



17 mai 2012

Rj L Nr. 211

AVIZ
la proiectul de lege privind importul unui autovehicul
(nr.915 din 05.05.2012)

Direcția juridică a examinat proiectul de lege nominalizat, prin prisma prevederilor art.54 din Regulamentul Parlamentului, aprobat prin Legea nr.797-XIII din 02.04.1996 și a prevederilor Legii privind actele legislative nr.780-XV din 27.12.2001 și expune următoarele:

1. Proiectul de lege a fost înaintat cu titlu de inițiativă legislativă de către deputații în Parlament Oleg Bodrug și Vadim Cojocaru, fapt ce corespunde prevederilor art.73 din Constituția Republicii Moldova și art.47 din Regulamentul Parlamentului.

2. Proiectul de lege prevede o normă de derogare de la prevederile Codului vamal nr.1149-XIV din 20.07.2000, Codul fiscal nr.1163-XIII din 24.04.1997 și Legea cu privire la tariful vamal nr.1380-XIII din 20.11.1997, care permite Î.S.C.A. „Air Moldova” introducerea în țară și plasarea sub regim vamal de import a unei autospeciale pentru transportarea produselor alimentare la bordul aeronavei, clasificată la poziția tarifară 8705, de model Iveco ML 120E, anul fabricării 2000, cu scutirea de plata dreptului de import și fără drept de înstrăinare.

3. Necesitatea înaintării unei norme derogatorii a fost determinată de prevederile art.20 din Codul vamal potrivit cărora “introducerea și/sau plasarea sub regimurile vamale de import, de antrepozit vamal, de admitere temporară, sub destinația vamală zonă liberă a mijloacelor de transport auto clasificate la poziția tarifară 8702 destinate transportării a mai mult de 20 de persoane și la pozițiile tarifare 8704 și **8705**, precum și a motoarelor și a caroseriilor lor, *cu termenul de exploatare de peste 10 ani este interzisă*, cu excepția cazurilor când acestea se introduc și se plasează sub regim vamal de admitere temporară”.

4. În baza analizei proiectului de lege, constatăm că *Nota informativă* este lipsită de o *argumentarea suficientă*, precum și de o informație detaliată, care ar atesta necesitatea stringentă a Î.S.C.A. „Air Moldova” de a importa un autovehicul pentru utilizări speciale, cu termen de exploatare depășit. În aceste condiții,

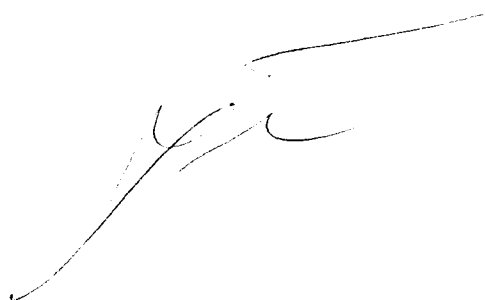
considerăm importantă ajustarea proiectului la prevederile art.20 din Legea privind actele legislative nr.780 din 27.12.2001, care obligă grupul de lucru la întocmirea unei note informative în care se includ condițiile, care au contribuit la elaborarea proiectului de lege.

5. Totodată, semnalăm că proiectul elaborat nu este corelat în ansamblu cu prevederile art.3 și art.22 din Legea nr.780/2001, referitoare la trăsăturile, calitatea precum și expertiza actului legislativ. Respectivul proiect de lege, în mod obligatoriu urmează a fi expertizat în conformitate cu prevederile art.22 alin.(3) din Legea nr.780/2001, or potrivit Notei informative nu este clar dacă a avut loc efectuarea acesteia.

6. Cu scop de utilizare a terminologiei constante și uniforme în conținutul articolului unic din proiectul de lege, sugerăm substituția cuvântului „autospeciale” cu sintagma „autovehicul pentru utilizări speciale”, după cum prevede Legea nr.1380/1997 la anexa nr.1. La fel, pentru asigurarea unei exprimări corecte propunem substituția sintagmei „scutirea plăților de import” cu „scutirea de plata drepturilor de import”.

7. Pentru a atribui normei un grad de precizie juridică, considerăm necesară completarea articolului unic cu informația care indică denumirea statului din care s-a procurat mijlocul de transport.

Asupra oportunității adoptării proiectului de lege urmează să se pronunțe Parlamentul în ședința plenară.



**Șef Direcție
Ion Creangă**