



CANCELARIA DE STAT A REPUBLICII MOLDOVA

Nr. 31-06-9061

Chișinău

09. 11. 2018

Biroul Permanent al Parlamentului

În temeiul art.73 din Constituția Republicii Moldova, se prezintă spre examinare proiectul de lege pentru modificarea unor acte legislative, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1066/2018.

Responsabil de prezentarea în Parlament a proiectului de lege este Ministerul Sănătății, Muncii și Protecției Sociale.

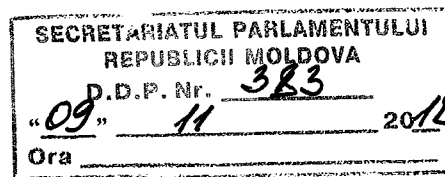
Anexe:

1. Hotărârea Guvernului privind aprobarea proiectului de lege (în limba română – 1 filă și în limba rusă – 1 filă);
2. Proiectul de lege (în limba română – 5 file și în limba rusă – 6 file);
3. Nota informativă la proiectul de lege (3 file);
4. Avizele și recomandările, recepționate în cadrul avizării și consultărilor publice (9 file);
5. Rapoartele de expertiză (2 file);
6. Sinteza obiecțiilor și propunerilor (8 file);
7. Tabelul comparativ (6 file).

Secretar general adjunct
al Guvernului

Roman CAZAN

Ex.: Tatiana Barbuș
Tel.: 022-250-420



Casa Guvernului,
MD-2033, Chișinău,
Republica Moldova

Telefon:
+ 373 22 250 101

Fax:
+ 373 22 242696



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÎRE nr.1066

din 8 noiembrie 2018

Chișinău

**Cu privire la aprobarea proiectului de lege
pentru modificarea unor acte legislative**

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Se aprobă și se prezintă Parlamentului spre examinare proiectul de lege pentru modificarea unor acte legislative.

Prim-ministru

PAVEL FILIP

Contrasemnează:

Ministrul sănătății,
muncii și protecției sociale

Silvia Radu

Ministrul finanțelor

Octavian Armașu

Ministrul justiției

Victoria Iftodi

PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA**LEGE****pentru modificarea unor acte legislative**

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Art. I. – Legea nr. 1380/1997 cu privire la tariful vamal (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 1 ianuarie 2007) se modifică după cum urmează:

1. La articolul 28, litera z) va avea următorul cuprins:

„z) mijloacele de transport, indiferent de termenul de exploatare:

- importate și livrate pentru transportarea persoanelor cu dizabilități ale aparatului locomotor, în temeiul prevederilor art. 49 alin. (3) din Legea nr. 60/2012 privind incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități, clasificate la poziția tarifară 8703 (cu capacitatea cilindrică pînă la 2500 cm³ inclusiv);

- importate și livrate cu titlu gratuit (donație), destinate pentru: scopuri medicale, clasificate la pozițiile tarifare 8702 și 8703; stingerea incendiilor, clasificate la poziția tarifară 8705 30000; curățarea străzilor, pentru împrăștiat materiale, pentru colectarea deșeurilor, clasificate la poziția tarifară 8705.

Pot beneficia de facilitatea fiscală și vamală respectivă atît beneficiarii, cu condiția utilizării mijloacelor de transport menționate exclusiv în conformitate cu destinația lor finală, cît și persoanele terțe care au importat aceste mijloace de transport către beneficiari.

Beneficiarii și persoanele terțe nu pot comercializa, transmite în arendă, locațiune, uzufruct, leasing operațional sau financiar mijloacele de transport menționate. În cazul în care aceste prevederi nu se vor respecta, sumele TVA, accizele, taxa vamală și taxa pentru efectuarea procedurilor vamale se vor calcula și se vor achita de către beneficiar sau persoana terță, în funcție de cine a plasat aceste mijloace de transport sub regimul vamal de import, din valoarea în vamă a mijloacelor de transport și/sau din capacitatea cilindrică a motorului la data importului, iar în cazul mijloacelor de transport prohibite, se aplică cota accizului stabilită pentru vîrsta maximă admisibilă.

