



DEPUTAT ÎN PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

MD-2073, Chișinău, bd. Ștefan cel Mare nr.105

www.parlament.md

14 noiembrie 2012

11 Nr. 11

Biroul Permanent al Parlamentului Republicii Moldova

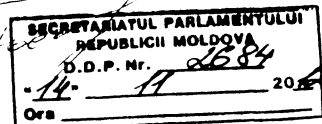
În conformitate cu art. 73 din Constituția Republicii Moldova și art. 47 din Regulamentul Parlamentului se înaintează cu titlul de inițiativă legislativă proiectul de lege pentru modificarea și completarea Codului Contravențional al Republicii Moldova nr. 218-XVI din 24 octombrie 2008.

Anexe:

1. Proiectul de lege - 1 filă
2. Nota informativă - 1 filă

Deputații în Parlament ,

Andrei Văcarciuc
Lilian Zaprojan
Gheorghe Focșă
Văcarciuc Andrei
Lilian Zaprojan
Gheorghe Focșă



PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

L E G E

**pentru modificarea și completarea Codului Contravențional al Republicii
Moldova nr. 218-XVI din 24 octombrie 2008.**

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Articol unic – Art. 224 din **Codul Contravențional nr. 218-XVI din 24 octombrie 2008**, (publicat la 16.01.2009 în Monitorul Oficial Nr. 3-6 art Nr :15, intrat în vigoare 31.05.2009) cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

Articolul 224 va avea următorul conținut:

„**Articolul 224.** Încălcarea regulilor de folosire a drumurilor de către vehicule

(1) Circulația pe drumurile naționale a vehiculelor cu șenile, cu tracțiune animală, precum și a celor neechipate corespunzător, care duc încărcături a căror scurgere provoacă murdărirea îmbrăcămintei rutiere, acoperirea ei cu gheață sau diminuarea siguranței circulației rutiere, inclusiv a autovehiculelor ce transportă materiale vrac neacoperite cu prelată,

se sancționează cu amendă de la 30 la 50 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 150 la 200 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(2) Nerespectarea de către conducătorii de autovehicule a restricțiilor de tonaj sau de gabarit,

se sancționează cu amendă de la 30 la 50 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 150 la 200 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(3) Absența cîntarelor sau supraîncărcarea de către furnizorii de încărcături și furnizorii de materiale provenite din exploatări de cariere și balastiere, exploatățile minerale, precum și din stațiile de mixturi asfaltice sau de betoane,

se sancționează cu amendă de la 150 la 200 unități convenționale.

Președintele Parlamentului

Notă informativă
la proiectul de Lege pentru modificarea și completarea
Codului Contravențional al Republicii Moldova
nr. 218-XVI din 24 octombrie 2008.

Impactul asupra rețelei de drumuri publice din Republica Moldova, produs de circulația vehiculelor cu depășirea maselor maxime admise, prevăzute de legislația în vigoare, a condus la creșterea solicitării drumurilor publice pe care se efectuează transporturile. Acest fenomen este destul de dificil de controlat în totalitate, dat fiind numărul foarte mare al vehiculelor rutiere și repartizarea furnizorilor pe tot teritoriul Republicii Moldova.

Domeniul transportului de mărfuri este insuficient reglementat, fapt care determină încălcarea regulată a cadrului normativ. Impactul negativ a acestor depășiri este evident, Republica Moldova nefiind o țară destul de asigurată, nu-și poate permite reparația tronsoanelor de drum deteriorate în fiecare an. Numărul vehiculelor cu capacitate mare a crescut considerabil în ultimii ani. Astfel, în conformitate cu datele ÎCS „Registru” în RM, numărul de unități de transport cu capacitatea mai mare de 20 tone, este de 12 563.

Plus la aceasta, o dată cu creșterea numărului acestor vehicule, a crescut și numărul de deplasări pe care acestea le fac.

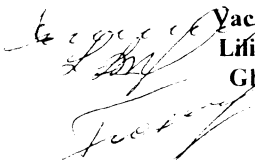
Așa dar, din punct de vedere statistic, rețeaua drumurilor publice constituie circa 10531 km, dintre care magistrale – 1075 km, cele republicane – 2590 km și locale – 6886 km.

De asemenea, în Republica Moldova sunt 121 de agenți economici titulari de licență pentru activitatea de extragere a zăcămintelor minerale, volumul anual de extracție a zăcămintelor constituind în mediu 2.1 mln tone. Din 153 de obiecte, în Republica Moldova se înregistrează 110 cariere și 43 de mine.

Important este faptul că atât conducătorii de vehicule, cât și proprietarii acestora, ignoră existența unor astfel de prevederi legislative. Reieșind din cele menționate suntem impuși de situația creată să reacționăm în vederea modificării art. 224 al Codul Contravențional al RM. Diferența redusă între sancțiunea pecuniară minimă și cea maximă stabilită are drept scop excluderea factorului corupției la momentul fixării încălcărilor de către agentul constator.

Proiectul de lege propus are drept scop implementarea unor soluții pentru ameliorarea situației actuale create, anume prin introducerea unui nou alineat care va duce la responsabilizarea atât a transportatorilor cât și a furnizorilor de încărcături și a furnizorilor de materiale provenite din exploatarea de cariere, balastiere, exploatarea miniere, din stațiile de mixturi asfaltice sau de betoane.

Deputații în Parlament,


Vacarciuc Andrei
Lilian Zaporojan
Gheorghe Focșa