



Comisia politică externă și integrare europeană

CORAPORT

**la proiectul de lege pentru ratificarea Acordului de modificare nr.1,
semnat la Chișinău la 14 iunie 2024, la Acordul de împrumut dintre
Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și
Dezvoltare „RLF - Răspuns de urgență - Căile Ferate din Moldova”,
semnat la Chișinău la 27 iunie 2023**

(nr.212 din 03.07.2024)

Comisia politică externă și integrare europeană, în conformitate cu funcțiile și atribuțiile sale și în temeiul art.27 din Regulamentul Parlamentului, a examinat prezentul proiect de lege și constată următoarele:

Acordul de modificare nr.1 la Acordul de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare „RLF - Răspuns de urgență - Căile Ferate din Moldova”, potrivit art.3 din Legea nr.419/2006 cu privire la datoria sectorului public, garanțiile de stat și recreditarea de stat, se încadrează în categoria contractelor de împrumuturi de stat externe supuse aprobării de către Parlament.

Acordul de modificare are ca scop completarea Acordului de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare „RLF – Răspuns de urgență – Căile Ferate din Moldova” (ratificat prin Legea nr.351/2023) în vederea accesării unei noi tranșe de împrumut, celei de-a III-a, în valoare de 18 205 000, 00 euro.

Este de menționat, că tranșa I a constituit 12 000 000,00 euro, iar prin tranșa a II-a s-a alocat suma de 11 000 000,00 euro pentru realizarea proiectului. Astfel, suma totală a împrumutului se mărește de la 23 000 000,00 euro la 41 205 000,00 euro

Acordul de modificare nu intervine la condițiile financiare de alocare a împrumutului, cu excepția faptului că debitorul va plăti băncii un comision de unică

plată, egal cu 1% și asemănător cuantumului comisionului stabilit în Acordul de împrumut.

Mijloacele financiare suplimentare se alocă pentru reparația tronsonului Vălcineț-Bălți-Ungheni-Chișinău-Căinari, cu o lungime totală de 446 km. Beneficiar al mijloacelor financiare este Î.S. „Calea Ferată din Moldova”. Sursele financiare vor fi reacreditate Î.S. „Calea Ferată din Moldova”, care va fi responsabilă de rambursarea împrumutului și va prezenta rapoarte periodice către Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și Ministerul Finanțelor.

Promovarea Acordului va avea impact pozitiv asupra economiei naționale, contribuind la procesul de dezvoltare a căii ferate din Republica Moldova. Realizarea proiectului de modernizare a infrastructurii feroviare, impulsionată de prezentul Acord de modificare, va contribui la sporirea gradului de siguranță în traficul feroviar, majorarea vitezei de circulație a trenurilor de pasageri și a celor marfare, va micșora costul final al serviciilor de transport feroviar.

Remarcăm, că la dosarul proiectului de lege este anexat avizul consultativ favorabil al Comisiei politice externe și integrare europeană cu privire la inițierea negocierilor asupra proiectului Acordului de modificare.

În contextul celor expuse, în temeiul art.27 și art.56 din Regulamentul Parlamentului, Comisia politică externă și integrare europeană propune Parlamentului a adopta **proiectul de lege nr.212 din 03.07.2024 pentru ratificarea Acordului de modificare nr.1 la Acordul de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare „RLF - Răspuns de urgență - Căile Ferate din Moldova”** în prima și a doua lectură.

Ina COȘERU
Președinta Comisiei

