

Proces-verbal

al ședinței Comisiei pentru cercetarea prealabilă privind declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de reabilitare, modernizare și extindere a drumului național M1 Frontiera cu România – Leușeni – Chișinău – Dubăsari – frontiera cu Ucraina (km 85 – km 104).

mun. Chișinău

12.12.2019

Comisia creată în baza Hotărîrii Guvernului nr. 374 din 01 august 2019 la ședința de lucru din 15.11.2019, desfășurată conform Regulamentului privind modul de cercetare prealabilă pentru declararea utilității publice a obiectului exproprierii, aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr. 660 din 15 iunie 2006, a examinat materialele prezentate de către Ministerul Economiei și Infrastructurii referitor la necesitatea alocării terenurilor suplimentar celor ocupate de ampriza drumului M1 Frontiera cu România – Leușeni – Chișinău – Dubăsari – frontiera cu Ucraina pe sectorul km 85 – km 104, pentru reabilitarea, modernizarea și extinderea acestuia și suprafețele și deținătorii acestor terenuri.

S-a menționat că resursele financiare care se alocă de către donatorii externi pentru realizarea proiectului nominalizat necesită gestionare eficientă și în termenii stabiliți. Din acest motiv o importanță deosebită au lucrările de pregătire a șantierelor pentru demararea lucrărilor de construcție - montaj. Un loc aparte în lista lucrărilor pregătitoare îl ocupă atribuirea terenurilor. Realizarea lucrărilor de atribuire a terenurilor ține de un domeniu foarte sensibil – proprietatea privată.

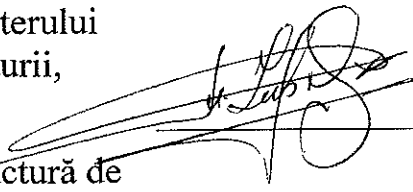
Comisia a examinat informația privind necesitatea exproprierii terenurilor pe fiecare localitate în parte. În total este necesară alocarea terenurilor cu suprafața de 14,0334 ha, din care: proprietate publică UAT – 4,2945 ha; proprietate privată – 3,6944 ha (148 parcele); proprietatea publică a statului gestionată de Întreprinderea pentru Silvicultură Chișinău – 4,8794 ha; proprietatea publică a statului gestionată de Î.S. „Calea Ferată din Moldova” – 0,0483 ha; proprietatea publică a statului gestionată de Agenția Apele Moldovei – 1,1168 ha.

Comisia a convenit că reabilitarea drumului menționat va avea un impact pozitiv asupra întregii economii a Republicii Moldova, vor apărea noi oportunități pentru transporturi de mărfuri și pasageri. La nivel local starea bună a drumurilor va permite atragerea investițiilor în sectorul rural și ca urmare vor fi create noi locuri de muncă.

Reieșind din volumul considerabil de lucrări pentru atribuirea terenurilor și întru neadmiterea compromiterii graficelor de execuție comisia cu majoritatea de voturi a decis posibilă declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de reabilitare, modernizare și extindere a drumului național M1 Frontiera cu România – Leușeni – Chișinău – Dubăsari – frontiera cu Ucraina (km 85 – km 104).

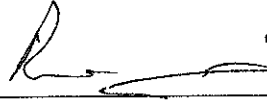
Membrii Comisiei:

Secretar de stat al Ministerului
Economiei și Infrastructurii,
președinte al Comisiei



Lupașcu Mihail

Șef al Direcției infrastructură de
transport, Ministerul Economiei
și Infrastructurii,
secretar al Comisiei



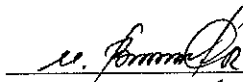
Rogovei Radu

Secretar de stat al Ministerului
Agriculturii, Dezvoltării
Regionale și Mediului



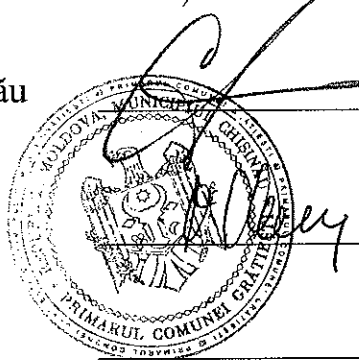
Andros Dorin

Consultant principal în cadrul
Secției fondurilor de dezvoltare,
Direcția investiții publice și
asistența financiară externă,
Ministerul Finanțelor



