

alineatul (3) care va avea următorul conținut : „ (3) Atribuirea și eliberarea autorizațiile internaționale multilaterale ale Conferinței Europene a Miniștrilor de Transport va fi efectuată, sub sancțiunea nulității, conform următoarei proceduri:

a) în cazul în care numărul de autorizații și permisiuni pentru țările care aplică restricții la utilizarea autorizațiilor solicitate este mai mic decât numărul mijloacelor de transport eligibile, atribuirea se face matematic direct proporțional, în funcție de numărul de autorizații/permisiuni solicitate de fiecare operator de transport rutier și numărul mijloacelor de transport eligibile;

b) în conformitate cu alineatul (2) al prezentului articol, cu publicarea obligatorie, pe pagina web a Agenției, în ordinea și termenele enumerate, a următoarelor informații pînă la atribuirea propriu-zisă:

- lista operatorilor de transport rutier față de care urmează a fi aplicate sancțiuni, cu indicarea acestora, în raport cu procesul de atribuire a autorizațiilor și permisiunilor pentru țările care aplică restricții la utilizarea autorizațiilor – cu 30 de zile pînă la atribuire;

- numărul de autorizații și permisiuni pentru țările care aplică restricții la utilizarea autorizațiilor care revin Republicii Moldova pe anul în curs – cu 20 de zile pînă la atribuire;

- lista operatorilor de transport rutier solicitanți de autorizații și permisiuni, care au depus cereri în termenul legal indicat, cu indicarea numărului de vehicule rutiere – cu 15 de zile pînă la atribuire;

- lista operatorilor de transport rutier și vehiculelor rutiere excluse din concurs cu indicarea motivului de excludere – cu 5 de zile pînă la atribuire;

- lista finală a operatorilor de transport rutier eligibili, admiși la atribuirea autorizațiilor și permisiunilor pentru țările care aplică restricții la utilizarea autorizațiilor;

- coeficientul matematic care urmează a fi aplicat la atribuirea autorizațiilor și permisiunilor pentru țările care aplică restricții la utilizarea autorizațiilor – cu 5 de zile pînă la atribuire.”

18. La alineatul (2) al articolului 71, sintagma „Regulamentul cu privire la clasificarea pe categorii de confort a autobuzelor și autocarelor” se substituie cu sintagma „Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje.”

19. După articolul 62 se completează cu următoarele articole:

articolul 62<sup>1</sup> care va avea următorul conținut : „Art. 62<sup>1</sup>. – (1) Este interzisă efectuarea transportului cu vehicule rutiere, înmatriculate în Republica Moldova sau în alte state, pe drumurile publice cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise, prevăzute de legislația în vigoare.

(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1), efectuarea transportului cu vehicule rutiere, înmatriculate în Republica Moldova sau în alte state, pe drumurile publice cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise, se poate efectua numai în baza autorizației speciale de transport, eliberată de Agenție, în condițiile stabilite de Regulamentul cu privire la efectuarea pe drumurile publice a transporturilor rutiere cu greutate și/sau gabarite ce depășesc limitele stabilite, doar pentru transportul bunurilor indivizibile sau în situația cînd vehiculul depășește constructiv masele și/sau dimensiunile maxime admise.

articolul 62<sup>2</sup> care va avea următorul conținut : „Art. 62<sup>2</sup>. - (1) Operatorii economici ale căror mărfuri divizibile sunt distribuite (furnizori de mărfuri divizibile) prin utilizarea rețelei de drumuri publice din Republica Moldova au obligația:

a) să fie dotate , la punctele de încărcare, cu instalații de cîntărire a mărfurilor divizibile și/sau a vehiculelor rutiere a căror masă este egală sau mai mare de 12 tone;

b) să emită tichet de cântar, ștampilat și semnat, pentru fiecare vehicul rutier, a cărui masă este gală sau mai mare de 12 tone, utilizat pentru distribuția rutieră a mărfurilor divizibile, ce pleacă din punctele proprii de încărcare;

c) să ducă evidența tichetelor de cântar și a documentelor contabile privind mărfurile divizibile livrate;

d) să încarce vehiculele, a căror masă este gală sau mai mare de 12 tone, folosite pentru transportul mărfurilor divizibile, astfel încât masa totală a vehiculului să nu depășească masa totală maximă admisă în circulație, corespunzătoare sectorului de drum public, la care este amenajat accesul de la punctul de încărcare;

e) să asigure condiții pentru curățarea roților vehiculelor, înainte de intrarea acestora pe drumul public;

f) să nu permită părăsirea punctului de încărcare și accesul la drumul public a vehiculelor, din care se scurg mărfuri divizibile sau reziduuri rezultate din exploatarea acestora.

(2) Beneficiarii, care recepționează mărfuri divizibile, distribuite, folosind rețeaua de drumuri publice din Republica Moldova, au următoarele obligații:

a) să nu permită intrarea în punctul de descărcare a vehiculelor, a căror masă este gală sau mai mare de 12 tone, fără tichet de cântar eliberat de furnizor sau cu depășiri ale masei totale maxime admise în circulație, corespunzătoare sectorului de drum public la care este amenajat accesul spre punctul de descărcare, după caz, sau a vehiculelor față de care a fost aplicată măsura de suspendare a dreptului de utilizare a vehiculului rutier;

b) să țină evidența tichetelor de cântar eliberate de furnizor, pentru mărfurile divizibile recepționate, precum și corespondența acestora cu evidențele contabile privind mărfurile divizibile recepționate pentru o perioadă de minimum 5 ani de la eliberare;

c) să prezinte personalului de control evidența tichetelor de cântar eliberate de furnizor pentru mărfurile divizibile recepționate, precum și corespondența acestora cu evidențele contabile privind mărfurile divizibile recepționate;

d) să asigure condiții pentru curățarea roților vehiculelor, înainte de ieșirea acestora pe drumul public.

(3) Conducătorul auto, în cazul efectuării transportului rutier de mărfuri divizibile, este obligat să dețină, la bordul vehiculului a cărui masă este gală sau mai mare de 12 tone și să prezinte organelor de control, tichetul de cântar și să conducă vehicule cu mărfuri divizibile acoperite cu prelată sau din care nu se scurg bunuri divizibile ori reziduuri rezultate din exploatarea acestora.”

