



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

Nr. 1274-252

Chișinău

«18» iulie 2012

**Biroul Permanent
al Parlamentului**

În temeiul art.73 și art. 74 din Constituția Republicii Moldova se prezintă Parlamentului spre examinare în regim prioritar proiectul de lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.506 din 16 iulie 2012.

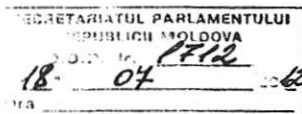
Responsabil de prezentarea în Parlament a proiectului de lege este Ministerul Afacerilor Interne.

*Anexă: hotărârea Guvernului în limbile română și rusă – 2 ex. – 4 file;
proiectul de lege în limbile română și rusă – 87 file;
nota informativă în limbile română și rusă la proiectul de lege – 10 file;*

Prim-ministru

VLADIMIR FILAT

Ex.N.Sandu
tel.250579



Casa Guvernului,
MD-2033, Chișinău,
Republica Moldova

Telefon:
+373-22-250104

Fax:
+373-22-242696



Parlamentul Republicii Moldova

GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÎRE nr. 506

din 16 iulie 2012

Chișinău

**Cu privire la aprobarea proiectului de lege pentru
modificarea și completarea unor acte legislative**

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Se aprobă și se prezintă Parlamentului spre examinare proiectul de lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative.

Prim-ministru

VLADIMIR FILAT

Contrasemnează:

Viceprim-ministru

Mihail MOLDOVANU

Viceprim-ministru,
ministrul economiei

Valeriu LAZĂR

Ministrul afacerilor interne

Alexei Roibu

Ministrul transporturilor
și infrastructurii drumurilor

Anatolie Șalaru

Ministrul educației

Mihail Șlehtițchi

Ministrul sănătății

Andrei Usatîi

Ministrul tehnologiei
informației și comunicațiilor

Pavel Filip

Ministrul justiției

Oleg Efrim

PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

L E G E

pentru modificarea și completarea unor acte legislative

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Articolul I. – Legea nr.131-XVI din 7 iunie 2007 privind siguranța traficului rutier (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2007, nr.103-106, art.443), cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 1, alineatul (1) se completează în final cu cuvintele „, , determină principiile de organizare a activității unităților de instruire și recalificare a conducătorilor de autovehicule, precum și condițiile de admitere a acestora la trafic”.

2. La articolul 2:

noțiunile „bicicletă”, „drum public local”, „drum public național”, „moped”, „motocicletă”, „vehicul autopropulsat” se exclud;

la noțiunea „accident în trafic rutier”, cuvintele „regulilor de circulație” se substituie cu cuvintele „normelor de siguranță a traficului rutier”;

la noțiunea „autovehicul”, cuvintele „suspendat pe roți, șenile sau tălpi” se substituie cu cuvintele „cu excepția ciclomotorului și a vehiculului care circulă pe șine”;

după noțiunea „caroserie” se introduc noțiunile „ciclomotor” și „coloană oficială” cu următorul cuprins:

„*ciclomotor* – vehicul cu două sau trei roți, ce dezvoltă prin construcție o viteză maximă ce nu depășește 45km/h (cu excepția celor ce dezvoltă o viteză mai mică sau egală cu 25 km/h), dotate cu motor cu ardere internă, cu capacitatea cilindrică ce nu depășește 50 cm³ și o putere care nu depășește 4kW, în cazul unui motor electric. Puterea maximă a motorului unui ciclomotor cu trei roți nu trebuie să depășească 4kW în cazul altor motoare cu ardere internă;

„*coloană oficială* – coloană de vehicule precedată de un vehicul cu regim prioritar de circulație, avînd puse în funcțiune dispozitivele de semnalizare luminoasă de culoare albastră și/sau roșie, precum și semnalul sonor special”;

noțiunile „conducător”, „pieton” și „trafic rutier” vor avea următorul cuprins:

„*conducător* – persoană care conduce pe drumurile publice un vehicul, un grup organizat de oameni, însoțește animale izolate, turme, cirezi etc., animale de povară sau de călărie, precum și persoană care efectuează instruirea în conducerea autovehiculului”;

„*pieton* – persoană care se află pe drum, în afara vehiculului, și care nu efectuează lucrări, precum și persoană care se deplasează în cărucior fără motor pentru invalizi, care duce bicicleta, ciclomotorul, motocicleta, sâniuța, un cărucior manual, un cărucior pentru copii sau invalizi”;

„*trafic rutier* – sistem dinamic complex, constituit din pietoni și vehicule care, în procesul deplasării pe drumurile publice în condiții stabilite, generează un ansamblu de relații juridico-sociale”;

la noțiunea „drum public”, cuvîntul „construcții” se substituie cu cuvîntul „construcțiile”, iar cuvîntul „drumuri” se substituie cu cuvintele „drumurile cu înveliș natural”;

după noțiunea „garantare a siguranței traficului rutier” se introduce noțiunea „inspecție tehnică periodică” cu următorul cuprins:

„*inspecție tehnică periodică* – verificarea tehnică periodică a autovehiculelor, mașinilor autopropulsate și remorcilor acestora în cadrul stațiilor de inspecție tehnică autorizate sau în cadrul propriilor stații specializate ale autorităților publice abilitate, în vederea corespunderii cu normele și standardele naționale de securitate a circulației rutiere și a protecției mediului, confirmată prin raportul de verificare tehnică și prin ecusonul corespunzător”;

la noțiunea „siguranță a traficului rutier”, cuvintele „la el împotriva accidentelor și consecinței” se substituie cu cuvintele „la trafic împotriva accidentelor și consecințelor”;

după noțiunea „siguranță a traficului rutier” se introduc noțiunile „stație de inspecție tehnică” și „unitate de instruire a personalului din sfera transporturilor rutiere” cu următorul cuprins:

„*stație de inspecție tehnică* – centru tehnic specializat și autorizat ce asigură inspecția tehnică periodică a vehiculelor prin examinarea vizuală și diagnosticarea echipamentelor, agregatelor și sistemelor aferente securității circulației rutiere și protecției mediului, cu eliberarea raportului de verificare tehnică și a ecusonului corespunzător;

„*unitate de instruire a personalului din sfera transporturilor rutiere* – persoană juridică, indiferent de tipul de proprietate și forma juridică de organizare, ce asigură formarea inițială, recalificarea și/sau perfecționarea periodică a conducătorilor de autovehicule, a instructorilor în conducerea autovehiculelor, a cadrelor manageriale din domeniul transporturilor rutiere, precum și a experților din cadrul stațiilor de inspecție tehnică, în baza programelor de instruire aprobate de Ministerul Educației, cu avizul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor”;

la noțiunea „vehicul”, cuvintele „și de bunuri, echipat sau nu” se substituie cu cuvintele „sau de bunuri, ori echipat”.

3. La articolul 3 litera d), cuvintele „siguranța traficului” se substituie cu cuvintele „garantarea siguranței traficului rutier”.

4. Articolul 5:

la litera c), cuvîntul „evaluare” se substituie cu cuvîntul „dezvoltare”;

litera f) se exclude;

litera g) va avea următorul cuprins:

„g) stabilirea conținutului minim al truselor medicale de prim ajutor din dotarea autovehiculelor.”

5. Articolul 6 se completează cu alineatele (3) și (4) cu următorul cuprins:

„(3) Activitatea curentă a Consiliului național pentru securitatea circulației rutiere este realizată de Biroul național pentru siguranță rutieră, ce îndeplinește funcțiile de secretariat permanent al acestuia, coordonează la nivel național procesul de elaborare a politicilor în domeniul siguranței rutiere în baza obiectivelor identificate de Consiliu, asigură coordonarea generală și exercită controlul asupra realizării acestora de către autoritățile de resort.

(4) Pe lângă Biroul național pentru siguranță rutieră funcționează comisiile de specialitate ale Consiliului național, ce asigură efectuarea studiilor detaliate în baza datelor privind accidentele în traficul rutier, a analizelor cost-beneficiu, care vor fi înaintate organelor de resort și Guvernului în vederea fundamentării planurilor de buget și politicilor conexe.”

6. Articolul 7:

la litera b), după cuvîntul „coordonarea” se introduc cuvintele „pe domeniile de competență a”;

litera d) va avea următorul cuprins:

„d) exercitarea controlului asupra vehiculelor aflate în trafic în privința corespunderii lor cu normele de siguranță a traficului rutier;”

la litera e), cuvintele „testare tehnică” se substituie cu cuvintele „inspecție tehnică a vehiculelor”;

litera f) se completează la început cu cuvintele „monitorizarea evoluției fenomenului accidentar și”;

după litera h) se introduc literele i), j), k) și l) cu următorul cuprins:

i) eliberarea permiselor speciale pentru conducătorii de automobile speciale de încasare și de comunicație specială în baza absolvirii cursurilor de instruire în cadrul unui centru de formare profesională din subordine, coordonarea itinerarelor pentru efectuarea instruirii practice în conducerea autovehiculelor pe drumurile publice prin intermediul ghișeului unic al autorității de licențiere;

j) realizarea evidenței centralizate a contravențiilor din domeniul traficului rutier și a sancțiunilor aplicate, eliberarea către solicitanți a certificatelor de cazier contravențional, a certificatelor cu privire la accidentele rutiere, a actelor juridice cu privire la neridicarea în procesul de constatare a contravențiilor a permisului de conducere, a certificatului de înmatriculare a vehiculului și/sau a plăcilor de înmatriculare;

k) coordonarea schemelor de transportare a încărcăturilor de mare tonaj, cu gabarit depășit și a încărcăturilor periculoase;

l) escortarea coloanelor oficiale.”

7. Articolul 8:

la litera b), cuvintele „testare tehnică” se substituie cu cuvintele „inspecție tehnică periodică a vehiculelor”;

literele c), d), e), g) și h) vor avea următorul cuprins:

„c) coordonarea, prin avizarea programelor de instruire, a procesului de calificare inițială și formare periodică, în cadrul unităților de instruire specializate și licențiate, a experților implicați în procesul de omologare, inspecție tehnică periodică, reparație și deservire tehnică a vehiculelor, certificare a transportului conform prevederilor actelor normative ale Conferinței Europene a Miniștrilor de Transport (CEMT), Acordului european referitor la transportul rutier internațional de mărfuri periculoase (ADR), Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale care trebuie folosite pentru aceste transporturi (ATP), precum și a personalului din sfera transporturilor rutiere, în vederea eliberării certificatului de competență profesională;

d) elaborarea reglementărilor tehnice de construcție, reconstrucție și reutilizare a vehiculelor, a condițiilor tehnice și a metodologiei de omologare, de prestare a serviciilor de reparație și întreținere tehnică, de inspecție tehnică periodică a vehiculelor, precum și de certificare a echipamentelor și subsansamblurilor acestora, în vederea admiterii în traficul rutier;

e) controlul, în conformitate cu principiile și procedurile stabilite de Legea privind controlul de stat asupra activității de întreprinzător, al activității de omologare și de inspecție tehnică periodică a vehiculelor, precum și de certificare a echipamentelor și subsansamblurilor acestora, evaluarea situației în acest domeniu, în vederea perfecționării rețelei stațiilor autorizate ce prestează astfel de servicii”;

„g) elaborarea de reglementări speciale, care urmează a fi aprobate de Guvern, în domeniul transporturilor rutiere de mărfuri periculoase și al celor efectuate cu vehicule cu greutatea și/sau gabaritul ce depășesc limitele admise și stabilirea măsurilor de siguranță privind efectuarea acestor transporturi;

h) stabilirea reglementărilor tehnice privind întreținerea, repararea drumurilor publice și a pasajelor la nivel cu calea ferată, amenajarea acestora cu mijloace de semnalizare, sistematizare și organizare a traficului rutier”;

după litera h) se introduc literele i), j), k) și l) cu următorul cuprins:

„i) elaborarea de norme legale privind condițiile de organizare de către agenții transportatori a transporturilor rutiere de mărfuri și pasageri pe rute interne și internaționale și modul de desfășurare a acestora;

j) elaborarea de norme legale privind reglementarea și controlul respectării regimului de muncă și odihnă al conducătorilor de autovehicule antrenați în transporturile interne și internaționale de mărfuri și pasageri;

k) stabilirea, în concurență cu alte autorități de resort, a normelor metodologice privind pregătirea, perfecționarea și atestarea experților antrenați în activitatea de omologare și de inspecție tehnică periodică a vehiculelor, precum și a personalului din sfera transporturilor rutiere;

l) elaborarea metodologiei, care urmează a fi aprobată de Guvern, privind utilizarea, montarea și verificarea tahografelor și limitatoarelor de viteză instalate la bordul vehiculelor, precum și de eliberare, înlocuire, schimbare și reînnoire a cartelelor tahografice, de descărcare și de stocare a datelor din tahografele digitale și din cartelele tahografice.”

8. Articolul 9 va avea următorul cuprins:

„**Articolul 9.** Competența Ministerului Sănătății

De competența Ministerului Sănătății sînt:

a) elaborarea de norme, care urmează a fi aprobate de Guvern, privind examinarea medicală a conducătorilor de vehicule și a candidaților pentru obținerea permisului de conducere;

b) elaborarea regulamentului, care urmează a fi aprobat de Guvern, privind modul de testare alcoolică și examinare medicală pentru stabilirea stării de ebrietate și naturii ei;

c) stabilirea de norme privind recoltarea și analiza probelor biologice pentru determinarea alcoolemiei, a consumului de droguri și de alte substanțe psihotrope, de medicamente capabile să influențeze negativ comportamentul conducătorului de vehicul;

d) elaborarea de programe pentru cursurile de instruire a conducătorilor de vehicule, a angajaților poliției rutiere, ai serviciului protecției civile și situațiilor excepționale, ai altor structuri specializate privind acordarea de prim ajutor persoanelor care au avut de suferit în accidente din traficul rutier;

e) stabilirea conținutului minim al truselor medicale de prim ajutor din dotarea autovehiculelor, ce urmează a fi aprobat de Guvern;

f) acordarea de asistență medicală urgentă victimelor accidentelor rutiere;

g) evidența, în cadrul Sistemului informațional integrat, a persoanelor care s-au adresat în instituția medico-sanitară, a celor traumatizate și/sau decedate în urma accidentelor rutiere, afectate de maladii incompatibile cu calitatea de conducător de autovehicul, dependente de alcool sau de alte substanțe psihoactive, evidența concluziilor consultative narcologice și a adeverințelor medicale, a actelor de examinare medicală pentru stabilirea stării de ebrietate și naturii ei, a concluziilor în baza cercetărilor medico-legale, în modul stabilit de actele normative în vigoare.”

