

TABELUL DIVERGENȚELOR

Acordul de modificare nr. 2 la Acordul de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare privind realizarea lucrărilor de construcție și reabilitare a drumurilor în Republica Moldova (din 28 iunie 2013)

Denumirea instituțiilor	Obiecțiile și propunerile	Opinia MEI
<p>Cancelaria de Stat Nr. 21-06-10657 din 26.11.2020</p>	<p>În textul proiectului de Amendament, propunem modificarea sintagmei „Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor” cu „Ministerul Economiei și Infrastructurii”.</p>	<p>Nu se acceptă Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor este menționat ca semnatar al Acordului de implementare al Proiectului de susținere a programului în sectorul Drumurilor semnat între Ministerul Finanțelor al Republicii Moldova, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor al Republicii Moldova și Întreprinderea de Stat "Administrația de Stat a Drumurilor"</p>
<p>Ministerul Finanțelor Nr.14/1-09/485 din 20.11.2020</p>	<p>Întru asigurarea coerenței dintre denumirea <i>Acordului de Împrumut din 28 iunie 2013, semnat între Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, în vederea finanțării Proiectului „Reabilitarea Drumurilor în Moldova IV”</i>, proiectul Decretului, precum și textul Notei de Argumentare, se consideră necesar înlocuirea sintagmei „privind realizarea lucrărilor de construcție și reabilitarea drumurilor în Republica Moldova” cu sintagma „în vederea realizării Proiectului „Reabilitarea Drumurilor în Moldova IV”.</p>	<p>Nu se acceptă Denumirea Acordului este conformă Legii nr. 190/2013 privind ratificarea Contractului de finanțare dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții pentru realizarea lucrărilor de construcție și reabilitare a drumurilor în Republica Moldova</p>
	<p>Proiectul în discuție urmează a fi supus avizării de către Comisia politică externă și integrare europeană a Parlamentului..</p>	<p>Se acceptă Proiectul va fi supus avizării de către Comisia politică externă și integrare europeană a Parlamentului</p>
	<p>Se consideră oportună prezentarea tabelului din Nota de Argumentare într-o formă explicită, ce ar reflecta clar și concret alocărilor inițiale pe categorii și tranșe, comparativ cu propunerea de realocare conform Amendamentului nr.2, conform modelului propus</p>	<p>Se acceptă Au fost operate modificările de rigoare</p>
	<p>La Aspectul financiar din Nota de Argumentare se va indica rata debursării resurselor financiare din cadrul proiectului până la momentul actual, dar și termenul de valorificare a resurselor de împrumut.</p>	<p>Se acceptă Au fost operate modificările de rigoare</p>

	la Capitolul C. Mandatul pentru negociere, se va revizui integral fraza: <i>„Ministerul Finanțelor va fi organul responsabil de desfășurarea procesului de negociere și semnare a Amendamentului respectiv”.</i>	Se acceptă Au fost operate modificările de rigoare
Ministerul Afacerilor Externe și Integrării Europene <i>Nr. DI/1/391-10973 din 27.11.2020</i>	În tot setul de acte prezentat spre avizare se va utiliza denumirea <i>Acordului de modificare nr. 2 la Acordul de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare privind realizarea lucrărilor de construcție și reabilitare a drumurilor în Republica Moldova (din 28 iunie 2013)</i>	Se acceptă Au fost operate modificările de rigoare
	Proiectul în discuție urmează a fi supus avizării de către Comisia politică externă și integrare europeană a Parlamentului..	Se acceptă Proiectul va fi supus avizării de către Comisia politică externă și integrare europeană a Parlamentului
	Conform alineatului 3 al articolului 8 ¹ din Legea nr.595/1999 privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova, inițierea negocierilor și aprobarea semnării unui tratat poate avea loc printr-o singură decizie în caz de urgență a semnării tratatului internațional și doar dacă există temeiuri suficiente să se considere că proiectul tratatului propus spre semnare nu va conține diferențe de fond față de proiectul inițial. Dacă aceste două condiții au loc, ele urmează a fi reflectate în argumentarea necesității prezentate spre examinare.	Se acceptă Se va reflecta în nota de argumentare.
	Din preambulul proiectului Decretului în limba rusă se va exclude referința la articolul 8 din Legea nr. 595/1999 privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova.	Se acceptă Au fost operate modificările de rigoare
Ministerul Justiției <i>Nr. 08/9365 din 30.11.2020</i>	În titlul proiectului se conține formula „Acord de modificare” iar același lucru este reflectat și în titlul primului amendament, agreat în 2016 la Acordul de bază, sugerăm ajustarea sintagmei „Amendament” din titlul proiectului și utilizarea unei formule comune în întreg setul de acte. Totodată, titlul se va completa cu următoarea expresie: „semnat la Chișinău, la 28 iunie 2013”.	Se acceptă Au fost operate modificările de rigoare
	În clauza de adoptare referința la actul normativ se va expune conform prevederilor art. 55 alin. (5) din <i>Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative</i> în urma căruia se va indica inclusiv numărul și anul adoptării, aprobării sau emiterii actului citat, fiind despărțite de o bară „/”.	Se acceptă Au fost operate modificările de rigoare
	În cuprinsul dispozitivului, sugerăm includerea unui nou articol ce va cuprinde următoarea formulă: „ <i>Se ia act de proiectul (Amendamentului) Acordului de modificare nr. 2 la Acordul de Împrumut între Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare privind realizarea lucrărilor de construcție și</i>	Se acceptă Au fost operate modificările de rigoare