Bejinari Cristina

Vice-primar al mun. Chișinău



Chironda Victor

Primar al com. Gratiiești

Mardare Victor

Primar al com. Trușeni

Munteanu Stela

Primar al or. Durlăști

Șaran Eleonora

Proces-verbal

al ședinței Comisiei pentru cercetarea prealabilă privind declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de reabilitare, modernizare și extindere a drumului R26 Bender – Căușeni – Cimișlia (km 71 – km 86).

mun. Chișinău

12.12.2019

Comisia creată în baza Hotărîrii Guvernului nr. 374 din 01 august 2019 la ședința de lucru din 04.11.2019, desfășurată conform Regulamentului privind modul de cercetare prealabilă pentru declararea utilității publice a obiectului exproprierii, aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr. 660 din 15 iunie 2006, a examinat materialele prezentate de către Ministerul Economiei și Infrastructurii referitor la necesitatea alocării terenurilor suplimentar celor ocupate de ampriza drumului public național R26 Bender – Căușeni – Cimișlia, sectorul km 71 – km 86, pentru reabilitarea, modernizarea și extinderea acestuia și suprafețele și deținătorii acestor terenuri.

Comisia a convenit că reabilitarea drumului menționat va avea un impact pozitiv asupra întregii economii a Republicii Moldova, vor apărea noi oportunități pentru transporturi de mărfuri și pasageri. La nivel local starea bună a drumurilor va permite atragerea investițiilor în sectorul rural și ca urmare vor fi create noi locuri de muncă.

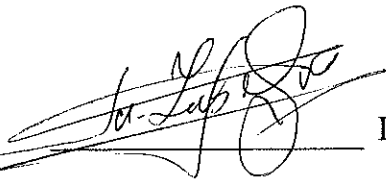
Comisia a examinat informația privind necesitatea exproprierii terenurilor pe fiecare localitate în parte. În total este necesară alocarea terenurilor cu suprafața de 5,1132 ha, din care: proprietate publică UAT – 0,5656 ha; proprietate privată – 1.5557 ha (22 parcele), proprietate publică a statului administrată de Agenția „Moldsilva” – 2,9919 ha.

Reieșind din volumul considerabil de lucrări pentru atribuirea terenurilor și întru neadmiterea compromiterii graficelor de execuție comisia cu majoritatea de voturi a decis posibilă declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de reabilitare, modernizare și extindere a drumului R26 Bender – Căușeni – Cimișlia, sectorul km 71 – km 86.



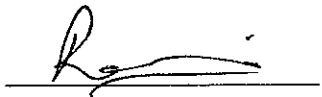
Membrii Comisiei:

Secretar de stat al Ministerului
Economiei și Infrastructurii,
președinte al Comisiei



Lupașcu Mihail

Șef al Direcției infrastructură de
transport, Ministerul Economiei și
Infrastructurii, secretar al Comisiei



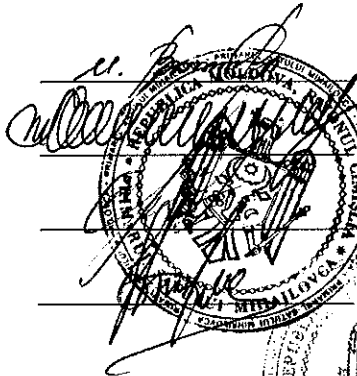
Rogovei Radu

Secretar de stat al Ministerului
Agriculturii, Dezvoltării Regionale
și Mediului



Andros Dorin

Consultant principal în cadrul
Secției fondurilor de dezvoltare,
Direcția investiții publice și
asistența financiară externă,
Ministerul Finanțelor



Bejinari Cristina

Președintele raionului Cimișlia



Olărescu Mihail

Primar al s. Mihailovca

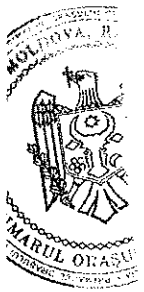
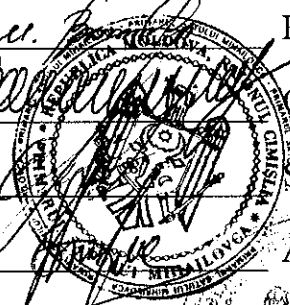


Sturza Alexandru

Primar al or. Cimișlia



Andronachi Sergiu



Proces-verbal

al ședinței Comisiei pentru cercetarea prealabilă privind declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de reabilitare, modernizare și extindere a drumului R14 R6 – Codrul Nou – Soroca – Unguri – frontiera cu Ucraina (km 123 – km 132).

