



## CANCELARIA DE STAT A REPUBLICII MOLDOVA

Nr. 1104-634

Chișinău

„04” 11.2015

### Biroul Permanent al Parlamentului Republicii Moldova

Se prezintă Parlamentului spre examinare proiectul de lege pentru modificarea Legii nr.60 din 30 martie 2012 privind incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 788 din 28 octombrie 2015.

Responsabil de prezentarea în Parlament a proiectului de lege – Ministerul Muncii, Protecției Sociale și Familiei.

**Anexă:** Hotărârea Guvernului nr.788 din 28 octombrie 2015 – 2 ex. (în limba română și limba rusă);  
proiectul de lege nominalizat – 1 ex. (în limba română și limba rusă);  
nota informativă – 1 ex. (în limba română și limba rusă);  
raportul de expertiză anticorupție.  
Avizul Ministerului Justiției.

Secretar general al Guvernului

Serghei PALIHOVICI

Ex.: Vasile Laur  
Tel.: 0-22-250-254

|   |             |
|---|-------------|
| SECRETARIATUL PARLAMENTULUI<br>REPUBLICII MOLDOVA |             |
| D.D.P. Nr. <u>439</u>                             |             |
| <u>„04” 11</u>                                    | <u>2015</u> |
| Ora _____   |             |



Parlamentul Republicii Moldova

# GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

## HOTĂRÎRE nr. 788

din 28 octombrie 2015  
Chișinău

**Cu privire la aprobarea proiectului de lege pentru modificarea  
Legii nr. 60 din 30 martie 2012 privind incluziunea socială  
a persoanelor cu dizabilități**

---

**Guvernul HOTĂRĂȘTE:**

Se aprobă și se prezintă Parlamentului spre examinare proiectul de lege pentru modificarea Legii nr. 60 din 30 martie 2012 privind incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități.

**Prim-ministru**

**VALERIU STRELEȚ**

**Contrasemnează:**

**Ministrul muncii, protecției  
sociale și familiei**

**Mircea Buga**

**Ministrul finanțelor**

**Anatol Arapu**

**Ministrul justiției**

**Vladimir Cebotari**

**PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA**

**LEGE**

**pentru modificarea Legii nr. 60 din 30 martie 2012  
privind incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități**

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

**Art. I.** – Legea nr. 60 din 30 martie 2012 privind incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2012, nr. 155-159, art. 508), cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. Articolul 49 va avea următorul cuprins:

„Articolul 49. Compensația pentru serviciile de transport

(1) Compensația pentru călătorii în transportul în comun urban, suburban și interurban (cu excepția taximetrelor) și compensația anuală pentru cheltuielile de deservire cu transport formează, compensația pentru serviciile de transport.

(2) Compensația pentru serviciile de transport se acordă persoanelor cu dizabilități locomotorii, persoanelor cu dizabilitate severă și accentuată, copiilor cu dizabilități, precum și persoanelor care însoțesc o persoană cu dizabilitate severă sau un copil cu dizabilități, la locul de reședință, din contul bugetului de stat prin transferuri cu destinație specială către bugetele unităților administrativ-teritoriale de nivelul al doilea.

(3) Persoanele cu dizabilități locomotorii severe pot alege, la cerere, în schimbul compensației specificate la alin. (2) din prezentul articol, dreptul de a importa, o dată la 7 ani, cu scutirea drepturilor de import, un mijloc de transport acordat cu titlu gratuit (donație), destinat pentru transportarea persoanelor cu dizabilități ale aparatului locomotor (reutilat în modul corespunzător), clasificat la poziția tarifară 8703, indiferent de termenul de exploatare, conform prevederilor Codului vamal, Codului fiscal și Legii cu privire la tariful vamal.

(4) Modul de acordare și mărimile compensației, care diferă în dependență de categoria beneficiarilor și de locul de trai (raioane/municipii) se stabilește de Guvern.”

