



27 martie 2015

Dj-8 nr. 101

**AVIZ**  
**la proiectul de lege privind importul unei autospeciale**  
**(nr.61 din 10.03.2015)**

Direcția generală juridică a examinat proiectul de lege nominalizat, conform art. 54 din Regulamentul Parlamentului și a prevederilor Legii privind actele legislative nr.780-XV din 27.12.2001 și expune următoarele:

1. Proiectul de lege a fost înaintat cu titlu de inițiativă legislativă de către deputații în Parlament Valeriu Munteanu și Corina Fusu, fapt ce corespunde prevederilor art.73 din Constituție și art.47 din Regulamentul Parlamentului.

2. Proiectul de lege prevede o normă de derogare de la prevederile Codului vamal nr.1149-XIV din 20.07.2000, Codului Fiscal nr.1163-XIII din 24.04.1997 și ale Legii cu privire la tariful vamal nr.1380-XIII din 20.11.1997, care permite Primăriei municipiului Chișinău introducerea în țară și plasarea sub regim vamal de import a unei autospeciale, model Mercedes Benz 26316X4, numărul de identificare WDB6590031K305913, anul fabricării 1998, clasificat la poziția tarifară 8705, acordată cu titlu gratuit de către Primăria orașului Mannheim din Germania, cu scutirea de plata drepturilor de import și fără drept de înstrăinare.

3. Legea privind aprobarea Nomenclurii combinate a mărfurilor nr. 172 din 25.07.2014 stabilește cotele taxei vamale la importul mărfurilor pe teritoriul Republicii Moldova. La fel, conform aceleiași legi, cotele taxei vamale sunt unice și nu pot fi modificate, cu excepția cazurilor prevăzute de legislație și de tratatele internaționale la care Republica Moldova este parte, motiv pentru care, în conținutul Articolului unic urmează a fi indicată derogarea de la normele Legii 172/25.07.2014.

4. Art.20 lit.d) al Legii 780/2001 și art.57 alin.(2) lit.d) al Legii 797/1996 prevede obligativitatea prezentării informației privind fundamentarea economico-financiară a proiectului, care conține calculele privind suma drepturilor de import calculată, pentru care se acordă scutirea și care poate constitui sursă de venit la bugetul de stat.

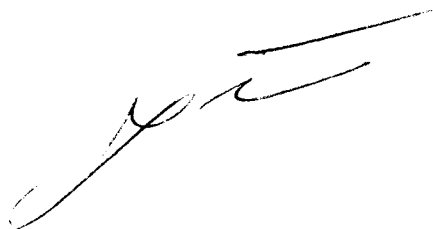
La fel, în procesul examinării proiectului de lege, urmează a se ține cont de prevederile art.131 alin.(4) din Constituție și ale art.58 din Regulamentul Parlamentului, care prevăd avizarea obligatorie a proiectului de act legislativ de către Guvern. De asemenea, reieșind din Hotărârea Curții Constituționale nr.29 din 22.05.2001 privind interpretarea prevederilor art.131 alin.(4) din Constituția Republicii Moldova, adoptarea proiectului de lege este condiționată de existența unei acceptări exprese prealabile a Guvernului.

5. Prin prezentul proiect de lege se propune importul unui singur autovehicul, iar necesitatea prezentării sub forma unui tabel nu este justificată, varianta expunerii Articolului unic sub forma unui text fiind mai indicată.

6. Urmează ca autorul proiectului de lege să prezinte informații cu privire la echiparea autovehiculului cu dispozitivul de îndepărtat zăpada. Acesta este expus la poziția tarifară 8430 20 000 – *Plug de zăpadă și dispozitiv de îndepărtat zăpada*. Neindicarea în proiectul de lege a acestuia va avea ca efect obligativitatea Primăriei municipiului Chișinău de a plăti drepturile de import.

7. În conformitate cu prevederile art.19 al Legii 780/2001, textul proiectului de lege trebuie să utilizeze termeni adecvați, compatibili cu noțiunile utilizate în alte acte normative. Astfel, cuvântul "autospeciale" urmează a fi substituită cu "autovehicul pentru utilizări speciale" pentru a fi în corespundere cu terminologia folosită în Legea privind aprobarea Nomenclaturii combinate a mărfurilor nr. 172 din 25.07.2014.

Determinarea oportunității proiectului de lege ține de competența exclusivă a Parlamentului.



**Șef Direcție  
Ion Creangă**