



CANCELARIA DE STAT A REPUBLICII MOLDOVA

Nr. 25-76-5767

Chișinău

31 mai 2023

Biroul Permanent al Parlamentului

În temeiul art. 14 alin. (4) din Legea nr. 595/1999 privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova, se prezintă Parlamentului spre examinare proiectul de lege pentru ratificarea Acordului dintre Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României privind podul rutier peste râul Prut, la frontiera între cele două state, între localitățile Sculeni (Republica Moldova) – Sculeni (România), semnat la 9 mai 2023, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 323 din 31 mai 2023.

Responsabil de prezentarea în Parlament a proiectului de lege este Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale

Anexe:

1. Hotărârea Guvernului privind aprobarea proiectului de lege (în limba română – 1 filă, în limba rusă – 1 filă);
2. Proiectul de lege pentru ratificarea Acordului (în limba română – 1 filă, în limba rusă – 1 filă);
3. Copia textului Acordului (în limba română – 8 file);
4. Argumentarea oportunității ratificării Acordului – (4 file);
5. Copiile avizelor ministerelor și altor autorități administrative centrale – (11 file);
6. Tabelul de sinteză – (6 file).

Secretar general adjunct al Guvernului  Roman CAZAN

Ex. Z. Gurău
Tel: 250-482

Casa Guvernului,
MD-2033, Chișinău,
Republica Moldova

Telefon:
+ 373 22 250 104

Fax:
+ 373 22 242 696

E-mail:
cancelaria@gov.md

SECRETARIATUL PARLAMENTULUI REPUBLICII MOLDOVA	
D.D.P. Nr. <u>161</u>	
"31" <u>05</u> <u>2023</u>	
Ora _____	



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. 3d3

din 31 mai 2023

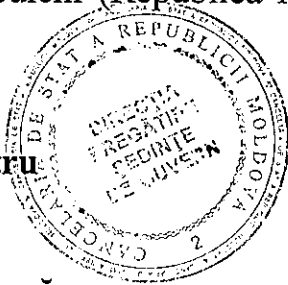
Chișinău

Cu privire la aprobarea proiectului de lege pentru ratificarea Acordului dintre Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României privind podul rutier peste râul Prut, la frontiera între cele două state, între localitățile Sculeni (Republica Moldova) – Sculeni (România), semnat la 9 mai 2023

În temeiul art.14 alin. (4) din Legea nr. 595/1999 privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2000, nr. 24-26, art. 137), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Se aprobă și se prezintă Parlamentului spre examinare proiectul de lege pentru ratificarea Acordului dintre Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României privind podul rutier peste râul Prut, la frontiera între cele două state, între localitățile Sculeni (Republica Moldova) – Sculeni (România), semnat la 9 mai 2023.

Prim-ministru



DORIN RECEAN

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,
ministrul afacerilor externe
și integrării europene

Nicolae POPESCU

Ministrul infrastructurii
și dezvoltării regionale

Lilia Dabija

Ministrul finanțelor

Veronica Sirețeanu

Ministrul afacerilor interne

Ana Revenco

PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA**LEGE**

pentru ratificarea Acordului dintre Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României privind podul rutier peste râul Prut, la frontiera între cele două state, între localitățile Sculeni (Republica Moldova) – Sculeni (România), semnat la 9 mai 2023

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Art. 1. – Se ratifică Acordul dintre Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României privind podul rutier peste râul Prut, la frontiera între cele două state, între localitățile Sculeni (Republica Moldova) – Sculeni (România), semnat la 9 mai 2023.

Art. 2. – Guvernul va întreprinde măsurile necesare pentru realizarea prevederilor Acordului nominalizat.

Art. 3. – Ministerul Afacerilor Externe și Integrării Europene va notifica Guvernului României ratificarea Acordului menționat.

Art. 4. – Prezenta lege intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

Președintele Parlamentului

Expunere de motive

privind oportunitatea ratificării Acordului între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României privind podul rutier peste râul Prut, la frontiera între cele două state, între localitățile Sculeni (Republica Moldova) – Sculeni (România)

A. Descrierea tratatului

Informații generale.

Podul existent peste râul Prut, între localitățile Sculeni (Republica Moldova) – Sculeni (România) a fost construit în anul 1964, are lungimea totală de 113.88 m, lățimea părții carosabile pe pod este de 7.00 m, trotuarele sunt de 1.00 m.

