



20 iulie 2011

Dj2 Nr. 270

AVIZ

la proiectul de lege privind importul unui autovehicul (nr.1596 din 12.07.2011)

Direcția juridică a examinat proiectul de lege nominalizat, prin prisma prevederilor art.54 din Regulamentul Parlamentului, aprobat prin Legea nr.797-XIII din 02.04.1996 și a prevederilor Legii privind actele legislative nr.780- XV din 27.12.2001 și expune următoarele:

1. Proiectul de lege a fost înaintat cu titlu de inițiativă legislativă de către deputatul în Parlament Dumitru Diacov, fapt ce corespunde prevederilor art.73 din Constituția Republicii Moldova și art.47 din Regulamentul Parlamentului.

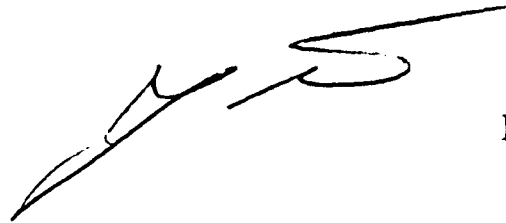
2. Proiectul de lege prevede o normă de derogare de la prevederile Codului Vamal nr.1149-XIV din 20.07.2000, Codul Fiscal nr.1163-XIII din 24.04.1997 și Legea cu privire la tariful vamal nr.1380-XIII din 20.11.1997, care permite introducerea în țară și plasarea sub regim vamal de import a unui autovehicul cu destinație specială (autospecială pentru curățarea colectoarelor și a sistemelor de apeduct și canalizare), clasificată la poziția tarifară 8705, de model DAF 1700 NT, anul fabricării 1990 cu scutirea de plata dreptului de import și fără drept de înstrăinare. Mijlocul de transport respectiv a fost acordat cu titlu gratuit de către Fundația olandeză Water is our world, primăriei orașului Drochia.

3. Necesitatea înaintării unei norme derogatorii a fost determinată de prevederile art.20 din Codul Vamal potrivit cărora "introducerea și/sau plasarea sub regimurile vamale de import, de antrepozit vamal, de admitere temporară, sub destinația vamală zonă liberă a mijloacelor de transport auto, a motoarelor și a caroseriilor cu termenul de exploatare de peste 10 ani, a tractoarelor cu termenul de exploatare de peste 12 ani clasificate la poziția tarifară 8701, iar a mijloacelor de transport auto clasificate la poziția tarifară 8703, cu excepția autovehiculelor de epocă și a autovehiculelor concepute pentru transportul de maximum 20 persoane clasificate la poziția 8702, precum și a motoarelor și a caroseriilor acestora cu termenul de exploatare de peste 7 ani, este interzisă, cu excepția cazurilor când acestea se introduc și se plasează sub regim vamal de admitere temporară".

Precizăm că *Nota informativă*, anexată la proiectul de lege, nu conține o *argumentarea suficientă*, dar nici informație detaliată privitoare la necesitatea importării autovehiculului cu depășirea termenului de exploatare. Astfel, considerăm importantă ajustarea proiectului la prevederile art.20 din Legea privind actele legislative nr.780 din 27.12.2001, care obligă grupul de lucru la întocmirea unei note informative în care se includ condițiile, care au contribuit la elaborarea proiectului de lege.

Pentru ajustarea proiectului de lege la cerințele tehnico-juridice, propunem excluderea sintagmei „cu titlu de excepție” din textul articolului unic al proiectului de lege, întrucât aceasta reiese din derogările menționate anterior.

Asupra oportunității adoptării proiectului de lege urmează să se pronunțe Parlamentul în ședința plenară.



**Șef Direcție
Ion Creangă**

Ex. O.Hantea
Tel.268 - 533