Prin derogare de la aceste prevederi, după expirarea termenului de 5 ani de la data beneficierii de scutire de drepturi la import, se permite beneficiarilor din rîndul persoanelor cu dizabilități ale aparatului locomotor comercializarea mijloacelor de transport.

Modul de introducere, de plasare sub regim vamal de import a mijloacelor de transport menționate și de beneficiere de facilitatea fiscală respectivă se stabilește de Guvern.”;

2. Punctul 11 din nota la anexa nr. 2 va avea următorul cuprins:

„11. Taxa pentru efectuarea procedurilor vamale nu se percepe pentru mijloacele de transport, indiferent de termenul de exploatare:

1) importate pentru transportarea persoanelor cu dizabilități ale aparatului locomotor în temeiul prevederilor art. 49 alin. (3) din Legea nr. 60/2012 privind incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități, clasificate la poziția tarifară 8703 (cu capacitatea cilindrică pînă la 2500 cm³ inclusiv);

2) importate și livrate cu titlu gratuit (donație), destinate pentru:

a) scopuri medicale, clasificate la pozițiile tarifare 8702 și 8703;

b) stingerea incendiilor, clasificate la poziția tarifară 8705 30000;

c) curățarea străzilor, pentru împrăștiat materiale, pentru colectarea deșeurilor, clasificate la poziția tarifară 8705.

Pot beneficia de facilitatea fiscală și vamală respectivă atât beneficiarii, cu condiția utilizării mijloacelor de transport menționate exclusiv în conformitate cu destinația lor finală, cât și persoanele terțe care au importat aceste mijloace de transport către beneficiari.

Beneficiarii și persoanele terțe nu pot comercializa, transmite în arendă, locațiune, uzufruct, leasing operațional sau financiar mijloacele de transport menționate. În cazul în care aceste prevederi nu se vor respecta, sumele TVA, accizele, taxa vamală și taxa pentru efectuarea procedurilor vamale se vor calcula și se vor achita de către beneficiar sau persoana terță, în funcție de cine a plasat aceste mijloace de transport sub regimul vamal de import, din valoarea în vamă a mijloacelor de transport și/sau din capacitatea cilindrică a motorului la data importului, iar în cazul mijloacelor de transport prohibite, se aplică cota accizului stabilită pentru vîrsta maximă admisibilă.

Prin derogare de la aceste prevederi, după expirarea termenului de 5 ani de la data beneficierii de scutire de drepturi la import, se permite beneficiarilor din rîndul persoanelor cu dizabilități ale aparatului locomotor comercializarea mijloacelor de transport.

Modul de introducere, plasare sub regim vamal de import a mijloacelor de transport menționate și de beneficiere de facilitatea fiscală respectivă este stabilit de Guvern.”

Art. II. – Codul fiscal nr. 1163/1997 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2005, ediția specială din 8 februarie 2007) se modifică după cum urmează:

1. La articolul, 124 alineatul (14) va avea următorul cuprins:

„(14) Se scutesc de accize mijloacele de transport, indiferent de termenul de exploatare:

1) importate și livrate pentru transportarea persoanelor cu dizabilități ale aparatului locomotor, în temeiul prevederilor art. 49 alin. (3) din Legea nr. 60/2012 privind incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități, clasificate la poziția tarifară 8703 (cu capacitatea cilindrică pînă la 2500 cm³ inclusiv);

2) importate și livrate cu titlu gratuit (donație), destinate pentru:

- a) scopuri medicale, clasificate la pozițiile tarifare 8702 și 8703;
- b) stingerea incendiilor, clasificate la poziția tarifară 8705 30000;
- c) curățarea străzilor, pentru împrăștiat materiale, pentru colectarea deșeurilor, clasificate la poziția tarifară 8705.

Pot beneficia de facilitatea fiscală respectivă atât beneficiarii, cu condiția utilizării mijloacelor de transport menționate exclusiv în conformitate cu destinația lor finală, cât și persoanele terțe care au importat aceste mijloace de transport către beneficiari.

