



# DEPUTAT ÎN PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

MD-2073, Chișinău, bd. Ștefan cel Mare nr.105

www.parlament.md

7 februarie 2013

Rep. Nr. 02

## Biroul Permanent al Parlamentului Republicii Moldova

În conformitate cu art.73 din Constituția Republicii Moldova și cu art.47 din Regulamentul Parlamentului se înaintează, spre examinare în Parlament, cu titlu de inițiativă legislativă proiectul de Lege pentru modificarea și completarea Legii nr.414 - XVI din 22.12.2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule.

Se anexează: Proiectul de Lege și Nota informativă.

Deputat in Parlament

I. V. Ionuț  
S. Furdui

V. 2  
S. Furdui

SECRETARIATUL PARLAMENTULUI REPUBLICII MOLDOVA	
Proiect de Lege Nr.	<u>56</u>
11	<u>02</u>
Ora	

**LEGE**

**pentru modificarea și completarea Legii nr.414 - XVI din 22.12.2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule**

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

**Articolul I.** - Legea nr.414 - XVI din 22.12.2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2007, nr. 32-35, art. 112), cu modificările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Articolul 31:

la alineatul (1)

litera h) se exclude;

litera j) va avea următorul cuprins:

„j) să tipărească și să elibereze asigurătorilor autorizați formulare de certificat „Carte Verde””;

la alineatul (2) litera a) cuvintele „despre acordarea sau retragerea calității de membru” se exclud.

2. Articolul 32 va avea următorul cuprins:

„(1) Calitatea de membru al Biroului Național se obține de către asigurător din momentul în care este autorizat de către Autoritatea de supraveghere să subscrie asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto.

(2) Suspendarea sau încetarea de către Autoritatea de supraveghere a autorizației de subscriere a asigurării obligatorii de răspundere civilă auto atrage după sine suspendarea sau încetarea calității de membru al Biroului Național. Asigurătorul nu poate practica activitatea de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto fără a avea calitatea activă de membru al Biroului Național.

(3). Autoritatea de supraveghere va informa Biroul Național despre eliberarea, suspendarea sau retragerea autorizației asigurătorului de a subscrie asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto internă și/sau externă în termen de trei zile din momentul adoptării deciziei.”

(4) Asigurătorul care deține calitatea de membru al Biroului Național are drept de vot deliberativ în adunarea generală a acestuia.”

3. Articolul 35:

la alineatul (1), după cuvântul „stabilite” se completează cu cuvintele „în bugetul anual al Biroului Național”, iar cuvintele „de birou” se exclud;

se completează cu alineatele (1<sup>1</sup>) - (1<sup>3</sup>) cu următorul cuprins:

„(1<sup>1</sup>) Cotizația anuală de membru reprezintă partea asigurătorului în veniturile Biroului Național planificate din astfel de cotizații și se determină ca produsul dintre primele brute subscrise de asigurător și rezultatul raportului dintre mărimea veniturilor Biroului Național planificate din astfel de cotizații și volumul

planificat al primelor brute subscribe de toți asiguratorii. Cotizația anuală de membru se determină pentru asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto internă și externă separat și se plătește trimestrial, pînă la data de 25 a lunii următoare trimestrului de gestiune.”

(1<sup>2</sup>) Cotizația de înscriere reprezintă suma mijloacelor bănești pe care urmează să o depună la Biroul Național membrul care a obținut această calitate pentru prima dată. Mărirea cotizației de înscriere se stabilește în statutul Biroului Național și nu poate depăși suma de trei mii lei.

(1<sup>3</sup>) Cheltuielile aferente îndeplinirii prerogativelor și atribuțiilor de Birou Național în Consiliul Birourilor Sistemului Internațional de Asigurări „Carte Verde” vor fi acoperite de partea cotizației anuale de membru stabilită numai pentru asiguratorii autorizați să practice asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto externă.”

#### 4.Articolul 36:

alineatul (1) va avea următorul cuprins:

„(1) Organele de conducere ale Biroului Național sînt adunarea generală, consiliul de administrație și directorul executiv.”

la alineatul (2)

litera b) se completează în final cu cuvintele „și a directorului executiv”;

litera e) se exclude.

la alineatul (3) cuvintele „președintelui” se substituie cu cuvintele „directorului executiv”, iar cuvîntul „biroului” cu cuvintele „Biroului Național”;

alineatul (5) după cuvintele „ce vizează aspecte ale asigurării obligatorii de răspundere civilă auto externă” se completează cu cuvintele „precum și cele ce vizează competențele stabilite la alin.(2) lit.a), lit.b) și lit.d)”.

