



Deputat în Parlamentul Republicii Moldova

Biroului permanent al Parlamentului Republicii Moldova

În conformitate cu articolul 73 din Constituția Republicii Moldova și articolul 47 din Regulamentul Parlamentului, se înaintează cu titlu de inițiativă legislativă proiectul de lege pentru modificarea art. 74 din Codul funciar nr. 828/1991 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, Nr. 107 art. 817 din 04.09.2001).

Anexă:

1. *Proiectul de lege – 1 filă;*
2. *Notă informativă însoțită de anexe – 22 file.*

**Deputat în Parlamentul
Republicii Moldova**

Vladimir Bolea

SECRETARIATUL PARLAMENTULUI REPUBLICII MOLDOVA	
D.D.P. Nr.	32
06	02 2020
Ora	

LEGE

pentru modificarea art. 74 din Codul funciar nr. 828/1991

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Articol unic. – Codul funciar nr. 828/1991 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, Nr. 107 art. 817 din 04.09.2001), se modifică după cum urmează:

La Art. 74, primul aliniat, sintagma „*apeducte și alte instalații similare*” se substituie cu sintagma „apeducte, alte instalații similare și de extragere, pînă la o adîncime de 5 metri, a rocilor sedimentare, a celor neconsolidate, a argilei, a argilei nisipoase, a nisipului argilos pentru construcția, reparația, modernizarea și extinderea drumurilor publice, a căilor ferate, a digurilor de protecție contra inundațiilor, pentru prevenirea, stoparea și lichidarea consecințelor proceselor geologice periculoase”.

PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI

NOTĂ INFORMATIVĂ
la proiectul de lege pentru modificarea art. 74
din Codul funciar nr. 828/1991

1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului

Vladimir Bolea, deputat

2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite

Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri publice este o prioritate economică și socială a țării.

La momentul actual în Republica Moldova, cu susținerea partenerilor de dezvoltare, se implementează un vast program de îmbunătățire a drumurilor publice naționale și locale. Reabilitarea, modernizarea și extinderea drumurilor naționale se efectuează în conformitate cu prevederile Strategiei de Transport și Logistică pe anii 2013 – 2020 (HG 827/2013).

Actualmente, în lucru se află peste 400 km de drumuri naționale de importanță majoră. În anul curent au fost lansate licitații pentru reabilitare și modernizarea a încă 300 km de drum.

Cele mai voluminoase lucrări se execută pe Drumul Expres M3 Chișinău – Giurgiulești – fr. României, R1 Chișinău – Ungheni – fr. cu România, R6 Chișinău – Orhei – Bălți, R16 Bălți – Fălești Sculeni – Fr. României, ș.a.

Construcția drumurilor de ocolire a localităților pe drumurile expres este o sarcină prioritară la realizarea programului în cauză. Astfel, numai pe drumul M3 Chișinău – Giurgiulești – fr. României, se preconizează construcția drumurilor noi de ocolire a localităților pe o lungime de circa 55 km (ocolirea localităților Cimișlia, Comrat, Vulcănești, Slobozia Mare, Giurgiulești ș.a.).

O problemă majoră la implementarea acestor proiecte este obținerea pământului pentru construcția terasamentului drumurilor. Numai pentru implementarea proiectelor de reabilitare, modernizare și construcție a drumurilor aflate în lucru la momentul actual sunt necesari circa **3,66 mil m³**.

Pentru soluționarea problemei în anul 2018 prin Legea 194 a fost modificat Codul Subsolului nr. 3/2009, cu completarea art. 28 cu aliniatele (4) și (5) fapt ce a simplificat procedura deschiderii și exploatării gropilor de împrumut pentru extragerea rocilor sedimentare în vederea obținerii pământului pentru executarea terasamentelor la drumuri, precum și altor necesități publice (diguri de protecție, căi ferate, ș.a.). Procedura de modificare a legii în cauză a durat peste un an de zile.

Modificarea operată, prevede elaborarea unui proiect separat pentru extragerea pământului în condiții clare și include recultivarea terenului cu întoarcerea acestuia în circuitul agricol. Este necesar de menționat, că termenul de alocare a terenurilor pentru gropile de împrumut este de maximum trei ani (durata de executare a lucrărilor). Pentru proiectele în cauză se obțin avizele instituțiilor de resort fiind verificate în modul stabilit.

