

Tabelul comparativ la proiectul de lege pentru modificarea Legii nr.107/2016 cu privire la energia electrică
(număr unic 648/MIDR/2021)

Nr.	Reglementările în vigoare	Modificările propuse
Art. I.	Art. I. – Legea nr.107/2016 cu privire la energia electrică (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2016, nr. 193-203, art. 413), cu modificările ulterioare,	se modifică după cum urmează
1.	<p>Articolul 7. Atribuțiile Agenției</p> <p>(2) În domeniul de reglementare a prețurilor și a tarifelor, Agenția:</p>	<p>1. La articolul 7, alineatul (2) se completează cu literele j)-o) cu următorul cuprins:</p> <p>j) la stabilirea tarifului reglementat pentru serviciile de transport al energiei electrice și a tarifelor de conectare la sistemul de transport se ia în considerare remunerația către proprietarul sistemului de transport convenită pentru dreptul de a utiliza sistemul de transport, inclusiv utilizarea componentelor acestui sistem care au fost reabilitate sau înlocuite pe cheltuiala proprietarului sistemului de transport, cu condiția ca astfel de lucrări să fi fost efectuate într-un mod justificat din punct de vedere economic;</p> <p>k) stabilește tarifele pentru serviciul de transport al energiei electrice și alte plăți legate de accesul sau conectarea la sistemul de transport, în contul asigurării acoperirii cheltuielilor pentru investițiile aprobate de autoritatea de reglementare și a ratei de profit convenite.</p> <p>l) monitorizează respectarea de către proprietarul sistemului de transport și de către operatorul de sistem independent a obligațiilor care le revin în temeiul prezentei legi;</p> <p>m) monitorizează relațiile și comunicările dintre operatorul de sistem independent și operatorul sistemului de transport pentru a asigura conformitatea operatorului de sistem independent cu obligațiile sale și, în special, aprobă contracte și acționează ca autoritate de soluționare a litigiilor între operatorul de sistem independent și operatorul sistemului de transport cu privire la orice plângere depusă de oricare dintre părți ;</p> <p>n) efectuează inspecții, inclusiv inspecții inopinate, la sediul proprietarului de sistem de transport și al operatorului de sistem independent; și</p>

	<p>o) monitorizează utilizarea veniturilor rezultate din gestionarea congestiilor colectate de operatorul de sistem independent”</p>
<p>2. Articolul 25. Operatorul sistemului de transport (5) Independența operatorului sistemului de transport se asigură prin punerea în aplicare și prin respectarea termenelor și a condițiilor privind separarea operatorului sistemului de transport, stabilite la art. 26.</p>	<p>2. La Articolul 25. alineatul (5) va avea următorul cuprins: „(5) Independența operatorului sistemului de transport se asigură prin aplicarea unuia dintre următoarele modele: a) modelul separării operatorului sistemului de transport, în condițiile stabilite la art. 26, 27,28; b) modelul operatorului de sistem independent, în condițiile stabilite la art. 26¹”</p>
<p>3.</p>	<p>3. Se completează cu articolul 26¹ cu următorul cuprins: ” Articolul 26¹. Operatorul de sistem independent (1) În cazul în care operatorul sistemului de transport nu deține rețele electrice de transport în proprietate, poate solicita desemnarea sa în calitate de operator de sistem independent, în conformitate cu art. 25 alin. (5) litera b). (2) Desemnarea, unui operator de sistem independent se poate face numai în cazul în care: a) operatorul candidat a demonstrat că îndeplinește cerințele prevăzute la articolul 26 alineatul (2) literele b), c) și d); b) operatorul candidat a demonstrat că dispune de resursele financiare, tehnice, fizice și umane necesare pentru îndeplinirea funcțiilor sale în conformitate cu articolul 30; c) operatorul candidat și-a asumat angajamentul de a respecta un plan de dezvoltare a rețelei pe zece ani monitorizat de Agenție; d) proprietarul sistemului de transport și-a demonstrat capacitatea de a respecta obligațiile care îi revin în temeiul alineatului (5), și e) operatorul candidat și-a demonstrat capacitatea de a respecta obligațiile care îi revin privind cooperarea dintre operatorii de transport și de sistem la nivel european și regional prevăzute în prezenta lege și în actele normative de reglementare aprobate de Agenție.</p>

