



ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 168

от 6 марта 2013 г.

Кишинэу

**О проекте закона о внесении изменений
и дополнений в некоторые законодательные акты**

Правительство ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Одобрить и представить Парламенту на рассмотрение проект закона о внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты.

Премьер-министр



Контрасигнатор

Министр внутренних дел

Министр юстиции

ВЛАДИМИР ФИЛАТ

Дорин Речан

Олег Ефрим

ПАРЛАМЕНТ РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА

ЗАКОН

о внесении изменений и дополнений в некоторые
законодательные акты

Парламент принимает настоящий органический закон.

Ст. I. – В статью 134¹² Уголовного кодекса Республики Молдова № 985-XV от 18 апреля 2002 г. (повторное опубликование: Официальный монитор Республики Молдова, 2009 г., № 72-74, ст. 195), с последующими изменениями и дополнениями, внести следующие изменения:

в части (2) слова «0,3 до 0,8 г/л и» заменить словами «0,3 до 1,0 г/л или», а слова «0,15 до 0,4 мг/л» заменить словами «0,15 до 0,5 мг/л»;

в части (3) слова «от 0,8 г/л и выше и» заменить словами «от 1,0 г/л и выше или», а слова «от 0,4 мг/л» заменить словами «от 0,5 мг/л».

Ст. II. – В Кодекс Республики Молдова о правонарушениях № 218-XVI от 24 октября 2008 г. (Официальный монитор Республики Молдова, 2009 г., № 3-6, ст. 15), с последующими изменениями и дополнениями, внести следующие изменения:

1. В статье 231 часть (5) исключить.

2. В статье 233:

в части (1) санкцию изложить в следующей редакции:

«влечет наложение штрафа в размере 150 условных единиц с лишением права управления транспортным средством на срок от 2 до 3 лет»;

в части (2) в санкции слова «3 года» заменить словами «от 1 до 3 лет»;
дополнить частью (2¹) следующего содержания:

«(2¹) Потребление алкоголя, наркотических, психотропных и/или других веществ, вызывающих опьянение водителя транспортного средства, вовлеченного в дорожно-транспортное происшествие, до проведения теста на алкоголь или до взятия биологических проб на анализ в рамках медицинского освидетельствования на состояние опьянения и его характер, кроме случая употребления медикаментов, содержащих вещества с эффектом, подобным психотропным продуктам или веществам, после возникновения дорожно-транспортного происшествия и до прибытия полиции на место происшествия, если они были назначены

авторизованным медицинским персоналом и были вызваны состоянием здоровья,

влечет наложение штрафа в размере 150 условных единиц с лишением права управления транспортным средством на срок от 2 до 3 лет»;

часть (3) изложить в следующей редакции:

«(3) Действия, указанные в частях (1)-(2¹), в случае, когда допуск к управлению транспортным средством не предусматривает обязанность иметь водительское удостоверение,

влекут наложение штрафа в размере 100 условных единиц или назначение наказания в виде неоплачиваемого труда в пользу общества на срок от 20 до 40 часов или наказание в виде ареста за правонарушение на срок 15 дней»;

дополнить частью (4) следующего содержания:

«(4) Действия, указанные в частях (1)-(2¹), совершенные лицом, не имеющим водительского удостоверения, или лицом, лишенным права управления транспортными средствами, если это деяние не является преступлением,

влекут наложение штрафа в размере 150 условных единиц или неоплачиваемым трудом в пользу общества на срок от 20 до 60 часов или наказание в виде ареста за правонарушение на срок 15 дней».

3. В статье 243 слова «1 год» заменить словами «от 2 до 3 лет».

4. В статье 400:

в части (1) цифры «228-245» заменить цифрами «228-232, 234-242, 244, 245»;

часть (4) после цифр «227» дополнить цифрами «, 233, 243»;

часть (5) после слов «частью (4)» дополнить словами «за исключением отнесенных настоящей статьей к компетенции судебной инстанции.»;

часть (6) после слов «статьей 197¹» дополнить словами «, статьями 233 и 243».

Ст. III. – (1) Настоящий закон вступает в силу по истечении 3 месяцев со дня опубликования, за исключением положений части (2) настоящей статьи, которая вступает в силу со дня опубликования.

(2) Дела о правонарушениях, констатированных органами внутренних дел, до вступления в силу настоящего закона будут разрешены органами внутренних дел в порядке, установленном законом.

Ст. IV. – Правительству в 3-месячный срок со дня опубликования настоящего закона привести свои нормативные акты в соответствие с положениями настоящего закона.

