

**Постоянному бюро Парламента  
Республики Молдова**

В соответствии с положениями статьи 73 Конституции Республики Молдова и статьи 47 Регламента Парламента представляется в качестве законодательной инициативы проект Закона о внесении изменений и дополнений в Закон об обязательном страховании гражданской ответственности за ущерб, причиненный автотранспортными средствами №414-XVI от 22 декабря 2006 года.

Приложения:

1. Проект закона.
2. Пояснительная записка.

**Депутаты Парламента:**

**В. ИОНИЦЭ  
С. ФУРДУЙ**

SECRETARIATUL PARLAMENTULUI REPUBLICII MOLDOVA	
D. D. P. Nr.	<u>56</u>
" <u>11</u> "	<u>02</u> 20 <u>13</u>
Ora	_____

## **ЗАКОН**

### **о внесении изменений и дополнений в Закон об обязательном страховании гражданской ответственности за ущерб, причиненный автотранспортными средствами №414-XVI от 22 декабря 2006 года**

---

Парламент принимает настоящий органический закон.

**Ст.І. – В Закон об обязательном страховании гражданской ответственности за ущерб, причиненный автотранспортными средствами №414-XVI от 22 декабря 2006 года (Официальный монитор Республики Молдова, 2007 г., №32-35, ст.112), с последующими изменениями, внести следующие изменения и дополнения:**

1. В статье 31:

в части (1):

пункт h) исключить;

пункт j) изложить в следующей редакции:

«j) печатание и выдача авторизованным страховщикам бланков сертификата «Зеленая карта»;

из пункта а) части (2) слова «о предоставлении или прекращении членства,» исключить.

2. Статью 32 изложить в следующей редакции:

«Статья 32. Членство в Национальном бюро

(1) Страховщики становятся членами Национального бюро с момента выдачи им органом надзора лицензии на осуществление обязательного страхования автогражданской ответственности.

(2) Приостановление или прекращение органом надзора действия лицензии на осуществление обязательного страхования автогражданской ответственности влечет приостановление или прекращение членства в Национальном бюро. Страховщик не может заниматься деятельностью по обязательному страхованию автогражданской ответственности, не являясь действительным членом Национального бюро.

(3) Орган надзора информирует Национальное бюро о выдаче, приостановлении или изъятии лицензии страховщика на осуществление внутреннего и/или внешнего обязательного страхования автогражданской ответственности в трехдневный срок со дня принятия решения.

(4) Страховщик, являющийся членом Национального бюро, имеет право решающего голоса на его общем собрании.».

### 3. В статье 35:

в пункте а) части (1) слова «, установленном Национальным бюро» заменить словами «, установленном в годовом бюджете Национального бюро»;

дополнить статью частями (1<sup>1</sup>) – (1<sup>3</sup>) следующего содержания:

(1<sup>1</sup>) Ежегодные членские взносы представляют собой долю страховщика в доходах Национального бюро, запланированных из таких взносов, и определяются как произведение между чистыми взносами страховщика и результатом соотношения между размером доходов Национального бюро, запланированных из таких взносов, и запланированным объемом чистых взносов всех страховщиков. Ежегодный членский взнос определяется по внутреннему и внешнему обязательному страхованию автогражданской ответственности отдельно и уплачивается ежеквартально до 25 числа месяца, следующего за отчетным кварталом.

(1<sup>2</sup>) Вступительный взнос представляет собой сумму денежных средств, подлежащие внесению в Национальное бюро членом, приобретшим этот статус впервые. Размер вступительного взноса устанавливается в уставе Национального бюро и не может превышать сумму трех тысяч леев.

(1<sup>3</sup>) Расходы, связанные с выполнением прерогатив и функций Национального бюро в Совете Бюро Международной системы страхования “Зеленая карта”, покрываются частью ежегодного членского взноса, установленной только для страховщиков, владеющих лицензией на

осуществление внешнего обязательного страхования автогражданской ответственности.».

4. В статье 36:

часть (1) изложить в следующей редакции:

«(1) Органами управления Национального бюро являются общее собрание, административный совет и исполнительный директор.»;

в части (2):

пункт б) дополнить словами «и исполнительного директора»;

пункт е) признать утратившим силу;

в части (3) слово «председателя» заменить словами «исполнительного директора»;

часть (5) после слов «, касающиеся аспектов внешнего обязательного страхования автогражданской ответственности,» дополнить словами «а также касающиеся полномочий, установленных в пунктах б) и d) части (2)».