20. Articolul 63 se completează cu alineatul (3) care va avea următorul conținut: „ (3) Îmbarcarea/debarcarea persoanelor în cadrul efectuării unei operațiuni de transport prin servicii ocazionale se efectuează, în afara drumurilor publice, doar în locuri special amenajate pentru parcare de la sediul întreprinderii sau în alte locuri, special delimitate de către administrația publică locală, pentru efectuarea acestor operațiuni.”

21. Articolul 64 se completează cu alineatul (4) care va avea următorul conținut: „ (4) Autobuzele și autocarele care efectuează transport rutier de persoane, în mod obligatoriu, vor fi supuse inspecției tehnice periodice o dată la 6 luni.”

22. Articolul 77 se completează cu alineatul (3) care va avea următorul conținut: „ (3) Operatorul de transport rutier este obligat să transmită, către Agenție, anterior efectuării transportului și în format electronic, datele privind grupele de persoane anterior stabilite.

23. Articolul 84 se completează cu

alineatul (7) care va avea următorul conținut: „ (7) În cazul efectuării transporturilor în regim taxi, conform art. 84, lit. b), c) de mai mult de două ori pe săptămână, în afara localității unde este înregistrată întreprinderea, documentate de către Agenție prin probe foto sau video, cu indicarea orei și datei, sistematizate într-un raport de monitorizare, Agenția pe lângă amenda contravențională, va retrage copiile conforme a licenței de transport rutier pentru vehiculele rutiere documentate și va aplica măsura de ridicare a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare, informând autoritatea de licențiere despre măsurile întreprinse. Pentru operatorii de transport rutier cărora li se retrag copii conforme a licenței de transport rutier conform procedurii descrise, Autoritatea de licențiere nu va elibera acestora alte copii conforme a licenței de transport rutier pentru oricare din vehicule rutiere, pe un termen de 6 luni.”

alineatul (8) care va avea următorul conținut: „ (8) Se interzice taxiurilor să efectueze transport în regim de taxi sau să staționeze în vederea efectuării, în mod permanent, a unui astfel de transport într-o localitate, alta decât localitatea în care este înregistrată.”

alineatul (9) care va avea următorul conținut: „ (9) Prevederile alin. (7) nu se aplică în cazul efectuării transporturilor în regim taxi, conform art. 84, lit. b) și c), dacă acestea sunt efectuate între orele 21.00 și 05.00 sau sunt efectuate de la un aeroport internațional, autorizat și care deservește curse aeriene regulate, spre alte localități, de către taxiuri special autorizate de către administrația aeroportului, în limita unei cote acceptate de Agenție.”

alineatul (10) care va avea următorul conținut: „ (10) Se interzice amplasarea în interiorul și/sau pe caroseria unui autovehicul, care nu deține copia conformă a licenței de transport rutier valabilă, a însemnelor, înscrisurilor, dotărilor și a accesoriilor specifice autovehiculelor care efectuează transport rutier în regim de taxi.”

24. La articolul 86:

Alineatul (1) se modifică și se completează după cum urmează:

sintagma „licenței” se substituie cu sintagma „autorizației”;

sintagma „autoritatea de licențiere” se substituie cu sintagma „Agenție”.

la alineatul (8) textul „Stabilirea direcțiilor prioritare nu limitează dreptul operatorilor de transport rutier de a-și alege autogările prin care vor fi deservite rutele. ” se exclude .

25. Articolul 88 se modifică și se completează după cum urmează:

la alineatul (1) sintagma „licențierii” se substituie cu sintagma „autorizării”

alineatul (2) se va expune în următoarea redacție: „(2) Autorizarea activității de autogară se efectuează la depunerea cererii de autorizare a autogării de către agentul economic. Modelul cererii de autorizare este prevăzut în Regulamentul cu privire la autogări.”

la alineatul (3) sintagma „declarația” se substituie cu sintagma „cererea” , sintagma „licenței” se substituie cu sintagma „autorizației” , textul „documentele prevăzute de Legea privind reglementarea prin licențiere a activității de întreprinzător” se exclude.

la litera a) alineatul (3) sintagma „un an” se substituie cu sintagma „5 ani”.

se completeaza cu litera h) care va avea următorul conținut: „h) declarație pe propria răspundere, de către solicitantul de autorizație, a responsabilității pentru respectarea condițiilor de autorizare și pentru autenticitatea documentelor prezentate;”

se completează cu litera i) care va avea următorul conținut: „i) confirmarea conectării la planul unic de facturare și decontare.”

26. Articolul 89 se expune într-o nouă redacție: „ (89) Condițiile privind eliberarea, modificarea sau prelungirea termenului de valabilitate a autorizației, sînt prevăzute în Regulamentul cu privire la autogări, iar condițiile suplimentare pentru suspendarea și retragerea licenței sînt prevăzute la articolul 91 din prezentul cod.”

27. La alineatul (1) al articolului 90 sintagma „licenței” se substituie cu sintagma „autorizației”.

28. Articolul 91 se modifică după cum urmează:

sintagma „Licența” se substituie cu sintagma „Autorizația” , sintagma „autoritatea de licențiere” se substituie cu sintagma „Agenția” , sintagma „Legii privind reglementarea prin licențiere a activității de întreprinzător” se substituie cu sintagma „prevăzute de Regulamentul cu privire la autogări”.

29. Articolul 92 se modifică după cum urmează:

sintagma „Autoritatea de licențiere” se substituie cu sintagma „Agenția”, sintagma „licența” se substituie cu sintagma „autorizația” , sintagma „Legii cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător” se substituie cu sintagma „Regulamentului cu privire la autogări”.

30. La articolul 93 alineatul (2), textul „ în baza autorizației pentru desfășurarea activității de autoservice, care atestă dreptul de a efectua, în conformitate cu legislația în vigoare, activitățile prevăzute la art.94.” se exclude.

31. La articolul 94:

textul „pentru care este necesară autorizația pentru desfășurarea activității” se exclude;

se completează cu alineatul (2) care va avea următorul conținut: „ (2) Activitățile specificate la alin. (1) literele e) și f) sînt supuse autorizării de către Agenție.”;

se completează cu alineatul (3) care va avea următorul conținut: „ (3) „Pentru desfășurarea activităților specificate la alin.(1) lit. a),b),c),d) și g) atelierele de autoservice trebuie să corespundă cerințelor art. 96, cu notificarea Agenției, în termen de 15 zile, despre activitățile pe care le desfășoară, adresa și numele managerului responsabil de activitatea de autoservice, precum și despre orice modificare ulterioară a acestora.”

se completează cu alineatul (4) care va avea următorul conținut: „ (4) Desfășurarea activității de autoservice cu încălcarea alin. (2) și (3) a prezentului articol, se sancționează în proces contravențional cu privarea de către Agenție, organele fiscale și/sau organele ministerului afacerilor interne de dreptul de a desfășura o activitate, în domeniul dat, pe un termen de 3 luni.”