Председатель Парламента

**Пояснительная записка
к проекту закона о внесении изменений и дополнений в некоторые
законодательные акты**

Настоящий проект разработан с целью пересмотра механизма выявления и доказывания состояния алкогольного опьянения лиц, подозреваемых в употреблении алкоголя, посредством устранения пробелов в редакции по определению состояния легкого алкогольного опьянения и сильного алкогольного опьянения в Уголовном кодексе, с целью допуска результатов алкоскопического тестирования в качестве средства доказательства, в случае если оно не оспорено субъектом вышеупомянутого тестирования, как и увеличение предельного уровня алкоголя, которое попадает под уголовную ответственность. Таким образом, предлагается осуществлять административное наказание для водителей транспортных средств находящихся в состоянии легкого алкогольного опьянения.

В соответствии с положениями ст. 7 п. (7)-(8) Закона о контроле и предупреждении чрезмерного употребления алкоголя, незаконного потребления наркотиков и иных психотропных веществ № 713-XV от 6 декабря 2001 г., для установления факта управления транспортным средством под влиянием алкоголя сотрудники дорожной полиции вправе осуществлять алкоскопическое тестирование. Вместе с тем, в случае если водитель транспортного средства не согласен с результатами алкоскопического тестирования, он имеет право оспорить его и потребовать проведения медицинского обследования с целью установления состояния опьянения и его характера.

Этот порядок рассмотрения проблемы о предупреждении и борьбе со случаями управления транспортными средствами лицами, находящимися в состоянии алкогольного опьянения основывается на рекомендациях, изложенных в п.1.2 Консолидированной резолюции по дорожному движению № ECE/TRANS/WP.1/123 от 14 августа 2009, разработанной Рабочей Группой по Безопасности Дорожного Движения (WP.1) Европейской Экономической Комиссии Организации Объединенных Наций на основании обобщения международной практики по данной проблеме.

Из выше перечисленного, актуальное издание статье 134¹² пункты (2), (3) Уголовного кодекса обязывает уполномоченных должностных лиц в рамках органов по охране норм права доказывать состояние алкогольного опьянения подозреваемого лица с целью его привлечения к уголовной или административной ответственности, как на основании результатов оценки концентрации алкоголя в крови, так и на основании оценки концентрации паров алкоголя в выдыхаемом воздухе, эти два вывода являются обязательными для квалификации и законного разрешения дела.

Таким образом, в случае когда подозреваемый находится под воздействием легкого алкогольного опьянения, и, который согласен с результатами алкоскопического тестирования на основании концентрации паров алкоголя в выдыхаемом воздухе и не оспаривает их, обязан в неотложном порядке пройти медицинского обследования с целью установления состояния алкогольного опьянения и его характера, как и сдать анализ крови в том же порядке. Таким образом нормы статьи 134¹² пункта (2) Уголовного кодекса ограничивают в какой то мере права лиц в личной неприкосновенности, и должны быть изменены.

Вместе с тем, в соответствии с положениями Закона № 713-XV от 6 декабря 2001 г., медицинское обследование с целью установления состояния алкогольного опьянения с анализ крови в рамках этого же обследования, останутся приемлемыми с возможностью осуществления права обследованных лиц обжаловать алкоскопическое тестирование. В этом случае, исследование биологических проб проводится добровольным, в присутствии работников полиции, по прошению обвиняемой стороны.

В тоже время, в правопринимательной практике существуют ситуации, когда лицо получило травму, и было срочно госпитализировано в медицинское учреждение, но его состояние не позволяет провести алкоскопическое тестирование, чтобы установить концентрацию паров алкоголя в выдыхаемом воздухе, и даже медицинского обследования. В этом случае, пункт 23 Регуламента о способе алкоскопического тестирования и медицинского обследования с целью установления состояния алкогольного опьянения и его характера, утвержденного Постановлением Правительства № 296 от 16 апреля 2006, предусматривается алкоскопическое тестирование только на основании лабораторных исследований 2 проб крови. В выше изложенной ситуации, нормы статьи 134¹² Уголовного кодекса, обязывающие констатирующего агента доказать наличие концентрации паров алкоголя в выдыхаемом воздухе являются неприемлемыми, и поэтому должны быть изменены.

Согласно статистическому показателю Министерства Внутренних Дел, за 9 месяцев 2012 года, было зарегистрировано 1998 дорожно-транспортных происшествия, в результате которых погибло 282 человека и 2587 получили различные травмы. Из всех вышеперечисленных, 1789 дорожно-транспортных происшествий (89,5% из общего числа) произошло по вине водителей транспортных средств, допустивших различные нарушения положений Регламента дорожного движения.

В этом контексте управление транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения является причиной совершения 126 дорожных столкновений, в результате которых 32 человека погибло и 179 получили различные травмы, что составляет 7,0% или каждое четырнадцатое дорожно-транспортное происшествие по вине водителя авто.

