

Постоянному бюро
Парламента Республики Молдова

В соответствии с положениями статьи 73 Конституции Республики Молдова и статьи 47 Регламента Парламента представляется в порядке законодательной инициативы проект закона о внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты.

Прилагаются:

- 1) Проект закона;
- 2) Пояснительная записка.

Депутаты Парламента:

К. Дудник
М. Рэдукан
Ш. Крянгэ

SECRETARIATUL PARLAMENTULUI REPUBLICII MOLDOVA	
D.D.P. Nr.	101
"28"	03 2018
Ora	

ЗАКОН
о внесении изменений и дополнений
в некоторые законодательные акты

Парламент принимает настоящий органический закон.

Ст. I. – В Кодекс автомобильного транспорта №150/2014 (Официальный монитор Республики Молдова, 2014, № 247-248, ст. 568) вносятся следующие изменения и дополнения:

1. Статью 7 дополнить новой частью следующего содержания:

«(3) Центральный отраслевой орган вправе:

- делегировать по мере необходимости некоторые полномочия подведомственным административным органам, а также публичным учреждениям, в которых выступает в качестве учредителя;
- вводить временные ограничения на изменение программы автотранспортных перевозок».

2. В части (2) статьи 37 слова «протяженности предложенного маршрута» заменить словами «пути следования по предложенному маршруту», а слова «, а в случае международной программы автотранспортных перевозок – если более 90 процентов протяженности предложенного маршрута накладывается на существующий в данной программе автотранспортных перевозок маршрут» исключить.

3. Часть (3) статьи 37 дополнить словами: «Механизм исчисления процентного соотношения утверждается центральным отраслевым органом.».

4. В частях (4) и (5) статьи 37 слова «с общественных остановок и начальных/конечных пунктов маршрутов,» заменить словами «из промежуточных и конечных населенных пунктов маршрута».

5. Часть (6) статьи 37 изложить в следующей редакции: «В случае международных программ автотранспортных перевозок при введении нового маршрута, продлении маршрута, увеличении количества рейсов, добавлении

общественных остановок или изменении времени стоянки, когда предложенный график движения имеет стоянки, совпадающие с графиками маршрутов, обслуживаемых другими автотранспортными операторами, необходимо обеспечить между отправлениями из промежуточных и конечных населенных пунктов маршрута, совпадающих с рейсом, включенным в международную программу автотранспортных перевозок, интервал в один час. Если протяженность маршрута по территории соседней страны не превышает 100 километров включительно, при введении нового маршрута, продлении маршрута, увеличении количества рейсов, добавлении общественных остановок или изменении времени стоянки, когда предложенный график движения имеет стоянки, совпадающие с графиками маршрутов, обслуживаемых другими автотранспортными операторами, необходимо обеспечить между отправлениями из промежуточных и конечных населенных пунктов маршрута, совпадающих с рейсом, включенным в международную программу автотранспортных перевозок, - интервал в 30 минут.»

6. Статью 46 дополнить частью (7) следующего содержания:

«(7) Разрешить въезд/выезд иностранных автотранспортных операторов на территорию/с территории Республики Молдова (как страны назначения или транзита) только на основании однократных двусторонних или многосторонних разрешений на автотранспортные перевозки грузов или пассажиров, если международные договоры, стороной которых является Республика Молдова, предусматривают их обязательность, при этом проверка соответствующих разрешений осуществляется Таможенной службой и Пограничной полицией в соответствии с предусмотренными частями (2) и (3) статьи 152¹ полномочиями.»

7. Дополнить кодекс новой статьей в следующей редакции:

«Ст. 152¹. - (1) Контроль за соблюдением иностранными автотранспортными операторами национальных и международных положений в области автотранспортных перевозок на территории Республики Молдова осуществляется Национальным агентством автомобильного транспорта.

(2) Контроль за соблюдением иностранными автотранспортными операторами национальных и международных положений в области автотранспортных перевозок грузов и посылок осуществляется Таможенной службой на пунктах пропуска через государственную границу.

