



01 decembrie 2017

D.J.S. nr. 442

AVIZ

la proiectul de lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative (nr.340 din 02.11.2017)

Direcția generală juridică a examinat proiectul de lege, prin prisma prevederilor art.54 din Regulamentul Parlamentului, aprobat prin Legea nr.797 – XIII din 02.04.1996 și a prevederilor Legii privind actele legislative nr.780 – XV din 27.12.2001 și expune următoarele:

1. Proiectul de lege este înaintat cu titlu de inițiativă de către un grup de deputați, fapt ce corespunde prevederilor art.73 din Constituția Republicii Moldova și art.47 din Regulamentul Parlamentului.

2. Proiectul de lege are ca obiect de reglementare modificarea și completarea unor acte legislative în sensul majorării termenului de exploatare a mijloacelor de transport la importul acestora, clasificate la poziția tarifară 8702 destinate transportării a mai mult de 20 de persoane, de la 10 la 15 ani, precum și majorarea termenului de exploatare a autovehiculelor la importul acestora, clasificate la poziția tarifară 8702, concepute pentru transportul a maximum 20 de persoane, de la 7 la 11 ani.

3. Referitor la procedura de înaintare spre examinare în Parlament a proiectului de lege, atenționăm că aceasta nu a fost respectată în totalitate. Astfel,

- lipsesc informațiile privind analiza impactului de reglementare, aceasta fiind obligatorie în baza art.3 alin.(3¹) ale Codului fiscal, art.4 și art.13 din Legea privind principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător nr.235 din 20.07.2006 și ale Hotărîrii Guvernului cu privire la aprobarea Metodologiei de analiză a impactului de reglementare și de monitorizare a eficienței actului de reglementare nr. 1230 din 24.10.2006.

- la fel, odată cu efectuarea analizei impactului de reglementare autorul trebuia să argumenteze, în baza evaluării costurilor și beneficiilor, necesitatea adoptării actului legislativ, ținînd cont și de principiul proporționalității, stabilit la art 4 din Legea cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător nr.235-XVI din 20.07.2006, care prevede că actele normative trebuie să fie proporționale asigurării intereselor societății și protecției drepturilor întreprinzătorilor.

- concomitent, autorul urma să prezinte și calculele economico-financiare în mărimea în care vor contribui la majorarea veniturilor bugetare; în rezultatul

majorării termenului de exploatare a mijloacelor de transport permise spre a fi importate.

De altfel, asupra obiectului de reglementare al proiectului de lege, devin incidente prevederile art.131 alin. (4) din Constituție, care prevăd că orice propunere legislativă sau amendament care atrag majorarea sau reducerea veniturilor bugetare sau împrumuturilor, precum și majorarea sau reducerea cheltuielilor bugetare pot fi adoptate numai după ce sunt acceptate de Guvern. Astfel, pentru adoptarea proiectului de lege este necesar să fie prezentat avizul pozitiv din partea Guvernului.

- potrivit art.22 alin.(3) din Legea nr.780/2001, urmează a fi efectuată expertiza anticorupție a proiectului de lege, care este obligatorie pentru toate proiectele de acte legislative.


La examinarea prezentului proiect de lege, se va ține cont de faptul înregistrării în Parlamentul RM a proiectului de lege nr.493 din 16.12.2016 care vizează modificarea unor acte legislative în sensul diminuării vârstei de la 10 la 7 ani la importul mijloacelor de transport auto de la poziția tarifară 8703.

Potrivit art.56 alin.(4) din Regulamentul Parlamentului, în situația în care dezbaterii Parlamentului sînt supuse mai multe proiecte de acte legislative ce vizează aceeași problemă, care însă au la bază diferite concepții, Parlamentul, la propunerea comisiei sesizate în fond, va hotărî, prin votul majorității deputaților prezenți, care proiect va fi dezbătut ca proiect de bază. Celelalte proiecte vor fi considerate de alternativă.

4. Pentru corelarea cu textul Legii privind aprobarea Nomenclurii combinate a mărfurilor nr. 172 din 25.07.2014, urmează a fi indicată corect numărul poziției tarifare „8701 30 00 0 – Tractoare cu șenile”. Observația este valabilă pentru modificarea adusă prin prezentul proiect de lege la Art.I. Articolul 20 alin.(4) liniuța a 3-a a Codului vamal.

5. Cu titlu informativ, amintim norma art.6 alin.(2¹) a Codului vamal, potrivit căreia modificările și/sau completările codului se pun în aplicare peste 180 de zile calendaristice de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova a legii de modificare și/sau de completare.

În raport cu conținutul său normativ, proiectul se încadrează în categoria legilor organice, iar în aplicarea dispozițiilor art.72 din Constituție, adoptarea acestui proiect ține în totalitate de competența Parlamentului.

 **Ion Creangă**
Șef Direcție