Cu toate că pentru realizarea extragerii pământului necesar se selectează în general terenuri accidentate (dâmburi, sectoare supuse eroziunii, etc) care nu pot fi folosite în agricultură, la eliberarea avizului Expertizei Ecologice de Stat, Agenția de Mediu, impune schimbarea destinației terenurilor menționate, făcând referire la Codul Funciar, nr. 878/1991, art.8, 10 și 15 (se anexează), ne luând în considerare și faptul că pe aceste terenuri nu se amplasează construcții, acestea fiind restituite circuitului agricol după recultivare într-o stare mai bună decât cea inițială.

Procesul de schimbare a destinației terenurilor necesare impune delimitarea și înregistrarea terenului în Cadastru, ceea ce presupune unele cheltuieli din partea Autorităților Publice Locale de nivelul I (APL I), deținători ai terenurilor, iar în cazul inexistenței delimitării masive aceste cheltuieli cresc concomitent cu timpul necesar pentru realizarea acestor acțiuni.

Reieșind din interesul scăzut al APL I pentru procesul descris, beneficiarul lucrărilor (Î.S. Administrația de Stat a Drumurilor) nu are posibilitate de a finanța sau influența realizarea proceselor necesare fiind total dependentă de discreția APL I.

Este de menționat faptul, că se impune schimbarea de două ori a destinației a unuia și același teren într-o perioadă de 2-3 ani: din agricol în teren sub construcții și din teren sub construcții în teren agricol (după recultivare).

În prezent, din această cauză, se constată întâzieri la executarea lucrărilor de construcție a drumurilor de ocolire a localităților Bahmut, or. Comrat, s. Burlăceni, mun. Chișinău etc.

Pentru soluționarea problemei respective, se propune modificarea art.74 al Codului Funciar, în vederea retragerii temporare din circuitul agricol a terenurilor destinate amplasării gropilor de împrumut. Această modificare va permite soluționarea problemelor similare și în cazul construcției și reparației căilor ferate și a digurilor de protecție.

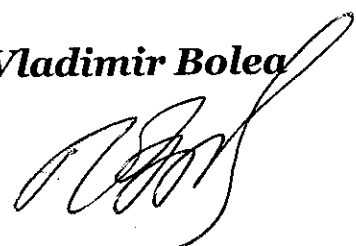
Luând în considerare cele expuse considerăm că propunerea de modificare a art.74 al Codului Funciar urmează a fi adoptată în mod prioritar.

La prezenta notă informativă se anexează:

1. *Anexa nr. 1 „Cantități de pământ necesare pentru efectuarea lucrărilor”;*
2. *Anexa nr. 2 „Reparația drumurilor și a construcțiilor inginerești”;*
3. *Anexa nr. 3 „Graficul desfășurării licitațiilor publice pentru obiectele din Programul de dezvoltare a infrastructurii drumurilor cu suportul Instituțiilor Financiare Internaționale”;*
4. *„Demers Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” nr. 06-02/4718 din 17.12.2019”.*

**Deputat în Parlamentul
Republicii Moldova**

Vladimir Bolea



Anexa nr. 1 „Cantități de pământ necesare pentru efectuarea lucrărilor”

Contract	Embankment, m3		
	Cut to fill (20102)	Quarry to fill (20101) (20103)	Total
RSPSP/W4/01 Rehabilitation of R1 Chisinau - Ungheni - Sculeni Road, Section km 6+446 – km 24+050		126813.13	126813.13
RSP/W6/03-04 "Rehabilitation of R16 Balti-Falesti-Sculeni road (km 4+800 – km 59+480)"		264167.86	264167.86
RSP/W9/05 Construction of M3 Slobozia Mare bypass, km 0+000 – km 18+290	183804	374030	557834
RSP/W11/01-02 Reabilitation of R6 Chisinau-Orhei-Balti Road, Lot1: km 99+530- km 111+230, Lot2: km76+700-94+700 and bridge at km 72+944			56424.4
RSP/W10/01 Rehabilitation of M3 Chisinau - Giurgiulesti km 96+800 - 190+750	154988.63	239458.55	394447.18
RSP/W9/01 Construction of R1 Bahmut Bypass, km 68+250 – km 74+177		157550	157550
RSP/W9/02 Construction of M3 Porumbrei - Cimislia Road km 0+000 – km 19+010		842156	842156
RSP/W9/03 Construction of M3 Comrat Bypass Road km 0+000 – km 18+263		506349	506349
RSP/W11/03 Reabilitation of M2 - Chisinau Bypass km 0+000-6+550		30255	30255
RSP/W5/02 Reabilitation of R33 - Hincesti - Lapusna - M1 km 0+000-37+200		120000	120000
		Total	3055996.57