Beneficiarii și persoanele terțe nu pot comercializa, transmite în arendă, locațiune, uzufruct, leasing operațional sau financiar mijloacele de transport menționate. În cazul în care aceste prevederi nu se vor respecta, sumele TVA, accizele, taxa vamală și taxa pentru efectuarea procedurilor vamale se vor calcula și se vor achita de către beneficiar sau persoana terță, în funcție de cine a plasat aceste mijloace de transport sub regimul vamal de import, din valoarea în vamă a mijloacelor de transport și/sau din capacitatea cilindrică a motorului la data importului, iar în cazul mijloacelor de transport, prohibite se aplică cota accizului stabilită pentru vârsta maximă admisibilă.

Prin derogare de la aceste prevederi, după expirarea termenului de 5 ani de la data beneficierii de scutire de drepturi la import, se permite beneficiarilor din rândul persoanelor cu dizabilități ale aparatului locomotor comercializarea mijloacelor de transport.

Modul de introducere, plasare sub regim vamal de import a mijloacelor de transport menționate și de beneficiere de facilitatea fiscală respectivă este stabilit de Guvern.”

2. La articolul 343, după cuvântul „*dizabilități*” se introduc cuvintele „*ale aparatului locomotor*”, iar cuvintele „*cu acțiune manuală*” se exclud.

Art. III. – Articolul 20 alineatul (4¹) din Codul vamal al Republicii Moldova nr. 1149/2000 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2007, ediția specială din 1 ianuarie 2007) va avea următorul cuprins:

„(4¹) Prin derogare de la prevederile alin.(4), se permite introducerea și plasarea sub regim vamal de import a mijloacelor de transport, indiferent de termenul de exploatare:

- 1) importate pentru transportarea persoanelor cu dizabilități ale aparatului locomotor, în temeiul prevederilor art. 49 alin. (3) din Legea nr. 60/2012 privind incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități, clasificate la poziția tarifară 8703 (cu capacitatea cilindrică pînă la 2500 cm³ inclusiv);
- 2) importate cu titlu gratuit (donație), destinate pentru:
 - a) scopuri medicale, clasificate la pozițiile tarifare 8702 și 8703;
 - b) stingerea incendiilor, clasificate la poziția tarifară 8705 30000;
 - c) curățarea străzilor, pentru împrăștiat materiale, pentru colectarea deșeurilor, clasificate la poziția tarifară 8705.

Pot beneficia de facilitatea fiscală și vamală respectivă atât beneficiarii, cu condiția utilizării mijloacelor de transport menționate exclusiv în conformitate cu

destinația lor finală, cât și persoanele terțe care au importat aceste mijloace de transport către beneficiari.

Beneficiarii și persoanele terțe nu pot comercializa, transmite în arendă, locațiune, uzufruct, leasing operațional sau financiar mijloacele de transport menționate. În cazul în care aceste prevederi nu se vor respecta, sumele TVA, accizele, taxa vamală și taxa pentru efectuarea procedurilor vamale se vor calcula și se vor achita de către beneficiar sau persoana terță, în funcție de cine a plasat aceste mijloace de transport sub regimul vamal de import, din valoarea în vamă a mijloacelor de transport și/sau din capacitatea cilindrică a motorului la data importului, iar în cazul mijloacelor de transport prohibite, se aplică cota accizului stabilită pentru vârsta maximă admisibilă.

Prin derogare de la aceste prevederi, după expirarea termenului de 5 ani de la data beneficiii de scutire de drepturi la import, se permite beneficiarilor din rândul persoanelor cu dizabilități ale aparatului locomotor comercializarea mijloacelor de transport.

Modul de introducere, plasare sub regim vamal de import a mijloacelor de transport menționate și de beneficiere de facilitatea fiscală respectivă este stabilit de Guvern.”

Art. IV. – Articolul 49 alineatul (3) din Legea nr.60/2012 cu privire la incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2012, nr.155-159, art.508) va avea următorul cuprins:

„(3) Persoanele cu dizabilități ale aparatului locomotor pot alege, la cerere, în schimbul compensației prevăzute la alin. (2), dreptul de a importa, o dată la 5 ani, cu scutire de drepturi la import, un mijloc de transport destinat transportării acestora, clasificat la poziția tarifară 8703 (cu capacitatea cilindrică pînă la 2500 cm³ inclusiv), indiferent de termenul de exploatare, conform prevederilor Codului vamal al Republicii Moldova nr.1149/2000, ale Codului fiscal nr.1163/1997 și ale Legii nr. 1380/1997 cu privire la tariful vamal.