32. La litera c) articolul 97, cifra „5” se substituie cu cifra „2” .

33. La articolul 101:

la aliniatul (1) sintagma „ 20 de zile calendaristice” se substituie cu sintagma „o zi”;

la aliniatul (2) sintagma „cu cel puțin 10 zile înainte de expirarea termenului prescris.” se substituie cu sintagma „în termen de o zi.”;

se completează cu alineatul (4) care va avea următorul conținut: „ (4) După eliberarea autorizației Agenția va introduce întreprinderea autorizată în graficul

controalelor planificate pe trimestrul următor, cu scopul verificării corespunderii condițiilor de autorizare.”;

34. la articolul 112:

la aliniatul (1) sintagma „ 20 de zile calendaristice” se substituie cu sintagma „o zi”;

la aliniatul (2) sintagma „cu cel puțin 10 zile înainte de expirarea termenului prescris.” se substituie cu sintagma „în termen de o zi.”;

se completează cu alineatul (5) care va avea următorul conținut: „ (5) După eliberarea autorizației Agenția va introduce întreprinderea autorizată în graficul controalelor planificate pe trimestrul următor ,cu scopul verificării corespunderii condițiilor de autorizare.”

35. La articolul 122:

la aliniatul (1) sintagma „ 20 de zile calendaristice” se substituie cu sintagma „o zi”;

la aliniatul (2) sintagma „cu cel puțin 10 zile înainte de expirarea termenului prescris.” se substituie cu sintagma „în termen de o zi.”;

se completează cu alineatul (5) care va avea următorul conținut:

„ (5) După eliberarea autorizației Agenția va introduce întreprinderea autorizată în graficul controalelor planificate pe trimestrul următor, cu scopul verificării corespunderii condițiilor de autorizare.”

36. La articolul 131:

la aliniatul (1) sintagma „ 10 zile calendaristice” se substituie cu sintagma „o zi”;

la aliniatul (2) sintagma „cu cel puțin 5 zile înainte de expirarea termenului prescris.” se substituie cu sintagma „în termen de o zi.”;

se completează cu alineatul (4) care va avea următorul conținut: „După eliberarea autorizației Agenția va introduce întreprinderea autorizată în graficul controalelor planificate pe trimestrul următor, cu scopul verificării corespunderii condițiilor de autorizare.”

37. La articolul 145:

alineatul (1) după textul „cu excepția activității de autogară,” se completează cu textul „ și a stațiilor de inspecție tehnică,”;

alineatul (2) sintagma „precum și” se exclude;

alineatul (2) după textul „la serviciile de autogară,” se completează cu textul „ la serviciile stațiilor de inspecție tehnică,”.

38. Articolul 148 :

se completează cu alineatul (4) care va avea următorul conținut:

„(4) Controalele Agenției vizează:

a) activitatea de întreprinzător în transportul rutier și activități conexe transportului rutier;

b) combaterea, în cooperare cu organele ministerului afacerilor interne și fiscale, a fenomenelor de activitate ilicită în aceste domenii.”

se completează cu alineatul (5) care va avea următorul conținut: „(5) În cazul controlului activității de întreprinzător în transportul rutier și activități conexe transportului rutier, decizia de control a Agenției va cuprinde expres temeiul, durata, subiectul controlului și nu se extinde, sub sancțiunea nulității, asupra altor circumstanțe și subiecți care nu sunt obiectul deciziei de control.”;

se completează cu alineatul (6) care va avea următorul conținut: „(6) „În cazul întreprinderii acțiunilor de combatere a fenomenului de activitate ilicită în transportul rutier și activități conexe transportului rutier, decizia de control a Agenției va cuprinde expres obiectul combaterii activităților ilicite. În cadrul acțiunilor de control avînd ca baza o decizie de combatere a activităților ilicite, inspectorii Agenției nu au dreptul să extindă acțiunea deciziei de control pentru documentarea unei contravenții care nu face obiectul noțiunii de activitate ilicită, conform prezentului cod. ”

39. La alineatul (2) al articolului 149, cuvîntul „punctul” se substituie cu cuvîntul „itinerarul”, după sintagma „prin servicii ocazionale” se completează cu sintagma „declarația informativă tip pentru serviciile de transport rutier în cont propriu.”, iar textul „în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist, care depășesc localitatea unde este înregistrată întreprinderea” se substituie cu textul „, cu încălcarea regulilor de efectuare a transportului în regim de taxi, în afara localității unde este înregistrată întreprinderea”.

40. Articolul 151 se expune în următoarea redacție:

„Articolul 151 – (1) Controlul privind respectarea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime se efectuează de către inspectorii Agenției pe rețeaua de drumuri publice și de către angajații Serviciului Vamal în punctele de trecere a frontierei de stat a Republicii Moldova.

(2) Controlul privind respectarea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime poate fi efectuat și în locurile în care aceste vehicule sunt parcate, oprite sau staționate pe drumurile publice din Republica Moldova, sau prin sistem electronic de cîntărire în mișcare.

(3) În cazurile imposibilității efectuării controlului, în condițiile de aplicare a echipamentelor de control și de siguranța rutieră, în situațiile prevăzute la alin. (2),

vehiculul supus controlului va fi deplasat, în prezența personalului cu atribuții de control, pînă în cel mai apropiat spațiu care permite efectuarea verificărilor.

(4) Pentru încălcarea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime, contravenientul va achita, pe lîngă amenda contravențională, și contravaloarea taxelor prevăzute de Codul Fiscal. Personalul cu atribuții de control consemnează în procesul-verbal de constatare a contravenției obligația de plată a acestor taxe, calculate potrivit prevederilor legale.

(5) Odată cu aplicarea amenzii contravenționale pentru depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime, vehiculul reținut de către personalul cu atribuții de control, în condiții de siguranța și securitate a transportului, se va proceda la procedura suspendării dreptului de utilizare a vehiculului rutier prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare, în condițiile art. 149 a prezentului Cod, precum și se va suspenda de către Agenție copia conformă a licenței de transport rutier pe o perioadă de 30 de zile.

