



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

Nr. 1403-609/2

Chișinău

08.06.2012

**Biroul Permanent
al Parlamentului
Republicii Moldova**

Prin prezenta vă expediem spre examinare în mod prioritar *proiectul de lege privind declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de reabilitare și extindere a unor drumuri naționale* (autor – Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor), aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 363 din 6 iunie 2012.

Anexă: Hotărârea Guvernului nr. 363 din 6 iunie 2012 – 2 ex.

Proiectul de lege privind declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de reabilitare și extindere a unor drumuri naționale
Notă informativă – 1ex.

Prim-ministru

Vladimir FILAT

| | |
|-----------------------------|------------------------|
| SECRETARIATUL PARLAMENTULUI | |
| REPUBLICII MOLDOVA | |
| D.D.P. Nr. | <u>1256</u> |
| "08" Ora | <u>06</u> 20 <u>12</u> |



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÎRE nr. 767

din 6 iunie 2012

Chișinău

**Pentru aprobarea proiectului de lege privind declararea utilității
publice de interes național a lucrărilor de reabilitare
și extindere a unor drumuri naționale**

Se aprobă și se prezintă Parlamentului spre examinare proiectul de lege privind declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de reabilitare și extindere a unor drumuri naționale.

Prim-ministru

VLADIMIR FILAT

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,
ministrul economiei

Valeriu LAZĂR

Ministrul finanțelor

Veaceslav Negruța

Ministrul transporturilor și
infrastructurii drumurilor

Anatolie Șalaru

PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA**LEGE****privind declararea utilității publice de interes național a
lucrărilor de reabilitare și extindere a unor drumuri naționale**

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Art. I. – Se declară utilitate publică de interes național lucrările de reabilitare și extindere a drumurilor: M2 Chișinău – Soroca – frontiera cu Ucraina, M3 Chișinău – Cimișlia – Vulcănești – Giurgiulești – frontiera cu România și R1 Chișinău – Ungheni – Sculeni – frontiera cu România, conform studiilor de fezabilitate.

Art. II. – Obiecte ale exproprierii sînt bunurile imobile (terenuri și construcții), proprietate privată, situate în extravilanul următoarelor centre raionale, sate și comune amplasate de-a lungul drumurilor:

M2 – Codrul Nou, Brînzenii Noi, Mîtoc, Ordășei, Rogojeni, Prodănești, Ghindești, Gura Camencii, Ciripcău, Stoicani, Racovăț, Redi-Cereșnovăț, Volovița, Ocolina, Zastîncea, Rublenița, Soroca;

M3 – Sagaidac, Caștangalia, Gradiște, Ecaterinovca, Cimișlia, Comrat, Vulcănești, Ciumai, Burlăceni, Slobozia Mare, Cîșlița Prut, Giurgiulești;

R1 – mun. Chișinău, Vatra, Cojușna, Strășeni, Sipoteni, Bahmut, Cornești, Mănoilești, Todirești, Zagarancea.

Art. III. – Guvernul va lua, în numele statului, toate măsurile necesare pentru exproprierea bunurilor imobile situate pe amplasamentul lucrărilor de utilitate publică de interes național.

Art. IV. – La data intrării în vigoare a prezentei legi vor fi sistate alte tranzacții cu terenurile preconizate pentru expropriere și construcțiile amplasate pe acestea.

Președintele Parlamentului

NOTĂ INFORMATIVĂ

la proiectul de Hotărâre a Guvernului cu privire la aprobarea proiectului de lege privind declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de reabilitare și extindere a unor drumuri naționale

Unul din obiectivele principale pentru dezvoltarea economică a țării este asigurarea creșterii economice și reducerea sărăciei prin reabilitarea drumurilor naționale. Acest obiectiv poate fi atins prin focusarea asupra următoarelor obiective specifice:

- *în economie:* (i) creșterea PIB și a veniturilor bugetului de stat prin reducerea cheltuielilor operaționale în ramura transporturilor, fapt care va influența pozitiv și alte ramuri ale economiei naționale; (ii) reducerea pierderilor și a profiturilor omise ale economiei naționale, ca urmare a stării tehnice nesatisfăcătoare a drumurilor.

- *în sfera socială:* (i) ridicarea nivelului de trai și cultural al populației prin satisfacerea cerințelor de transport auto și călătorii, reducerea costului mărfurilor și serviciilor prin diminuarea cheltuielilor de transport a utilizatorilor de drumuri, reducerea timpului de aflare a pasagerilor în drum; (ii) diminuarea tensiunii sociale în societate prin crearea locurilor suplimentare de muncă în sectorul drumurilor; (iii) reducerea numărului de accidente rutiere și diminuarea impactului negativ a drumurilor asupra mediului ambiant prin îmbunătățirea condițiilor de circulație pe ele.