Se permite conducerea mijloacelor de transport introduse în condițiile menționate la art.124 alin.(14) pct.1) din Codul fiscal nr.1163/1997, art. 28 lit. z) prima liniuță din Legea nr.1380/1997 cu privire la tariful vamal și art. 20 alin. (4¹) pct.1) din Codul vamal al Republicii Moldova nr.1149/2000 doar de către persoanele cu dizabilități ale aparatului locomotor sau de către persoanele împuternicire cu atribuții de însoțire/îngrijire a acestora, în condițiile stabilite de Guvern. Conducerea mijloacelor de transport destinate transportării persoanelor cu dizabilități de către alte persoane decît cele menționate supra și fără respectarea condițiilor stabilite de Guvern, pe perioada aflării acestora în posesia și folosința persoanelor cu dizabilități ale aparatului locomotor, se sancționează conform legislației în vigoare.”

Art. V. – Prezenta lege intră în vigoare la data de 1 ianuarie 2019.

Art. VI. – Guvernul, în termen de 3 luni de la data intrării în vigoare, va aduce actele sale normative în concordanță cu prezenta lege.

Președintele Parlamentului

Notă informativă
la proiectul de lege pentru modificarea unor acte legislative
(număr unic 15/MSMPS/2018)

1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului

Proiectul de lege pentru modificarea unor acte legislative a fost elaborat de către Ministerul Sănătății, Muncii și Protecției Sociale ca rezultat al discuțiilor și propunerilor parvenite în cadrul ședințelor membrilor grupului de lucru, creat prin Decizia Dlui Pavel FILIP, Prim-ministru, nr. 17 din 6 august 2018, cu reprezentanții societății civile.

2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite

Prin Legea nr.71 din 12 aprilie 2015 pentru modificarea și completarea unor acte legislative, au fost operate modificări în Codul fiscal nr.1163-XIII din 24 aprilie 1997, Codul vamal nr.1149-XIV din 20 iulie 2000, Legea cu privire la tariful vamal nr.1380-XIII din 20 noiembrie 1997 și Legea cu privire la incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități nr.60 din 30 martie 2012, în ceea ce privește scutirea de drepturi de import a mijloacelor de transport *importate cu titlu gratuit (donăție)*, indiferent de termenul de exploatare, destinate:

a) pentru scopurile medicale clasificate la pozițiile tarifare 8702 și 8703;

b) pentru transportarea persoanelor cu dizabilități ale aparatului locomotor clasificate la poziția tarifară 8703;

c) pentru stingerea incendiilor clasificate la poziția tarifară 870530000;

d) pentru curățarea străzilor, pentru împrăștiat materiale, pentru colectarea deșeurilor clasificate la poziția tarifară 8705.

De asemenea, conform prevederilor menționate, pot beneficia de facilitățile fiscale și vamale respective atât beneficiarii, cu condiția utilizării mijloacelor de transport menționate exclusiv în conformitate cu destinația lor finală, cât și persoanele terțe care au importat și au livrat aceste mijloace de transport către beneficiari.

Totodată, beneficiarii și persoanele terțe nu pot comercializa, transmite în arendă, locațiune, uzufruct, leasing operațional sau financiar mijloacele de transport menționate.

Modul de introducere și plasare sub regim vamal de import a mijloacelor de transport menționate și de a beneficia de facilitățile fiscale și vamale respective, sînt stabilite în Hotărîrea Guvernului nr. 474 din 20 aprilie 2016 „Pentru aprobarea Regulamentului cu privire la modul de aplicare a facilităților fiscale și vamale la importul mijloacelor de transport cu destinație specială”.