(6) În cazul în care, la locul constatării contravenției, nu se găsește un spațiu corespunzător pentru reținerea vehiculului în condiții de siguranța în circulație, deplasarea acestuia pînă la cel mai apropiat spațiu se efectuează pe cheltuiala contravenientului.

(7) Pe perioada reținerii atît vehiculul, cît și marfa sau persoanele, după caz, se află sub răspunderea juridică a contravenientului.

(8) Contravenientul este responsabil pentru eventualele pierderi cauzate terților din reținerea vehiculului, inclusiv persoanelor transportate, precum și pentru achitarea eventualelor cheltuieli legate de imobilizare, de îndeplinirea condițiilor pentru realizarea transportului și de conformare la prevederile legale în vigoare.

(9) Prin excepție, reținerea vehiculului nu se realizează în cazul transporturilor de animale vii și mărfuri perisabile sau sub temperatura controlată.”

**Articolul II** – Codul contravențional al Republicii Moldova nr. 218-XVI din 24.10.2008 (*Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 3-6, 2009 , art. 15*), cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 32:

alineatul (2) se completează cu litera i) care va avea următorul conținut: „i) suspendarea dreptului de utilizare a unităților de transport”;

alineatul (5) se completează cu litera c) care va avea următorul conținut:

„c) suspendarea dreptului de utilizare a unităților de transport”.

2. Capitolul IV se completează cu un nou articol 36<sup>1</sup> care va avea următorul conținut:

„**Articolul 36<sup>1</sup>**. Suspendarea dreptului de a utiliza unitatea de transport

(1) Suspendarea dreptului de a utiliza unitatea de transport constă în interdicerea temporară, persoanei fizice și/sau persoanei juridice, de a utiliza o anumită unitate de transport prin reținerea plăcuțelor de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare.”

(2) Suspendarea dreptului de a utiliza unitatea de transport este aplicată doar de către agentul constatator, pe un termen de 6 luni. Măsura de suspendare încetează înainte de expirarea termenului de 6 luni iar plăcuțele cu numărul de înmatriculare și certificatul de înmatriculare se restituie, la cerere, dacă sînt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

a) au trecut cel puțin 30 de zile de la data înmînării sau a comunicării procesului-verbal de reținere;

b) se prezintă dovada achitării amenzii contravenționale.

(3) La aplicarea suspendării dreptului de a utiliza unitatea de transport se întocmește un proces-verbal de reținere a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare, în două exemplare, dintre care un exemplar se înmînează sau se comunică conducătorului unității de transport, în cazul în care acesta refuză primirea și/sau posesorului unității de transport.

(4) Agentul constatator informează contravenientul și organul competent responsabil de eliberarea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatelor de înmatriculare despre măsura de suspendare, în termen de 3 zile, de la data înmînării sau comunicării procesului-verbal de reținere.

(5) Contravenientul nu beneficiază de reducerea termenului de suspendare, conform prevederilor alin.(2), în cazul în care, în cel mult 12 luni consecutive de la încetarea măsurii de suspendare, săvîrșește o faptă pentru care se aplică măsura suspendării dreptului de utilizare a aceluiași vehicul rutier.

(6) Această sancțiune se aplică la stabilirea contravențiilor prevăzute de art. 197 alin. (1)-(6), (8), (19), (24) și (25) și art. 224 alin. (5)-(7), (11)-(12).”

3. Articolul 197 se expune într-o nouă redacție:

„**Articolul 197.** Transportarea ilegală a călătorilor și a mărfii

(1) Efectuarea transportului rutier de persoane, contra cost sau în interes personal, cu vehicule rutiere care sunt construite și echipate pentru transportul de persoane care au mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, fără a deține licență de transport rutier,

se sancționează cu amendă de la 100 la 150 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 450 la 500 de unități convenționale aplicată persoanei juridice cu suspendarea, în ambele cazuri, a dreptului de utilizare a vehiculului rutier pe un termen de 6 luni.

(2) Efectuarea transportului rutier de persoane contra cost cu vehicule rutiere care sunt construite și echipate pentru transportul de persoane care au mai puțin de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, fără a deține licență de transport rutier,

se sancționează cu amendă de la 100 la 150 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 450 la 500 de unități convenționale aplicată persoanei juridice cu suspendarea, în ambele cazuri, a dreptului de utilizare a vehiculului rutier pe un termen de 6 luni.

(3) Efectuarea transportului rutier de mărfuri contra cost fără a deține licența de transport rutier,

se sancționează cu amendă de la 100 la 150 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 350 la 500 de unități convenționale aplicată persoanei juridice cu suspendarea, în ambele cazuri, a dreptului de utilizare a vehiculului rutier pe un termen de 6 luni.

(4) Efectuarea transportului rutier de persoane și/sau mărfuri în cont propriu fără a deține declarația informativă tip,

se sancționează cu amendă de la 100 la 150 unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 350 la 400 de unități convenționale aplicată persoanei juridice cu suspendarea, în ambele cazuri, a dreptului de utilizare a vehiculului rutier pe un termen de 6 luni.

(5) Efectuarea transportului rutier de persoane și/sau mărfuri fără a deține actul permisiv și/sau documentele de transport specifice tipului de transport efectuat,

se sancționează cu amendă de la 100 la 150 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 350 la 400 de unități convenționale aplicată persoanei juridice cu suspendarea, în ambele cazuri, a dreptului de utilizare a vehiculului rutier pe un termen de 6 luni.

(6) Efectuarea transportului rutier fără a deține copia conformă a licenței de transport rutier pentru vehiculul rutier cu care este efectuat transportul,

se sancționează cu amendă de la 100 la 130 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 200 la 250 de unități convenționale aplicată persoanei juridice cu suspendarea, în ambele cazuri, a dreptului de utilizare a vehiculului rutier pe un termen de 6 luni.

(7) Efectuarea transportului rutier de persoane și/sau mărfuri, în lipsa la bordul vehiculului rutier, a actelor permise și/sau documentelor prevăzute de legislație, specifice tipului de transport efectuat,

se sancționează cu amendă de la 70 la 100 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, se sancționează cu amendă de la 70 la 100 de unități convenționale aplicată persoanei cu funcții de răspundere, cu amendă de la 100 la 150 de unități convenționale aplicată persoanei juridice

(8) Efectuarea transportului rutier de persoane, care întrunește elementele unei operațiuni de transport rutier prin servicii regulate, regulate speciale, ocazionale sau în regim taxi, folosind actele permise și/sau documentele de transport specifice altui tip de transport rutier,

se sancționează cu amendă de la 120 la 150 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 350 la 400 de unități convenționale aplicată persoanei juridice, cu suspendarea, în ambele cazuri, a dreptului de utilizare a vehiculului rutier pe un termen de 6 luni.