Anexa nr. 2 „Reparația drumurilor și a construcțiilor ingineresti”
(din Anexa nr.1 la Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumuri publice naționale pentru anul 2020)

Nr	Nr drum	Denumirea drumurilor	Tronsonul, km	Volumul alocățiilor r, mii. lei	Tipul lucrărilor	Necesitatea de pământ, mii m3
1	2	3	4	5	6	7
Obiecte de tranziție						
1	M1	Frontieră cu România-Leușeni-Chișinău-Dubăsari-frontieră cu Ucraina	94-95	26,202	Construcția podului și pasajului peste calea ferată	40
2	M1	Frontieră cu România-Leușeni-Chișinău-Dubăsari-frontieră cu Ucraina	71-81	47,622	Reparația îmbrăcămintei rutiere	
3	M1	Frontieră cu România-Leușeni-Chișinău-Dubăsari-frontieră cu Ucraina	93	3,347	Asigurarea stabilității terasamentelor și restabilirea lucrărilor de artă	15
4	M5	Frontiera cu Ucraina – Criva – Bălți – Chișinău – Tiraspol – frontiera cu Ucraina	133	51,116	Reparația nodului rutier în preajma or. Bălți	
5	R1	Chișinău - Ungheeni - frontiera cu România (prin s.Bahmut)	68,7-70,2	8,300	Reparația îmbrăcămintei rutiere	
6	R6	Chișinău – Orhei – Bălți	5-26	47,228	Amenajarea straturilor bituminoase subțiri executat la rece de tip „Slurry Seal”	
7	R26	Bender – Căușeni – Cimișlia	71-83	60,500	Reparația îmbrăcămintei rutiere	30
8	R30	Anenii Noi – Căușeni – Ștefan Vodă – frontiera cu Ucraina (drum de ocolire a s.Troița Nouă)	0-6	72,517	Construcția drumului	300
9	R31	R30 – Tudora – Palanca – frontiera cu Ucraina	11-14	30,168	Reparația îmbrăcămintei rutiere	10
10	R34	Hîncești – Leova – Cahul – Giurgiulești	124	10,182	Asigurarea stabilității terasamentelor și restabilirea lucrărilor de artă	

11	G52	G50 – Cașunca – Prodănești – R14	14	12,166	Reparația podului peste r. Răut	30
12	G91	Ungheni - Barboieni - Nemteni - M1	38-47	450	Reparația îmbrăcămintei rutiere	
13	G109	Delacău – Bulboaca – R2	11-13	20,923	Reparația îmbrăcămintei rutiere	20
		Total		390,721		445
Obiecte noi						
1	M5	Frontiera cu Ucraina – Criva – Bălți – Chișinău – Tiraspol – frontiera cu Ucraina	57	10,000	Asigurarea stabilității terasamentelor și restabilirea lucrărilor de artă	5
2	M5	Frontiera cu Ucraina – Criva – Bălți – Chișinău – Tiraspol – frontiera cu Ucraina	264	10,000	Reparația podului	
3	M5	Frontiera cu Ucraina – Criva – Bălți – Chișinău – Tiraspol – frontiera cu Ucraina	215	6,000	Reparația podului	
4	R1	Chișinău - Ungheni - frontiera cu România	99-102	6,333	Amenajarea gardului la hotar cu Centrul de instruire militară al MA al RM (or. Ungheni)	
5	R21	Orhei - Bravicea - Călărași (tronsonul Vatici - Morozeni)	13-18	25,000	Reparația îmbrăcămintei rutiere	10
6	R30	Anenii Noi – Căușeni – Ștefan Vodă – frontiera cu Ucraina (drum de ocolire a s. Grigorievca)	0-3	10,000	Construcția drumului	100
7	G58	R7 - Păscăuți - Călinești - Fălești - R16 (prin s. Navîrneț)	71-83	10,301	Asigurarea stabilității terasamentelor și restabilirea lucrărilor de artă	10
8	G64	R6-Bănești-Telenești-Budăi-M5	13	9,129	Asigurarea stabilității terasamentelor și restabilirea îmbrăcămintei rutiere	10
9	G71	R3 - Ialoveni – Băcioi – Singera – R2	2	7,763	Reparația podului	10
10	G67	G66 - Văsieni - Bahu - R21	5,6-8,1	10,000	Reparația îmbrăcămintei rutiere	
11	G104	Ialoveni-Costești-Molești	12,7-17,1	10,000	Reparația îmbrăcămintei rutiere	10
		Total		114,525		155
		TOTAL GENERAL		505,246		600

Anexa nr. 3 „Graficul desfășurării licitațiilor publice pentru obiectele din Programul de dezvoltare a infrastructurii drumurilor cu suportul Instituțiilor Financiare Internaționale”

Nr	Nr drum	Denumirea drumurilor	Tronsonul, km	Lungimea tronsonului km	Costul total, mii lei	Întocmirea caietului de sarcini	Elaborarea documentației de licitație și publicarea anunțului	Desfășurarea procedurii de achiziție	Notă	Necesitatea de pământ, mii m ³	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1	M1	Frontiera cu România-Leușeni-Chișinău-Dubăsari-frontiera cu Ucraina	86,28-94,48	8.2	713,275	1/30/2020	2/3/2020			200	
2	M1	Frontiera cu România-Leușeni-Chișinău-Dubăsari-frontiera cu Ucraina	96,00-105,00	9.0	380,616	1/9/2020	1/10/2020	3/2/2020		200	
3	R13	Bălți – Florești – R14	0,00-39,83	39.8	696,962	1/15/2020	1/17/2020	3/13/2020		80	
4	R21	Orhei - Bravicea - Călărași (Morozeni)	21,20-34,20	13.0	75,945	1/20/2020	1/27/2020			10	
5	R26	Bender – Căușeni – Cimișlia	83,3-85,8	2.5	57,456	1/16/2020	1/18/2020	2/19/2020		20	
6	R30	Anenii Noi – Căușeni – Ștefan Vodă – frontiera cu Ucraina	82,16-100,88	18.7	122,125	1/3/2020	1/9/2020	2/27/2020		20	
7	R31	R30 – Tudora – Palanca – frontiera cu Ucraina	0,00-11,00	11.0	83,130	1/3/2020	1/9/2020	2/3/2020		10	
8	R36	Basarabeasca – Ceadr-Lunga – R29	20,31-32,71	12.4	75,824	1/13/2020	1/15/2020	2/19/2020		10	
9	G50	Florești -Nicolaeuca- Sîngerei (R18 Florești - Nicolaeuca - Sîngerei, km 0-22; 27-42)	0-22; 27-42	37.0	150,000	7/30/2020	8/2/2020		în proiectare	40	
10	G98	R25 - Lozova - Stolniceni - Hîncești (R44 Călărași - Lozova - Hîncești (sectorul s.Lozova - M1))	2,819-8,721	5.9	75,662	1/20/2020	1/22/2020	2/14/2020		10	
11	G109	Delacău – Bulboacă – R2	7,99-9,13; 13,4-19,43	7.2	116,759	1/10/2020	1/13/2020	3/3/2020		40	
12	G122	M3 – Sagaidacul Nou – Satul Nou – Mihailovca – R26 (L580 Mihailovca – Sagaidac - Valea Perjei, km 0-12,94)	5,14-18,08	12.9	118,175	1/21/2020	1/23/2020	3/3/2020		10	
13	G125	Cimișlia – Iargara - Sarata Nouă	2,70-24,50	21.8	149,383	1/10/2020	1/13/2020	3/3/2020		25	
14	G135	Ciadăr-Lunga – Congaz – Dimitrovca – G131 (tronsonul Baurci – Congaz)	10,00-18,00	8.0	45,498	1/30/2020	2/3/2020	2/17/2020		5	
1	M3	Chișinău - Cimișlia - Vulcănești -Giurgulești -frontieră cu România (ocolirea Cimișlia)	0,00-7,00	7.0	230,000	desfășurarea licitației conform regulilor FIDIC					
2	M3	Chișinău - Cimișlia - Vulcănești -Giurgulești -frontieră cu România (ocolirea Vulcănești)	0,00-7,20	7.2	170,000	desfășurarea licitației conform regulilor FIDIC					100
3	M5	Frontiera cu Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tipaspol-frontiera cu Ucraina	0,00-133,00	133.0	2,460,000	desfășurarea licitației conform regulilor FIDIC					40
		Total		354.7	5,720,810.00					820	