2. La articolul 60 alineatul (1), litera c) se abrogă.

**Art. II.** – Prevederile articolului 49 alineatele (1) și (2) intră în vigoare la 1 ianuarie 2016.

**Art. III.** – Guvernul, pînă la 1 ianuarie 2016, va elabora și va aproba mecanismul de punere în aplicare a prezentei legi.

**Președintele Parlamentului**

## Nota informativă

### la proiectul de lege pentru modificarea Legii nr. 60 din 30 martie 2012 privind incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități

Proiectul de lege pentru modificarea Legii nr. 60 din 30 martie 2012 privind incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități prevede:

- comasarea compensației pentru călătorii în transportul în comun urban, suburban și interurban (cu excepția taximetrelor) și compensației anuale pentru cheltuielile de deservire cu transport, într-o singură prestație - compensația pentru serviciile de transport;

- ajustarea la prevederile Codului vamal, nr. 1149/2000 (art. 20 alin. (4<sup>1</sup>) lit. b)), Codului fiscal, nr. 1163/1997 (art. 103 alin (9/6) lit. b) și art. 124 alin. (14) lit. b)) și la Legea cu privire la tariful vamal, nr. 1380/1997 (art. 28 lit. z), Anexa nr. 2 Notă: pct. 11 lit. b)), care au intrat în vigoare la 01.05.2015 - odată cu adoptarea Legii nr. 71 din 14.04.2015 pentru modificarea și completarea unor acte legislative.

Comasarea a două prestații se încadrează în eforturile ministerului de consolidare a prestațiilor sociale și de reducere a fragmentării în scopul asigurării durabilității sistemului de asistență socială.

Din cauza cuantumului mic eficiența administrativă a acestor prestații este redusă, totodată, costurile suportate de către beneficiari pentru obținerea compensației pentru călătorii în transportul în comun urban, suburban și interurban (cu excepția taximetrelor) comparativ cu beneficiul obținut sînt mari, avînd în vedere costurile de călătorie din localitate în raion pentru depunerea cererii și a actelor necesare. În conformitate cu evaluarea efectuată de minister, aceste două prestații sunt printre prestațiile sociale cu ponderile cele mai mari ale costurilor administrative și se situează între 6%-8% comparativ cu restul prestațiilor care consumă pentru administrare circa (2,0-2,5 %) fiecare.

Aceste compensații se stabilesc de către structurile teritoriale de asistență socială, iar mijloacele financiare se alocă din bugetul de stat prin transferuri cu destinație specială către bugetele unităților administrativ-teritoriale de nivelul al doilea.

Modul de stabilire și plată a compensației pentru călătorii în transportul în comun urban, suburban și interurban (cu excepția taximetrelor) este stabilit prin regulamentele aprobate de către consiliile raionale/municipale, iar modul de stabilire și plată a compensației anuale pentru cheltuielile de deservire cu transport este stabilit prin Hotărîrea Guvernului nr. 1268 din 21.11.2007.

Cuquantumul compensației pentru călătorii în transportul în comun urban, suburban și interurban (cu excepția taximetrelor), în toate unitățile administrativ-teritoriale, cu excepția mun. Bălți și Chișinău, constituie pentru persoanele cu dizabilități severe și copii cu dizabilități - 46 lei/lunar (inclusiv și pentru însoțitorii lor), și 23 lei/lunar – pentru persoanele cu dizabilități accentuate. Cuantumul compensației sunt calculate în baza tarifului pentru traficul de călători cu autobuze de tip comun pe rutele interurbane și suburbane. Cuantumul compensației anuale pentru cheltuielile de deservire cu transport pentru persoanele cu dizabilități locomotorii este de 800 lei, pentru anul 2015, în creștere cu cîte 100 lei/anual în ultimii 4 ani.