În cadrul expertizei tehnice a podului efectuate de partea română în perioada anilor 2021 – 2022, au fost depistate defecte și degradări la elementele constructive ale podului:

- la grinzile prefabricate din beton precomprimat;
- la antretoazele și consolele de trotuar;
- la elementele de construcție ale culeelor;
- la elementele de construcție ale pililor;
- la racordarea cu terasamentele;
- la calea podului;

Urmare a observațiilor vizuale la lucrare, precum și a măsurătorilor elementelor construcției privind defectele și degradările care au apărut de la darea în folosință a podului, s-a stabilit că starea tehnică a acestuia este **nesatisfăcătoare**, fiind necesare lucrări de reabilitare și înlocuirea unor elemente.

În scopul integrării rețelei rutiere a Republicii Moldova la rețeaua internațională, în anul 2006, Parlamentul Republicii Moldova a aprobat Legea nr. 17/2006 *privind aderarea Republicii Moldova la Acordul european asupra marilor drumuri de circulație internațională (AGR), cu amendamente.*

Astfel, importanța reabilitării podului rutier de frontieră între cele două state, peste râul Prut, între localitățile Sculeni (Republica Moldova) – Sculeni (România), este justificată atât de starea tehnică a acestuia, cât și de faptul că acesta este parte componentă a traseului european E583 *Săbăoani - Iași - Sculeni - Bălți – Moheler-podolsc - Vinnița – Zhitomir*, stabilit în anexa nr. 1 la acordul sus-menționat.

Totodată, acțiunea de reabilitare/modernizare a podului în cauză este inclusă în direcția de intervenție 5.19 pct. 6) din Strategia națională de dezvoltare „Moldova Europeană 2030”, aprobată prin Legea nr. 315/2022, *„Reabilitarea/consolidarea și construcția podurilor rutiere de frontieră peste râul Prut, inclusiv la Ungheni, Sculeni, Nisporeni, Leușeni, Leova, Cantemir și Cahul, conform acordurilor semnate între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României”.*

Informații privind conținutul acordului.

Scopul Acordului, este de a asigura modernizarea podului rutier de frontieră, care interconectează infrastructurile rutiere între cele două state pe aliniamentul următoarelor drumuri: pe teritoriul Republicii Moldova drumul național R16.1 R16 – frontiera cu România și pe teritoriul României, DN24.

Proiectul Acordului, include prevederi cu privire la părțile semnate ale Acordului, definiții, tipul lucrărilor de consolidare, măsuri de fluidizare a traficului, protecția mediului, stabilirea unei Comisii Mixte pentru coordonarea tuturor

activităților referitoare la consolidarea obiectivului, intrarea în vigoare, amendarea și încetarea acordului.

Potrivit proiectului acordului:

- România va finanța modernizarea și întreținerea podului propriu-zis, împreună cu infrastructura conexă de pe teritoriul său.
- Republica Moldova va finanța modernizarea și întreținerea infrastructurii conexe de pe teritoriul său.

Odată cu finalizarea modernizării podului:

- România devine proprietarul podului propriu-zis, a infrastructurii rutiere conexe de pe teritoriul României;
- Republica Moldova devine proprietarul infrastructurii rutiere conexe de pe teritoriul Republicii Moldova.

Nivelul Acordului în cauză este nivel interguvernamental. Textul Acordului este structurat în forme de articole, respectiv sunt 15 articole.

B. Analiza de impact

Informații generale.

Prin prezentul proiect se propune ratificarea Acordului între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României privind podul rutier peste râul Prut, la frontiera între cele două state, între localitățile Sculeni (Republica Moldova) – Sculeni (România).

Reabilitarea/modernizarea podului va asigura durabilitatea conexiunii rețelei de drumuri prin partea de vest a Republicii Moldova la marile drumuri de circulație internațională, care va susține necesitățile cetățenilor pentru mobilitate și va facilita comerțul pe piețele interne a Părților Contractante și cea internațională, și va spori rolul pe care Republica Moldova îl are în calitate de legătură între statele Uniunii Europene și Comunitatea Statelor Independente.

Aspectul politic, cultural și social.

Documentul în cauză corespunde normelor dreptului internațional, iar prevederile proiectului Acordului sunt în conformitate cu prevederile legislației Republicii Moldova și sunt compatibile cu politica externă a țării.

În plan social, proiectul va avea un impact pozitiv asupra dezvoltării regionale.

Aspectul economic și de mediu.

Obiectivul de bază al Acordului este de a întreține, reabilita/moderniza podul rutier de frontieră între cele două state, peste râul Prut, între localitățile Sculeni (Republica Moldova) – Sculeni (România), cu respectarea cerințelor legislației Republicii Moldova și, respectiv, cu cerințelor legislației României, referitoare la infrastructura rutieră, inclusiv cea referitoare la evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalier, care să confere siguranță și securitate traficului rutier și de a impulsiona creșterea economică a regiunilor din apropiere, precum și a Republicii Moldova prin eliminarea constrângerilor transfrontaliere.

Aspectul financiar.

Guvernul României va asigura finanțarea modernizării și întreținerii podului propriu-zis, împreună cu infrastructura conexă de pe teritoriul său, iar Guvernul Republicii Moldova va asigura finanțarea modernizării și întreținerii infrastructurii conexe de pe teritoriul său.

Totodată, Acordul prevede cheltuieli pentru realizarea unei inspecții tehnice și a auditului financiar, care se vor desfășura o dată la 2 ani.

Inspecția tehnică, în termen de 12 luni de la darea în folosință a obiectivului, va fi efectuată de către o Comisie tehnică mixtă formată din reprezentanții Autorităților Competente. Cheltuielile organizatorice, de desfășurare a ședințelor vor fi suportate de către cele două părți contractante, în funcție de regimul juridic al proprietății asupra elementelor componente ale obiectivului, respectiv podul propriu-zis și infrastructurile conexe de pe teritoriile celor două state.

Auditul financiar, va fi încredințat uneia dintre părțile contractante cu obținerea acordului celeilalte părți, iar cheltuielile vor fi suportate de către cele două părți contractante, în funcție de regimul juridic al proprietății asupra elementelor componente ale obiectivului, respectiv podul propriu-zis și infrastructurile conexe de pe teritoriile celor două state.

Aspectul normativ.

Acordul corespunde cadrului legislativ existent și este compatibil cu legislația Uniunii Europene, cu tratatele internaționale la care Republica Moldova face parte (tratatele sunt compatibile cu alte instrumente, deja intrate în vigoare pentru Republica Moldova), iar încheierea acestuia nu implică modificarea legislației naționale.

Aspectul instituțional și organizatoric.

Implementarea prevederilor acordului urmează a fi asigurată de către Guvernele ambelor state prin intermediul Autorităților Competente. Pentru Republica Moldova autoritățile competente sunt:

- Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale;
- Ministerul Afacerilor Interne prin Inspectoratul General al Poliției de Frontieră;
- Ministerul Finanțelor și Serviciul Vamal.

Consecutiv, Acordul prevede o strânsă colaborare dintre Guvernele Republicii Moldova și România, prin intermediul Comisiei Mixte, crearea căreia este prevăzută în Acord, și are drept scop implementarea, monitorizarea și raportarea asupra executării lucrărilor, prezentarea rapoartelor etc. Acordul în cauză nu lezează drepturile și obligațiile Părților contractante rezultate din alte contracte internaționale la care statele semnatare sunt participante.

Aspectul temporar.

Prezentul Acord se aplică provizoriu de la data semnării și intră în vigoare la data ultimei notificări prin care Părțile contractante se informează reciproc, cu privire la îndeplinirea procedurilor interne necesare.

Oricare din Părțile contractante este în drept să rezilieze prezentul Acord, avizând despre aceasta cealaltă Parte contractantă prin intermediul canalelor diplomatice. În acest caz, Acordul își va pierde valabilitatea la expirarea a 6 luni din data primirii avizului respectiv.

C. Analiza oportunității ratificării

Acordului dintre Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României privind podul rutier peste râul Prut, la frontiera între cele două state, între localitățile Sculeni (Republica Moldova) – Sculeni (România), a fost semnat de către părți la Chișinău în data de 09.05.2023.

Acordul a fost încheiat pe o perioadă nedeterminată și poate fi modificat sau completat prin acordul scris al celor două Părți Contractante.

Ratificarea Acordului dat corespunde intereselor Guvernului Republicii Moldova și va permite modernizarea podului, ceea ce va avea un impact pozitiv asupra dezvoltării regionale și va impulsiona creșterea economică a regiunilor din apropiere, prin susținerea necesităților cetățenilor pentru mobilitate și facilitarea comerțului pe piețele internă și internațională.

În concluzie, considerăm oportun și relevantă ratificarea *Acordului între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României privind podul rutier peste râul Prut, la frontiera între cele două state între localitățile Sculeni (Republica Moldova) – Sculeni (România).*

Ministru

Lilia DABIJA

Digitally signed by Dabija Lilia
Date: 2023.05.18 15:20:08 EEST
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova

