



# PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

## Comisia economie, buget și finanțe

MD-2073, Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt 105

www.parlament.md

29 martie 2017

CEB-nr. 125

### RAPORT

#### la proiectul de lege privind modificarea și completarea unor acte legislative

(nr.10 din 24.01.2017)

Comisia economie, buget și finanțe a examinat proiectul de lege privind modificarea și completarea unor acte legislative, aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr.15 din 19 ianuarie 2017 și comunică următoarele.

Prezentul proiect de lege are ca obiect de reglementare modificarea și completarea art.6 și art.37 ale Legii nr.176 din 12 iulie 2013 privind transportul naval intern al Republicii Moldova și, modificarea și completarea art.228 din Codul penal al Republicii Moldova nr.985-XV din 18 aprilie 2002.

Scopul proiectului de lege, declarat în nota informativă, este excluderea impactului negativ asupra mediului al lucrărilor de amenajare și menținere a șenalului navigabil pe căile navigabile interne, prin asigurarea dezvoltării transportului naval intern fără a distruge ecosistemele râurilor.

Cuprinsul actual al textului Legii nr.176 din 12 iulie 2013 privind transportul naval intern al Republicii Moldova nu conține prevederi referitor la utilizarea sedimentelor solide (nisip, prundiș, pietriș, pietre) dobândite din albia minoră a râurilor în rezultatul efectuării lucrărilor de amenajare și menținere a șenalului navigabil.

Prin proiectul de lege se propune interzicerea comercializării sedimentelor solide din albia minoră a râurilor, acestea urmînd să fie restituite obligatoriu în amonteale râurilor și fluviilor, precum și petrecerea a astfel de intervenții doar în afara perioadei de prohibiție a pescuitului.

De asemenea, proiectul de lege propune și completarea Codului penal cu stabilirea pedepsei pentru distrugerea albiei râurilor, cuvetelor lacurilor, iazurilor și a lacurilor de acumulare, măsură necesară pentru a impune utilizarea acumulărilor de apă conform destinației, mai ales în condițiile secetelor persistente din ultimii ani.

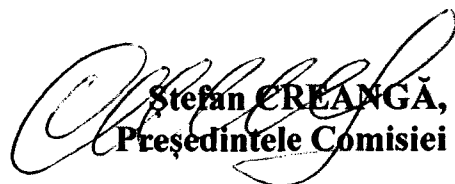
Conform raportului de expertiză anticorupție, în proiect nu au fost atestate incompatibilități cu standardele naționale și internaționale anticorupție și nu au fost

identificate domenii în care proiectul nu satisface cerințele sau sunt în contradicție cu aceste standarde.

Comisia a constatat că nota informativă la proiect nu conține informație privind estimările exacte a necesarului suplimentar de mijloace bugetare, fiind menționată doar necesitatea cheltuielilor financiare pe termen lung din bugetul de stat pentru amenajarea și menținerea șenalului navigabil, însă care sunt incomparabile cu beneficiile aduse de sedimentele din albiile râurilor.

În cadrul examinării proiectului de lege de către Comisiile permanente, trei Comisii au avizat pozitiv proiectul, în timp ce Comisia agricultură și industria alimentară și Comisia drepturile omului și relații interetnice, fără expunerea în avize a argumentelor, au propus proiectul de lege spre respingere de către plenul Parlamentului.

Urmare examinării proiectului de lege, luând în considerație expertiza anticorupție, avizele Comisiilor permanente și Direcției generale juridice a Secretariatului Parlamentului, Comisia cu majoritatea voturilor s-a pronunțat pentru examinarea în prima Lectură a proiectului de lege de către plenul Parlamentului.

  
**Ștefan CREANGĂ,**  
**Președintele Comisiei**