În procesul de punere în aplicare a prevederilor legislației menționate mai sus, persoanele cu dizabilități ale aparatului locomotor întîmpină dificultăți, sesizînd în acest sens Parlamentul, Guvernul, Ministerul Sănătății, Muncii și Protecției Sociale, Ministerul Finanțelor și Consiliul pentru prevenirea și eliminarea discriminării și asigurarea egalității (*Decizia nr. 71/17 din 8 septembrie 2017, http://egalitate.md/wp-content/uploads/2016/04/Decizie_constatare_71_17.doc.pdf*), invocînd imposibilitatea de a beneficia de facilități la importul mijloacelor de transport destinate pentru transportarea persoanelor cu dizabilități ale aparatului locomotor, și de scutirea de taxa pentru folosirea drumurilor. Problemele menționate au fost expuse de către reprezentanții societății civile în cadrul discuțiilor cu membrii grupului de lucru, creat prin Decizia Dlui Pavel FILIP, Prim-ministru, nr. 17 din 6 august 2018.

Urmare a discuțiilor, a fost elaborat proiectul de lege care are ca scop îmbunătățirea prevederilor legislației în vederea asigurării dreptului persoanelor cu dizabilități ale aparatului locomotor a beneficia de facilități la importul mijloacelor de transport destinate pentru transportarea acestora și scutirea de taxa pentru folosirea drumurilor.

3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop

armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene

Proiectul de lege nu are ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene.

4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Proiectul de lege prevede *excluderea* din Codul fiscal nr.1163-XIII din 24 aprilie 1997, Codul vamal nr.1149-XIV din 20 iulie 2000, Legea cu privire la tariful vamal nr.1380-XIII din 20 noiembrie 1997 și Legea cu privire la incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități nr. 60 din 30 martie 2012, a prevederilor care stabilesc condiția obligatorie că mijloacele de transport, destinate pentru transportarea persoanelor cu dizabilități ale aparatului locomotor, pot fi importate numai în cazul când sunt primite cu titlu gratuit (donație) și sunt reutilate în mod corespunzător. În prezent, persoanele cu dizabilități ale aparatului locomotor nu pot identifica și primi de peste hotare mijloace de transport cu titlu gratuit (donație), care să fie și reutilate în mod corespunzător, respectiv, sunt nevoite să procure mijloacele de transport, nereutilate și nu pot beneficia de scutiri de drepturi la import. Totodată, din cauza că nici în țară nu există centre tehnice specializate/autorizate pentru reutilarea mijloacelor de transport, persoanele cu dizabilități nu pot efectua și documenta oficial acest lucru.

Se mai propune, ca excepție, pentru beneficiarii din rîndul persoanelor cu dizabilități ale aparatului locomotor acordarea dreptului de a comercializa mijloacele de transport, după expirarea termenului de 5 ani de la data beneficiii de scutire de drepturi la import, din considerentul că, după acest termen, unii beneficiari vor dori să beneficieze repetat de acest drept, respectiv vor dori să comercializeze mijlocul de transport importat anterior (mai vechi sau defectat), sau în cazurile când nu vor mai avea nevoie de transport, sau vor fi în imposibilitate de al întreține, repara.

Totodată, în scopul ajustării prevederilor alin. (3) art. 49 din Legea privind incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități, la prevederile Codului fiscal nr.1163-XIII din 24 aprilie 1997, Codului vamal al Republicii Moldova nr.1149-XIV din 20 iulie 2000, Legii cu privire la tariful vamal nr.1380-XIII din 20 noiembrie 1997, proiectul de lege prevede expunerea în altă redacției a acestuia. În redacția nouă a alin. (3) sunt excluse cuvintele „severe”, „acordat cu titlu gratuit (donație)”, „(reutilat în mod corespunzător)”, substituită cifra „7” cu cifra „5”, pentru a acorda dreptul la import odată la 5 ani, precum și inclus un plafon de pînă la 2500 cm³ inclusiv, a capacității cilindrice a autoturismelor clasificate la poziția tarifară 8703, care vor fi importate.

Propunerea privind micșorarea periodicității de acordare a scutirilor fiscale, de la 7 ani la 5 ani, a venit tot din partea societății civile. Argumentul principal este că, mijloacele de transport importate sunt și așa vechi (*de 7-10 ani, sau și mai mult*) și în 7 ani de zile se învechesc și mai mult, se defectează des, iar reparația lor costă foarte mult sau în genere nu mai pot fi exploatate.