(9) Efectuarea transportului rutier de persoane prin servicii regulate la alte ore de pornire decât cele prevăzute în graficul de circulație a actului permisiv,

se sancționează cu amendă de la 120 la 150 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 300 la 400 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(10) Sustragerea de la control/obstrucționarea efectuării controlului în trafic, se sancționează cu amendă de la 120 la 150 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier pe un termen de 6 luni.

(11) Sustragerea de la control/obstrucționarea efectuării controlului la sediu, se sancționează cu amendă de la 450 la 500 de unități convenționale aplicată persoanei cu funcții de răspundere, cu amendă de la 450 la 500 de unități convenționale.

(12) Staționarea și parcarea autobuselor, autocarelor și vehiculelor rutiere destinate transportului de marfă cu masă maximă autorizată ce depășește 3,5 tone

pe drumuri publice și pe teritoriile adiacente drumurilor publice din intravilanul localității.

se sancționează cu amendă de la 100 la 130 unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 250 la 300 unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(13) Desfășurarea activităților conexe transportului rutier în lipsa licenței sau autorizației, după caz,

se sancționează cu amendă de la 120 la 150 unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 450 la 500 unități convenționale aplicată persoanei juridice cu sau fără privarea, în ambele cazuri, de dreptul de a desfășura o anumită activitate pe un termen de 3 luni.

(14) Desfășurarea activităților conexe transportului rutier cu încălcarea condițiilor de acces la o activitate conexă transportului rutier, supusă sau nesupusă licențierii/autorizării,

se sancționează cu amendă de la 120 la 150 unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 450 la 500 unități convenționale aplicată persoanei juridice cu sau fără privarea, în ambele cazuri, de dreptul de a desfășura o anumită activitate pe un termen de 3 luni.

(15) Nerespectarea, în cadrul desfășurării activității de transport rutier sau activități conexe transportului rutier, a obligațiilor prevăzute de actele normative în vigoare,

se sancționează cu amendă de la 120 la 140 unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 400 la 450 unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(16) Amplasarea în interiorul și/sau pe caroseria unui vehicul rutier, care nu deține copia conformă a licenței de transport rutier valabilă, a însemnelor, a înscrisurilor, a dotărilor și a accesoriilor specifice vehiculelor rutiere care efectuează transport rutier în regim de taxi,

se sancționează cu amendă de la 120 la 140 unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 400 la 450 unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(17) Amplasarea în interiorul și/sau pe caroseria unui vehicul rutier, care nu deține autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate, a indicatorului de rută cu indicarea punctelor inițiale/finale,

se sancționează cu amendă de la 120 la 140 unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 400 la 450 unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(18) Atribuirea autorizațiilor internaționale ale Conferinței Europene a Miniștrilor de Transport și a restricțiilor la utilizarea acestora, cu încălcarea procedurii stabilite de lege,

se sancționează persoana cu funcții de răspundere cu amendă de la 450 la 500 unități convenționale cu privarea de dreptul de a deține anumite funcții pentru un termen de la 6 luni la 1 an.

(19) Efectuarea transportului rutier în regim taxi, cu încălcarea prevederilor prevăzute de lege ce țin de efectuarea acestora în afara localității unde este înregistrată întreprinderea, în cazul în care vehiculul rutier deja a fost documentat prin probe foto sau video, cu indicarea orei și datei, sistematizate într-un raport de monitorizare,

se sancționează se cu amendă de la 100 la 150 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 200 la 400 de unități convenționale aplicată persoanei juridice cu suspendarea, în ambele cazuri, a dreptului de utilizare a vehiculului rutier pe un termen de 6 luni.

(20) Depășirea cu 25% sau mai mult a limitelor maxime ale perioadei de conducere de 6 zile sau de două săptămâni,

se sancționează cu amendă de la 120 la 140 unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 400 la 450 unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(21) Depășirea cu 50% sau mai mult, pe parcursul unei zile de lucru, a limitei maxime a perioadei de conducere, fără o pauză sau fără o perioadă neîntreruptă de repaus de cel puțin 4,5 ore,

se sancționează cu amendă de la 120 la 140 unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 400 la 450 unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(22) Efectuarea transportului rutier cu un vehicul rutier în lipsa tahografului și/sau a limitatorului de viteză sau utilizarea unui echipament fraudulos capabil să modifice înregistrările aparatului de înregistrare și/sau ale dispozitivului de limitare a vitezei, falsificarea foilor de înregistrare ori a datelor descărcate de pe tahograf și/sau de pe cartela tahografică a conducătorului auto,

se sancționează cu amendă de la 130 la 150 unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 450 la 500 unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(23) Efectuarea transportului de mărfuri periculoase interzise pentru transportare sau care sînt transportate în condiții de izolare interzise sau neaprobat

sau fără identificarea acestora ca mărfuri periculoase marcată pe vehicul, creînd un risc imediat pentru siguranța circulației rutiere,

se sancționează cu amendă de la 120 la 140 unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 400 la 450 unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(24) Efectuarea transportului cu un vehicul rutier cu o deficiență serioasă la nivelul sistemului de frînare, al mecanismului de direcție, al roților/pneurilor, al suspensiei sau al șasiului, care ar crea un risc imediat pentru siguranța circulației rutiere, constatată în modul corespunzător la o stație de inspecție tehnică periodică,

se sancționează cu amendă de la 120 la 140 unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 400 la 450 unități convenționale aplicată persoanei juridice, în ambele cazuri, dreptului de utilizare a vehiculului rutier pe un termen de 6 luni.

(25) Efectuarea transportului de mărfuri cu depășirea cu cel puțin 20% a masei totale maxime autorizate pentru vehicule rutiere cu o încărcătură utilă admisibilă care depășește 12 tone sau cu cel puțin 25% pentru vehicule rutiere cu o încărcătură utilă admisibilă care nu depășește 12 tone,

se sancționează cu amendă de la 130 la 150 unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 450 la 500 unități convenționale aplicată persoanei juridice, cu suspendarea, în ambele cazuri, dreptului de utilizare a vehiculului rutier pe un termen de 6 luni.