9. Articolul 10 va avea următorul cuprins:

„**Articolul 10.** Competența Ministerului Educației

De competența Ministerului Educației sînt:

a) elaborarea de programe și materiale metodico-didactice ilustrative și vizual-auditive în domeniul educației rutiere și asigurarea activității în acest domeniu în instituțiile de învățămînt preșcolare și școlare, pregătirea și perfecționarea cadrelor didactice desemnate să desfășoare astfel de activități;

b) elaborarea de norme, care urmează a fi aprobate de Guvern, privind organizarea activității didactice în cadrul unităților de instruire a personalului din sfera transporturilor rutiere în vederea obținerii permisului de conducere, precum și privind modelul certificatului de absolvire a acestora;

c) elaborarea, în comun cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, Ministerul Afacerilor Interne, Ministerul Tehnologiei Informației și Comunicațiilor și Ministerul Sănătății, a programelor de instruire și recalificare, a testelor de verificare a cunoștințelor teoretice și a criteriilor de evaluare a aptitudinilor practice a conducătorilor pe categorii și subcategorii de autovehicule, precum și monitorizarea implementării acestora;

d) stabilirea, în concurență cu alte autorități de resort, a normelor metodologice și organizarea pregătirii, perfecționării, examinării și atestării cadrelor didactice din domeniul instruirii personalului din sfera transporturilor rutiere, a evaluatorilor examenelor de calificare a solicitanților pentru obținerea permisului de conducere;

e) monitorizarea activității didactice, evaluarea și acreditarea unităților de instruire a personalului din sfera transporturilor rutiere, informarea Camerei de licențiere privind existența hotărîrilor definitive cu privire la neacreditarea acestora;

f) elaborarea, în comun cu Ministerul Sănătății, a testelor și a metodologiei de examinare psihofiziologică a conducătorilor și a candidaților pentru obținerea permisului de conducere, în funcție de categoriile sau de subcategoriile solicitate, în vederea eliberării avizului respectiv.”

10. Articolul 12:

litera a) va avea următorul cuprins:

„a) instruirea, în baza programelor aprobate de Ministerul Educației, a efectivului de conducători de autovehicule necesar forțelor armate în cadrul unităților de instruire a personalului din sfera transporturilor rutiere care îi aparțin;”;

la litera c), cuvintele „controlului tehnic al” se substituie cu cuvintele „inspecției tehnice periodice a”.

11. La articolul 13, litera d) va avea următorul cuprins:

„d) organizarea și efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor autopropulsate (tractoarelor, mașinilor agricole).”

12. Articolul 14:

în titlu și dispoziție, cuvintele „Tehnologiilor Informaționale” se substituie cu cuvintele „Tehnologiei Informației”;

la litera a), cuvintele „conducător auto” se substituie cu cuvintele „conducător de autovehicule”;

la litera c), cuvintele „elaborarea și aplicarea reglementărilor legale” se substituie cu cuvintele „elaborarea de norme, care urmează a fi aprobate de Guvern”.

13. Articolul 15 se exclude.

14. Se completează cu articolul 15¹ cu următorul cuprins:

„**Articolul 15¹. Competența Camerei de Licențiere.**

Pe lângă atribuțiile prevăzute în Legea nr.451-XV din 30 iulie 2001 privind reglementarea prin licențiere a activității de întreprinzător, de competența Camerei de Licențiere țin verificarea îndeplinirii de către solicitant a condițiilor de licențiere pentru activitatea de instruire a personalului din sfera transporturilor rutiere, în baza declarației pentru eliberarea licenței și a documentelor anexate, precum și organizarea verificării prealabile la fața locului, în comun cu alte autorități publice competente, a încadrării solicitantului în condițiile de licențiere.”

15. La articolul 17, litera c) va avea următorul cuprins:

„c) să întreprindă de sine stătător sau în parteneriat cu autoritățile publice abilitate acțiuni de prevenire a accidentelor în traficul rutier.”

16. Capitolul III va avea următoarea denumire:

„Capitolul III. CONDUCĂTORII DE AUTOVEHICULE. ORGANIZAREA ACTIVITĂȚII DE INSTRUIRE ȘI RECALIFICARE A CONDUCĂTORILOR DE AUTOVEHICULE”

17. Articolul 21 va avea următorul cuprins:

„**Articolul 21. Obținerea permisului de conducere**

(1) Categoriile de vehicule pentru care se eliberează permise de conducere, forma și conținutul acestora, precum și condițiile de documentare cu acestea se stabilesc de Guvern.

(2) Persoanele care solicită permis de conducere sau noi categorii/subcategorii trebuie să corespundă condițiilor de vîrstă, să fie apte din punct de vedere psihofiziologic și medical, să facă dovada pregătirii teoretice și practice la cursurile organizate de unitățile licențiate de instruire a conducătorilor de autovehicule și să susțină examenul de calificare la autoritatea competentă.

(3) Modul de organizare a activității didactice în cadrul unităților de instruire a conducătorilor de autovehicule, precum și condițiile de eliberare a certificatului de absolvire în vederea obținerii permisului de conducere sînt stabilite de Guvern.

(4) Pregătirea teoretică și practică a solicitanților în cadrul unităților de instruire a conducătorilor de autovehicule se realizează de cadrele didactice atestate, în baza programelor aprobate prin ordinul ministrului educației.

(5) Examinarea persoanelor care au urmat cursurile de pregătire în cadrul unităților de instruire a conducătorilor de autovehicule în vederea eliberării certificatului de absolvire, precum și a solicitanților pentru obținerea permisului de conducere se efectuează în baza testelor de verificare a cunoștințelor teoretice și criteriilor de evaluare a aptitudinilor practice aprobate prin ordinul ministrului educației.”

18. Se completează cu articolele 21¹-21¹⁰ cu următorul cuprins:

„**Articolul 21¹. Condițiile de licențiere a activității de instruire a personalului din sfera transporturilor rutiere**

(1) Licența pentru activitatea de instruire a personalului din sfera transporturilor rutiere se eliberează în modul stabilit de lege de Camera de Licențiere unităților de instruire ce satisfac cumulativ următoarele condițiile referitoare la:

- a) onorabilitate;
- b) bază tehnico-materială;
- c) competență profesională.

(2) Se consideră îndeplinită condiția onorabilității atunci cînd cadrele manageriale și didactice:

a) nu au fost condamnate pentru infracțiuni care le fac incompatibile cu activitatea prestată și nu au fost private de dreptul de a ocupa anumite funcții conform unei hotărîri judecătorești definitive;

b) nu au fost sancționate contravențional pentru încălcări repetate, în decursul unui an calendaristic, ale normelor în vigoare privind drepturile de muncă, condițiile de plată și de angajare sau privind regimul din transporturi și din domeniul circulației rutiere.

Condiția de onorabilitate rămîne neîndeplinită pînă la expirarea termenului prescripției privind răspunderea contravențională, stingerea antecedentelor penale, reabilitarea judecătorească, după caz.

(3) Se consideră îndeplinită condiția vizînd baza tehnico-materială dacă solicitantul face dovada că:

a) dispune, cu drept de proprietate sau conform unui contract de locațiune/arendă, de săli de studii destinate desfășurării instruirii teoretico-practice (încăperi cu destinație nelocativă), terenuri de instruire în conducerea autovehiculelor, care întrunesc condițiile stabilite în anexa la prezenta lege;

b) dispune, cu drept de proprietate sau conform unui contract de locațiune/leasing, de un număr de vehicule din categoriile/subcategoriile pentru care se va desfășura instruirea în conducere, corelat cu numărul de ore stabilit în programele de instruire, dotate conform condițiilor prevăzute de Regulamentul circulației rutiere;

c) dispune de programe, aprobate de Ministerul Educației, de instruire a conducătorilor de autovehicule și/sau de programe de pregătire și perfecționare a instructorilor în conducere auto, pe categoriile/subcategoriile de autovehicule pentru care se va desfășura instruirea ori, după caz, de programe aprobate de Ministerul Educației cu avizul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor privind formarea inițială și perfecționarea periodică a conducătorilor de autovehicule, a cadrelor manageriale din domeniul transporturilor rutiere și/sau a experților din cadrul stațiilor de inspecție tehnică;

d) deține echipamente și dotare metodică-didactică corespunzător conținutului programelor de instruire teoretică și practică în conducerea autovehiculului, prevăzute în anexa la prezenta lege;

e) dispune de scheme coordonate de poliția rutieră ale itinerarelor pentru efectuarea instruirii practice în conducerea autovehiculelor pe drumurile publice;

f) dispune de săli de studii în condițiile specificate la litera a) din prezentul alineat, precum și deține echipamente și bază metodică-didactică corespunzătoare cerințelor stabilite de normele metodologice aprobate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor pentru unitățile de formare inițială și perfecționare periodică a conducătorilor de autovehicule, a cadrelor manageriale din domeniul transporturilor rutiere și/sau a experților din cadrul stațiilor de inspecție tehnică;

g) dispune cu drept de proprietate sau cu contract de leasing sau locațiune de amenajările și echipamentele tehnice prevăzute la articolul 29² alineatul (3) ori are încheiat cu o stație de inspecție tehnică autorizată un contract de locațiune a utilajului tehnologic sus-menționat pentru unitățile de formare inițială și perfecționare periodică a experților din cadrul stațiilor de inspecție tehnică.

(4) Se consideră îndeplinită condiția competenței profesionale dacă solicitantul face dovada că:

a) are angajați, cu contract de muncă, instructori în conducere auto și profesori într-un număr corespunzător normelor privind organizarea activității didactice în cadrul unităților de instruire a personalului din sfera transporturilor rutiere, aprobate de Guvern;

b) profesorii de siguranță rutieră dețin diplomă de studii superioare sau medii de specialitate corespunzătoare modulului respectiv și certificat de atestare profesională;

c) instructorii în conducere auto dețin documente care să certifice experiența lor de conducători auto profesioniști și certificat de atestare profesională;

d) are angajat, cu contract de muncă, personal didactic specializat pentru disciplinele „acordarea primului ajutor” și „instruirea antialcoolică și antidrog”, cu studii superioare medicale în domeniul medicinei de urgență sau narcologiei, după caz, ori are încheiat cu o instituție medico-sanitară publică un contract de prestări servicii pentru instruirea la disciplinele menționate;

e) profesorii dețin diplomă de studii superioare în domeniul transporturilor auto, documente care să certifice experiența de muncă de minimum 5 ani în acest domeniu și certificat de atestare profesională, pentru unitățile de formare inițială și perfecționare periodică a conducătorilor de autovehicule, a cadrelor manageriale din domeniul transporturilor rutiere și/sau a experților din cadrul stațiilor de inspecție tehnică.

Articolul 21². Eliberarea/prelungirea licenței pentru activitatea de instruire a personalului din sfera transporturilor rutiere

(1) Pentru obținerea licenței, solicitantul va depune la autoritatea de licențiere o declarație de model stabilit, la care va anexa în original sau în copii, inclusiv pe suport electronic, cu prezentarea originalelor pentru verificare, următoarele documente, cu excepția celor stabilite spre verificare prin procedura ghișeului unic:

a) certificatul de înregistrare de stat a întreprinderii sau a organizației;

b) extrasul din registrul bunurilor imobile sau contractul de locațiune a sălilor de studii, a terenurilor speciale, după caz, unde se va desfășura activitatea de instruire în conducerea autovehiculelor, precum și schița cu dimensiunile acestora și modul de amplasare a elementelor obligatorii, necesare procesului de instruire și de efectuare a probelor de verificare a aptitudinilor și a comportamentului în conducerea autovehiculelor;

c) autorizația sanitară de funcționare pentru clădirea sau încăperea unde se va desfășura procesul de instruire, după caz;

d) programele, aprobate de Ministerul Educației, de instruire a conducătorilor de autovehicule și/sau programele de pregătire și perfecționare a instructorilor în conducere auto, pe categoriile/subcategoriile de autovehicule pentru care se va desfășura instruirea ori, după caz, programele aprobate de Ministerul Educației cu avizul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor privind formarea inițială și perfecționarea periodică a conducătorilor de autovehicule, a cadrelor manageriale din domeniul transporturilor rutiere și/sau a experților din cadrul stațiilor de inspecție tehnică;

e) lista autovehiculelor, însoțită de certificatul de înmatriculare cu drept de proprietate, de locațiune sau de leasing, pentru fiecare vehicul din categoriile/subcategoriile destinate instruirii în conducere;

f) lista nominală a personalului didactic, însoțită de următoarele documente în copii:

pentru profesorii de siguranță rutieră – diplomele de studii, certificatul de atestare profesională, permisul de conducere, declarația pe proprie răspundere privind lipsa antecedentelor penale;

pentru instructorii în conducere auto – certificatul de atestare profesională, permisul de conducere pentru categoriile/subcategoriile de autovehicule pentru care va presta activitate de instruire, declarația pe proprie răspundere privind lipsa antecedentelor penale și contravenționale;

pentru personalul didactic specializat pentru disciplinele „acordarea primului ajutor” și „instruirea antialcoolică și antidrog” – diplomele de studii în domeniu, certificatul de atestare profesională sau, după caz, contractul de prestări servicii încheiat cu o instituție medico-sanitară publică pentru instruirea la disciplinele menționate;

pentru profesorii unităților de formare inițială și perfecționare periodică a conducătorilor de autovehicule, a cadrelor manageriale din domeniul transporturilor rutiere și/sau a experților din cadrul stațiilor de inspecție tehnică – diploma de studii superioare în domeniul transporturilor auto, documentele care să certifice experiența de muncă de minimum 5 ani în acest domeniu și certificatul de atestare profesională;

g) pentru managerul unității de instruire (după caz, al subdiviziunii acesteia) – contractul individual de muncă, diploma de studii superioare în domeniul transporturilor auto, declarația pe proprie răspundere privind lipsa antecedentelor penale și contravenționale;

h) lista cuprinzând echipamentele și dotările tehnico-didactice proprii, conform anexei la prezenta lege;

i) schița itinerarului pentru efectuarea instruirii practice în conducerea autovehiculelor pe drumurile publice, pasibile coordonării cu poliția rutieră prin intermediul ghișeului unic al autorității de licențiere;

j) extrasul din registrul bunurilor imobile sau contractul de locațiune a sălilor de studii, precum și lista dotărilor metodico-didactice corespunzătoare cerințelor stabilite de normele metodologice aprobate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, pentru unitățile de formare inițială și perfecționare periodică a conducătorilor de autovehicule, a cadrelor manageriale din domeniul transporturilor și/sau a experților din cadrul stațiilor de inspecție tehnică;

k) schița amenajărilor și lista echipamentelor tehnice deținute, prevăzute la articolul 29² alineatul (3) sau contractul de locațiune a utilajului tehnologic susmenționat, încheiat cu o stație de inspecție tehnică autorizată, pentru unitățile de formare inițială și perfecționare periodică a experților din cadrul stațiilor de inspecție tehnică.

(2) La declarația pentru prelungirea licenței se anexează numai documentele care necesită actualizare sau conțin date diferite de cele prezentate la momentul eliberării licenței.

Articolul 21³. Drepturile unităților de instruire a personalului din sfera transporturilor rutiere

Unitățile de instruire a personalului din sfera transporturilor rutiere, dispun, în baza licenței de activitate, de următoarele drepturi:

a) să înmatriculeze și să reinmatriculeze cursanți;

b) să efectueze instruirea teoretică și pregătirea practică a cursanților, cu eliberarea certificatelor de absolvire în vederea obținerii permisului de conducere pentru categoriile și subcategoriile de vehicule prevăzute în licența de activitate;

c) să angajeze și să promoveze cadre didactice, auxiliare și personal administrativ, să-și creeze și să dezvolte baza instructiv-didactică și tehnico-materială;

d) să stabilească și să modifice tarifele pentru serviciile prestate;

e) să propună cursanților care au fost exmatriculați în urma absenței neîntemeiate la lecțiile practice sau la peste 25% din numărul de ore teoretice prevăzute de planurile sau programele de instruire audierea unui curs suplimentar obligatoriu contra plată în volumul numărului de ore absente.