mun. Chișinău

12.12.2019

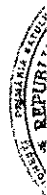
Comisia creată în baza Hotărîrii Guvernului nr. 374 din 01 august 2019 la ședința de lucru din 04.11.2019, desfășurată conform Regulamentului privind modul de cercetare prealabilă pentru declararea utilității publice a obiectului exproprierii, aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr. 660 din 15 iunie 2006, a examinat materialele prezentate de către Ministerul Economiei și Infrastructurii referitor la necesitatea alocării terenurilor suplimentar celor ocupate de ampriza drumului R14 R6 – Codrul Nou – Soroca – Unguri – frontiera cu Ucraina, sectorul km 123 – km 132), pentru reabilitarea, modernizarea și extinderea acestuia și suprafețele și deținătorii acestor terenuri.

S-a menționat că resursele financiare care se alocă de către donatorii externi pentru realizarea proiectului nominalizat necesită gestionare eficientă și în termenii stabiliți. Din acest motiv o importanță deosebită i se atrage lucrărilor de pregătire a șantierelor pentru demararea lucrărilor de construcție - montaj. Un loc aparte în lista lucrărilor pregătitoare îl ocupă atribuirea terenurilor. Realizarea lucrărilor de atribuire a terenurilor ține de un domeniu foarte sensibil – proprietatea privată a cetățenilor.

Comisia a convenit că reabilitarea drumului menționat va avea un impact pozitiv asupra întregii economii a Republicii Moldova, vor apărea noi oportunități pentru transporturi de mărfuri și pasageri. La nivel local starea bună a drumurilor va permite atragerea investițiilor în sectorul rural și ca urmare vor fi create noi locuri de muncă.

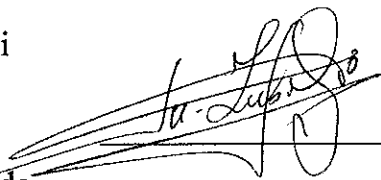
Comisia a examinat informația privind necesitatea exproprierii terenurilor pe fiecare localitate în parte. În total este necesară alocarea terenurilor cu suprafața de 1,7919 ha, din care: proprietate publică UAT – 0,5365 ha; proprietate privată – 0,1118 ha (9 parcele), proprietate publică a statului administrată de Agenția „Moldsilva” – 1,1436 ha.

Reieșind din volumul considerabil de lucrări pentru atribuirea terenurilor și întru neadmiterea compromiterii graficelor de execuție comisia cu majoritatea de voturi a decis posibilă declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de reabilitare, modernizare și extindere a drumului R14 R6 – Codrul Nou – Soroca – Unguri – frontiera cu Ucraina, sectorul km 123 – km 132).



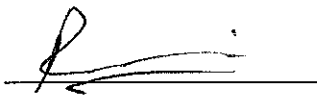
Membrii Comisiei:

Secretar de stat al Ministerului
Economiei și Infrastructurii,
președinte al Comisiei



Lupașcu Mihail

Șef al Direcției infrastructură de
transport, Ministerul Economiei și
Infrastructurii, secretar al Comisiei



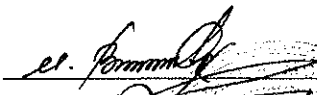
Rogovei Radu

Secretar de stat al Ministerului
Agriculturii, Dezvoltării Regionale
și Mediului



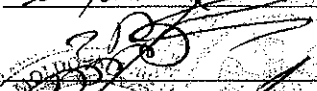
Andros Dorin

Consultant principal în cadrul
Secției fondurilor de dezvoltare,
Direcția investiții publice și
asistența financiară externă,
Ministerul Finanțelor



Bejinari Cristina

Președintele raionului Dondușeni



Cebotari Valentin

președintele raionului Ocnîța



Plopa Iurie

Primar al s. Arionești

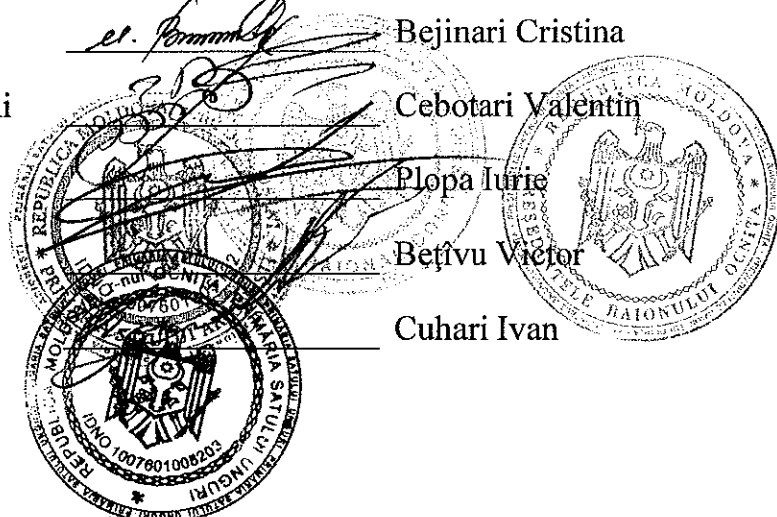


Bețivu Victor

Primar al s. Unguri



Cuhari Ivan



Proces-verbal

al ședinței Comisiei pentru cercetarea prealabilă privind declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de reabilitare, modernizare și extindere a drumului R6 Chișinău – Orhei – Bălți (km 99 – km 112).

mun. Chișinău

12.12.2019

Comisia creată în baza Hotărârii Guvernului nr. 374 din 01 august 2019 la ședința de lucru din 04.11.2019, desfășurată conform Regulamentului privind modul de cercetare prealabilă pentru declararea utilității publice a obiectului exproprierii, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 660 din 15 iunie 2006, a examinat materialele prezentate de către Ministerul Economiei și Infrastructurii referitor la necesitatea alocării terenurilor suplimentar celor ocupate de ampriza drumului R6 Chișinău – Orhei – Bălți, sectorul km 99 – km 112 (segmentul de ocolire a or. Sîngerei), pentru reabilitarea, modernizarea și extinderea acestuia și suprafețele și deținătorii acestor terenuri.

S-a menționat că resursele financiare care se alocă de către donatorii externi pentru realizarea proiectului nominalizat necesită gestionare eficientă și în termenii stabiliți. Din acest motiv o importanță deosebită i se atrage lucrărilor de pregătire a șantierelor pentru demararea lucrărilor de construcție - montaj. Un loc aparte în lista lucrărilor pregătitoare îl ocupă atribuirea terenurilor. Realizarea lucrărilor de atribuire a terenurilor ține de un domeniu foarte sensibil – proprietatea privată a cetățenilor.

Comisia a convenit că reabilitarea drumului menționat va avea un impact pozitiv asupra întregii economii a Republicii Moldova, vor apărea noi oportunități pentru transporturi de mărfuri și pasageri. La nivel local starea bună a drumurilor va permite atragerea investițiilor în sectorul rural și ca urmare vor fi create noi locuri de muncă.

Comisia a examinat informația privind necesitatea exproprierii terenurilor. În total este necesară alocarea terenurilor cu suprafața de 1,2286 ha, din care: proprietate publică UAT – 1,2106 ha; proprietate publică a statului administrată de Agenția „Moldsilva” – 0,0180 ha.

Reieșind din volumul considerabil de lucrări pentru atribuirea terenurilor și întru neadmiterea compromiterii graficelor de execuție comisia cu majoritatea de voturi a decis posibilă declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de reabilitare, modernizare și extindere a drumului R6 Chișinău – Orhei – Bălți, sectorul km 99 – km 112 (segmentul de ocolire a or. Sîngerei).

Membrii Comisiei:

Secretar de stat al Ministerului
Economiei și Infrastructurii,
președinte al Comisiei



Lupașcu Mihail

Șef al Direcției infrastructură de
transport, Ministerul Economiei
și Infrastructurii, secretar al
Comisiei



Rogovei Radu

Secretar de stat al Ministerului
Agriculturii, Dezvoltării
Regionale și Mediului



Andros Dorin

Consultant principal în cadrul
Secției fondurilor de dezvoltare,
Direcția investiții publice și
asistența financiară externă,

Ministerul Finanțelor



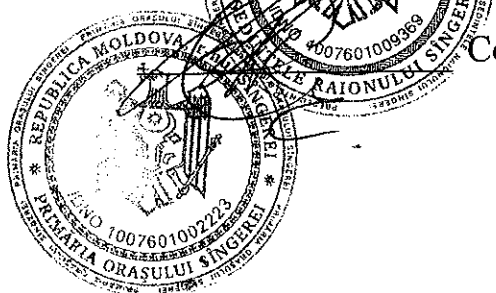
Bejinari Cristina

Președintele raionului Sîngerei



Corcodel Grigore

Primar al or. Sîngerei



Covaliov Arcadie



Proces-verbal

al ședinței Comisiei pentru cercetarea prealabilă privind declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de reabilitare, modernizare și extindere a drumului R1 Chișinău – Ungheni – frontiera cu România (km 103 – km 104).