### **Articolul II.**

(1) Asiguratorul autorizat să practice asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto dar care nu a avut calitatea de membru al Biroului Național al Asiguratorilor de Autovehicule, obține această calitate la data intrării în vigoare a prezentei legi.

(2) Biroul Național al Asiguratorilor de Autovehicule va aduce în termen de 6 luni de la data intrării în vigoare a prezentei legi statutul său în concordanță cu prezenta lege.

(3) Nerespectarea prevederilor alin.(2) atrage după sine nulitatea statutului în vigoare al Biroului Național al Asiguratorilor de Autovehicule. În acest caz statutul se aprobă de Autoritatea de supraveghere și se înregistrează în modul stabilit de legislația în vigoare.

### **Președintele Parlamentului**

## NOTĂ INFORMATIVĂ

### la proiectul de Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 414-XVI din 22.12.2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule.

Proiectul de Lege pentru modificarea și completarea Legii nr.414-XVI din 22.12.2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule( în continuare-proiectul de lege) este elaborat în scopul perfecționării cadrului legal de reglementare a activității Biroului Național al Asigurătorilor de Autovehicule din Republica Moldova (BNAA), iar propunerile rezultă din experiența acumulată de Comisia Națională a Pieței Financiare (CNPF) în cadrul supravegherii modului de funcționare a BNAA din momentul fondării și pînă în prezent.

Necesitatea proiectului de lege se justifică prin constatările efectuate, care indică unele carențe ale cadrului legal în vigoare privind lipsa pîrghiilor suficiente și exprese ale autorității de supraveghere de intervenție în situații de blocare a funcționării eficiente a BNAA sau de încălcare a prevederilor legale și statutare de către membrii acestuia.

Amendamentele propuse se referă în special la prevederi ce țin de obținerea calității de membru, suspendarea sau retragere acestei calități, de modul de calculare a contribuției de membru și celei de înscriere, alegerii organelor de conducere și procedurii de adoptare a deciziilor.

Modificarea și completarea art.31 din lege stabilește principiul obținerii din oficiu a calității de membru BNAA din momentul eliberării de către CNPF a licenței pentru dreptul de a practica activitate de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto, precum și condiții echitabile pentru toți asigurătorii autorizați care corespund exigențelor stabilite la art.5 din lege. Prevederile în cauză au menirea de a proteja concurența, inclusiv a preveni practicile anticoncurențiale și concurența neloială, or accesul în piața asigurărilor RCA, în special asigurărilor Carte Verde, nu va putea fi limitat de către companiile de asigurare concurente.

Completarea art.35 are drept scop excluderea unor divergențe dintre membrii BNAA la finanțarea întreținerii acestuia și va legifera principiul de repartizare a cheltuielilor de funcționare a BNAA proporțional veniturilor obținute de pe urma serviciilor prestate.

Avînd în vedere că marea majoritate a atribuțiilor BNAA sînt legate de administrarea activității în cadrul Sistemului internațional de asigurare Carte Verde, se propune ca membrii consiliului de administrație și directorul BNAA, împuternicit cu funcții executive, inclusiv de reprezentare în relațiile din cadrul Consiliului Birourilor de la Bruxelles, să fie ales cu votul exclusiv al membrilor care practică asigurare de răspundere civilă auto externă Carte Verde.

În cadrul elaborării proiectului a fost studiată practica țărilor din Uniunea Europeană (Polonia, România, Lituania, Grecia) Ucrainei, Turciei, și în special a Albaniei, care are o poziție similară Republicii Moldova în cadrul Sistemului internațional de asigurare Carte Verde și care nefiind membru al Uniunii Europene are un trafic de transport orientat Spațiului Economic European.

De menționat că activitatea Birourilor Naționale nu este reglementată de directivele Uniunii Europene, în acest sens actele Consiliului Birourilor sistemului internațional Carte Verde, lasă la latitudinea legislației naționale din țările membre ale sistemului reglementarea subiectelor abordate de prezentul proiect de lege.

Implementarea proiectului nu presupune suportarea de cheltuieli din contul bugetului de stat, iar în baza prevederilor art.1 din Legea nr. 235-XVI din 20.06.2007 cu privire la principiile de reglementare a activității de întreprinzător nu se supune analizei impactului de reglementare.

I. V. Ioniță  
B. Furdui