În scopul diminuării efectelor acestor probleme, majoritatea unităților administrativ-teritoriale au redus periodicitatea achitării compensației pentru călătorii în transportul în comun urban, suburban și interurban (cu excepția taximetrelor). Doar în mun. Chișinău aceasta se achită lunar. În majoritatea raioanelor compensația pentru

călătoriile în transport se achită trimestrial sau semestrial, tendința ultimilor ani este de reducere în continuare a periodicității plăților.

Cu referire la compensația anuală pentru cheltuielile de deservire cu transport trebuie de menționat că, scopul acestei prestații este de a compensa cheltuielile pentru serviciile de transport ale persoanelor cu dizabilități ale aparatului locomotor.

Totodată ținem să menționăm că, prin modificarea legii nu se vor diminua drepturile persoanelor sau micșora suma acordată, însă se va:

- stabili o singură prestație, pentru a reduce fragmentarea și numărul prestațiilor;
- unifica periodicitatea achitării.

Având în vedere că, actualmente compensația anuală pentru cheltuielile de deservire cu transport se achită anual, iar compensația pentru călătorii în transportul în comun urban, suburban și interurban (cu excepția taximetrelor) se achită în mod diferit în unitățile administrativ-teritoriale, dar cu preponderență trimestrial și semestrial, se va stabili ca periodicitatea unificată a achitării compensațiilor să fie semestrială.

Totodată, având în vedere că, persoanele cu dizabilități locomotorii beneficiază de compensație anuală pentru cheltuielile de deservire cu transport și de compensație pentru călătorii în transportul în comun urban, suburban și interurban (cu excepția taximetrelor), odată cu unificarea se va realiza și combinarea acestor două prestații în una singură. În rezultat se va simplifica procedura de stabilire și plată și se vor diminua cheltuielile de administrare.

În rezultatul acestei comasări cuantumul semestrial al prestației în raioane va constitui pentru persoanele cu dizabilități severe și copiii cu dizabilități - 276 lei (inclusiv și pentru însoțitorii lor), pentru persoanele cu dizabilități accentuate - 138 lei (*reieșind din mărimea actuală de 46 lei/lunar și 23 lei/lunar*), în mun. Chișinău pentru persoanele cu dizabilități severe și copiii cu dizabilități - 720 lei (inclusiv și pentru însoțitorii lor) și respectiv - 360 lei pentru persoanele cu dizabilități accentuate (*reieșind din mărimea actuală de 120 lei/lunar și 60 lei/lunar*), iar în mun. Bălți - 540 lei și respectiv - 270 lei (*reieșind din mărimea actuală de 90 lei/lunar și 45 lei/lunar*). Pentru persoanele cu dizabilități ale aparatului locomotor la sumele indicate mai sus (*în dependență locul de trai - raion sau municipii*) se va adăuga încă 400 lei, reieșind din cuantumul anual de 800 lei, pentru anul 2015.

Bugetul total pentru plata celor două compensații menționate, în anul 2015, constituie 78 126,0 mii lei.

Totodată menționăm că, aceste acțiuni se încadrează și în prevederile Acordului de finanțare cu Asociația Internațională pentru Dezvoltare (IDA Credit 5001-MD) și finanțat prin intermediu Băncii Mondiale, aprobat prin Legea nr. 174 din 28.07.2011.

Consolidarea prestațiilor pentru persoane cu dizabilități pentru a reduce fragmentarea acestora este un Indicator Legal de Debursare la bugetul de stat cu o valoare de 1 milion Dolari SUA. Acest indicator va fi considerat de Banca Mondială realizat după aprobarea acestui proiect de lege și confirmarea alocațiilor bugetare privind consolidarea celor două prestații menționate în una singură în Legea bugetului de stat pe anul 2016.

Proiectul de lege mai prevede și ajustarea Legii privind incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități la prevederile legislației în vigoare (*modificările și completările operate prin Legea nr. 71 din 14.04.2015 la Codul vamal, Codul fiscal și Legea cu privire la tariful vamal*).