(3) Контроль за соблюдением иностранными автотранспортными операторами национальных и международных положений в области

автотранспортных перевозок пассажиров, а также за уплатой сбора на пользование автомобильными дорогами (виньетка) осуществляется Пограничной полицией Таможенной службой на пунктах пропуска через государственную границу.

Ст. II. - В Налоговый кодекс Республики Молдова №1163/1997 (повторное опубликование: Официальный монитор Республики Молдова, специальный выпуск от 8 февраля 2007 г.), с дальнейшими изменениями и дополнениями, внести следующие дополнения:

1. В части 14) статьи 336 слова «классифицируемыми по товарной позиции 8703, и прицепами к ним, классифицируемыми по товарной позиции 8716,» заменить словами «взимаемый для возмещения причиненного ими ущерба,».

2. В наименовании Главы 3 Раздела IX после слов «Республики Молдова» дополнить словами «(виньетка)».

3. Часть (2) статьи 344 дополнить пунктом с) следующего содержания:

«с) дипломатические миссии, консульские представительства и их персонал, в случае автотранспортного средства, классифицируемого по товарной позиции 8703 и прицепа нему, классифицируемого по товарной позиции 8716.».

4. Часть (3) статьи 346 изложить в следующей редакции:

«(3) В случае обнаружения на территории Республики Молдова не зарегистрированного в Республике Молдова транспортного средства без виньетки или с виньеткой с истекшим сроком действия органы, уполномоченные функциями контроля в области автотранспортных перевозок, составляют протокол об установлении отсутствия подтверждения оплаты виньетки /об истечении срока действия виньетки с применением санкций в соответствии с положениями статьи 287³ Кодекса о правонарушениях; пограничная полиция не разрешает выезд из страны автотранспортных средств до представления подтверждения оплаты виньетки за весь период пребывания в Республике Молдова и наложенного штрафа.».

5. Часть (4) статьи 246 признать утратившей силу.

6. В части (1) статьи 347 слова «таможенными органами и уплачивается в пунктах пропуска через государственную границу Республики Молдова.» заменить словами на срок, указанный в части (1) статьи 347¹».

7. Часть (2) статьи 347 признать утратившей силу.

8. В части (3) статьи 347 слова «через финансовое учреждение» заменить словами «в назначенных Министерством экономики и инфраструктуры пунктах», а слова «на дату пересечения государственной границы.» словами «на дату осуществления платежа».

9. Часть (4) статьи 347 изложить в следующей редакции:

«(3) При оплате виньетки, выдается подтверждение уплаты сбора. Форма подтверждения и список документов, на основании которых выдается подтверждение, устанавливаются центральным отраслевым органом в области автомобильного транспорта.».

10. Часть (4) статьи 347 изложить в следующей редакции:

«(4) Субъекты налогообложения обязаны иметь при себе подтверждение, удостоверяющее оплату виньетки на весь период пребывания на территории Республики Молдова.».

11. Кодекс дополнить статьей 347¹ следующего содержания:

«Статья 347. Период и срок действия

(1) Субъекты налогообложения могут оплатить виньетку со сроком действия в один день, 7 дней, 15 дней, 30 дней, 90 дней, 120 дней и 12 месяцев.

(2) Период действия определяется следующим образом:

a) один день – дата, соответствующая дню начала действия;

b) 7 дней – день, соответствующий дате начала действия и следующие 6 дней;

c) 15 дней – день, соответствующий дате начала действия и следующие 14 дней;

d) 30 дней – день, соответствующий дате начала действия и следующие 29 дней;

e) 90 дней – день, соответствующий дате начала действия и следующие 89 дней;

f) 180 дней - день, соответствующий дате начала действия и следующие 179 дней;

g) 12 месяцев – день, соответствующий дате начала действия и следующие 374 дней.

(3) Период действия виньетки начинается в 00:00 затребованного дня и истекает в 24:00 последнего дня периода, за который уплачен сбор.

(4) Если дата начала действия соответствует текущему дню, то действие виньетки начинается со времени выдачи подтверждения, удостоверяющего

уплату сбора, и истекает в 24:00 в последний день периода, на который была уплачен сбор.

