



PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

Comisia politică externă și integrare europeană

MD-2073, Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt 105

www.parlament.md

15 decembrie 2017

CPE-6 nr. 287

RAPORT

la proiectului de lege pentru aderarea Republicii Moldova la Protocolul adițional la Convenția privind contractul pentru transportul internațional de mărfuri pe șosele (CMR) cu privire la scrisoarea de trăsură electronică

(nr.342 din 06.11.2017)

Comisia politică externă și integrare europeană, în conformitate cu funcțiile și atribuțiile sale, și în temeiul art. 27 din Regulamentul Parlamentului, a examinat prezentul proiect de lege și comunică următoarele:

Protocolul adițional la Convenția privind contractul pentru transportul internațional de mărfuri pe șosele (CMR) cu privire la scrisoarea de trăsură electronică, potrivit alin.1 al art.11 din Legea nr.595-XIV din 24 septembrie 1999 privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova, se încadrează în categoria tratatelor internaționale supuse examinării și ratificării de către Parlament.

Protocolul a fost întocmit la Geneva pe 20 februarie 2008, și reprezintă un tratat interstatal care suplimentează Convenția privind Contractul de Transport Internațional de Mărfuri pe șosele (CMR). Aceasta reglementează contractul de transport de mărfuri pe șosele, cu titlu oneros, care se efectuează cu vehicule, când locul primirii mărfii și locul prevăzut pentru eliberare, așa cum sunt indicate în contract, sunt situate în două țări diferite, dintre care cel puțin una este țară contractantă, independent de domiciliul și de naționalitatea participanților la contract, document la care Republica Moldova a aderat prin Hotărârea Parlamentului nr.1318 din 02.03.1993 privind aderarea Republicii Moldova la unele convenții internaționale.

Cele mai importante obiective ale Protocolului sunt:

- facilitarea întocmirii optime a scrisorii de trăsură CMR;
- dezvoltarea coridoarelor internaționale de transport;
- promovarea unei politici eficiente în domeniul transportului;
- perfecționarea și modernizarea cadrului juridic al colaborării în domeniul transporturilor internaționale de mărfuri;
- eficientizarea conexiunilor de transport la organizarea transportului de mărfuri între țările semnatare ale Convenției.

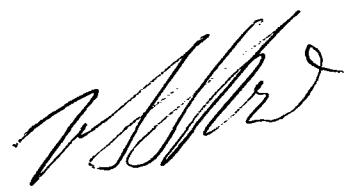
Aderarea Republicii Moldova la acest document va contribui în mod considerabil la îmbunătățirea reglementărilor transportului rutier internațional de marfă, fiind un instrument util și eficient în simplificarea și eficientizarea expedițiilor rutiere de mărfuri.

Până în prezent, Protocolul adițional la Convenția privind contractul pentru transportul internațional de mărfuri pe șosele (CMR) cu privire la scrisoarea de trăsură electronică a fost ratificat de 13 state precum: Austria, Belgia, Finlanda, Letonia, Lituania, Olanda, Norvegia, Suedia, Elveția, Franța, Spania, Germania și Italia.

Prevederile Protocolului nu contravin politicii externe promovate de Republica Moldova și nu afectează drepturile și obligațiile asumate în conformitate cu alte instrumente internaționale la care statul nostru este parte.

În adresa Comisiei a parvenit avizul Direcției generale juridice a Secretariatului Parlamentului cu mai multe obiecții de ordin redacțional/tehnic care au fost remediate de către autor, iar avizele comisiilor permanente ce au parvenit în adresa Comisiei la acest proiect de lege, sunt pozitive.

În contextul celor expuse, Comisia politică externă și integrare europeană, cu majoritate de voturi, propune Parlamentului a adopta ***proiectului de lege pentru aderarea Republicii Moldova la Protocolul adițional la Convenția privind contractul pentru transportul internațional de mărfuri pe șosele (CMR) cu privire la scrisoarea de trăsură electronică*** în prima și a doua lectură.



Violeta IVANOV
Președintele Comisiei