Suplimentar, în cadrul discuțiilor membrilor grupului de lucru, creat prin Decizia Dlui Pavel FILIP, Prim-ministru, nr. 17 din 6 august 2018, cu reprezentanții societății civile, a fost abordată și problema scutirii de taxa pentru folosirea drumurilor. Conform legislației sunt scutite de taxa pentru folosirea drumurilor persoanele cu dizabilități posesoare de autovehicule cu acțiune manuală, iar din cauză că nu este posibil de efectuat o reutilare cu acțiune manuală într-un centru specializat/autorizat oficial, persoanele cu dizabilități nu pot reutila mijlocul de transport și documenta oficial acest aspect, respectiv, nu pot beneficia de aceste înlesniri, astfel se propune și modificarea art. 343 din Codul fiscal.

5. Fundamentarea economico-financiară

Proiectul de lege prevede îmbunătățirea legislației în vigoare (a mecanismului existent) care creează dificultăți persoanelor cu dizabilități ale aparatului locomotor pentru a beneficia de facilități la importul mijloacelor de transport destinate pentru transportarea acestora, și pentru a beneficia de scutiri la taxa pentru folosirea drumurilor, stabilite de legislație.

Implementarea proiectului de lege nu presupune cheltuieli financiare de la bugetul de stat, dar presupune neacumularea la bugetul public a unor mijloace financiare în rezultatul aplicării facilităților menționate.

6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare

După adoptarea proiectului de lege urmează a fi modificată Hotărîrea Guvernului nr. 474 din 20 aprilie 2016 „Pentru aprobarea Regulamentului cu privire la modul de aplicare a facilităților fiscale și vamale la importul mijloacelor de transport cu destinație specială”.

7. Avizarea și consultarea publică a proiectului

În vederea respectării prevederilor Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, Ministerul Sănătății, Muncii și Protecției Sociale a publicat, la data de 20.08.2018, pe pagina web a ministerului și pe particip.gov.md, anunțul privind inițierea elaborării proiectului de lege pentru modificarea unor acte legislative.

8. Constatările expertizei anticorupție

În conformitate cu prevederile art. 34 alin. (1) din Legea cu privire la actele normative, nr. 100 din 22.12.2017, care stabilește că expertiza proiectului de act normativ este efectuată concomitent cu avizarea și consultarea publică, Cancelaria de Stat a transmis spre avizare și expertizare proiectul de lege (*scrisoarea nr. 18-23-7317 din 13.09.2018*), inclusiv Centrului Național Anticorupție, care urma în termen de 10 zile lucrătoare să prezinte expertiza respectivă.

9. Constatările expertizei de compatibilitate

Proiectul de lege nu are ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene, respectiv nu este supus expertizei de compatibilitate.

10. Constatările expertizei juridice

În procesul de elaborare Ministerul Justiției a prezentat propuneri la conceptul proiectului de lege.

Totodată, proiectul de lege a fost avizat de Ministerul Justiției, propunerile și obiecțiile sunt expuse în tabelul de sinteză la proiect.

11. Constatările altor expertize

Conform prevederilor tratatelor internaționale la care Republica Moldova este parte (*Convenția ONU privind drepturile persoanelor cu dizabilități*), politicile și legislația națională, Statul trebuie să asigure persoanelor cu dizabilități măsuri de incluziune socială, respectiv prin adoptarea proiectului de lege vom asigura o mai bună mobilitate a persoanelor cu dizabilități ale aparatului locomotor, care au probleme pentru a se deplasa, după caz, la locul de muncă, instituțiile medicale și de reabilitare, de asistență socială, de ocupare în câmpul muncii ș.a.

Persoanele cu dizabilități ale aparatului locomotor vor fi mai independente în viața zi de zi, respectiv își vor soluționa în mare parte problemele personale desinestătător, fără a solicita suportul unui însoțitor.

Prin măsurile propuse în proiectul de lege, finalmente, va fi asigurată incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități ale aparatului locomotor.