În vederea sporirii eficienței și eficacității sectorului de transport cu suportul Băncii Mondiale a fost elaborată Strategia infrastructurii transportului terestru pe anii 2008-2017. Strategia menționată este în coerență cu politica de stat orientată spre Uniunea Europeană pentru viitorul apropiat. Conform Strategiei un impact major asupra dezvoltării economice și sociale a țării va avea infrastructura rutieră – drumurile publice de interes național, inclusiv M3 Chișinău – Cimișlia – Vulcănești – Giurgiulești - frontiera cu România, M2 Chișinău – Soroca – frontiera cu Ucraina, R1 Chișinău – Ungheni – Sculeni – frontiera cu România care asigură principalele legături internaționale. Totodată drumurile menționate fac parte integrantă din rețeaua transeuropeană.

La momentul actual cu suportul Uniunii Europene și a Băncii Mondiale au fost elaborate studiile de fezabilitate și proiectele de execuție pentru reabilitarea și extinderea drumurilor M3 Chișinău – Cimișlia – Vulcănești – Giurgiulești - frontiera cu România, M2 Chișinău – Soroca – frontiera cu Ucraina și R1 Chișinău – Ungheni – Sculeni – frontiera cu România.

Aceste studii prevăd construcția variantelor de ocolire la un șir de localități (or. Cimișlia, or. Comrat, or. Vulcănești, s. Slobozia Mare, s. Cișlița-Prit, s. Giurgiulești, or. Ungheni, s. Bahmut), îmbunătățirea elementelor geometrice ale traseelor ce țin de siguranța circulației rutiere, precum și construcția unui sector nou pe tronsonul Porumbrei - Cimișlia, cu o lungime de circa 20 km.

Lucrările de reabilitare și extindere a drumurilor incluse în proiectul legii privind declararea utilității publice de interes național sunt asigurate financiar din surse de finanțare externe după cum urmează:

1. M3 Chișinău - Cimișlia - Vulcănești - Giurgiulești - frontiera cu România:
 - sector Comrat-Ciumai, km 96+800-151+200, finanțat BERD Acordul 2, tranșa 1, cost 26 milioane Euro. Procedura de achiziții a fost lansată;

- sectoarele Ciumai-Vulcănești și Vulcănești-Cișmichioi, km 151+200-171+800, respectiv km 179+500-187+700, finanțat BERD Acordul 2, tranșa 2, cost 24 milioane Euro. Procedura de achiziții a fost lansată;
 - sectorul de ocolire or. Vulcănești, km 0+000-8+400, se preconizează finanțarea din grantul CE, cost 7,9 milioane Euro.
2. M2 Chișinău – Soroca - frontiera cu Ucraina:
- sector Chișinău-Sărăteni, km 5+733-26+200, finanțat BEI Acordul 2, tranșa 1, cost 12,5 milioane Euro. A fost selectat antreprenorul;
 - sector Chișinău-Sărăteni, km 26+200-54+000, finanțat BERD Acordul 1, tranșa 2, cost 14 milioane Euro. A fost selectat antreprenorul;
 - sector Chișinău-Sărăteni, km 54+000-71+000, finanțat BEI Acordul 1, tranșa 2, cost 5,5 milioane Euro. A fost selectat antreprenorul.
 - sector Sărăteni-Soroca, km 71+000-164+000, finanțat din grantul Guvernului SUA, MCC, cost 132 milioane USD. A fost selectat antreprenorul.
3. R1 Chișinău – Ungheni – Sculeni - frontiera cu România:
- sector Chișinău-Sculeni, km 7+000-24+000 și km 24+000-68+600, finanțat BEI Acordul 2, tranșa 2 și 3, cost 77,1 milioane Euro. Procedura de achiziții a fost lansată;
 - sectorul de ocolire a s. Bahmut, km 68+600-73+800 și sectorul de ocolire a or. Ungheni, km 96+400-109+700, finanțat din grantul CE, cost respectiv 7,1 milioane Euro și 14,1 milioane Euro.

În baza Hotărârii Guvernului nr.25 din 13 ianuarie 2012 a fost instituită Comisia, care la ședințele sale de lucru din 07 februarie 2012, 14 februarie 2012 și 23 februarie 2012 a efectuat cercetarea prealabilă și cu majoritatea voturilor a propus declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de reabilitare și extindere a drumurilor M3 Chișinău – Cimișlia – Vulcănești – Giurgiulești - frontiera cu România, M2 Chișinău – Soroca – frontiera cu Ucraina și R1 Chișinău – Ungheni – Sculeni – frontiera cu România (procesul-verbal se anexează).

În scopul asigurării valorificării în termenii stabiliți a mijloacelor financiare acordate de către donatorii externi pentru reabilitarea și extinderea drumurilor menționate a fost elaborat și se prezintă spre examinare și aprobare proiectul Hotărârii Guvernului "Cu privire la aprobarea proiectului de lege privind declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de reabilitare și extindere a unor drumuri naționale".

Viceministru



Boris GHERASIM