



Comisia politică externă și integrare europeană

CORAPORT

**la proiectul de lege pentru ratificarea Acordului între Guvernul
Republicii Moldova și Guvernul României privind podul rutier peste
râul Prut, la frontiera între cele doua state, între localitățile Leușeni
(Republica Moldova) – Albița (România),
semnat la 09 mai 2023
(nr.163 din 31.05.2023)**

Comisia politică externă și integrare europeană, în conformitate cu funcțiile și atribuțiile sale și în temeiul art.27 din Regulamentul Parlamentului, a examinat prezentul proiect de lege și constată următoarele.

Acordul între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României privind podul rutier peste râul Prut, la frontiera între cele doua state, între localitățile Leușeni (Republica Moldova) - Albița (România), potrivit alin.1 al art.11 din Legea nr.595/1999 privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova, se încadrează în categoria tratatelor internaționale supuse examinării și ratificării de către Parlament.

Acordul a fost semnat la Chișinău la 9 mai 2023, se aplică provizoriu de la data semnării și va intra în vigoare la data ultimei notificări cu privire la îndeplinirea procedurilor interne necesare.

În conformitate cu prevederile Acordului, părțile convin să modernizeze și să întrețină podul rutier peste râul Prut, la frontiera între cele doua state, între localitățile Leușeni (Republica Moldova) – Albița (România), cu respectarea caracteristicilor menite să asigure siguranța și securitatea traficului rutier.

Podul a fost construit în anul 1958, cu o lungime 163 m, lățimea totală 8,84 m, inclusiv partea carosabilă de 7,00 m lățime și două trotuare tehnice cu lățimea a câte 0,70 m.

Importanța reabilitării podului rutier de frontieră între cele doua state este justificată atât de starea tehnică a acestuia, cât și de faptul ca acesta este parte componentă a rețelei trans-europene de transport TEN-T.

Guvernul României va finanța lucrările de construire și întreținere a podului și cele de modernizare și întreținere a infrastructurii rutiere conexe pe teritoriul său, iar Guvernul Republicii Moldova va finanța modernizarea și întreținerea infrastructurii rutiere conexe de pe teritoriul său.

Acordul prevede o strânsă colaborare dintre guvernele celor două state, prin intermediul Comisiei mixte, care va implementa, monitoriza și raporta asupra executării lucrărilor. Totodată, potrivit Acordului, o dată la 2 ani vor fi realizate inspecțiile tehnice și auditul financiar. Inspecția tehnică, în termen de 12 luni de la darea în folosință a obiectivului, va fi efectuată de către o Comisie tehnică mixtă formată din reprezentanții autorităților competente. Auditul financiar va fi încredințat uneia dintre părțile contractante cu obținerea acordului celeilalte părți, iar cheltuielile vor fi suportate de către cele două părți contractante, în funcție de regimul juridic al proprietății asupra elementelor componente ale obiectivului.

Prevederile Acordului corespund priorităților de dezvoltare ale Republicii Moldova, nu contravin legislației naționale și nu afectează drepturile și obligațiile asumate de Republica Moldova în conformitate cu alte instrumente internaționale la care statul nostru este parte.

Implementarea Acordului va contribui la creșterea siguranței în exploatarea și prelungirea duratei de viață a podului, la menținerea continuității și fluidizării traficului între cele două state, precum și la conexiunea rețelei de drumuri prin partea de est a Republicii Moldova la rețeaua de drumuri trans-europene TEN-T.

În contextul celor expuse, în temeiul art.27 și art.56 din Regulamentul Parlamentului, Comisia politică externă și integrare europeană propune Parlamentului a adopta ***proiectul de lege nr.163 din 31.05.2023 pentru ratificarea Acordului între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României privind podul rutier peste râul Prut, la frontiera între cele două state, între localitățile Leușeni (Republica Moldova) – Albița (România)*** în prima și a doua lectură.

Ion GROZA

Vicepreședintele Comisiei