(3) Întreprinderile care au fost certificate de Agenție ca îndeplinind cerințele de la alineatul (2) din prezentul articol sunt desemnate ca operatori de sistem independenți, prin aplicarea procedurii de certificare prevăzută în articolul 27.

(4) Fiecare operator de sistem independent răspunde de acordarea și gestionarea accesului terților, inclusiv de colectarea tarifelor de acces la rețea, a veniturilor rezultate din gestionarea congestiilor, precum și de exploatarea, întreținerea și dezvoltarea sistemului de transport și de garantarea capacității pe termen lung a acestuia de a satisface cererile rezonabile prin planificarea investițiilor. În ceea ce privește dezvoltarea sistemului de transport, operatorul de sistem independent este responsabil de planificarea (inclusiv de procedura de autorizare), construirea și darea în exploatare a noii infrastructuri. În acest scop, operatorul de sistem independent acționează ca un operator de transport și de sistem în conformitate cu prezenta lege. Proprietarii de sisteme de transport nu pot fi responsabili de acordarea și gestionarea accesului terților și nici de planificarea investițiilor.

(5) În cazul desemnării unui operator de sistem independent, proprietarul rețelelor electrice de transport:

- a) asigură pe deplin cooperarea și sprijinul necesare operatorului de sistem independent în vederea îndeplinirii atribuțiilor acestuia, furnizându-i în special toate informațiile relevante;
- b) finanțează investițiile decise de către operatorul de sistem independent și aprobate de către Agenție sau își dă acordul ca acestea să fie finanțate de către orice parte interesată, inclusiv de către operatorul de sistem independent. Măsurile relevante cu privire la finanțare fac obiectul aprobării de către Agenție. Înainte de a aproba astfel de măsuri, Agenția se consultă atât cu proprietarul activelor, cât și cu celelalte părți interesate;
- c) deține răspunderea privind bunurile/activele rețelei electrice de transport, cu excepția răspunderii pentru bunurile transmise operatorului de sistem independent;
- d) oferă garanții pentru facilitarea finanțării eventualelor extinderi ale rețelei, cu excepția investițiilor pentru care și-a dat acordul să fie

		<p>finanțate de către orice parte interesată, inclusiv de către operatorul de sistem independent, în temeiul literei (b).</p> <p>(6) Agenția monitorizează în mod eficient respectarea de către proprietarul sistemului de transport a obligațiilor sale în temeiul alineatului (5).</p> <p>(7) Operatorul de sistem independent elaborează și implementează programul de conformitate care va specifica activitățile necesare pentru a asigura prevenirea actelor discriminatorii și va monitoriza punerea în aplicare a acestor activități. Programul de conformitate trebuie să specifice în mod clar obligațiile angajaților pentru atingerea acestor obiective și trebuie aprobat de Agenție. Monitorizarea programului de conformitate trebuie efectuată de către operator în conformitate cu procedura aprobată de către Agenție.</p> <p>(8) Prin derogare de la prevederile Legii nr.29/2018 privind delimitarea proprietății publice, actul normativ/contractul de dare în folosință a activelor către operatorul ce urmează a fi certificat ca operator de sistem independent prevede bunurile din domeniul public al Statului aflate în evidența contabilă a operatorului de transport independent la data semnării contractului, lista bunurilor din domeniul public urmând a fi actualizată după finalizarea inventarierii prevăzute de Lege.</p>
4.	<p>Articolul 68. Furnizarea energiei electrice</p> <p>(8) Furnizorul serviciului universal și furnizorul de ultimă opțiune procură energie electrică la cel mai mic preț, în condiții transparente și nediscriminatorii, asigurând, totodată, fiabilitatea furnizării energiei electrice către consumatorii finali. Acești furnizori sunt obligați să încheie, să prelungească contractele de procurare a energiei electrice în termene rezonabile și să le prezinte spre avizare Agenției cu cel puțin 15 zile înainte de expirarea contractelor precedente.</p>	<p>4. La Articolul 68. alineatul (8) va avea următorul cuprins:</p> <p>”(8) Furnizorul serviciului universal și furnizorul de ultimă opțiune procură energie electrică în modul stabilit de Agenție, la cele mai mici costuri posibile, în condiții transparente și nediscriminatorii, asigurând totodată îndeplinirea cerințelor de securitate energetică precum și fiabilitatea furnizării energiei electrice către consumatorii finali. Acești furnizori sunt obligați să încheie sau să prelungească contractele de procurare a energiei electrice și să le prezinte spre informare Agenției cu cel puțin 15 zile înainte de expirarea contractelor precedente. Agenția monitorizează licitațiile organizate în baza instrucțiunilor sale”</p>
5.		<p>5. Se completează cu alineatul 8¹ cu următorul cuprins :</p> <p>”(8¹) În scopul îndeplinirii cerințelor de la alin. (8), furnizorul serviciului universal și furnizorul de ultimă opțiune organizează licitații în scopul procurării cantităților de energie electrică necesare. Licitațiile</p>