Î.S. „ADMINISTRAȚIA DE STAT A DRUMURILOR”
S.E. „STATE ROAD ADMINISTRATION”
IDNO 1003600023559

Republica Moldova, Chișinău, str. Bucuriei 12A, MD-2004 tel (+373) 22-740570, +373-22-740803, fax +373-22- 222280,
http://www.asd.md, e-mail: serviciu@asd.md, telegram: ASD trafic

14.12.2019 nr. 06-02/448

Către: Ministerul Economiei și Infrastructurii al Republicii Moldova
Piața Marii Adunări Naționale nr. 1, or. Chișinău, MD-2012

În atenția: Dlui Mihail LUPAȘCU, Secretar de Stat

Subiect: Deschiderea locurilor de extragere a substanțelor minerale utile
pentru construcția drumurilor

Stimate Domn,

Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” a obținut Avizul Expertizei Ecologice de Stat nr. 05-5-6087/4248 din 25.11.2019, privind exploatarea și recultivarea locului de extragere a rocilor sedimentare amplasat în UAT Cornești r-nul Ungheni pentru efectuarea lucrărilor de terasament la reabilitarea drumului R1 Chișinău – Ungheni – frontiera cu România, pe sectorul de ocolire s. Bahmut. Avizul, conține condiția prin care se obligă Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” de a schimba destinația terenurilor, făcându-se referire la art. 8, 10 și 15 din Codul Funciar nr.828 din 25.12.1991 și Hotărârea de Guvern nr.1170 din 25.10.2016.

Condiția dată este irațională și contrazice actelor normative la care s-a făcut trimitere. Terenurile destinate extragerii se transmit, conform Deciziei Consiliului sătesc Cornești nr.3/11 din 19.06.2019, temporar. Îndeplinirea acestei condiții va mări semnificativ timpul obținerii tuturor actelor necesare. Menționăm, că pe terenurile destinate extragerii nu va fi amplasat nimic și după finalizarea activităților planificate acestea vor fi readuse la situația inițială și păstrată destinația - agricole. Propunem aplicarea, în situația dată, a articolului 74 din Codul Funciar privind retragerea temporară a unor terenuri din circuitul agricol și omiterea din Avizul expertizei ecologice de Stat a condiției privind schimbarea destinației terenurilor cu următoarea argumentare.

Lucrările de reabilitarea drumurilor se efectuează în scopul interesul național și pentru uz public.

În Codul civil art. 471 alin. (2) stipulează, că din domeniul public al statului sau al unităților administrativ-teritoriale fac parte bunurile determinate de lege,

Pagina 1

Atenționăm că, acest document conține date cu caracter personal înregistrat în Registrul de evidență al operatorilor de date cu caracter personal cu nr.0002404-001. Prelucrarea ulterioară a acestor date poate fi efectuată numai în condițiile prevăzute de Legea nr. 133/2011 privind protecția datelor cu caracter personal. Acest document este destinat numai pentru uzul organelor abilitate de lege și nu poate fi dat publicității.

precum și bunurile care, prin natura lor, sunt de uz sau de interes public. Interesul public implică afectarea bunului la un serviciu public sau la orice activitate care satisface nevoile colectivității fără a presupune accesul nemijlocit al acesteia la utilizarea bunului conform destinației menționate.

Alin. (3) stipulează, că bogățiile de orice natură ale subsolului, spațiul aerian, apele și pădurile folosite în interes public, resursele naturale ale zonei economice și ale platoului continental, căile de comunicație, precum și alte bunuri stabilite de lege, fac obiectul exclusiv al proprietății publice.

Ținând cont de faptul că terenul este necesar pentru utilizarea temporară, care nu presupune modificarea destinației categoriei de pământ, legislația în art. 74 din Codul Funciar al RM a reglementat în mod clar retragerea temporară a unor terenuri din circuitul agricol sau silvic pentru executarea unor lucrări de prospecțiuni geologice, de instalare a unor linii de telecomunicații, de transport electric sau conducte de gaz, apeducte și alte instalații similare se aprobă de autoritățile administrației publice locale cu acordul deținătorilor de terenuri.

În caz de necesitate a lichidării urmărilor avariilor și a executării lucrărilor de urgență pentru întreținerea obiectivelor, prevăzute la alin. (1) al prezentului articol, ocuparea terenurilor respective se face cu acordul deținătorilor de terenuri, iar în caz dacă aceștia refuză – cu autorizația autorităților administrației publice locale. În toate cazurile deținătorii de terenuri au dreptul la despăgubiri.