Prin Legea nr. 71 din 14.04.2015 pentru modificarea și completarea unor acte legislative (în vigoare de la 01.05.2015) au fost operate unele modificări și completări

la Codul vamal nr. 1149/2000 (art. 20 alin. (4<sup>1</sup>) lit. b)), Codul fiscal nr. 1163/1997 (art. 103 alin (9/6) lit. b) și art. 124 alin. (14) lit. b)) și la Legea cu privire la tariful vamal nr. 1380/1997 (art. 28 lit. z), Anexa nr. 2 Notă: pct. 11 lit. b)).

Modificările și completările menționate prevăd scutirea de taxe vamale și accize a mijloacelor de transport importate cu titlu gratuit (donație), indiferent de termenul de exploatare, destinate, pentru transportarea persoanelor cu dizabilități ale aparatului locomotor (reutilate în modul corespunzător), clasificate la poziția tarifară 8703.

Pot beneficia de facilitatea respectivă atât beneficiarii, cu condiția utilizării mijloacelor de transport menționate exclusiv în conformitate cu destinația lor finală, cât și persoanele terțe care au importat aceste mijloace de transport către beneficiari.

Beneficiarii și persoanele terțe nu pot comercializa, transmite în arendă, locațiune, uzufruct, leasing operațional sau financiar mijloacele de transport menționate.

Modul de introducere, plasare sub regim vamal de import a mijloacelor de transport menționate și de beneficiere de facilitatea fiscală respectivă este stabilit de Guvern.

Totodată, ținem să menționăm că, la 17.07.2014 a fost aprobat în I lectură în ședința în plen a Parlamentului proiectul de lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative (nr. 258 din 30.06.2014), care prevede modificarea și completarea cadrului legislativ existent, și anume Codul fiscal al Republicii Moldova, Nr. 1163-XIII din 24 aprilie 1997, Legea 1380-XIII. din 20 noiembrie 1997 cu privire la tariful vamal și Legea nr. 60 din 30.03.2012, privind incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități, în vederea acordării dreptului de a beneficia de scutiri la importul unui mijloc de transport de peste hotare persoanelor cu dizabilități locomotorii severe.

Proiectele de legi (*prezentul proiect și cel care a fost adoptat în I lectură*) mai stabilesc pentru persoanele cu dizabilități locomotorii severe opțiunea de a alege, la cerere, dreptul de a beneficia de compensație ori de a importa, o dată la 7 ani, un mijloc de transport de peste hotare acordat cu titlu gratuit (donație), cu scutirea drepturilor de import.

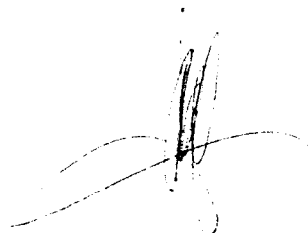
Reieșind din cele menționate mai sus și din faptul că, proiectul de lege propus spre examinare și proiectul de lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative (nr. 258 din 30.06.2014), aprobat în I lectură în ședința în plen a Parlamentului la 17.07.2014 au prevederi comune recomandăm comasarea lor în procesul de examinare în Parlament, prezentul proiect de lege șa fiind de bază.

Necesitatea examinării și adoptării la această etapă a proiectului de lege, cu intrarea în vigoare a prevederilor art. 49 alin. (1) și (2) de la 1 ianuarie 2016, este argumentată prin faptul că:

- în anul curent compensațiile menționate deja sunt achitate beneficiarilor conform prevederilor actelor normative și legislative în vigoare (*compensația anuală se achită, de regulă în luna mai, pentru tot anul*);
- urmează a fi elaborat mecanismul de punere în aplicare a prevederilor proiectului de lege;
- în procesul de elaborare a proiectul legii Bugetului de stat pe anul 2016 este necesar să se țină cont de aceste prevederi.

Acest proiect de lege nu atrage după sine cheltuieli financiare suplimentare.

Ministru



Mircea BUGA