		<p>se organizează distinct pe produse licitate, iar organizatorii stabilesc drept câștigători mai mulți ofertanți semnificativi clasați în ordinea crescătoare a prețurilor oferite, conform unei instrucțiuni elaborate și aprobate de Agenție. Instrucțiunea prevede proporțiile de achiziționat de la primii doi ofertanți semnificativi, funcție de diferența procentuală dintre prețurile oferite de aceștia.”</p>
<p>6.</p>	<p>Articolul 84. Funcțiile și obligațiile participanților la piața energiei electrice în legătură cu echilibrarea</p> <p>(6) Părțile responsabile de echilibrare sau responsabilii grupurilor de echilibrare, după caz, sînt obligați să se înregistreze într-un registru administrat de operatorul sistemului de transport și să încheie cu operatorul sistemului de transport contracte de echilibrare în condițiile stabilite în Regulile pieței energiei electrice. La semnarea contractului de echilibrare, partea responsabilă de echilibrare sau responsabilul grupului de echilibrare este obligat să depună garanție financiară care nu va fi mai mică decît consumul estimativ lunar al părții responsabile de echilibrare sau al grupului de echilibrare. În caz de provocare a dezechilibrului în rețelele electrice, partea responsabilă de echilibrare sau responsabilul grupului de echilibrare, după caz, este obligat să achite operatorului sistemului de transport plata pentru prestarea serviciului de echilibrare, calculată de operatorul sistemului de transport în conformitate cu metodologia aprobată de Agenție.</p>	<p>6. La Articolul 84, alineatul (6) va avea următorul cuprins:</p> <p>”(6) Părțile responsabile de echilibrare sunt obligate să se înregistreze într-un registru administrat de operatorul sistemului de transport și să încheie cu operatorul sistemului de transport contracte de echilibrare în condițiile stabilite în Regulile pieței energiei electrice. Operatorul sistemului de transport este în drept să solicite de la părțile responsabile pentru echilibrare și de la responsabilii grupurilor de echilibrare constituirea de garanții, în conformitate cu o procedură elaborată de operator și vizată de Agenție după consultarea acesteia cu participanții la piața de energie electrică. În caz de provocare a dezechilibrului în rețelele electrice, partea responsabilă pentru echilibrare este obligată să achite operatorului sistemului de transport plata pentru dezechilibru, calculată de operatorul sistemului de transport în conformitate cu Regulile pieței energiei electrice și metodologia aprobată de Agenție.”</p>
<p>Art. II.</p>		<p>Art. II. Prezenta Lege intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.</p>