	<p><i>reabilitarea drumurilor în Republica Moldova, semnat la Chișinău la 28 iunie 2013”.</i></p> <p>La pct. 3 se va ține cont că, potrivit art. 56 alin. (1) din Legea nr. 100/2017, actele normative intră în vigoare peste o lună de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova sau la data indicată în textul actului normativ, care nu poate fi anterioară datei publicării.</p> <p>Totodată, alin. (3) al acestui articol dispune că „Intrarea în vigoare a actelor normative poate fi stabilită pentru o altă dată doar în cazul în care se urmărește protecția drepturilor și libertăților fundamentale ale omului, realizarea angajamentelor internaționale ale Republicii Moldova, conformarea cadrului normativ hotărârilor Curții Constituționale, eliminarea unor lacune din legislație sau contradicții între actele normative ori dacă există alte circumstanțe obiective.”. Astfel, intrarea în vigoare a proiectului la data publicării trebuie să fie argumentată în nota informativă.</p>	<p>Se acceptă Au fost operate modificările de rigoare</p>
	<p>La <i>argumentarea necesității</i>, la Analiza de impact, sugerăm completarea frazei în modul următor: „în Partea A, B și C”, deoarece reabilitarea segmentului de drum R43 Hâncești-Leova-Cantemir este prevăzută și în Partea C, care va fi finanțată din tranșa 3. Totodată, atât în argumentarea acesteia, cât în proiectul Amendamentului mențiunea cu privire la Strategia transport și logistică se va completa cu „pe anii 2013-2020 aprobată prin Hotărârea Guvernului nr.827/2013”.</p>	<p>Se acceptă Au fost operate modificările de rigoare</p>
	<p>Cu privire la preambul acestuia, la lit. A) și B) se va atrage atenția la menținerea congruenței ambelor redacții. Totodată, la lit. D) considerăm oportun a fi menționată denumirea integrală a acordului ce a fost încheiat între BERD și Împrumutat la 5 mai 2015. Înainte de mențiunea art. II „Modificări”, se va include sintagma „Secțiunea 2.01”. În privința Anexei 1, Partea E, pentru a evita apariția unor neclarități în porțiunea construcției ocolirii R1 Bahmut, sugerăm a fi revizuit și concretizat acest aspect ca și în cazul celorlalte exemple incluse în Anexa 1. De asemenea, considerăm necesar revizuirea datei de finalizare a Proiectului, la Partea E din Anexa nr. 1 (31 iulie 2017).</p>	<p>Nu se acceptă Proiectul Acordului de modificare prevede înlocuirea/reproducerea în totalitate a Anexei I și Anexei II din Acordul inițial, fiind operate modificări în descrierea proiectului și în special a părților acestuia.</p>
<p>Comisia politică externă și integrare europeană CPE-04 nr. 47 din 03.03.2021</p>	<p>Se pronunță în favoarea inițierii negocierilor și semnării acestuia.</p>	<p>-</p>

Viceprim-ministru, ministru

Andrei SPÎNU