Articolul 21⁴. Obligațiile unităților de instruire a personalului din sfera transporturilor rutiere

Unitățile de instruire a personalului din sfera transporturilor rutiere sînt obligate:

a) să admită la pregătirea teoretică și practică persoanele care solicită instruire doar în baza contractului încheiat, asigurînd înscrierea acestora în registrul persoanelor care au urmat cursurile de instruire pentru obținerea permisului de conducere;

b) să aplice în procesul de pregătire a cursanților doar metodologii și materiale didactice conforme standardelor de instruire, să asigure realizarea strictă a planurilor și a programelor de studii aprobate, respectarea orarului lecțiilor de instruire teoretică și practică, precum și evidența frecvenței orelor de către cursanți;

c) să mențină în stare de funcționare și să dezvolte baza tehnico-materială și metodico-didactică, să afișeze la sediu: copia autorizată a licenței de activitate și a certificatului de acreditare, după caz, orarul lecțiilor de instruire teoretică și practică, planul de învățămînt, tarifele pentru serviciile prestate, precum și situația promovabilității cursanților la examenul de absolvire, semestrial, pentru semestrul anterior, în secțiunea categoriilor/subcategoriilor, pentru fiecare profesor de siguranță rutieră și instructor în conducerea auto;

d) să antreneze în procesul de instruire numai cadre didactice atestate profesional, cu studii corespunzătoare modulului respectiv și angajate în bază de contract;

e) să desfășoare activitatea de instruire numai în locurile declarate în

dosarul de licențiere, cu autorizație sanitară de funcționare valabilă, precum și să utilizeze în procesul de pregătire practică doar vehiculele indicate în dosarul menționat, dotate potrivit anexei la prezenta lege și supuse inspecției tehnice periodice și asigurării de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule;

f) să elibereze zilnic foile de parcurs instructorilor în conducere auto și să efectueze instruirea inițială în conducerea autovehiculului numai pe terenul special, iar pe drumurile publice – numai pe itinerarele coordonate cu poliția rutieră și doar în cazul în care cursantul are dexteritatea suficientă în conducerea autovehiculului;

g) să elibereze certificatul de absolvire numai cursanților care au frecventat în totalitate lecțiile practice, precum și minimul obligatoriu de 75% din orele teoretice prevăzute de planurile de studii, obținând calificative de promovare, precum și au susținut examenul de absolvire, cu înscrierea acestora în registrul certificatelor de absolvire eliberate;

h) să înștiințeze autoritatea de licențiere, în termen de cel mult 10 zile, despre modificările datelor indicate în documentele anexate la declarația pentru eliberarea licenței;

i) să dețină la sediu, completate la zi, documentele aferente activității didactice, precum și să asigure păstrarea acestor documente în arhiva unității pe durata ultimilor 5 ani, și anume: a registrelor de evidență a frecvenței cursanților și a fișelor de evidență a orelor de instruire practică, a copiilor certificatelor de absolvire eliberate, precum și a contractelor încheiate cu cursanții;

j) să susțină periodic procedura de evaluare și acreditare în condițiile stabilite la art.21⁷.

Articolul 21⁵. Suspendarea temporară și retragerea licenței pentru activitatea de instruire a personalului din sfera transporturilor rutiere

(1) Suplimentar la temeiurile prevăzute de Legea nr. 451-XV din 30 iulie 2001 privind reglementarea prin licențiere a activității de întreprinzător, licența pentru activitatea de instruire a personalului din sfera transporturilor rutiere se suspendă temporar și în următoarele cazuri:

a) nerespectarea prevederilor privind completarea la zi a documentelor aferente activității didactice, păstrarea acestor documente în arhiva unității, precum și privind afișarea la sediu a orarului, a planului și a programelor de instruire, a tarifelor pentru serviciile prestate, precum și a situației promovabilității cursanților la examenul de absolvire, în secțiunea categoriilor/subcategoriilor, pentru fiecare profesor de siguranță rutieră și instructor în conducerea auto;

b) încălcarea repetată, în decurs de un an calendaristic, a metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor de instruire în vederea obținerii permisului de conducere, constatată în urma controlului realizat de autoritățile abilitate;

c) încălcarea repetată, în decurs de un an calendaristic, a obligațiilor ce revin persoanelor responsabile de conducerea și organizarea activității unității de pregătire a conducătorilor auto;

d) efectuarea instruirii practice cu vehicule în lipsa foilor de parcurs ori cu vehicule care nu au fost supuse inspecției tehnice periodice sau asigurării de răspundere civilă pentru pagube produse de acestea, precum și efectuarea instruirii practice pe drumurile publice în lipsa itinerarelor coordonate cu poliția rutieră;

e) neasigurarea condițiilor de efectuare a controalelor de către autoritățile publice abilitate și/sau neprezentarea în cadrul efectuării controlului a documentelor solicitate, prevăzute de Legea privind controlul de stat asupra activității de întreprinzător.

f) depășirea termenului, prevăzut de alineatele (5), (8) din articolul 21⁷, de depunere la Ministerul Educației a solicitării cu privire la inițierea procedurii de evaluare și acreditare.

(2) Suplimentar la temeiurile prevăzute de Legea nr. 451-XV din 30 iulie 2001 privind reglementarea prin licențiere a activității de întreprinzător, licența pentru activitatea de instruire a personalului din sfera transporturilor rutiere se retrage și în următoarele cazuri:

a) constatarea faptului admiterii la pregătirea teoretică sau practică a persoanelor în lipsa contractului încheiat ori a persoanelor care nu sînt înscrise în registrul persoanelor care au urmat cursurile de instruire pentru obținerea permisului de conducere, sau a faptului că se efectuează pregătirea și pentru alte categorii de autovehicule decît cele pentru care este licențiată unitatea de instruire a personalului din sfera transporturilor rutiere;

b) desfășurarea de către filială și/sau altă subdiviziune separată a titularului de licență a activității licențiate fără copia autorizată a licenței;

c) desfășurarea activității de instruire în locuri nedeclarate în dosarul de licențiere, antrenarea în procesul de pregătire a cadrelor didactice neatestatate în modul stabilit, precum și utilizarea în procesul de pregătire practică a vehiculelor neindicate în dosarul menționat sau care nu sînt dotate corespunzător;

d) constatarea faptului nerespectării de 3 sau mai multe ori în decursul unui an calendaristic a itinerarelor autorizate de poliția rutieră la efectuarea instruirii practice pe drumurile publice sau admiterii la această instruire a cursanților în lipsa dexterității suficiente în conducerea autovehiculului;

e) falsificarea actelor sau eliberarea certificatelor de absolvire a cursurilor unor persoane care nu au frecventat minimul obligatoriu de ore teoretice și practice prevăzute de programele de studii sau nu au obținut calificative de promovare, sau care nu au susținut testele de evaluare finală a cunoștințelor teoretice și a aptitudinilor practice;

f) decizia Ministerului Educației rămasă definitivă cu privire la neacreditarea unității de instruire, adoptată în baza rezultatelor evaluării acesteia în modul prevăzut de art.21⁷ din prezenta lege.

Articolul 21⁶. Controlul unităților de instruire a personalului din sfera transporturilor rutiere

(1) Exercițarea controlului asupra activității unităților de instruire a personalului din sfera transporturilor rutiere revine Camerei de Licențiere, Ministerului Afacerilor Interne, Ministerului Educației, precum și organelor administrației publice centrale de specialitate.

(2) Controalele la compartimentul respectării prevederilor legislației în vigoare sînt efectuate de Ministerul Afacerilor Interne, iar în domeniul respectării condițiilor de licențiere – de comun acord cu Camera de Licențiere.

(3) Inspectările planificate privind conformitatea procesului instructiv-educativ desfășurat de unitatea de instruire în raport cu standardele educaționale de stat, realizarea planurilor și programelor de studii aprobate, respectarea orarului lecțiilor de instruire teoretică și practică, precum și privind frecventarea orelor de către cursanți sînt efectuate de Ministerul Educației.

(4) Unitatea de instruire – titular de licență sau subdiviziunea acesteia, după caz, prezintă informațiile și documentele solicitate în cadrul efectuării controlului, asigurînd totodată condițiile necesare pentru desfășurarea acestuia.

(5) La finalizarea controlului se întocmește, în 2 exemplare, un act privind inspectarea unității de instruire sau a subdiviziunii acesteia, dintre care unul rămîne la unitatea verificată. În cazul apariției dubiilor la aplicarea legislației, acestea urmează a fi tratate în favoarea întreprinzătorului.

(6) Conform rezultatului controlului, în cazul constatării încălcărilor condițiilor de licențiere, Ministerul Afacerilor Interne sau Ministerul Educației, după caz, vor expedia în mod obligatoriu o sesizare în adresa Camerei de Licențiere.

(7) La efectuarea controlului, organul de control se va conduce de următoarele principii:

- a) legalitatea și respectarea competenței stabilite de lege;
- b) neadmiterea aplicării sancțiunilor ce nu sînt stabilite de lege;
- c) efectuarea cheltuielilor de control din contul statului;
- d) emiterea prescripțiilor pentru înlăturarea încălcărilor constatate în urma controlului;
- e) dreptul de a ataca acțiunile organului de control.

(8) Se interzice aplicarea oricărei sancțiuni fără verificarea corectitudinii ei de către conducătorul organului de control și fără acordarea unității de instruire sau subdiviziunii acesteia a posibilității de a o contesta în conformitate cu legislația în vigoare.

Articolul 21⁷. Evaluarea și acreditarea unităților de instruire a personalului din sfera transporturilor rutiere

(1) Unitățile de instruire a personalului din sfera transporturilor rutiere, cu excepția unităților de formare inițială și perfecționare periodică a conducătorilor de autovehicule, a cadrelor manageriale din domeniul transporturilor rutiere și/sau a experților din cadrul stațiilor de inspecție tehnică, sînt pasibile procedurii de evaluare, ce are drept finalitate acreditarea sau neacreditarea acestora, după caz, în condițiile prezentei legi.

(2) Comisiile de evaluare și acreditare includ minimum trei persoane și se instituie de către Ministerul Educației de comun acord cu Ministerul Afacerilor Interne și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, cu cooptarea, după caz, a reprezentanților altor instituții cu funcții de reglementare și control, conform competenței.

(3) Regulamentul de activitate al comisiilor de evaluare și acreditare, metodologia de evaluare și acreditare a unităților de instruire a personalului din sfera transporturilor rutiere, precum și cuantumul plății pentru serviciile de evaluare și acreditare se aprobă de Guvern.

(4) Criteriile de evaluare și de acreditare a unităților de instruire a personalului din sfera transporturilor rutiere vizează respectarea normelor legale privind modul de organizare și funcționare a acestora, precum și conformitatea procesului instructiv-educativ desfășurat în raport cu standardele educaționale de stat și includ următoarele aspecte:

a) cadrul juridic de funcționare: documentele de constituire, copiile actelor depuse la dosarul de licențiere, ștampilate și semnate de către managerul unității de instruire, regulamentul de ordine internă, fișele de post ale angajaților;

b) asigurarea cu cadre didactice: statele de funcții și cadrele didactice angajate (contractele de muncă, respectarea legislației muncii), modul de angajare (normă de bază, asociere), volumul sarcinii didactice ce revine unui cadru didactic pe categorii/subcategorii de instruire teoretică și practică, raportul dintre numărul cursanților și numărul cadrelor didactice;

c) conținutul procesului de instruire: planurile de învățămînt și corespunderea acestora programelor de instruire aprobate pe categorii și subcategorii de vehicule pentru care se desfășoară pregătirea, procedurile utilizate de unitate pentru asigurarea controlului calității procesului de instruire conform standardelor educaționale, preocupările unității în domeniul modernizării procesului de instruire;

d) fluxul de cursanți pe parcursul anului calendaristic premergător evaluării: dinamica pe perioade de studii, raportul procentual dintre numărul cursanților înmatriculați și al celor admiși la examenul de absolvire, precum și raportul procentual dintre numărul celor admiși la examenul de absolvire și al celor care au promovat acest examen, organizarea admiterii (completarea grupelor conform categoriilor/subcategoriilor), frecventarea orelor de către

cursanți, ponderea pierderilor de cursanți din diferite motive (exmatriculați, retrageri, transferuri);

e) documentația aferentă activității didactice: planul anual de activitate al unității de instruire, dosarele grupelor de instruire, contractele încheiate cu cursanții, registrele de evidență a frecvenței cursanților și fișele de evidență a orelor de instruire practică, registrul de evidență a certificatelor de absolvire eliberate, rapoartele anuale de activitate, actele controalelor tematice și frontale, registrul de ordine și dispoziții cu privire la activitatea de bază;

f) baza tehnico-materială: auditoriile și terenurile de instruire amenajate și dotate conform programelor de instruire pe categorii și subcategorii de autovehicule, echipamentele și dotările metodico-didactice, vehiculele de instruire echipate în corespundere cu prevederile Regulamentului circulației rutiere.

(5) Evaluarea unităților de instruire se efectuează după un an de la eliberarea licenței de activitate, după finalizarea a cel puțin un curs de instruire pentru fiecare dintre categoriile de vehicule pentru care este permisă instruirea, soldat cu susținerea examenului de absolvire, dar nu mai târziu de 1,5 ani de la eliberarea licenței.

(6) După obținerea acreditării, unitatea de instruire a personalului din sfera transporturilor rutiere este supusă evaluării, de regulă, o dată la 5 ani. În cazul parvenirii sesizărilor cu privire la încălcarea de către unitatea de instruire acreditată a cerințelor și/sau a criteriilor de acreditare, Ministerul Educației va dispune efectuarea unei evaluări/suplimentare, înainte de termenul stabilit în prezentul alineat.

(7) Procedura de evaluare și acreditare a unității de instruire este inițiată în baza solicitării acesteia depuse la Ministerul Educației, însoțită de raportul de autoevaluare de modelul prevăzut în metodologia de evaluare și acreditare a unităților de instruire a personalului din sfera transporturilor rutiere.

(8) Graficul evaluării unităților de instruire se aprobă anual de către Ministerul Educației. Solicitarea privind includerea unității de instruire în graficul de evaluare se depune cu cel puțin o lună înainte de sfârșitul anului calendaristic pentru care este valabilă acreditarea deținută.

(9) Pentru obținerea acreditării, unitatea de instruire a personalului din sfera transporturilor rutiere trebuie să asigure promovarea examenului de absolvire a cel puțin 50% din numărul celor admiși la acest examen.

(10) În cazul constatării, în urma procedurii de evaluare, a abaterilor de la condițiile de licențiere prevăzute la art. 21⁵ alin.(2) lit.(a)-(e), unitatea de instruire nu se acreditează.

(11) Comisia de evaluare și acreditare, ținând cont de raportul de autoevaluare al unității de instruire și de rezultatele controlului la fața locului, întocmește un proces-verbal cu privire la rezultatele evaluării, semnat de membrii comisiei, care va conține în partea rezolutivă propunerea cu privire la acreditarea sau neacreditarea, după caz, a unității de instruire în ansamblu sau a

unei filiale/subdiviziuni a acesteia, primul exemplar al căruia se depune la Ministerul Educației, iar al doilea se transmite unității evaluate.

(12) În baza procesului-verbal cu privire la rezultatele evaluării, semnat de membrii comisiei de evaluare și acreditare, Ministerul Educației emite în termen de 15 zile o decizie privind acreditarea sau neacreditarea, după caz, a unității de instruire.