mun. Chișinău

12.12.2019

Comisia creată în baza Hotărîrii Guvernului nr. 374 din 01 august 2019 la ședința de lucru din 04.11.2019, desfășurată conform Regulamentului privind modul de cercetare prealabilă pentru declararea utilității publice a obiectului exproprierii, aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr. 660 din 15 iunie 2006, a examinat materialele prezentate de către Ministerul Economiei și Infrastructurii referitor la necesitatea alocării terenurilor suplimentar celor ocupate de ampriza drumului R1 Chișinău – Ungheni – frontiera cu România, sectorul km 103 – km 104, pentru reabilitarea, modernizarea și extinderea acestuia și suprafețele și deținătorii acestor terenuri.

S-a menționat că resursele financiare care se alocă de către donatorii externi pentru realizarea proiectului nominalizat necesită gestionare eficientă și în termenii stabiliți. Din acest motiv o importanță deosebită i se atrage lucrărilor de pregătire a șantierelor pentru demararea lucrărilor de construcție - montaj. Un loc aparte în lista lucrărilor pregătitoare îl ocupă atribuirea terenurilor. Realizarea lucrărilor de atribuire a terenurilor ține de un domeniu foarte sensibil – proprietatea privată a cetățenilor.

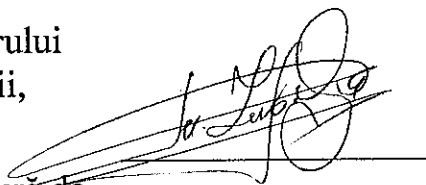
Comisia a convenit că reabilitarea drumului menționat va avea un impact pozitiv asupra întregii economii a Republicii Moldova, vor apărea noi oportunități pentru transporturi de mărfuri și pasageri. La nivel local starea bună a drumurilor va permite atragerea investițiilor în sectorul rural și ca urmare vor fi create noi locuri de muncă.

Comisia a analizat numărul deținătorilor de terenuri și suprafețele lor. S-a constatat că pentru executarea lucrărilor de reabilitare, modernizare și extindere a drumului R1 Chișinău – Ungheni – frontiera cu România, sectorul km 103 – km 104 este necesară alocarea suplimentară a terenurilor cu suprafața totală de 1,32 ha amplasate în hotarele UAT Zagarancea, r-nul Ungheni.

Reieșind din volumul considerabil de lucrări pentru atribuirea terenurilor și întru neadmiterea compromiterii graficelor de execuție comisia cu majoritatea de voturi a decis posibilă declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de reabilitare, modernizare și extindere a drumului R1 Chișinău – Ungheni – frontiera cu România, sectorul km 103 – km 104.

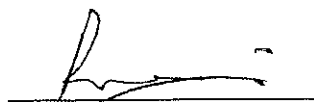
Membrii Comisiei:

Secretar de stat al Ministerului
Economiei și Infrastructurii,
președinte al Comisiei



Lupașcu Mihail

Șef al Direcției infrastructură de
transport, Ministerul Economiei
și Infrastructurii, secretar al
Comisiei



Rogovei Radu

Secretar de stat al Ministerului
Agriculturii, Dezvoltării
Regionale și Mediului



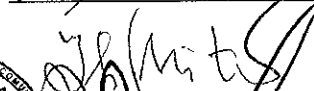
Andros Dorin

Consultant principal în cadrul
Secției fondurilor de dezvoltare,
Direcția investiții publice și
asistența financiară externă,
Ministerul Finanțelor



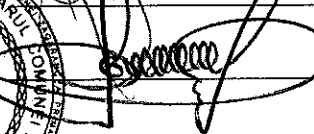
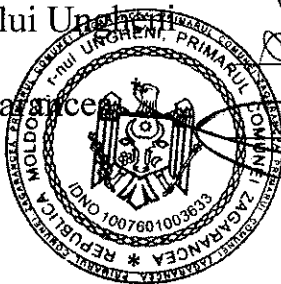
Bejinari Cristina

Președintele raionului Ungheni



Mitriuc Ghenadi

Primar al com. Zăgăranice



Gaviuc Vasile