## **Ст. II.**

(1) Страховщик, владеющий лицензией на осуществление деятельности в области обязательного страхования автогражданской ответственности, не обладавший статусом члена Национальное бюро страховщиков автотранспортных средств, приобретает этот статус со дня вступления в силу настоящего закона.

(2) Национальному бюро страховщиков автотранспортных средств в шестимесячный срок со дня вступления в силу настоящего закона привести свой устав в соответствии с настоящим законом.

(3) Несоблюдение положений части (2) влечет недействительность действующего устава Национального бюро страховщиков автотранспортных средств. В этом случае устав подлежит утверждению в порядке, установленном действующим законодательством.

**ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПАРЛАМЕНТА**

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**  
**к проекту Закона о внесении изменений и дополнений**  
**в Закон об обязательном страховании гражданской**  
**ответственности за ущерб, причиненный автотранспортными**  
**средствами №414-XVI от 22 декабря 2006 года**

Проект Закона о внесении изменений и дополнений в Закон об обязательном страховании гражданской ответственности за ущерб, причиненный автотранспортными средствами №414-XVI от 22 декабря 2006 года (далее – проект закона) разработан в целях совершенствования законодательной базы, регулирующей деятельность Национального бюро страховщиков автотранспортных средств Республики Молдова (НБСАС), а соответствующие предложения вытекают из опыта, накопленного Национальной комиссией по финансовому рынку (НКФР) в ходе надзора за порядком функционирования НБСАС с момента создания и по настоящее время.

Необходимость принятия данного проекта оправдана установленными фактами, указывающими на некоторые недостатки действующей законодательной основы, свидетельствующими об отсутствии достаточных и точных рычагов органов надзора для вмешательства в ситуациях блокирования эффективного функционирования НБСАС либо нарушения требований законодательства или устава его членами.

Предложенные изменения касаются, в частности, положений о приобретении, приостановлении или отмене членства, порядка исчисления членского и вступительного взноса, избрания руководящих органов и процедуры принятия решений.

Изменением к статье 31 закона установлен принцип автоматического приобретения членства в НБСАС с момента выдачи НКФР лицензии на осуществление деятельности в области обязательного страхования автогражданской ответственности, а также справедливые условия для всех авторизированных страховщиков, отвечающим требованиям статьи 5 закона. Данные положения призваны обеспечить защиту конкуренции, в том числе предупреждение практики, направленной против конкуренции, и нелояльной конкуренции, так как доступ на рынок страхования автогражданской ответственности, в частности, страховщиков Зеленой карты не может быть ограничен конкурентными страховыми компаниями.

Целью дополнений к статье 35 является исключение некоторых разногласий между членами НБСАС в части финансирования его содержания и узаконивание принципа распределения расходов на функционирование НБСАС, пропорционально доходам, полученным от оказанных услуг.

Учитывая то, что большинство функций НБСАС связаны с управлением деятельностью в Международной системе страхования «Зеленая карта», предлагается, чтобы члены административного совета и директор НБСАС, наделенный исполнительными функциями, в том числе

представительства в отношениях в составе Совета Брюссельских бюро, избирались исключительно голосами членов, занимающихся внешним обязательным страхованием автогражданской ответственности «Зеленая карта».

При разработке настоящего проекта закона учитывалась практика стран Европейского Союза (Польша, Румыния, Литва, Греция), Украины, Турции, а также Албании, которая занимает схожую с Республикой Молдова позицию в Международной системе страхования «Зеленая карта» и не являясь членом Европейского Союза, имеет транспортный поток, направленный на европейское экономическое пространство.

Следует отметить, что деятельность национальных бюро не регулируется директивами Европейского Союза, а акты Совета бюро международной системы «Зеленая карта» оставляют на усмотрение национальных законодательств государств-участников системы регулирование тем, затронутых настоящим проектом.

Реализация настоящего проекта не предполагает осуществления расходов из государственного бюджета, а в соответствии с Законом о принципах регулирования предпринимательской деятельности №235-XVI от 20 июня 2007 года не подлежит анализу регулирующего влияния.

**Депутаты Парламента:**

**В. ИОНИЦЭ  
С. ФУРДУЙ**