(13) În baza deciziei de acreditare, unității de instruire acreditate i se eliberează un certificat de acreditare cu termenul de valabilitate de 5 ani, conform modelului aprobat de Ministerul Educației, cu semnătura ministrului și a secretarului Colegiului ministerului.

(14) Decizia Ministerului Educației cu privire la neacreditarea unității de instruire a personalului din sfera transporturilor rutiere poate fi contestată de administratorul acesteia în instanța de contencios administrativ competentă.

(15) Certificatul de acreditare valabil acordă unității de instruire a personalului din sfera transporturilor rutiere dreptul de prelungire a valabilității licenței de activitate, fără efectuarea controlului la fața locului privind corespunderea solicitantului condițiilor de licențiere.

(16) Cheltuielile pentru serviciile de evaluare și acreditare sînt acoperite din contul mijloacelor unității de instruire a personalului din sfera transporturilor rutiere, care sînt transferate anticipat pe un cont special al Ministerului Educației.

Articolul 21⁸. Condițiile pentru atestarea profesională a personalului didactic din cadrul unităților de instruire a personalului din sfera transporturilor rutiere

(1) Instructorii în conducere auto și profesorii de siguranță rutieră sînt admiși la activitatea de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere numai dacă dețin certificat de competență profesională, eliberat în condițiile prezentei legi.

(2) Modelul certificatelor de instructor în conducere auto și de profesor de siguranță rutieră este stabilit de Guvern, iar termenul de valabilitate al acestora este de 5 ani de la data eliberării.

(3) Pentru obținerea certificatului de profesor de siguranță rutieră, solicitantul trebuie să dețină diplomă de studii superioare sau medii de specialitate în materie de științe juridice sau tehnice și să urmeze un curs de pregătire profesională în cadrul unui centru de perfecționare profesională a cadrelor didactice din subordinea Ministerului Educației, finalizat cu promovarea examenului de absolvire.

(4) Pentru obținerea certificatului de instructor în conducere auto, solicitantul trebuie să dețină actul de studii gimnaziale sau liceale ori secundar profesional, medii de specialitate sau superioare, să urmeze un curs de pregătire profesională a instructorilor în conducerea autovehiculelor în cadrul unei unități

de instruire a personalului din sfera transporturilor rutiere licențiate, finalizat cu promovarea examenului de absolvire.

(5) Persoana care solicită eliberarea certificatului de instructor în conducere auto sau profesor de siguranță rutieră trebuie, pe lângă condițiile de studii, să îndeplinească și următoarele condiții:

a) să aibă vârsta de cel puțin 25 de ani;

b) să dețină permis de conducere valabil cel puțin pentru categoria pentru care solicită atestarea (pentru certificatul de profesor de siguranță rutieră – categoria B), această categorie trebuind să fie deținută de către solicitant de cel puțin 5 ani;

c) să nu fi avut suspendată exercitarea dreptului de conducere a autovehiculelor, în ultimii 3 ani, pentru conducerea vehiculelor în stare de ebrietate;

d) să fie aptă din punct de vedere psihofiziologic și medical pentru desfășurarea activității respective.

(6) Obținerea certificatului de instructor în conducere auto se admite inițial pentru una sau mai multe din categoriile/subcategoriile A/A1,A2; B/B1 și BE/B1E, urmînd ca după o perioadă de cel puțin 2 ani de activitate efectivă ca instructor în conducere auto să poată obține și atestarea pentru celelalte categorii.

(7) Activitatea efectivă ca instructor în conducere auto prevăzută la alin. (6) constă în școlarizarea unui număr minim de 100 de cursanți care solicită obținerea permisului de conducere auto într-o perioadă de 2 ani.

(8) În cazul în care certificatul unui instructor în conducere auto a fost anulat ca urmare a suspendării dreptului de conducere a autovehiculelor, acesta poate solicita obținerea unui nou certificat de instructor în conducere auto, în condițiile prevăzute de prezenta lege, doar după repunerea în dreptul de conducere a autovehiculelor.

(9) Reînnoirea certificatului de profesor de siguranță rutieră sau de instructor în conducere auto se face numai după absolvirea unui curs de perfecționare profesională.

(10) Pentru urmarea cursurilor de perfecționare profesională în vederea reînnoirii certificatului, titularul trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute la alin.(5), cu excepția condiției de studii, care trebuie să îndeplinească dispozițiile legale aplicabile la data obținerii primului certificat de către titular.

(11) Pentru urmarea cursurilor de perfecționare profesională în vederea reînnoirii certificatului, titularul trebuie să depună actele prevăzute la art.21⁹ alin.(3), la care se adaugă certificatul de instructor auto și/sau de profesor de siguranță rutieră deținut anterior, în copie certificată pentru conformitate cu originalul.

(12) Cheltuielile pentru obținerea certificatului de profesor de siguranță rutieră, a certificatului de instructor în conducere auto, precum și pentru reînnoirea certificatelor menționate sînt suportate de angajatorul sau de persoana interesată.

Articolul 21⁹. Pregătirea și perfecționarea profesională a personalului didactic din cadrul unităților de instruire a personalului din sfera transporturilor rutiere

(1) Programele de pregătire și perfecționare profesională aferente cursurilor prevăzute la art. 21⁸ alin.(3) și (4) sînt elaborate de centrele de pregătire și perfecționare profesională a personalului didactic din cadrul unităților de instruire a personalului din sfera transporturilor rutiere și sînt aprobate de Ministerul Educației, cu avizul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor și Ministerului Afacerilor Interne.

(2) Sînt admise la examenele în vederea obținerii certificatului de profesor de siguranță rutieră și de instructor în conducere auto doar persoanele care au urmat integral și continuu orele aferente fiecărui tip de certificat menționat, prezența la cursuri fiind consemnată în registrele de evidență.

(3) Pentru înscrierea la cursuri în vederea obținerii sau reînnoirii certificatului de profesor de siguranță rutieră sau de instructor în conducere auto, după caz, solicitantul va depune la centrul de pregătire și perfecționare profesională a personalului didactic din cadrul unităților de instruire a personalului din sfera transporturilor rutiere următoarele acte:

a) cererea, în care se va menționa numele și prenumele persoanei, tipul certificatului solicitat, categoriile de autovehicule pentru care se solicită atestarea;

b) copia actului de identitate;

c) copia permisului de conducere;

d) copia actului de studii;

e) certificatul de cazier judiciar și certificatul de cazier contravențional, din care să rezulte că solicitantul îndeplinește condițiile prevăzute la art. 21¹ alin. (2) și condițiile prevăzute la articolul 21⁸ alin.(5);

f) adeverința medicală (F 086/e) – pentru profesor de siguranță rutieră, respectiv, adeverința medicală a conducătorului de vehicul (F 083/e), avizul psihofiziologic și avizul consultativ narcologic (F 092-1/e) – pentru instructor în conducere auto, valabile;

g) dacă este cazul, adeverința eliberată de unitatea/unitățile de instruire a personalului din sfera transporturilor rutiere în cadrul căreia/cărora instructorul în conducere auto a activat, din care să rezulte îndeplinirea condițiilor prevăzute la alin. (7), precum și certificatul de instructor în conducere auto valabil, pentru categoriile prevăzute la alin. (6) din articolul 21⁸.

Articolul 21¹⁰. Examenul pentru atestarea profesională a personalului didactic din cadrul unităților de instruire a personalului din sfera transporturilor rutiere

(1) Examenul pentru obținerea certificatului de instructor în conducere auto constă din următoarele probe:

a) proba scrisă, eliminatorie, care are drept scop verificarea cunoașterii regulilor de circulație pe drumurile publice și cunoașterea autovehiculului, care poate fi susținută și în baza unui sistem informațional;

b) proba practică în trafic, destinată evaluării cunoștințelor, competențelor și capacităților pedagogice necesare desfășurării procesului de pregătire practică;

(2) Examenul pentru obținerea certificatului de profesor de siguranță rutieră constă din următoarele probe:

a) proba scrisă, eliminatorie, care are drept scop verificarea cunoașterii regulilor de circulație pe drumurile publice și cunoașterea autovehiculului, care poate fi susținută și în baza unui sistem informațional;

b) probă orală pentru evaluarea capacităților psihopedagogice, care constă în prezentarea unei teme din domeniul legislației rutiere și conducerii preventive.

(3) Procedura de examinare, testele și modalitatea de evaluare a probelor teoretice și practice, precum și obiectivele care stau la baza acestor evaluări pentru fiecare categorie sînt stabilite în metodologia de specialitate, aprobată de Ministerul Educației, cu avizul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor și al Ministerului Afacerilor Interne.

(4) Examenul în vederea reînnoirii certificatului de instructor auto sau de profesor de siguranță rutieră poate fi susținut numai de persoanele care au absolvit un curs de perfecționare profesională și constă în susținerea probelor prevăzute la alin.(1) și (2).

(5) Centrul de pregătire și perfecționare profesională a personalului didactic din cadrul unităților de instruire a personalului din sfera transporturilor rutiere va stabili data și locul susținerii examenelor de atestare profesională, în coordonare cu Ministerul Educației.

(6) Comisia de examinare va fi compusă din 3 membri, reprezentanți ai Ministerului Educației, Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor și Ministerului Afacerilor Interne.

(7) Opțional, cu rol de observator, la examinarea în vederea obținerii certificatului de instructor auto poate participa și un reprezentant al centrului de pregătire și perfecționare profesională a personalului didactic din cadrul unităților de instruire a personalului din sfera transporturilor rutiere.

(8) Rezultatele examenelor prevăzute la alin. (1) și (2) se consemnează în borderoul privind situația rezultatelor obținute de participanții la examen, care se întocmește în două exemplare, fiind semnate de toți membrii comisiei de examinare. Primul exemplar se prezintă la Ministerul Educației, iar cel de-al doilea se păstrează la centrul de pregătire și perfecționare profesională a

personalului didactic din cadrul unităților de instruire a personalului din sfera transporturilor rutiere, care a organizat cursurile respective.

(9) Ministerul Educației eliberează certificatul de profesor de siguranță rutieră sau certificatul de instructor în conducere auto, după caz, persoanelor care au promovat examenul, în conformitate cu rezultatele consemnate în borderoul prevăzut la alin. (8), în termen de maximum 15 zile lucrătoare de la data promovării examenului aferent fiecărui tip de certificat.

(10) Persoanele declarate respinse la examenul în vederea obținerii sau reînnoirii certificatului de profesor de legislație rutieră sau instructor auto au dreptul la două reexaminări în termen de un an de la data susținerii examenului inițial.

(11) Persoanele declarate respinse la cele două reexaminări prevăzute la alin.(10) pot susține un nou examen numai după absolvirea unui nou curs de pregătire profesională.

(12) Actele aferente persoanelor înscrise la cursuri și situația rezultatelor obținute de participanții la examenele pentru obținerea sau reînnoirea certificatului de profesor de siguranță rutieră și/sau de instructor auto se păstrează, pentru o perioadă de 5 ani, la sediul centrului de pregătire și de perfecționare profesională a personalului didactic din cadrul unităților de instruire a personalului din sfera transporturilor rutiere, care a organizat cursurile respective."

19. La articolul 23:

alineatul (1) va avea următorul cuprins:

„(1) Proprietarul de autovehicul sau mandatarul acestuia, după caz, este obligat:

a) să înmatriculeze sau să înregistreze, după caz, autovehiculul în modul stabilit, să-l mențină în starea tehnică corespunzătoare și să-l supună la timp inspecției tehnice periodice;

b) la cererea poliției, să comunice, în termenul solicitat, datele privind identitatea persoanei căreia i-a încredințat autovehiculul pentru a fi condus pe drumuri publice;

c) să se documenteze dacă persoana căreia îi încredințează autovehiculul are permis de conducere corespunzător categoriei din care face parte vehiculul;

d) să nu încredințeze autovehiculul unei persoane aflate într-o vădită stare de oboseală ori în stare de ebrietate produsă de alcool, droguri sau de alte substanțe cu efecte similare;

e) să nu încredințeze autovehiculul dacă știe că acesta are defecțiuni tehnice de natură să afecteze siguranța traficului rutier.”;

alineatul (3) se completează cu litera a¹) cu următorul cuprins:

„a¹) să urmeze periodic controlul medical și psihofiziologic, în funcție de categoriile și subcategoriile de vehicule;”.

20. La articolul 25 alineatul (1), după cuvintele „treceți la nivel” se introduc cuvintele „cu calea ferată”.

21. Articolul 26:

în denumire, cuvintele „, de vehicule trase sau împinse cu mâna” se substituie cu cuvintele „și ale pietonilor cu cărucioare manuale”;

la alineatele (1) și (2), cuvintele „de vehicule trase sau împinse cu mâna” se substituie cu cuvintele „pietonii cu cărucioare manuale”.

22. Articolul 27:

la alineatul (5), cuvintele „periodic controlului tehnic de stat” se substituie cu cuvintele „inspecției tehnice periodice”;

alineatul (7) va avea următorul cuprins:

„(7) Pentru vehiculele care aparțin Ministerului Apărării, Ministerului Afacerilor Interne, Serviciului Grăniceri, Departamentului instituțiilor penitenciare al Ministerului Justiției, Serviciului de Protecție și Pază de Stat, Serviciului de Informații și Securitate, precum și parcurilor de transport electric urban, inspecția tehnică periodică poate fi efectuată și la propriile stații specializate.”;

la alineatul (8), cuvintele „controlului tehnic” se substituie cu cuvintele „inspecției tehnice periodice”;

la alineatul (10), cuvântul „normele” se substituie cu cuvântul „Regulamentul”.

23. Articolul 28:

la alineatul (2), cuvintele „omologarea acestora privind corespunderea” se substituie cu cuvintele „evaluarea conformității acestora”;

la alineatul (3), cuvintele „și omologării” se substituie cu cuvintele „și evaluării conformității”;

la alineatul (6), cuvintele „testarea tehnică” se substituie cu cuvintele „inspecția tehnică periodică”.

24. La articolul 29 alineatul (1), cuvintele „în condițiile legii de către” se substituie cu cuvintele „în baza condițiilor tehnice și a metodologiei stabilite de”.

25. Se completează cu articolele 29¹-21¹³ cu următorul cuprins:

„**Articolul 29¹.** Organizarea activității de inspecție tehnică periodică a vehiculelor

(1) Inspecția tehnică periodică a vehiculelor se efectuează în cadrul stațiilor de inspecție tehnică specializate și autorizate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, în condițiile prezentei legi.

(2) Stațiile autorizate să desfășoare activitate de inspecție tehnică periodică nu au dreptul să cesioneze această activitate.

(3) În activitatea stațiilor de inspecție tehnică este admisă utilizarea doar a aparatelor de măsurare verificate metrologic, precum și a utilajului special prevăzut de reglementările tehnice și metodologia de prestare a serviciilor de inspecție tehnică periodică a vehiculelor.

(4) La activitatea de inspecție tehnică periodică a vehiculelor este admis doar personalul pregătit și atestat profesional în cadrul unităților de instruire a personalului din sfera transporturilor rutiere.

(5) Autovehiculele înmatriculate în Republica Moldova sînt supuse inspecției tehnice periodice, cu respectarea următoarei periodicități:

a) autovehiculele antrenate la transportul călătorilor în folos public și cele implicate în transportarea mărfurilor periculoase – o dată la 6 luni;

b) alte tipuri de autovehicule – o dată pe an.

(6) Datele cu referință la vehiculele supuse inspecției tehnice periodice se generalizează zilnic, cu transmiterea ulterioară a acestora, în formă electronică, către Registrul de stat al transporturilor și la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.