В данный период, было зарегистрировано 4497 случаев управления транспортными средствами лицами, находящимися в состоянии опьянения,

включая 2680 случаев квалифицированных как преступление и 993 – как правонарушение.

Статистика зарегистрированных случаев о вождении в нетрезвом состоянии говорит, что из 3673 случаев являются правомочными, 73% уголовных дел (2680), рассмотрение которых требует привлечение значительных организационных ресурсов правовых органов, и только 27% – административные случаи (993). Поэтому в статье 134¹² пунктах.(2), (3) в новом издании было предложено увеличение порога уголовной ответственности, выражение „ от 3 до 0,8 гр/л и” заменяется выражением „ от 0,3 до 1.0 гр/л” алкоголя в крови, а выражение „ от 0,15 до 0,4 мг/л” заменяется выражением „от 0,15 до 0,5 мг/л” паров алкоголя в выдыхаемом воздухе. Это изменение позволит квалифицировать в большей степени административные случаи правонарушений за вождение транспортных средств в нетрезвом состоянии, документации и управление которых является более эффективными в продолжительности процесса, и требует более меньших административно-финансовых затрат.

Таким образом, в виду несовершенства законодательной системы было выдано 824 заключений о прекращении дела были вынесены по причине того, что оценка концентрации паров алкоголя в выдыхаемом воздухе была положительной, а биологическая – отрицательной.

В этом смысле необходимо отметить и тот факт что полученные в медико-санитарных учреждениях пробы передаются для исследования в Республканский Наркологический Диспансер или же в Центр Судебной Медицины, оба этих учреждения расположены в мун.Кишиэу и располагают условиями необходимыми для проведения лабораторной экспертизы. Данный факт затягивает процесс составления официальных документов касаемо правонарушений и уголовных дел, находящихся в производстве.

В результате проведенного Прокуратурой анализа фактического состояния при исследовании дел касающихся управления транспортными средствами с состоянием опьянения, было установлено, что органы по охране норм права сталкиваются с определенными трудностями нормативного характера, включая характер выше перечисленных, действие которое уменьшает эффективность мер по борьбе с этим нарушением.

К примеру, часто водители транспортных средств, находящиеся в состоянии алкогольного опьянения, вовлеченные в дорожно-транспортное происшествие, с целью уклонения от уголовной ответственности в результате управления транспортным средством в состоянии опьянения, покидают место дорожно-транспортного происшествия.

Соответственно, на момент установления факта правонарушения, некоторые лица подлежащие ответственности за совершение правонарушения, выдвигают версии, что они употребили алкоголь после совершения дорожно-транспортного происшествия, с целью снятия стресса, вызванного вовлечением в дорожно-транспортное происшествие или же по иным аналогичным причинам.

Согласно п.12 (1), h) Регламента дорожного движения, утвержденного Постановлением Правительства № 357 от 13.05.2009, водитель транспортного средства, вовлеченный в дорожно-транспортное происшествие, обязан не употреблять алкогольные напитки, наркотические средства, лекарственные препараты, приготовленные на их основе, до того самого момента пока он не будет подвержен алкоскопическому тестированию или медицинскому обследованию и сбору биологических проб.

Действия лиц, вовлеченных в дорожно-транспортное происшествие документируются уполномоченными сотрудниками на основании ст. 240 п. (3), 242 и 243 Кодекса о правонарушениях, в результате чего они рискуют получить наказание в виде штрафа и получения штрафных пунктов, и, таким обманным путем, уклониться от уголовной ответственности в результате управления транспортным средством в состоянии опьянения.

Выходом в данном случае было бы определение наказания в виде штрафа и лишения права управлять транспортным средством сроком от одного до трех лет за употребление алкоголя или наркотиков, а также за употребление лекарственных средств, приготовленных на их основе, водителем транспортного средства, вовлеченным в дорожно-транспортное происшествие или же после совершения дорожно-транспортного происшествия, путем дополнения ст.233 Кодекса о правонарушениях новыми пунктами, включая лиц не имеющих водительского удостоверения, или тех кто был лишен права управлять транспортными средствами, как и изменение статьи 243 путем увеличения срока лишения права управлять транспортным средством от двух - до трех лет.

Соответственно, на базе изменений внесенных в статью 233 и статью 243, необходимо ввести изменения и дополнения в статью 400 разграничив компетенцию министерства внутренних дел в рассмотрении и определении.

Что касается финансово-экономического обоснования отмечаем тот факт, что реализация данного проекта не влечет финансовых затрат.

Проект был согласован с властями согласно их рода деятельности, замечания и предложения которых были учтены в окончательном варианте.

Считаем, что данный проект будет способствовать повышению эффективности по предупреждению и борьбе со случаями управления транспортными средствами в состоянии опьянения и, как следствие, повышению уровня безопасности на дорогах страны.

Министр внутренних дел

Дорин Речан