(26) Nereturnarea autorizațiilor folosite sau expirate către organele emitente în temenelele prevăzute,

se sancționează cu amendă de la 150 la 200 unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(27) Netransmiterea de către operatorul de transport rutier, în formatul stabilit, a datelor privind grupele de persoane dinainte constituite, către organele competente, în cazul efectuării transporturilor rutiere ocazionale,

se sancționează cu amendă de la 300 la 350 unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(28) Necorespunderea datelor privind numărul persoanelor transportate, în cazul efectuării transporturilor rutiere ocazionale, cu datele transmise către organele competente privind grupele dinainte constituite, înaintea efectuării operațiunii de transport,

se sancționează cu amendă de la 300 la 350 unități convenționale aplicată persoanei juridice.

4. Articolul 224 se va expune în următoarea redacție:

**„Articolul 224.** Încălcarea regulilor de folosire a drumurilor la circulația vehiculelor

(1) Circulația pe drumurile naționale a vehiculelor cu șenile, a vehiculelor echipate cu pneuri utilizate cu crampoane (în afara perioadei 1 decembrie – 1 martie), cu tracțiune animală, precum și a celor neechipate corespunzător, care transportă încărcături neacoperite cu prelată a căror scurgere provoacă poluarea învelișului rutier, a terenurilor adiacente drumurilor sau încetinirea circulației rutiere,

se sancționează cu amendă de la 30 la 50 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 150 la 200 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(2) Desfășurarea activității furnizorilor de mărfuri divizibile fără a avea în dotare, în punctele de încărcare a vehiculelor, instalații de cântărire a mărfurilor divizibile și/sau a vehiculelor rutiere sau fără a emite și ține evidența tichetelor de cântar, ștampilate și semnate, pentru fiecare vehicul utilizat pentru distribuția rutieră a mărfurilor divizibile, care pleacă din punctele proprii de încărcare,

se sancționează cu amendă de la 420 la 450 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(3) Neprezentarea personalului de control, de către furnizorii de mărfuri divizibile, a tichetelor de cântar eliberate și a documentelor contabile privind mărfurile divizibile livrate,

se sancționează cu amendă de la 420 la 450 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(4) Încărcarea de către furnizorii de mărfuri divizibile a vehiculelor folosite pentru transportul mărfurilor divizibile, dacă masa totală a vehiculului depășește masa totală maximă admisă, corespunzătoare sectorului de drum public unde este amenajat accesul de la punctul de cântărire,

se sancționează cu amendă de la 420 la 450 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(5) Efectuarea transportului rutier de mărfuri ce nu sunt indivizibile, cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime,

se sancționează cu amendă de la 120 la 130 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 420 la 450 de unități convenționale aplicată persoanei juridice, cu suspendarea, în ambele cazuri, a dreptului de utilizare a vehiculului rutier pe un termen de 6 luni.

(6) Efectuarea transportului de mărfuri indivizibile, cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime, în lipsa autorizației speciale de transport,

se sancționează cu amendă de la 120 la 130 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 420 la 450 de unități convenționale aplicată persoanei juridice, cu suspendarea, în ambele cazuri, dreptului de utilizare a vehiculului rutier pe un termen de 6 luni.

(7) Efectuarea transportului de mărfuri indivizibile, cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime, înscrise în autorizația specială de transport,

se sancționează cu amendă de la 100 la 120 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 400 la 450 de unități convenționale aplicată persoanei juridice, cu suspendarea, în ambele cazuri, dreptului de utilizare a vehiculului rutier pe un termen de 6 luni.

(8) Efectuarea transportului de mărfuri divizibile, fără tichet de cântar eliberat de furnizorul de mărfuri divizibile,

se sancționează cu amendă de la 100 la 120 de unități convenționale aplicată persoanei fizice,

(9) Admiterea intrării, de către beneficiarul ce recepționează bunuri divizibile, distribuite folosind rețeaua de drumuri publice, în punctul de descărcare a vehiculelor fără tichet de cântar eliberat de furnizorul de mărfuri divizibile sau a vehiculelor față de care a fost aplicată măsura de suspendare a dreptului de utilizare a vehiculului rutier,

se sancționează cu amendă de la 350 la 400 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(10) Neprezentarea, de către beneficiarul ce recepționează mărfuri divizibile, personalului de control a tichetelor de cântar eliberate de către furnizorul de mărfuri divizibile și a documentelor contabile privind mărfurile divizibile recepționate,

se sancționează cu amendă de la 420 la 450 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(11) Săvârșirea repetată, în cursul aceluiași an calendaristic, a contravenției prevăzute la alin. (2)-(10) de către o persoană căreia i s-a aplicat anterior sancțiunea prevăzută pentru această contravenție,

se sancționează cu amendă de la 130 la 150 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, în toate cazurile cu privarea de dreptul de a conduce vehicule pe un termen de 6 luni, cu amendă de la 450 la 500 de unități convenționale aplicată

persoanei juridice cu privarea de dreptul de a desfășura o anumită activitate pe un termen de la 6 luni la 1 an.

(12) Nesupunerea la dispozițiile sau la cerințele legale ale colaboratorului organului afacerilor interne sau ale persoanei cu funcție de răspundere din organul de specialitate în domeniul transportului privind verificarea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime, refuzul de a prezenta actele sau împiedicarea în orice mod a activității acestora,

se sancționează cu amendă de la 130 la 150 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, în toate cazurile cu privarea de dreptul de a conduce vehicule pe un termen de 6 luni, cu amendă de la 450 la 500 de unități convenționale aplicată persoanei cu funcție de răspundere cu privarea de dreptul de a desfășura o anumită activitate pe un termen de la 3 luni la un an, cu amendă de la 450 la 500 de unități convenționale aplicată persoanei juridice cu privarea de dreptul de a desfășura o anumită activitate pe un termen de la 6 luni la un an.”

5. Articolul 197<sup>1</sup> se abrogă.

6. Sancțiunea prevăzută la alineatul (4) al articolului 263 se va expune în următoarea redacție:

„ se sancționează cu amendă de la 70 la 100 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 150 la 250 de unități convenționale aplicată persoanei juridice”.

7. La alineatul (1) al articolului 396 după cifra „88” se completează cu cifra „197 alin.18”

8. La articolul 400:

la alineatul (1) cifra „197” se completează cu sintagma „alin. (1)-(7), (10), (12), (16), (17), (23) și (24)”;

cifra „197<sup>1</sup>” se substituie cu cifra „197 alin. (13) și (14)”;

la alineatul (6), cifra „197<sup>1</sup>” se substituie cu cifra „197 alin. (13) și (14)”.

9. La articolul 407:

la alineatul (1), cifra „198” se substituie prin sintagma „197 alin (1)-(11), (13)-(17), (19)-(28)”, după cifra „207” se completează cu sintagma „și 224 alin. (1)-(10)”, iar după sintagma „se constată” se completează cu sintagma „și se examinează”;

alineatul (3) sintagma „contravenții” se substituie cu sintagma „contravențiile prevăzute la art.197 alin (13) și (14) și art.224 alin. (11)-(12)”.

**Articolul III.** Legea Nr. 451 din 30.07.2001 privind reglementarea prin licențiere a activității de întreprinzător (Monitorul Oficial al RM nr. 26-28, art.95 din 18.02.2005), se modifică și se completează după cum urmează:

1. La punctul 11) al alineatului (1) articolul 8 , textul „transportul auto de călători în folos public” se substituie cu textul „transport rutier contra cost”;

2. La articolul 13:

alineatul (1) cifrele „9) – 32<sup>1</sup>)” se substituie cu cifrele „9),10), 12) - 32<sup>1</sup>)”

după alineatul (3) se completează cu (3<sup>1</sup>) care va avea următorul conținut:  
„(3<sup>1</sup>) Pentru genul de activitate indicat la art.8 alin. (1) pct. 11 licența se eliberează pe un termen de 8 ani.”

**PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI**

## NOTĂ INFORMATIVĂ

la proiectul de lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative

Prezentul proiect a fost elaborat cu scopul de a perfecționa cadrul legal de reglementare a activității în domeniul transporturilor rutiere de persoane și mărfuri precum și a activităților conexe transportului rutier, pe teritoriul Republicii Moldova, dar și pentru a spori nivelul compatibilității cu reglementările corespondente ale legislației comunitare. Adicional, completarea și modificarea dispozițiilor de conținut a legilor nominalizate în proiect, rezidă din necesitatea aducerii în concordanță a acestora cu prevederile legale ale Codului Transporturilor Rutiere, în vigoare.

Oportunitatea proiectului de lege se justifică prin constatările efectuate, care denotă unele curențe ale cadrului legal în vigoare, cu referire la condițiile de acces la activitatea de transport rutier și activități conexe pentru debirocratizarea procesului de acces la profesie dar și eficientizarea controlului asupra respectării reglementărilor în domeniu; regimul juridic de transport cu vehicule rutiere privind respectarea masei totale maxime admise; condițiile de atribuire și eliberare a autorizațiilor internaționale unitare bilaterale și multilaterale; contracararea fenomenului transportului ilicit de călători; delimitarea și concretizarea atribuțiilor de control și sancționare a agenților constatatori - Agenția Națională Transport Auto (ANTA) și organele poliției, pentru a evita conflictul de competență.

### **Principalele modificări și completări operate**

#### **I. Codul transporturilor rutiere nr. 150 din 17.07.2014 (Monitorul Oficial al RM nr.247-248, art.568 din 15.08.2014)**

##### *Accesul la activitatea de transport rutier și activități conexe*

Codul Transporturilor Rutiere în vigoare prevede, pentru operatorii de transport rutier și activități conexe acestuia, condiții de acces la profesie, armonizate la standardele internaționale, pentru a asigura calitatea și siguranța

serviciilor prestate. Însă, modalitatea birocratică de licențiere și eliberare a actelor permissive prin necesitatea prezentării, către organele de licențiere și autorizare de la operatorii de transport, a unui numeros set de acte precum și examinarea îndelungată a acestora generează impedimente, creînd astfel premise reale de expunere la acte de corupție.

În acest context, prin completările și modificările operate la Cod, este prevăzută aplicarea mecanismului de declarare, pe proprie răspundere, de către întreprindere a îndeplinirii condițiilor de licențiere/autorizare, prevăzut deja în *Legea nr. 160 din 22.07.2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător*; reducerea termenului de eliberare a actelor permissive de pînă la o zi, cu efectuarea controlului ulterior privind îndeplinirea condițiilor de licențiere/autorizare, în temeiul controlului planificat trimestrial, *conform Legii nr. 131 din 08.06.2012 privind controlul de stat asupra activității de întreprinzător*. Acest fapt va permite facilitarea procesului de eliberare a actelor permissive, asigurînd transparență și previzibilitate pentru mediul de afaceri. Totodată, introducerea mecanismului de eliberare electronică a autorizațiilor de transport marfă va contribui decisiv la o concurență echitabilă în domeniu.

Adițional, prin amendamentele operate la prevederile care reglementează accesul la activitatea de transport rutier s-a exclus incertitudinea privind subiecții și modalitatea de probare a capacității financiare – condiție imperios necesar a fi respectată, pentru desfășurarea activității de operator de transport rutier contra cost.

De asemenea, este important a simplifica accesul la desfășurarea activității de autoservice, fiind substituit procesul de autorizare cu notificarea, păstrînd însă obligativitatea îndeplinirii condițiilor stipulate de prevederile Codului. Totodată, prin amendamentele propuse, care se referă la regimul de notificare, sunt stabiliți expres subiecții supuși regimului menționat. Condiția de autorizare imputîndu-se desfășurării activității de dezmembrare și reutilare a vehiculelor.

Totodată, s-a constatat necesară eliminarea din Codul Transporturilor Rutiere a unor norme, imposibil a fi aplicate *de facto*, care generează premise de săvârșire a încălcărilor stîrnind, în consecință, reacția represivă a statului față de întreprinzător. Astfel, obligativitatea efectuării controlului medical obligatoriu, la fiecare 12 ore, este o practică sovietică, depășită de tendințele internaționale. Practica europeană prevede obligativitatea efectuării unor controale medicale complexe a conducătorilor auto, în cadrul unor centre medicale specializate nu și efectuarea controalelor medicale formale la fiecare cursă la sediul întreprinderii. Norma actuală obligă fiecare întreprindere să aibă angajat cîte un medic, ceea ce înseamnă că peste 1000 de lucrători medicali ar trebui să activeze doar în cadrul întreprinderilor de transport. În acest context, este esențială ajustarea acestei prevederi la normele și practicile europene, astfel încît este mai eficient ca managerii și conducătorii auto să fie supuși anual la examinări medicale complexe la instituții medicale, excluzînd un control formal efectuat la fiecare cursă.

Una dintre problemele cu care se confruntă domeniul transportului rutier este încălcarea condițiilor privind activitatea de taxi. Aceasta, fiind o activitate de orientare locală, ar trebui exercitată de o întreprindere înregistrată în localitatea în care se realizează transportul în regim de taxi și doar ocazional depășind localitatea. Însă, cazurile de activitate regulată a taxiurilor, în afara localităților de înregistrare, este unul excesiv de mare. Astfel, taxiurile efectiv efectuează rute regulate încălcînd principiile de efectuare a serviciilor în regim taxi, prejudiciind astfel considerabil serviciile regulate de persoane. În acest context, modificarea prevederilor legale vizînd transportul în regim taxi stabilește expres condițiile de prestare a serviciului de transport în regim taxi și sancțiunile aplicate pentru încălcarea acestor condiții.

### *Regimul juridic de transport cu vehicule rutiere privind respectarea masei totale maxime admise*

Proiectul de lege cuprinde amendamente de completare a Codului Transporturilor Rutiere, în partea regimului juridic de transport cu vehicule rutiere, pe drumurile publice, și controlul privind respectarea masei totale maxime admise acestora. Scopul constă în ajustarea cadrului legal la condițiile actuale. Astfel, grație Programului național de reabilitare a drumurilor, starea drumurilor se îmbunătățește și evoluează și capacitatea de întreținere și exploatarea a acestora. Aceste eforturi însă, vor perpetua în cazul în care starea drumurilor se va menține la nivelul condițiilor apropiate standardelor tehnice, precum și în cazul în care se vor respecta limitele și condițiile de utilizare a acestora. Prin amendamentele propuse sunt instituite mecanisme de „educare” a subiecților activi la transportul de mărfuri și/sau persoane, precum și antrenarea efectivă a angajaților ANTA și a organelor poliției, la efectuarea controlului sarcinii pe axă/osie, în măsura în care, să se asigure respectarea parametrilor tehnici de utilizare a drumurilor. În asemenea manieră, fiind posibilă asigurarea mentenanței conforme a drumurilor.

În acest context, este prevăzută și reglementarea extinsă a competenței agentului constatator - ANTA și a organelor de poliție, prin dreptul de aplicare a sancțiunii de ridicare a vehiculului rutier care depășește sarcina pe axă/osie admisă.

### *Atribuirea și eliberarea autorizațiilor internaționale unitare bilaterale și multilaterale*

Amendarea capitolului 2 al Codului, în partea ce ține de reglementarea transportului rutier de mărfuri și anume atribuirea și eliberarea autorizațiilor internaționale unitare bilaterale și multilaterale (inclusiv autorizații internaționale CEMT) se referă preponderent la procedura electronică de atribuire a autorizațiilor, la publicarea informației privind atribuirea și eliberarea acestora (lista operatorilor de transport rutier solicitanți, lista operatorilor de transport rutier finali precum și cei cărora urmează a li se aplica sancțiuni ș.a.). Oportunitatea acestor modificări

rezidă în eliminarea graduală a factorului uman de la acest proces contribuind astfel la eliminarea flagelului corupției din acest sistem precum și asigurarea transparenței la procedura atribuirii autorizațiilor internaționale unitare bilaterale și multilaterale (inclusiv autorizații internaționale CEMT).

## **II. Codul contravențional al Republicii Moldova nr. 218-XVI din 24.10.2008 (*Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 3-6, 2009, art. 15*)**

Proiectul cuprinde o nouă redacție a art. 197 al Codului Contravențional, ce va reflecta conținutul constitutiv al faptei contravenționale, de transport ilicit de călători, precum și o redacție actualizată a faptei contravenționale, de încălcare a regulilor de folosire a drumurilor, cuprinsă în art. 224 al Codului Contravențional.

Astfel, propunerile de amendare vizează delimitarea competenței între organele de poliție și ANTA, în calitate de agenți constatatori, cu împuterniciri de aplicare a sancțiunii de suspendare a dreptului de utilizare a vehiculului rutier.

În altă ordine de idei, creșterea traficului de călători a condiționat fenomenul de eludare a prevederilor legale privind realizarea serviciilor de transport rutier de persoane, inclusiv în trafic internațional și a catalizat creșterea încălcărilor săvârșite de către operatorii de transport la deservirea rutelor regulate sau a serviciilor ocazionale.

În atare condiții, numărul încălcărilor, inclusiv la deservirea rutelor regulate, este în creștere, iar nerespectarea itinerarului, orarelor de circulație și a capacității de îmbarcare sunt cele mai frecvente încălcări comise pe traseu, care se soldează, tot mai frecvent, cu producerea de accidente rutiere. Astfel, scopul normelor legale prevăzute de Codul contravențional, de apărare a drepturilor persoanei și a ordinii publice, nu este pe deplin realizat fapt ce a generat propuneri de modificare și completare a cadrului legal respectiv.

Prin urmare, adoptarea prezentului proiect este motivată, inclusiv prin necesitatea contracarării unor practici ilicite în realizarea transportului de călători

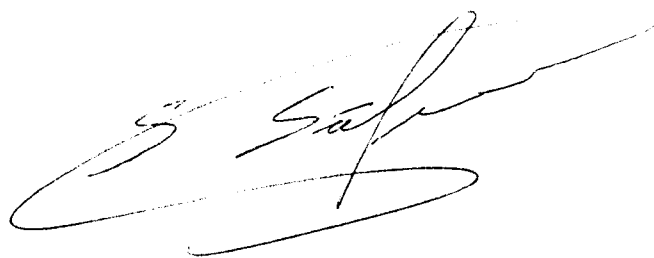
și mărfuri care se manifestă prin efectuarea transportului de persoane sau mărfuri fără a deține licență și/sau acte permissive; desfășurarea activităților conexe în lipsa licenței și/sau actelor permissive; efectuarea transportului cu vehicul rutier ce nu corespunde cerințelor tehnice creînd astfel riscuri pentru siguranța circulației rutiere.

**Legea Nr. 451 din 30.07.2001 privind reglementarea prin licențiere a activității de întreprinzător (Monitorul Oficial al RM nr. 26-28, art.95 din 18.02.2005)**

Proiectul de lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative ajustează prevederile legii sus-menționate, la norma juridică inclusă în Codul Transporturilor Rutiere, conform căreia este stabilită eliberarea licenței, pe un termen de 8 ani, pentru genul de activitate de transport rutier contra cost.

#### **Aspectul economico-financiar.**

Prezentul proiect de lege nu implică cheltuieli suplimentare de la bugetul de stat.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'G. Saft', written in a cursive style.