(7) Modelul raportului de inspecție tehnică periodică, precum și al ecusonului corespunzător eliberat vehiculelor inspectate este stabilit de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.

Articolul 29². Condițiile de autorizare pentru activitatea de inspecție tehnică periodică a vehiculelor

(1) Autorizația de desfășurare a activității de inspecție tehnică periodică se acordă întreprinderilor care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

a) onorabilitate;

b) bază tehnico-materială;

c) competență profesională.

(2) Se consideră îndeplinită condiția onorabilității în cazul în care cadrele manageriale și experții de inspecție tehnică angajați:

a) nu au fost condamnați pentru infracțiuni care le fac incompatibili cu activitatea prestată și nu au fost privați de dreptul de a ocupa anumite funcții conform unei hotărâri judecătorești definitive;

b) nu au fost sancționați contravențional pentru încălcări repetate, în decursul unui an calendaristic, ale normelor în vigoare privind drepturile de muncă, condițiile de plată și de angajare sau privind regimul din transporturi.

Condiția de onorabilitate rămîne neîndeplinită pînă la expirarea termenului prescripției privind răspunderea contravențională, stingerea antecedentelor penale, reabilitarea judecătorească, după caz.

(3) Se consideră îndeplinită condiția vizînd baza tehnico-materială dacă solicitantul face dovada că deține în folosință exclusivă și permanentă, în proprietate sau cu contract de locațiune, spații adecvate, care permit accesul liber al vehiculelor la standurile de inspecție, precum și dispune, cu drept de

proprietate sau cu contract de leasing sau locațiune, următoarele amenajări și echipamente tehnice:

- a) canal de vizitare (cu adâncime corespunzătoare) cu instalație de iluminare (lampă portabilă de 12 V sau 24 V), prevăzut cu platforme culisante pentru verificarea jocurilor în articulații care să permită minim 4 mișcări liniare;
- b) instalație pentru evacuarea gazelor de eșapament;
- c) stand de verificare a frînelor cu role;
- d) analizor cu 4 gaze (pentru CO și λ) cu exactitate de minimum:
 $\pm 0,06$ % pentru CO;
 $\pm 0,5$ % pentru CO₂;
 $\pm 0,1$ % pentru O₂;
 ± 12 ppm pentru CH₄;
- e) opacimetru, destinat măsurării opacității gazelor de eșapament emise de motoare Diesel cu o exactitate de minimum $\pm 0,2$ m⁻¹;
- f) aparat de control al farurilor prevăzut cu nivelă;
- g) dispozitiv de măsurare a presiunii în pneuri cu exactitatea de $\pm 0,25$ atm;
- h) dispozitiv de măsurare a adâncimii profilului pneurilor cu exactitate de $\pm 0,1$ mm;
- i) cântar pentru măsurarea maselor (integrat în cadrul standului de verificare a frînelor sau separat) cu o exactitate de minimum $\pm 2\%$ din valoarea măsurată;
- j) dispozitiv pentru verificarea suspensiilor prevăzut cu excitator la 15 Hz pentru liniile de control destinate inspecției tehnice periodice a autoturismelor;
- k) dispozitiv de măsurare a jocului volanului cu exactitatea de $\pm 0,5^\circ$;
- l) indicator al lichidului de frînă;
- m) dispozitiv de apreciere a nivelului de zgomot (cu excepția stațiilor autorizate pentru efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor rutiere cu masa totală maxim autorizată pînă la 3500 kg inclusiv);
- n) stand de control al unghiului de reglare a roților de direcție;
- o) aparat de măsurare a coeficientului de transparență al geamurilor, cu compensare automată de lumină ambientală, indiferent de grosimea geamurilor auto, cu o exactitate de minimum 2%;
- p) cameră video cu conectare la rețeaua locală de calculatoare pentru completarea informației vizînd mijloacele de transport supuse inspecției tehnice;
- q) utilaj de calcul conectat la un program unic de evidență a inspecției tehnice periodice, pentru monitorizarea procesului tehnologic și asigurarea schimbului informațional cu Registrul de stat al transporturilor și cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.

(4) Se consideră îndeplinită condiția competenței profesionale dacă solicitantul face dovada că are angajați, cu contract de muncă, cadre manageriale și experți cu studii superioare sau medii speciale cu calificarea de inginer sau tehnician în transportul auto și certificat de atestare profesională, iar pentru

experți, suplimentar, și permis de conducere valabil pentru categoriile de autovehicule pentru care se va presta activitatea de inspecție tehnică periodică.

Articolul 29³. Genurile de activități incluse în autorizația pentru activitatea de inspecție tehnică periodică a vehiculelor

(1) În funcție de destinația și masa totală maximă autorizată a vehiculelor inspectate, autorizația pentru activitatea de inspecție tehnică periodică include următoarele genuri de activități:

- a) efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor rutiere cu masa totală maximă autorizată de pînă la 3500 kg inclusiv;
 - b) efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor rutiere, inclusiv pentru vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3500kg;
 - c) efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor rutiere în conformitate cu cerințele actelor normative ale Conferinței Europene a Miniștrilor de Transport (CEMT);
 - d) efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor rutiere în conformitate cu condițiile Acordului european referitor la transportul rutier internațional de mărfuri periculoase (ADR);
 - e) efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor rutiere în conformitate cu condițiile Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale care trebuie folosite pentru aceste transporturi (ATP).
- (2) Autorizația de desfășurare a activității de inspecție tehnică periodică include mențiunea cu privire la genul/genurile de activități precizate la alineatul (1) pentru care a fost autorizată stația de inspecție tehnică.

Articolul 29⁴. Documentele necesare pentru eliberarea autorizației pentru activitatea de inspecție tehnică periodică a vehiculelor

Pentru obținerea autorizației, solicitantul va depune la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, pentru fiecare subdiviziune a stației de inspecție tehnică, un dosar de autorizare, care va cuprinde:

- a) cerere, de forma stabilită;
- b) copia certificatului de înregistrare a întreprinderii eliberat de Camera de Înregistrare de Stat;
- c) copia statutului întreprinderii;
- d) actele din care să reiasă dreptul de deținere sau de folosință a edificiului;
- e) declarație pe proprie răspundere privind îndeplinirea cerinței de onorabilitate;
- f) copiile certificatelor de atestare profesională ale managerului responsabil de activitățile stației și personalului care efectuează inspecția tehnică periodică;
- g) lista aparatelor și utilajelor din dotarea stației;

h) copiile certificatelor valabile de verificare metrologică a echipamentului și mijloacelor de măsurare, precum și copiile certificatelor de atestare metrologică a standurilor și utilajului de încercări;

i) schița stației, cu indicarea dimensiunilor și a modului de amplasare a aparatelor și a utilajelor din dotarea stației, parcare, vecinătăți.

Articolul 29⁵. Examinarea cererii pentru eliberarea autorizației pentru activitatea de inspecție tehnică periodică a vehiculelor

(1) Cererea de autorizare a stației de inspecție tehnică se examinează de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor în termen de 10 zile și, în funcție de îndeplinirea condițiilor necesare, se eliberează autorizația sau comunică în scris refuzul motivat.

(2) În cazul în care se constată neregularități la documentația depusă, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor va informa despre acest fapt solicitantul cu cel puțin 5 zile înainte de expirarea termenului prescris, precizând, totodată, modul de remediere a acestora.

(3) În caz de dezacord cu decizia emisă, solicitantul, în termen de 30 zile de la data comunicării deciziei, este în drept să înainteze o cerere prealabilă, cu sesizarea ulterioară a instanței de contencios administrativ, în conformitate cu legislația în vigoare.

(4) Cu 30 de zile înainte de expirarea termenului de valabilitate a autorizației, întreprinderea va solicita de la organul abilitat prelungirea termenului de valabilitate a autorizației pentru activitatea de inspecție tehnică periodică a vehiculelor.

Articolul 29⁶. Valabilitatea autorizației pentru activitatea de inspecție tehnică periodică a vehiculelor

(1) Autorizația de desfășurare a activității de inspecție tehnică se eliberează pe un termen de 5 ani și este condiționată de asigurarea respectării condițiilor legale de desfășurare a activității de inspecție tehnică periodică.

(2) Modelul autorizației de desfășurare a activității de inspecție tehnică se stabilește de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.

(3) Pe durata de valabilitate a autorizației, titularul acesteia poate solicita încetarea activității, restrângerea sau extinderea domeniului de autorizare.

(4) Autorizația cu termenul de valabilitate depășit este nulă.

Articolul 29⁷. Obligațiile titularului autorizației pentru activitatea de inspecție tehnică periodică a vehiculelor

Stațiile de inspecție tehnică – titulari ai autorizației pentru activitatea de inspecție tehnică periodică a vehiculelor sînt obligate:

a) să admită efectuarea inspecției tehnice periodice doar pentru categoriile de vehicule și genurile de activități incluse în autorizația de inspecție tehnică periodică;

b) să admită la activitatea de inspecție tehnică doar experți atestați profesional corespunzător categoriei din care face parte vehiculul inspectat și genului de activitate solicitat;

c) să respecte în procesul de inspecție tehnică reglementările tehnice și metodologia de prestare a serviciilor de inspecție tehnică periodică a vehiculelor;

d) să certifice starea tehnică a vehiculului rutier doar după prezentarea acestuia pe linia de testare și susținerea tuturor încercărilor, soldată cu constatarea calificativilor corespunzătoare stabilite de reglementările tehnice și metodologia de prestare a serviciilor de inspecție tehnică periodică a vehiculelor;

e) să utilizeze pentru certificarea stării tehnice a vehiculului doar aparate verificate metrologic, precum și utilaj special prevăzut de reglementările tehnice și metodologia de prestare a serviciilor de inspecție tehnică periodică a vehiculelor;

f) să menționeze în raportul de inspecție tehnică periodică toate defectele constatate, ce condiționează respingerea vehiculului rutier în urma inspecției tehnice periodice, precum și să nu menționeze în raportul de inspecție tehnică periodică neconformități tehnice pe care vehiculul rutier nu le prezintă;

g) să transmită la timp către Registrul de stat al transporturilor și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor datele complete și veridice cu privire la activitatea de inspecție tehnică periodică;

h) să nu admită la completarea raportului de inspecție tehnică periodică alte persoane decât expertul de inspecție tehnică atestat ce are distribuită ștampila pentru aplicare pe raport;

i) să acumuleze și să păstreze în arhivă pentru perioada ultimilor 3 ani dosarele incluzînd documentele minime necesare, stabilite în metodologia de prestare a serviciilor de inspecție tehnică periodică a vehiculelor, privind vehiculele inspectate;

j) să înștiințeze autoritatea emitentă a autorizației, în termen de cel mult 10 zile, despre modificările datelor indicate în documentele anexate la cererea pentru eliberarea autorizației și a condițiilor care au stat la baza eliberării acesteia.

Articolul 29⁸. Suspendarea, restrîngerea și retragerea autorizației pentru activitatea de inspecție tehnică periodică a vehiculelor

(1) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor suspendă, restrînge sau retrage autorizația de desfășurare a activității de inspecție tehnică periodică și/sau certificatul de atestare profesională a expertului de inspecție tehnică, după caz, cu adresarea ulterioară, în decurs de 3 zile lucrătoare, în instanța de judecată, în caz contrar retragerea este nulă.

(2) Autorizația se suspendă temporar pe un termen de 30 de zile, în cazul constatării repetate, în decurs de un an, a abaterilor de la prevederile normelor de

desfășurare a activității de inspecție tehnică periodică, iar pentru fiecare abatere suplimentară constatată în decursul aceluiași an după aplicarea primei suspendări – pe un termen de 60 de zile, abaterile menționate constând în următoarele:

a) nerespectarea metodologiei de prestare a serviciilor de inspecție tehnică periodică a vehiculelor;

b) transmiterea către Registrul de stat al transporturilor și/sau Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor a datelor incomplete, eronate sau fictive cu privire la activitatea de inspecție tehnică periodică;

c) nemenționarea în raportul de inspecție tehnică periodică a tuturor defectelor constatate, ce condiționează respingerea unui vehicul rutier în urma inspecției tehnice periodice;

d) utilizarea unui aparat de măsurare sau utilaj cu termenul de valabilitate expirat al certificatului de verificare metrologică sau în lipsa acestui certificat;

e) completarea raportului de inspecție tehnică periodică de către o altă persoană decât expertul de inspecție tehnică atestat ce are distribuită ștampila ce a fost aplicată pe raport;

f) menționarea în raportul de inspecție tehnică periodică a unor neconformități tehnice pe care vehiculul nu le prezintă;

g) lipsa documentelor minime necesare pentru efectuarea unei inspecții din dosarul vehiculului care a trecut inspecția tehnică periodică;

h) retragerea unui certificat de atestare profesională a expertului de inspecție tehnică.

(3) Autorizația se restrânge pentru anumite categorii de vehicule și/sau pentru anumite tipuri de activități incluse în autorizația de inspecție tehnică periodică, pe perioada în care nu mai sunt îndeplinite condițiile necesare efectuării inspecției tehnice, care au stat la baza eliberării autorizației.

(4) Autorizația se retrage în următoarele cazuri:

1) la cererea întreprinderii privind încetarea desfășurării activității de inspecție tehnică periodică, la încetarea activității întreprinderii;

2) la constatarea faptului că întreprinderea a furnizat documente false sau documente conținând informații eronate la momentul solicitării autorizației;

3) la nerespectarea condițiilor care au stat la baza eliberării autorizației;

4) în cazul comiterii repetate, în decurs de un an, a unor abateri grave de la prevederile normelor de desfășurare a activității de inspecție tehnică periodică, după cum urmează:

a) certificarea stării tehnice a vehiculului în lipsa acestuia;

b) confirmarea drept corespunzătoare a stării tehnice a unui vehicul rutier care nu corespunde cerințelor tehnice;

c) certificarea stării tehnice a vehiculului în perioada în care autorizația este restrânsă sau suspendată;

d) certificarea stării tehnice a vehiculului în perioada în care aparatele de măsurare sau utilajul necesar efectuării inspecției tehnice periodice nu

îndeplinesc cerințele reglementărilor tehnice sau în lipsa aparatelor și utilajelor impuse pentru efectuarea inspecției tehnice periodice;

e) efectuarea inspecției tehnice periodice la vehicule din categorii necuprinse în autorizația de inspecție tehnică periodică sau de către expertul pentru inspecție tehnică care nu este atestat corespunzător genului de activitate solicitat sau care are certificatul de atestare profesională retras.

Articolul 29⁹. Condițiile de atestare profesională a cadrelor manageriale și a experților pentru activitatea de inspecție tehnică periodică a vehiculelor

(1) Persoana care solicită eliberarea sau reînnoirea, după caz, a certificatului de manager pentru activitatea de inspecție tehnică periodică a vehiculelor trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să dețină diplomă de studii superioare sau medii de specialitate cu calificarea de inginer sau tehnician în transportul auto;

b) să aibă o vechime în muncă de minimum 5 ani în sfera de reparație, inspecție sau deservire tehnică a vehiculelor rutiere;

c) să urmeze un curs de calificare inițială sau formare periodică, după caz, a managerilor antrenați în activitatea de inspecție tehnică periodică a vehiculelor, soldat cu promovarea unui test-grilă de evaluare.

(2) Persoana care solicită eliberarea sau reînnoirea, după caz, a certificatului de expert pentru activitatea de inspecție tehnică periodică a vehiculelor trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să dețină diplomă de studii superioare sau medii de specialitate cu calificarea de inginer sau tehnician în transportul auto;

b) să aibă o vechime în muncă de minimum 2 ani în sfera de reparație sau deservire tehnică a vehiculelor rutiere;

c) să urmeze un curs de calificare inițială sau formare periodică, după caz, a experților antrenați în activitatea de inspecție tehnică periodică a vehiculelor, soldat cu promovarea unui test-grilă de evaluare;

d) să posede permis de conducere valabil corespunzător genului de activitate prestat de stația de inspecție tehnică.

(3) Pregătirea și atestarea profesională a cadrelor manageriale și experților pentru activitatea de inspecție tehnică periodică a vehiculelor în cadrul unităților de instruire a personalului din sfera transporturilor rutiere licențiate în acest domeniu sînt organizate în baza programelor de instruire și normelor metodologice stabilite de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.

Articolul 29¹⁰. Eliberarea certificatelor de atestare profesională a cadrelor manageriale și a experților pentru activitatea de inspecție tehnică periodică a vehiculelor

(1) Certificatele de atestare profesională a managerului și a expertului de inspecție tehnică se eliberează de către unitățile de instruire a personalului din sfera transporturilor rutiere, în urma promovării unui test-grilă.

(2) Atestarea personalului care efectuează inspecția tehnică periodică în conformitate cu prevederile actelor normative ale Conferinței Europene a Miniștrilor de Transport (CEMT), Acordului european referitor la transportul rutier internațional de mărfuri periculoase (ADR) și Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale care trebuie folosite pentru aceste transporturi (ATP), este condiționată de absolvirea unui curs de specialitate suplimentar în cadrul unei unități de instruire a personalului din sfera transporturilor rutiere licențiate în acest domeniu, soldat cu promovarea testului-grilă de atestare profesională în cadrul comisiei de evaluare, cu participarea reprezentantului Ministerului Transportului și Infrastructurii Drumurilor.

(3) În caz de nepromovare a testului-grilă, solicitantul are dreptul la o nouă evaluare în decurs de 14 zile.

(4) După un al doilea test nepromovat, candidatul poate solicita o nouă testare doar după urmarea unui nou curs de pregătire profesională.

(5) Modelul certificatului de atestare profesională a managerului și a expertului de inspecție tehnică este aprobat de Ministerul Transportului și Infrastructurii Drumurilor și are un termen de valabilitate de 3 ani.

Articolul 29¹¹. Retragera certificatului de atestare profesională pentru inspecția tehnică periodică a vehiculelor

(1) Certificatul de atestare profesională a expertului de inspecție tehnică se retrage de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, în condițiile alineatului (1) al articolului 29⁸, în următoarele cazuri:

a) în cazul comiterii repetate, în decurs de un an, a uneia dintre abaterile de la prevederile normelor de desfășurare a inspecției tehnice periodice stipulate la articolul 29⁸ alineatul (2);

b) în cazul comiterii uneia dintre abaterile grave de la prevederile normelor de desfășurare a inspecției tehnice periodice stipulate la articolul 29⁸ alineatul (3).

(2) Decizia cu privire la retragerea certificatului de atestare profesională poate fi contestată de expertul de inspecție tehnică la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, care va examina cazul în termen 7 de zile de la data depunerii contestației.

(3) În cazul retragerii certificatului de atestare profesională, obținerea unui nou certificat se admite doar după trecerea unei perioade de 60 de zile de la data retragerii certificatului inițial și se efectuează în condițiile articolului 29¹⁰.

(4) Persoana căreia i s-a retras certificatul de atestare a pregătirii profesionale pentru a treia oară este în drept să presteze activitate de expert de

inspecție tehnică în cadrul stației de inspecție numai după expirarea unui termen de 2 ani.

Articolul 29¹². Controlul asupra activității de inspecție tehnică periodică a vehiculelor

(1) Exercițarea controlului asupra activității de inspecție tehnică periodică a vehiculelor revine Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, Ministerului Afacerilor Interne, precum și autorității centrale de metrologie și urmează a fi efectuată în baza principiilor și procedurilor stabilite prin Legea privind controlul de stat asupra activității de întreprinzător.

(2) Stația de inspecție tehnică – titular de autorizație sau subdiviziunea acesteia, după caz, prezintă informațiile și documentele solicitate în cadrul efectuării controlului, asigurând, totodată, condițiile necesare pentru desfășurarea acestuia.

(3) La finalizarea controlului se întocmește, în 2 exemplare, un act privind inspectarea stației de inspecție tehnică sau a subdiviziunii acesteia, dintre care unul rămâne la stația verificată. În cazul apariției dubiilor la aplicarea legislației, acestea urmează a fi tratate în favoarea întreprinzătorului.

(4) Conform rezultatului controlului, în cazul constatării încălcărilor condițiilor de autorizare, Ministerul Afacerilor Interne sau autoritatea centrală de metrologie, după caz, vor expedia o sesizare în adresa Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, iar în cazul stabilirii altor încălcări ale legislației în vigoare, cu excepția celor prevăzute de legislația penală, contravențională și civilă, vor înainta o prescripție în adresa stației de inspecție verificate pentru înlăturarea neajunsurilor depistate.

(5) La efectuarea controlului, organul de control se va conduce de următoarele principii:

- a) legalitatea și respectarea competenței stabilite de lege;
- b) neadmiterea aplicării sancțiunilor ce nu sînt stabilite de lege;
- c) efectuarea cheltuielilor de control din contul statului;
- d) emiterea prescripțiilor pentru înlăturarea încălcărilor constatate în urma controlului;

e) dreptul de a ataca acțiunile organului de control.

(6) Se interzice aplicarea oricărei sancțiuni fără verificarea corectitudinii ei de către conducătorul organului de control și fără acordarea stației de inspecție sau subdiviziunii acesteia a posibilității de a o contesta în conformitate cu legislația în vigoare.

Articolul 29¹³. Reluarea autorizației de inspecție tehnică periodică a vehiculelor

(1) Pentru stația de inspecție tehnică căreia i-a fost retrasă autorizația de desfășurare a activității de inspecție tehnică periodică a vehiculelor, întreprinderea este în drept să solicite eliberarea unei noi autorizații numai după

un termen de 6 luni, perioadă în care nu va fi în drept să solicite nici autorizarea unei alte subdiviziuni de inspecție tehnică.

(2) Stația de inspecție tehnică căreia i-a fost retrasă de 3 ori autorizația de desfășurare a activității de inspecție tehnică periodică este în drept să solicite autorizație pentru activitatea de inspecție tehnică numai după expirarea unui termen de 2 ani.”

26. Articolul 30:

la alineatul (2), cuvintele „celor trase sau împinse cu mîna” se substituie cu sintagma „cărucioarelor manuale”;

la alineatul (6), cuvintele „, , mașinile și utilajele” se substituie cu cuvintele „și mașinile”.

27. Denumirea capitolului VI se completează în final cu cuvintele „. FINANȚAREA ACȚIUNILOR DE SIGURANȚĂ RUTIERĂ”.

28. La articolul 34 alineatul (2), după cuvîntul „carosabilă” se introduc cuvintele „sau pe acostamentul drumului”.

29. Articolul 35:

alineatul (1):

la litera a), cuvintele „conducători auto” se substituie cu cuvintele „conducători de autovehicul”;

la litera d), cuvintele „astfel de trafic” se substituie cu cuvintele „traficul rutier”;

la alineatul (2), cuvintele „conducători auto” se substituie cu cuvintele „conducători de autovehicul”;

la alineatul (3) se completează cu cuvintele ”în vederea ridicării acestui permis în modul stabilit”.

30. Se completează cu articolul 35¹ cu următorul cuprins:

„**Articolul 35¹**. Finanțarea acțiunilor cu caracter de siguranță rutieră

(1) Pentru finanțarea acțiunilor cu caracter de siguranță rutieră, este creat contul special pentru siguranța rutieră, constituit din donațiile și granturile oferite de organizațiile de caritate și donatori din țară și de peste hotare, precum și din alte surse ce nu contravin legislației.

(2) Mijloacele contului special pentru siguranța rutieră sînt gestionate în modul stabilit de Guvern.”

31. Se completează cu o anexă cu următorul cuprins:

„Anexă

CONDIȚII MINIME
privind dotările cu echipamentele și materialele didactice necesare
pentru desfășurarea activității de instruire a conducătorilor
de autovehicule și/sau a instructorilor în conducerea autovehiculelor

Secțiunea 1
DOTAREA SPAȚIILOR PENTRU LECȚIILE TEORETICO-
PRACTICE

1. Materiale didactice necesare pentru dotarea auditoriului destinat lecțiilor teoretico-practice la modulele „Bazele legislației în traficul rutier”, „Bazele comportamentului în conducerea autovehiculului și siguranța traficului rutier”, „Acordarea primului ajutor”:

a) fond de carte și de materiale didactice adecvate modulelor prevăzute de programă, în număr de cel puțin un exemplar de manual pentru fiecare candidat înmatriculat;

b) set de placarde sau materiale didactice video la modulul „Bazele legislației în traficul rutier” privind:

- indicatoarele rutiere și panourile adiționale;
- marcajele rutiere;
- mijloacele de identificare a unor vehicule;
- dispozitivele de semnalizare luminoasă (semafoarele);
- simulatoare privind semnalele agentului de circulație și semnalele luminoase.

c) set placarde sau materiale didactice video cu explicații privind:

- semnalele conducătorilor de vehicule;
 - folosirea dispozitivelor de iluminare exterioară și a dispozitivelor de semnalizare luminoasă și sonoră;
 - începutul deplasării și schimbarea direcției de mers;
 - poziția vehiculelor pe carosabil;
 - viteza de deplasare și spațiul între vehicule;
 - depășirea și trecerea în sensuri opuse;
 - circulația în intersecții;
 - traversarea căilor ferate;
 - oprirea și staționarea voluntară, parcare;
 - remorcarea autovehiculelor rămase în pană și tractarea remorcilor;
 - transportul de persoane și transportarea încărcăturilor;
 - circulația pe autostrăzi;
 - reguli privind circulația vehiculelor cu regim prioritar etc.;
- d) schemele itinerarelor de instruire;**

e) set de placarde sau materiale didactice video la modulul „**Bazele comportamentului în conducerea autovehiculului și siguranța traficului rutier**”, cu explicații privind:

- parametrii constructivi ai autovehiculului;
- schema autovehiculului, cu indicarea ansamblurilor și subansamblurilor care influențează siguranța traficului;
- așezarea la volan și tehnica utilizării organelor de conducere a autovehiculului;
- modalitățile de frînare a autovehiculului;
- modalitățile de manevrare în spațiile limitate;
- conducerea autovehiculului în situații și condiții periculoase;
- efectuarea ocolirii, trecerii în sensuri opuse și realizării depășirii;
- date statistice despre accidentele în traficul rutier din localitate, clasificarea lor și cauzele de producere ale acestora;

f) set de placarde sau materiale didactice video privind studierea modulului „**Acordarea primului ajutor**”, cu explicații privind:

- anatomia, fiziologia și sistemele corpului uman;
- restabilirea respirației, măsuri de resuscitare cardiorespiratorie (respirația artificială, masajul cardiac extern);
- hemostaza provizorie;
- imobilizarea fracturilor și luxațiilor cu ajutorul atelelor improvizate;
- poziția de transportare a victimelor;
- componența trusei medicale.

2. Materiale didactice necesare pentru dotarea auditoriului destinat lecțiilor teoretice la modulul „**Construcția și exploatarea autovehiculelor**” din categoria A (subcategoriile AM, A1, A2, B1):

a) părți componente:

- echipamentul de semnalizare și iluminare;
- sistemele de direcție și frînare;

b) set de echipament de protecție al conducătorului, pasagerului (mănuși, cizme, îmbrăcăminte și cască de protecție);

c) set de placarde sau material didactico-ilustrativ video privind construcția motocicletei.

3. Materiale didactice necesare pentru dotarea auditoriului destinat lecțiilor teoretice la modulul „**Construcția și exploatarea autovehiculelor**” din categoria B:

a) secțiuni ale:

- motorului și ambreiajului autoturismului;
- subansamblurilor transmisiei și părții rulante;
- subansamblurilor sistemelor de direcție și frînare;

b) set de placarde sau material didactico-ilustrativ video privind construcția autoturismelor.

Notă: Pentru folosirea rațională a spațiului, în cazul categoriilor A și B, se admite amenajarea auditoriului mixt de studiere a modulelor: „Regulamentul circulației rutiere”, „Bazele comportamentului în conducerea autovehiculului și siguranța traficului rutier”, „Acordarea primului ajutor”, „Construcția și exploatarea vehiculelor”.

4. Materiale didactice necesare pentru dotarea auditoriului destinat lecțiilor teoretico-practice la modulul „**Construcția și exploatarea autovehiculelor**” din categoria C (subcategoria C1):

a) secțiuni ale:

- motorului, ambreiajului și cutiei de viteze ale camionului;
- reductorului-distribuitoar;
- prizei de putere.

b) secțiuni ale subansamblurilor părții rulante:

- punțile motoare din față;
- amortizoarele suspensiei;

c) secțiuni ale subansamblurilor dispozitivelor de comandă:

- sistemul de direcție;
- servomecanismul sistemului de direcție;
- sistemul de frînare cu acționare hidraulică și pneumatică;

d) panouri sau seturi cu părțile componente ale:

- mecanismului bielă-manivelă;
- mecanismului de distribuție a gazelor;
- instalației de răcire;
- instalației de ungere;
- instalației de alimentare a motorului cu aprindere prin scînteie (MAS) cu injecție de benzină;
- instalației de alimentare a motorului cu aprindere prin scînteie (MAS) cu gaze;
- instalației de alimentare a motorului cu aprindere prin comprimare (MAC - Diesel);

- instalației de aprindere;

- echipamentului electric și electronic;
- instalației de iluminare și semnalizare luminoasă și sonoră;
- suspensiei pneumatice și cu arcuri;
- transmisiei cardanice;
- frinei de staționare;

e) set de placarde sau material didactico-ilustrativ video privind construcția și exploatarea autocamioanelor;

- f) material didactico-ilustrativ sau video privind:
- modalitățile de îndeplinire a actelor: foi de parcurs, facturi fiscale etc.;
 - clasificarea autovehiculelor (categoria, tipul vehiculului, masa maximă autorizată și destinația);
 - instrucțiunile de utilizare și datele tehnice ale tahografului;
 - normele de reglementare a regimului de lucru al conducătorilor în procesul de exploatare a autovehiculelor.

5. Materiale didactice necesare pentru dotarea auditoriului destinat lecțiilor teoretico-practice la modulul „**Construcția și exploatarea autovehiculelor**” din categoria D (subcategoria D1):

- a) secțiuni ale:
- mecanismului de direcție;
 - sistemului de frînare;
 - suspensiilor pneumatice;
 - mecanismului de deschidere (închidere) a portierelor;
- b) materiale privind construcția și datele tehnice ale tahografului;
- c) set de placarde sau material didactico-ilustrativ video privind construcția autobuzelor.