(5) В случае смены владельца автотранспортного средства или уступки права пользования на него, виньетка сохраняет своей действие.»

12. В части (4) статьи 348 слова «Министерству транспорта и дорожной инфраструктуры» заменить словами «Министерству экономики и инфраструктуры», а слово «ежеквартально» исключить.

13. В Разделе IX Главу 31 Сбор за пользование автомобильными дорогами Республики Молдова автомобилями, не зарегистрированными в Республике Молдова, классифицируемыми по товарной позиции 8703, и прицепами к ним, классифицируемыми по товарной позиции 8716 (виньетка) признать утратившей силу.

14. Приложение 2 к Разделу IX «Дорожные сборы» изложить в следующей редакции:

«Приложение 2

Сбор
за пользование автомобильными дорогами Республики Молдова
автомобилями, не зарегистрированными в Республике Молдова (виньетка)

	Объект налогообложения	Период, дней	Ставка сбора за указанный период, евро
1	Автомобили, классифицируемые по товарной позиции 8703, и прицепы к ним, классифицируемые по товарной позиции 8716	7	4
		15	8
		30	16
		90	45
		180	85
2	Автомобили, классифицируемые по товарной позиции 8703, и прицепы к ним, классифицируемые по товарной позиции 8716, которые ввезены на таможенную территорию физическими лицами, проживающими в любом иностранном	более 180 в течение 12 последовательных месяцев	180 выплачивается за каждый последующий период 180 дней, в том

	государстве и имеющими водительские удостоверения, выданные в стране проживания, и которые декларированы действием и находятся на таможенной территории Республики Молдова		числе неполные периоды, следующие после
3	Микроавтобусы и автобусы вместимостью*:		
	а) от 9 мест до 24 мест включительно	1	6
		7	24
		30	48
		90	120
		12 месяцев	480
	б) свыше 25 мест	1	7
		7	28
		30	56
		90	140
		12 месяцев	560
4	Грузовые автомобили с прицепами и без них, дорожные тракторы с прицепами или без них (без превышения допустимой весовой нагрузки на ось) общей массой:		
	а) до 3,5 т включительно	1	5
		7	20
		30	40
		90	100
		12 месяцев	400
	б) от 3,5 до 10 т включительно	1	8
		7	32
		30	64

		90	160
		12 месяцев	640
	с) от 10 до 40 т включительно	1	11
		7	55
		30	112
		90	280
		12 месяцев	1120
5	Грузовые автомобили с прицепами и без них, дорожные тракторы с прицепами или без них (без превышения допустимой весовой нагрузки на ось) в режиме транзита, без грузов (порожняком)	въезд	10
6	Выдача разрешения на автотранспортные перевозки грузов или пассажиров	-	50

15. Приложение 2¹ к Разделу IX «Дорожные сборы» признать утратившим силу.

Ст. III. – В Кодекс о правонарушениях Республики Молдова № 218-XVI от 24.10.2008 (повторное опубликование: Официальный монитор Республики Молдова, 2017 г., №78-84, ст. 100) внести следующие дополнение и изменение:

1. В частях (1) и (2) статьи 287³ слова «, классифицируемого по товарной позиции 8703, и прицепа к нему, классифицируемого по товарной позиции 8716,» исключить.

2. В части (1) статьи 423 после слов «частями (1), (2), (4) статьи 333» дополнить словами «и статьей 287¹».

Ст. IV. – В Приложение 2 Закона об автомобильных дорогах №509/1995 (Повторное опубликование: Официальный монитор Республики Молдова, 2017 г., №429-433) внести следующие изменения и дополнения:

1. Пункт 1.1 дополнить новым рядом следующего содержания:

	Автомобильный транспорт	пустой	18,5
		загруженный	20,75*

*- длина груза не должна превышать 0,5 м впереди транспортного средства и 1,5 м за ним.

3. Пункт 2.3.3 изложить в следующей редакции:

2.3.3	Автомобиль с четырьмя и более осями с двумя ведущими осями	32***	30	28
-------	--	-------	----	----

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПАРЛАМЕНТА