



Comisia politică externă și integrare europeană

CORAPORT

la proiectul de Lege pentru modificarea unor acte normative (modul de administrare a drumurilor)

(nr. 85 din 30.03.2023)

Comisia politică externă și integrare europeană, în conformitate cu funcțiile și atribuțiile sale, și în temeiul art. 27 din Regulamentul Parlamentului, a examinat prezentul proiect de lege în cadrul ședinței din 12 aprilie 2023 și comunică următoarele considerente.

Prezentul proiect de lege transpune parțial Anexa I la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996 de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 235 din 17 septembrie 1996, așa cum a fost modificată ultima dată prin Regulamentul (UE) 2019/1242 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019 de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile de CO₂ pentru vehiculele grele noi și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 595/2009 și (UE) 2018/956 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Directivei 96/53/CE a Consiliului.

Scopul prezentului proiect de lege constă în excluderea ambiguităților ce țin de competențele autorităților administrației publice cu atribuții în domeniul administrării și gestionării drumurilor naționale și a terenurilor proprietate publică a statului aferente acestor drumuri, prin ajustarea unor noțiuni potrivit normativelor tehnice utilizate în domeniu, îmbunătățirea mecanismului ce vizează repartizarea mijloacelor Fondului rutier și stabilirea unor reguli clare în

materie de administrare și utilizare a mijloacelor financiare alocate din Fondul rutier în conformitate cu destinația acestora.

Totodată, proiectul prevede reorganizarea Întreprinderii de Stat „Administrația de Stat a Drumurilor” în Societatea pe Acțiuni cu capital integral de stat S.A. „Administrația Națională a Drumurilor”.

Concomitent, proiectul de lege vizează și revizuirea indicilor privind masa și dimensiunile maxime admise ale vehiculelor pe drumurile publice, dar și clasificarea drumurilor după acest criteriu.

Comisia evidențiază că proiectul legii este de relevanță UE și reprezintă un exercițiu de continuitate a armonizării legislației naționale cu legislația UE în domeniul transporturilor rutiere, angajament asumat de Republica Moldova prin Acordul de Asociere RM-UE.

Comisia relevă că prevederile proiectului de lege examinat transpune doar parțial actele relevante UE din domeniul transporturilor rutiere. Totodată, menționăm că reglementările proiectului constituie cadrul normativ primar pentru realizarea ulterioară a transpunerii integrale a prevederilor relevante ale acestor acte UE, prin adoptarea ulterioară a actelor normative de implementare a prevederilor prezentului proiect de lege, fapt care urmează a fi monitorizat.

În urma examinării prezentului proiect de lege, Comisia menționează că adoptarea acestuia nu contravine politicii externe promovate de Republica Moldova și nu afectează drepturile și obligațiile asumate în conformitate cu instrumentele internaționale la care statul nostru este parte.

Astfel, urmare dezbaterii asupra acestui proiect de lege în cadrul ședinței, Comisia cu votul majoritar al membrilor prezenți a decis să susțină proiectul de lege nr. 85 din 30.03.2023 și-l propune spre aprobare în prima lectură în cadrul ședinței plenare a Parlamentului.



Doina GHERMAN
Președinta Comisiei