6. Materiale didactice necesare pentru dotarea auditoriului destinat lecțiilor teoretico-practice la modulul „**Construcția și exploatarea ansamblurilor de vehicule**” din categoriile BE, CE, DE (subcategoriile C1E, D1E):

- a) subsansambluri ale:
- sistemului de frînare;
 - dispozitivului de tracțiune-cuplare (reazem-cuplare).
- b) secțiuni ale dispozitivelor sistemului de frînare ale remorcilor:
- filtru magistral;
 - supapă de derivație bimagistrală de limitare;
 - distribuitor de aer;
 - robinet de desfrînare;
 - supapă electromagnetă;
 - elemente de conectare și supape de frînare;
- c) set de placarde sau materiale didactice video privind construcția ansamblurilor de vehicule.

Notă: Pentru folosirea rațională a spațiului, se admite amenajarea auditoriului mixt de studiere a modulelor: „Construcția și exploatarea vehiculelor” din categoriile/subcategoriile C, C1, D, D1 și „Construcția și exploatarea ansamblurilor de vehicule din categoriile/subcategoriile BE, C1E, CE, D1E, DE”.

7. Auditoriile vor fi dotate cu tablă de scris, mese, scaune și vor corespunde normelor sanitaro-igienice.

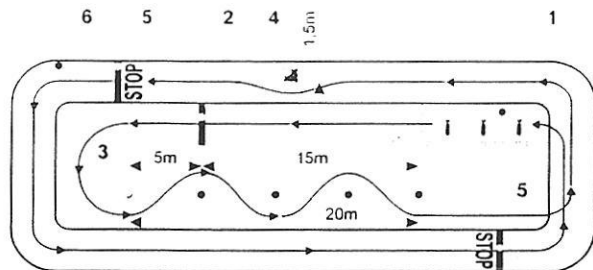
Secțiunea a 2-a TERENURILE PENTRU INSTRUIRE ÎN CONDUCEREA AUTOVEHICULELOR

8. Terenurile de instruire și verificare a aptitudinilor și comportamentului în conducerea autovehiculelor vor corespunde următoarelor condiții de amenajare și dotare:

- a) terenul pentru instruire trebuie să dispună de o suprafață acoperită cu îmbrăcăminte (pavată, pietruită, asfaltată, betonată etc.);
- b) suprafața terenului trebuie să fie suficientă pentru amplasarea concomitentă a tuturor elementelor prevăzute de programul de instruire, astfel încât să fie posibilă exersarea eficientă și în plină siguranță a manevrelor în conducerea vehiculului;
- c) elementele terenului (cu excepția declivităților rampei/pantei și rampei/platformei de încărcare) pot fi improvizate prin indicatoare și marcaje rutiere, jaloane sau stegulețe pe suporturi portative;
- d) declivitățile pentru executarea exercițiilor de deplasare în rampă și pantă pot fi naturale, în cazul în care relieful terenului de instruire permite acest lucru, sau amenajate în mod artificial din pământ sau alte materiale de construcții. Valoarea declivităților rampei și pantei trebuie să fie în limitele de 7-16 %;
- e) rampa/platforma de încărcare/descărcare poate fi improvizată din bare metalice cu dimensiunile de lungime și lățime conform figurii 3 și cu o înălțime corespunzătoare înălțimii platformei vehiculelor de instruire.

9. Elementele obligatorii ale terenurilor de instruire și dimensiunile minim admisibile ale acestora, necesare procesului de instruire și efectuare a probelor de verificare a aptitudinilor și comportamentului în conducerea autovehiculelor, în funcție de categoriile/subcategoriile vehiculelor, vor corespunde schițelor-tip prezentate în figurile 1-3.

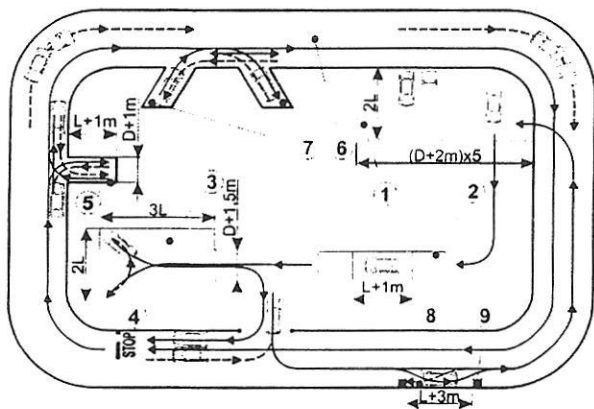
Figura 1. Teren pentru desfășurarea procesului de instruire și efectuare a probelor de verificare a aptitudinilor și comportamentului în conducerea vehiculelor de categoria A (subcategoriile A1, A2)



Legendă. Elementele terenului de instruire:

- 1 - teren de instruire inițială;
- 2 - locul de începere a deplasării pe motocicletă;
- 3 - sectorul mișcării în slalom;
- 4 - obstacol improvizat;
- 5 - locuri de efectuare a opririi de urgență;
- 6 - itinerar pe perimetrul terenului (itinerarul poate fi altul decât cel pe perimetrul terenului, cu condiția că se asigură executarea exercițiilor prevăzute de programă).

Figura 2. Teren pentru desfășurarea procesului de instruire și efectuare a probelor de verificare a aptitudinilor și comportamentului în conducerea vehiculelor din categoriile B, BE (subcategoriile B1, B1E)

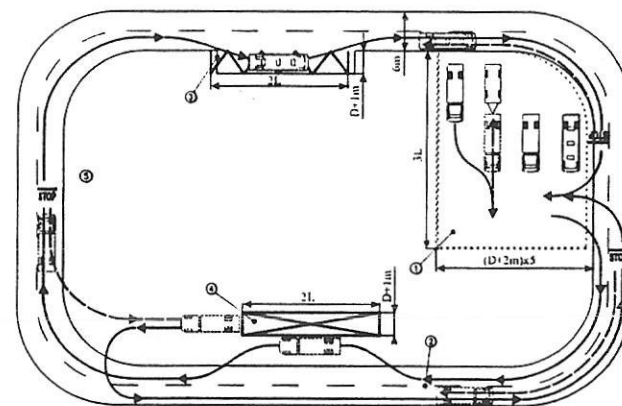


Legendă. Elementele terenului de instruire:

- 1 - teren de instruire inițială;
- 2 - rampă și pantă;
- 3 - spațiu limitat;
- 4 - loc de oprire;

- 5 - parcare sub un unghi drept către carosabil;
- 6 - itinerar pe perimetrul terenului;
- 7 - parcare oblică spre carosabil;
- 8 - parcare paralelă cu carosabilul;
- 9 - obstacol;

Figura 3. Teren pentru desfășurarea procesului de instruire și efectuare a probelor de verificare a aptitudinilor și comportamentului în conducerea vehiculelor de categoriile C, CE, D, DE (subcategoriile C1, C1E, D1, D1E)



Legendă. Elementele terenului de instruire:

- 1 - teren pentru instruirea inițială;
- 2 - itinerar pe perimetrul terenului;
- 3 - stație improvizată pentru vehiculele de rută;
- 4 - rampă/platformă de încărcare;
- 5 - loc de oprire.

Note la figurile 2-3: 1. Prin săgeți se demonstrează una dintre posibilele succesiuni de exersare a manevrelor, liniile continue semnifică deplasarea vehiculului cu fața; întrerupte - deplasarea vehiculului cu spatele; L și D - dimensiunile de gabarit ale vehiculelor de instruire, respectiv lungimea și lățimea vehiculului.

2. Schița-tip este prevăzută pentru instruirea concomitentă cu cinci vehicule. Prin urmare, terenul pentru instruirea inițială, poziția 1, în funcție de numărul de vehicule utilizate pentru instruirea concomitentă pe teren, poate avea alte dimensiuni.

10. Amplasarea elementelor terenului de instruire poate fi alta decât cea arătată pe schița-tip, dar nu este permisă excluderea acestora.

11. Este permisă amenajarea terenurilor mixte pentru toate categoriile, cu condiția că se respectă dimensiunile elementelor și se garantează siguranța cursanților.

Secțiunea a 3-a

VEHICULELE DE INSTRUIRE ȘI ECHIPAMENTUL ACESTORA

12. Vehiculele utilizate în procesul de instruire și efectuarea probelor de verificare a aptitudinilor și comportamentului în conducere vor fi echipate cu:

- a) comandă dublă (ambreiaj, frână);
- b) oglinzi retrovizoare pentru cursant și instructor;
- c) semnul de identificare „S” - școala, conform cerințelor Regulamentului circulației rutiere.

13. În funcție de categorie (subcategorie), vehiculul va fi dotat cu motor de o anumită cilindree și putere, va poseda proprietăți dinamice și de tracțiune adecvate cerințelor, se va încadra în anumiți parametri tehnici constructivi și de dimensiune, după cum urmează:

- a) **subcategoria A1** - motociclete fara ataș, care au o capacitate cilindrică de cel puțin 120 cm³ și care pot atinge o viteză de cel puțin 90 km/h;
- b) **subcategoria A2** - motociclete fara ataș, cu capacitatea cilindrică de cel puțin 400 cm³ și puterea motorului de cel puțin 25 kW;
- c) **categoria A** - motociclete fara ataș, cu capacitatea cilindrică de cel puțin 600 cm³ și puterea motorului de cel puțin 40 kW;
- d) **categoria B** - vehicule din categoria B, cu patru roți, care pot atinge o viteză de cel puțin 100 km/h;
- e) **categoria BE** - ansamblu compus dintr-un vehicul din categoria B și o remorcă cu masa maximă autorizată de cel puțin 1000 kg, care poate atinge o viteză de cel puțin 100 km/h și care nu se încadrează la categoria B. Compartimentul privind marfa din remorcă constă dintr-un corp închis care este cel puțin de aceeași lățime și înălțime ca și a autovehiculului; corpul închis poate fi, de asemenea, puțin mai lat decât autovehiculul, cu condiția că vederea în spate să fie posibilă doar prin utilizarea oglinzilor retrovizoare exterioare ale autovehiculului; masa reală a remorcii trebuie să fie de cel puțin 800 kg;
- f) **subcategoria B1** - cvadriciclu cu motor care poate atinge o viteză de cel puțin 60 km/h;
- g) **categoria C** - un vehicul din categoria C cu masa maximă autorizată de cel puțin 12000 kg, cu lungimea de cel puțin 8 m, cu lățimea de cel puțin 2,40 m, care poate să atingă o viteză de cel puțin 80 km/h; prevăzut cu sistem de prevenire a blocării roților în timpul frînării (ABS), echipat cu o cutie de viteze cu cel puțin opt trepte de mers înainte și aparatură de înregistrare (tahograf); compartimentul de marfă constă dintr-un corp închis care este cel puțin de

aceeași lățime și înălțime ca și cabina; masa reală a vehiculului trebuie să fie de cel puțin 10000 kg;

h) **categoria CE** - un vehicul articulat sau un ansamblu compus dintr-un vehicul din categoria C și o remorcă cu lungimea de cel puțin 7,5 m; atît vehiculul articulat, cît și ansamblul au o masă maximă autorizată de cel puțin 20000 kg, o lungime de cel puțin 14 m și o lățime de cel puțin 2,40 m, pot atinge o viteză de cel puțin 80 km/h, sînt prevăzute cu sistem de prevenire a blocării roților în timpul frînării (ABS), sînt echipate cu o cutie de viteze cu cel puțin opt trepte de mers înainte și aparatură de înregistrare (tahograf); compartimentul de marfă din remorcă constă dintr-un corp închis care este cel puțin de aceeași lățime și înălțime ca și cabina; masa reală atît a vehiculului articulat, cît și a ansamblului trebuie să fie de cel puțin 15000 kg;

i) **subcategoria C1** - un vehicul din subcategoria C1 cu masa maximă autorizată de cel puțin 4000 kg, cu o lungime de cel puțin 5 m, care poate să atingă o viteză de cel puțin 80 km/h; prevăzut cu sistem de prevenire a blocării roților în timpul frînării (ABS), echipat cu aparatură de înregistrare (tahograf); compartimentul de marfă constă dintr-un corp închis care este cel puțin de aceeași lățime și înălțime ca și cabina;

j) **subcategoria C1E** - un ansamblu alcătuit dintr-un vehicul din subcategoria C1 și o remorcă cu masa maximă autorizată de cel puțin 1250 kg; acest ansamblu are lungimea de cel puțin 8 m și poate să atingă o viteză de cel puțin 80 km/h; compartimentul de marfă al remorcii constă dintr-un corp închis care este de aceeași lățime și înălțime ca și cabina; de asemenea, corpul închis poate să fie puțin mai lat decît cabina, cu condiția că vederea în spate să fie posibilă doar prin utilizarea oglinzilor retrovizoare exterioare ale autovehiculului; masa reală a remorcii trebuie să fie de cel puțin 800 kg;

k) **categoria D** - un vehicul din categoria D cu lungimea de cel puțin 10 m, cu lățimea de cel puțin 2,40 m, care poate atinge o viteză de cel puțin 80 km/h; prevăzut cu sistem de prevenire a blocării roților în timpul frînării (ABS), echipat cu aparatură de înregistrare (tahograf);

l) **categoria DE** - un ansamblu compus dintr-un vehicul din categoria D și o remorcă cu masa maximă autorizată de cel puțin 1250 kg, lățimea de cel puțin 2,40 m, care poate atinge o viteză de cel puțin 80 km/h; compartimentul de marfă al remorcii constă dintr-un corp închis care are cel puțin 2 m lățime și 2 m înălțime; masa reală a remorcii trebuie să fie de cel puțin 800 kg;

m) **subcategoria D1** - un vehicul din subcategoria D1 cu masa maximă autorizată de cel puțin 4000 kg, cu lungimea de cel puțin 5 m, care poate să atingă o viteză de cel puțin 80 km/h; prevăzut cu sistem de prevenire a blocării roților în timpul frînării (ABS), echipat cu aparatură de înregistrare (tahograf);

n) **subcategoria D1E** - un ansamblu compus dintr-un vehicul din subcategoria D1 și o remorcă cu masa maximă autorizată de cel puțin 1250 kg, care poate atinge o viteză de cel puțin 80 km/h; compartimentul de marfă al

remorcii constă dintr-un corp închis care are cel puțin 2 m lățime și 2 m înălțime; masa reală a remorcii trebuie să fie de cel puțin 800 kg.

14. Vehiculele din categoriile BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 și D1E, care nu corespund criteriilor menționate la punctul 13, din data de 1 ianuarie 2017 nu vor fi admise spre utilizare în procesul de instruire.”

Articolul II. – Legea nr.451-XV din 30 iulie 2001 privind reglementarea prin licențiere a activității de întreprinzător (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2005, nr.26-28, art.95), cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Articolul 8 alineatul (1) litera a) se completează cu punctul 32¹) cu următorul cuprins:

„32¹) activitatea unităților de instruire a personalului din sfera transporturilor rutiere.”

2. La articolul 13 alineatul (1), cifra „32” se substituie cu cifra „32¹)”.

3. Articolul 18:

la alineatul (1), după cifra „32” se introduce cifra „, 32¹)”;

la alineatul (7), textul „și 32” se substituie cu textul „, 32) și 32¹)”.