Organele și unitățile care beneficiază de retragerea temporară din circuitul agricol sau silvic a unor terenuri sunt obligate să ia măsurile necesare ca aceste terenuri să fie reîncadrate în circuitul agricol și silvic la expirarea termenului aprobat.

Conform Legii nr.150 din 14.07.2017 cu privire la Registrul obiectivelor de infrastructură tehnico-edilitară, obiective de infrastructură tehnico-edilitară care se înregistrează în Registru sunt:

1) obiectivele din infrastructura transportului, și anume:

a) drumurile;

b) căile ferate;

c) construcțiile, altele decât clădirile, instalațiile și echipamentele amplasate pe suprafața terestră (acvatică) a aerodromului (aeroportului);

d) construcțiile, altele decât clădirile, instalațiile și echipamentele amplasate pe teritoriul și în acvatoriul portului maritim;

2) obiectivele din infrastructura energetică:

a) rețelele electrice;

b) rețelele de gaze naturale;

3) obiectivele din sistemele publice de gospodărie comunală:

a) sistemele de aprovizionare cu apă potabilă;

b) rețelele de canalizare;

c) rețelele de energie termică;

d) rețelele de iluminare;

e) rețelele de semaforizare;

f) rețelele transportului electric;

g) sistemele de gestionare a deșeurilor;

h) rețelele de comunicații electronice;

Reieșind din cele expuse mai sus poate fi aplicat articolul 74 din Codul Funciar, deoarece sunt enumerate obiective de infrastructură tehnico-edilitară, la care se referă și drumurile.

În același timp, pentru a evita interpretare dublă a legislației și corectarea lacunelor în legislație, este necesară modificarea articolului 74 din Codul Funciar .

Hotărârea de Guvern nr.1170 din 25.10.2016 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la modul de transmitere, schimbare a destinației și schimb de terenuri nu se referă la transmiterea temporară a terenurilor. În preambulul Hotărârii de Guvern nu se face referire la articolul 74 din Codul funciar.

Regulamentul cu privire la modul de transmitere, schimbare a destinației și schimb de terenuri, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1170/2016, prevede expres cazurile schimbării destinației terenurilor, inclusiv pentru exploatarea zăcămintelor de substanțe minerale utile. În contextul celor menționate și ținând cont că extragerea rocilor sedimentare nu constituie extragerea zăcămintelor de substanțe minerale utile, considerăm lipsa necesității schimbării destinației terenurilor retrase temporar din circuit în scopul extragerii rocilor sedimentare (organizarea gropilor de împrumut), respectând procedurile art. 74 Codului funciar.

Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” a întreprins măsuri pentru a convinge Agenția de Mediu de a renunța la condiția schimbării destinației pentru terenurile transmise temporar prin convocarea ședinței la Agenția Relații Funciare și Cadastru. Părțile care au luat parte la dezbateri au rămas pe pozițiile inițiale. Poziția Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” a fost susținută argumentat de către Î.S. „Institutul de Proiectări pentru Organizarea Teritoriului”, iar Agenția Relații Funciare și Cadastru a susținut fără argumente poziția Agenției de Mediu. Anexat vă remitem acest Proces-verbal.

Anexe:

Avizul Expertizei Ecologice de Stat

nr. 05-5-6087/4248 din 25.11.2019

– 7 file;

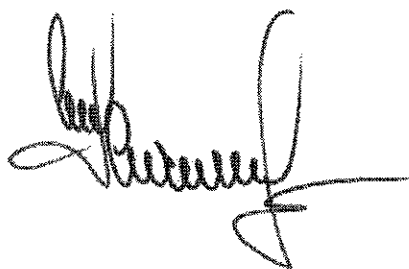
Decizia Consiliului sătesc Cornești nr.3/11 din 19.06.2019

– 2 file;

Proces-verbal al ședinței din 19.12.2019 de la ARFC

– 4 file.

Director general



Gheorghe CURMEI

Întocmit. V. Cotruța
Tel: +37322743875

Pagina 3

Atenționăm că, acest document conține date cu caracter personal înregistrat în Registrul de evidență al operatorilor de date cu caracter personal cu nr.0002404-001. Prelucrarea ulterioară a acestor date poate fi efectuată numai în condițiile prevăzute de Legea nr. 133/2011 privind protecția datelor cu caracter personal. Acest document este destinat numai pentru uzul organelor abilitate de lege și nu poate fi dat publicității.