Articolul III. - Nomenclatorul actelor permissive eliberate de autoritățile emitente persoanelor fizice și persoanelor juridice pentru practicarea activității de întreprinzător, anexă la Legea nr.160 din 22 iulie 2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2011, nr.170-175, art.494), se completează după cum urmează:

1. Compartimentul „Ministerul Afacerilor Interne” se completează cu următoarele poziții:

„17.	Certificat de cazier contravențional eliberat persoanelor fizice și juridice	60 lei - 1 zi 30 lei - 10 zile	1 lună
18.	Permis special pentru conducătorii de automobile speciale de încălzire și comunicație specială	126 lei	1 an
19.	Coordonare a itinerarului pentru efectuarea instruirii practice în conducerea autovehiculelor pe drumurile publice	Gratuit	5 ani”;

2. Compartimentul „Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor” se completează cu următoarea poziție:

„7.	Autorizație de desfășurare a activității de inspecție tehnică periodică a vehiculelor	Gratuit	5 ani”;
-----	---	---------	---------

3. Se completează cu următorul compartiment:

„Ministerul Educației			
1.	Certificat de instructor în conducere auto	90 lei	5 ani
2.	Certificat de profesor de legislație rutieră	90 lei	5 ani
3.	Certificat de acreditare a unității de instruire a personalului din sfera transporturilor rutiere	90 lei pentru o filială	5 ani”.

Articolul IV. – Guvernul, în termen de 6 luni, de la data publicării prezentei legi:

a) va aduce actele sale normative în concordanță cu prezenta lege;

b) va asigura armonizarea actelor normative departamentale cu prezenta lege;

c) va asigura republicarea Legii nr.131-XVI din 7 iunie 2007 privind siguranța traficului rutier, cu toate modificările operate.

Articolul V. – Prezenta lege va intra în vigoare la 6 luni de la data publicării.

Președintele Parlamentului

Notă explicativă
la proiectul de lege pentru modificarea și completarea
unor acte legislative

Prin adoptarea Legii nr.131-XVI din 7 iunie 2007 privind siguranța traficului rutier au fost stabilite normele primare ce reglementează relațiile juridico-sociale din domeniul traficului rutier, delimitează competențele autorităților publice centrale cu atribuții în domeniul circulației și siguranței rutiere, urmărindu-se scopul garantării dreptului participanților la trafic de a se deplasa pe drumurile publice în condiții de ordine și de plină siguranță.

Prezentul proiect este elaborat în scopul îmbunătățirii Legii nr.131-XVI din 7 iunie 2007 privind siguranța traficului rutier, în contextul modificării redacției unor noțiuni și reglementări care, la viziunea specialiștilor, pot conduce în unele cazuri la tratarea ambiguă a normelor stipulate, precizării și completării competențelor unor autorități publice cu atribuții în domeniul siguranței traficului rutier, cât și al perfectării și eficientizării procesului de instruire și documentare a conducătorilor de autovehicule, respectiv, al mecanismului de admitere a autovehiculelor în traficul rutier.

Astfel, a fost exclus din art.2 al Legii vizate un șir de noțiuni prevăzute în alte acte legislative și normative, cum ar fi „bicicletă”, „drum public local”, „drum public național”, „motocicletă”, „vehicul autopropulsat” etc., care nu se încadrează sau nu se utilizează în textul acesteia, altele fiind expuse în redacție nouă. De asemenea, în scopul uniformizării noțiunilor utilizate în textul legii, termenii „conducător auto”, „școli de conducători auto” au fost substituiți cu termenii „conducător de autovehicul”, respectiv „unități de instruire a personalului din sfera transporturilor rutiere”.

Constatând o discordanță între prevederile legale enunțate și textul Legii în raport cu semnificația noțiunilor invocate „*control tehnic de stat*” și „*testare tehnică*”, în partea ce ține de subiectul în drept a efectua controlul tehnic de stat și respectiv testarea tehnică, a fost modificată redacția art.7 lit.d), cu definirea noțiunii unice „*inspecție tehnică periodică*” și introducerea acesteia la art.8, art.13, lit.d); art.23. alin.(1); art.27, alin.(5),(6),(7) și (8).

În contextul implementării Strategiei naționale pentru siguranța rutieră, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr.1214 din 27.12.2010, articolul 6 a fost completat cu prevederi vizând competența Biroului național pentru siguranța rutieră și comisiilor de specialitate ale Consiliului Național pentru Securitatea Circulației Rutiere, ce vor asigura activitatea curentă a Consiliului, precum și inclus articolul 35¹ ce reglementează modul de formare și gestionare a contului special pentru siguranța rutieră.

Întru realizarea obiectivului IX „Consolidarea capacității MAI în procesul de instruire a conducătorilor auto” din Concepția de reformare a Ministerului Afacerilor Interne și a structurilor subordonate și desconcentrate ale acestuia, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr.1109 din 6 decembrie 2010, la articolul 10 lit. c), art.21⁶ alin.(i), (2), art.21⁷ alin.(2), art.21¹⁰ alin.(3), (10) a fost prevăzută participarea autorității la elaborarea programelor de instruire și recalificare a

conducătorilor de autovehicule, la procesul de evaluare și acreditare unităților de instruire a acestora, precum și prezența în comisiile de atestare profesională a cadrelor didactice antrenate în acest proces.

Totodată, la literele j)-l) ce completează articolul 7 au fost stipulate atribuțiile MAI în contextul garantării siguranței traficului rutier, exprimate prin coordonarea itinerarelor pentru efectuarea instruirii în conducerea autovehiculelor pe drumurile publice, realizarea evidenței centralizate a contravențiilor din domeniul traficului rutier, coordonarea schemelor de transportare a încărcăturilor de mare tonaj, cu gabarit depășit și a încărcăturilor periculoase, atribuții prevăzute de facto într-un șir de acte normative (*Hotărîrea Guvernului nr.493 din 14 august 2009 „Cu privire la aprobarea Regulamentului privind evidența contravențiilor în domeniul circulației rutiere și asigurarea accesului titularului permisului de conducere la informația despre punctele de penalizare”, Hotărîrea Guvernului nr.1073 din 01.10.2007 “Pentru aprobarea Regulamentului cu privire la autorizarea, controlul și efectuarea pe drumurile publice a transporturilor cu greutate și/sau gabarite ce depășesc limitele admise”, Hotărîrea Guvernului nr.672 din 28.05.2002 „Cu privire la efectuarea transporturilor de mărfuri periculoase pe teritoriul Republicii Moldova”).*

La articolul 8, prin modificarea redacției literelor b), c), d), e), g), h) au fost concretizate atribuțiile de reglementare și control ale Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor în domeniile de omologare, prestare a serviciilor de reparație și întreținere tehnică, inspecție tehnică periodică a vehiculelor, de transportare de încărcăturilor agabaritice și celor periculoase, de instruire a personalului angajat în această sferă, iar în contextul armonizării legislației naționale cu prevederile acquis-ului comunitar la capitolul transport și turism, compartimentul transportului rutier, prin includerea literelor i)-l) au fost completate competențele ce țin de reglementarea activității agenților transportatori, a regimului de muncă al conducătorilor de autovehicule, a metodologiei de utilizare a aparatului de înregistrare instalate la bordul vehiculelor, precum și de organizare a calificării inițiale și formării periodice a conducătorilor auto profesioniști.

În aceeași context, în scopul creării cadrului necesar pentru implementarea la nivel național a normelor comunitare privind inspecția tehnică auto pentru autovehicule și remorcile acestora, la propunerea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, au fost incluse articolele 29¹-21¹³ privind reglementarea prin autorizare a activității de inspecție tehnică periodică a vehiculelor în cadrul stațiilor de testare tehnică. Oportunitatea introducerii prevederilor menționate este condiționată de faptul, că în prezent lipsește cadrul legal de reglementare a procedurii de autorizare și modului de efectuare a controlului asupra activității de întreprinzător în acest domeniu, actul normativ existent (*anexa nr.3 la Hotărîrea Guvernului nr.1047 din 8 noiembrie 1999 „Cu privire la reorganizarea Sistemului informațional automatizat de căutare „Automobilul” în Registrul de stat al transporturilor și introducerea testării autovehiculelor și remorcilor acestora”) conținând doar norme generale privind utilajul necesar și modul de organizare a procesului tehnologic de verificare tehnică a vehiculelor.*

La articolul 9 vizînd competențele Ministerului Sănătății, redacția literei b) a fost modificată în conformitate cu prevederile art.17 alin.(2⁶) din Legea nr. 713-XV din 06.12.2001 privind controlul și prevenirea consumului abuziv de alcool, consumului ilicit de droguri și de alte substanțe psihotrope și art.438 alin.(4) din Codul contravențional nr.218-XVI din 24.10.2008, iar la litera d) au fost excluse prevederile privind semnul distinctiv care urmează a fi aplicat pe ambalajul medicamentelor contraindicate conducătorului de vehicul, deoarece la opinia Ministerului Sănătății contraindicațiile pentru fiecare preparat medicamentos sunt indicate în instrucțiunile de utilizare a acestora, iar aplicarea suplimentară pe ambalaj a semnelor distinctiv conduce la majorarea costurilor medicamentelor. Totodată articolul 9 a fost completat cu litera g) vizînd atribuția Ministerului Sănătății de creare și gestionare a evidenței cazurilor de adresare și deces în urma traumatismului rutier, a cazurilor de incompatibilitate cu activitatea de conducător de autovehicul, precum și a avizelor de examinare medicală a conducătorilor de autovehicule în cadrul Sistemului informațional integrat, în conformitate cu prevederile pct.18 al Concepției Sistemului informațional automatizat “Registrul de stat al accidentelor rutiere”, aprobată prin Hotărîrea Guvernului nr.693 din 21.06.2007.

Cu referință la articolul 10 privind atribuțiile Ministerului Educației, a fost revizuită redacția literelor a)-c), reieșind din faptul că toate acestea se refereau la măsurile de organizare a educației rutiere în instituțiile de învățămînt preșcolar și școlare. normele respective fiind comasate și incluse la litera a). Totodată, la normele literelor b)-d) în redacție nouă, precum și ale literelor nou-incluse e), f) au fost stipulate atribuțiile Ministerului Educației, identificate prin Hotărîrea Guvernului nr.123 din 8 februarie 2008 „Cu privire la unele măsuri de ameliorare a situației în domeniul pregătirii candidaților la conducători de autovehicule”, la capitolul reglementării, monitorizării activității didactice, evaluării și acreditării unităților de instruire a conducătorilor de autovehicule, precum și al asigurării bazei metodico-didactice a acestei activități.

Redacția articolului 14 vizînd competența Ministerului Tehnologiei Informației și Comunicațiilor a fost modificată în scopul excluderii dublării la litera c) a atribuțiilor de aplicare a reglementărilor instituite de aceasta, realizarea atribuțiilor menționate fiind prevăzută la literele a) și b). În redacția nouă a literei c) este stipulat doar modul de reglementare a procedurilor prevăzute la literele susmenționate.

A fost modificată integral și redacția articolului 21 privind modul de obținere a permisului de conducere, la care se atestă o contradicție dintre norma alineatului (3) și cea a alineatului (5), cu referință la autoritatea competentă să aprobe programele didactice ale cursurilor de instruire în vederea obținerii permisului de conducere, fapt ce condiționează inaplicabilitatea acestor norme în practică.

În scopul stabilirii cadrului legal al activității unităților de instruire și recalificare a conducătorilor de autovehicule, urmare indicațiilor Guvernului nr.1428-1285/2 din 9 noiembrie 2011, respectiv nr.1107-306 din 19 aprilie 2012, în cadrul grupurilor de lucru interdepartamentale, s-a convenit asupra reglementării

prin licențierea inițială, cu ulterioara acreditare periodică, a activității de instruire și recalificare a conducătorilor de autovehicule, prin completarea Legii nr.451-XV din 30 iunie 2001 privind reglementarea prin licențiere a activității de întreprinzător, precum și stipularea expresă a condițiilor specifice de licențiere în blocul de modificări operate în Legea nr.131-XVI din 7 iunie 2007 privind siguranța traficului rutier.

Astfel, la articolul 1 din Legea nr.131-XVI din 7 iunie 2007, în domeniul de reglementare a acestora au fost incluse principiile de organizare a activității unităților de instruire și recalificare a conducătorilor de autovehicule, iar la articolele 21¹- 21¹⁰ din capitolul III, titlul căruia s-a expus în redacție nouă, a fost stipulat mecanismul de licențiere și de control al acestei activități. În special, la art.21⁷ a fost reglementat modul de evaluare și acreditare a unităților de instruire a personalului din sfera transporturilor rutiere, prin analogie cu procedura de acreditare a instituțiilor de învățământ de stat și privat.

Concomitent, Legea nr.451-XV din 30 iunie 2001, la articolul 8, alin.(1), litera a), a fost completată cu subpunctul 32¹) vizînd un nou gen de activitate licențiat - activitatea unităților de instruire a personalului din sfera transporturilor rutiere, precum și modificată corespunzător la articolele 13 și 18, iar la art.15¹ din Legea nr.131-XVI din 7 iunie 2007 au fost prevăzute atribuțiile Camerei de Licențiere în noul context.

A fost exclus art.15 vizînd competențele Inspectoratului de Stat pentru Supravegherea Asigurărilor și Fondurilor Nestatale de Pensii de pe lângă Ministerului Finanțelor (autoritate actualmente optimizată).

La articolul 23, alineatul (1), au fost completate obligațiile proprietarului de a înmatricula autovehiculul în modul stabilit și de a-l menține în starea tehnică corespunzătoare, în scopul evitării accidentelor condiționate de defecțiunile tehnice ale vehiculelor, precum și obligațiile în cazul încredințării conducerii vehiculului altor persoane. Alineatul (3) al aceluiași articol a fost completat cu litera a¹) privind obligația conducătorului de vehicul de a urma sistematic controlul psihofiziologic și medical, în vederea confirmării aptitudinilor de a conduce autovehicule, conform practicii comunitare.

Modificările operate la articolele 25, 26, 30, 34 și 35 din Legea nr.131-XVI din 7 iunie 2007 poartă preponderent un caracter redacțional și urmăresc scopul unificării normelor și terminologiei utilizate în lege cu cea a Regulamentului circulației rutiere, aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr. 357 din 13 mai 2009.

La articolul 27, la alin.(7) a fost extinsă lista autorităților care avînd un numeros parc de autovehicule îl pot supune inspecției tehnice periodice în condițiile propriilor stații specializate.

Reieșind din faptul că implementarea unui mecanism specializat de omologare a autovehiculelor și subansamblurilor acestora presupune costuri considerabile, care nu vor fi justificate în situația în care Republica Moldova nu este producător de automobile, prin modificarea redacției articolului 28 al Legii nr.131-XVI din 7 iunie 2007 s-a propus evaluarea conformității echipamentelor și accesoriilor importate ale vehiculelor în cadrul sistemului existent, reglementat

prin Legea nr.235-XIX din 01.12.2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității.

Concomitent, în scopul armonizării cadrului legislativ al activității de întreprinzător cu atribuțiile de reglementare ale unor autorități publice centrale prevăzute la art.7 lit.j), k), art.8 lit.b), art.21⁷ alin.(13), precum și art.21¹⁰ alin.(9), s-a propus completarea cu pozițiile corespunzătoare a Nomenclatorului actelor permissive eliberate de autoritățile emitente persoanelor fizice și persoanelor juridice pentru practicarea activității de întreprinzător, aprobat prin Legea nr.160-XIX din 22 iulie 2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător

Considerăm, că aprobarea proiectului legii pentru modificarea și completarea unor acte legislative va contribui la racordarea cadrului juridic din domeniul circulației și siguranței rutiere la imperativele timpului și standardele europene, întru asigurarea unui climat de ordine și deplină siguranță pe drumurile țării.

Ministrul afacerilor interne

Alexei ROIBU