

H O T Ă R Ă R E

**privind raportul Comisiei de anchetă pentru analiza
modului de organizare și desfășurare a privatizării
și concesionării proprietății publice începând
cu anul 2013 asupra evaluării modului de pregătire
și desfășurare a concesionării Întreprinderii de Stat
„Aeroportul Internațional Chișinău”**

Parlamentul adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. – Se ia act de raportul și concluziile Comisiei de anchetă pentru analiza modului de organizare și desfășurare a privatizării și concesionării proprietății publice începând cu anul 2013 asupra evaluării modului de pregătire și desfășurare a concesionării Întreprinderii de Stat „Aeroportul Internațional Chișinău”.

Art. 2. – Guvernul:

a) va evalua posibilitatea înaintării unei acțiuni în instanțele naționale privind declararea nulității contractului de concesiune, prin înaintarea unor cereri de aplicare a măsurilor de asigurare de sechestru asupra întregului patrimoniu al statului gestionat de „Avia Invest” SRL, dar și asupra patrimoniului acesteia;

b) va evalua oportunitatea înaintării unei cereri de chemare în judecată privind dizolvarea „Avia Invest” SRL de către instanța de judecată, în conformitate cu prevederile art. 87 alin. (1) din Codul civil al Republicii Moldova (în vigoare la momentul constituirii persoanei juridice), deoarece constituirea „Avia Invest” SRL este viciată;

c) va examina posibilitatea recunoașterii Guvernului în calitate de parte civilă, prin depunerea unei acțiuni civile, în cazul în care a fost pornită urmărirea penală pe fapte de escrocherie și/sau delapidarea averii străine, la concesionarea Întreprinderii de Stat „Aeroportul Internațional Chișinău”;

d) va înainta o sesizare penală pentru verificarea și cercetarea acțiunilor și inacțiunilor membrilor Comisiei de monitorizare pe parcursul anilor 2013–2019 pe marginea activității de supraveghere și monitorizare a executării contractului de concesiune a Întreprinderii de Stat „Aeroportul Internațional Chișinău”, ce ar putea

fi încadrate și sancționate conform art. 46 și art. 327–329 din Codul penal al Republicii Moldova. În special, urmează a fi verificate acțiunile persoanelor care au fost implicate direct în concesionarea activelor Întreprinderii de Stat „Aeroportul Internațional Chișinău”.

Ministerul Economiei și Infrastructurii:

a) va efectua un audit complex tehnico-economic asupra investițiilor efectuate de Avia Invest SRL, în vederea stabilirii valorii reale a activelor sale, precum și a provenienței mijloacelor care au fost utilizate de către Avia Invest SRL în perioada anilor 2013–2019;

b) va raporta asupra investițiilor efectuate în perioada 2013–2019 de către concesionar, estimând investițiile care au fost aduse direct de către acesta, câte încasări s-au obținut din taxele aeroportuare, când au fost efectuate investițiile de către concesionar și în ce măsură s-au respectat cu strictețe termenele contractului de concesiune, modul în care au fost cheltuiți banii din taxele percepute din acestea și alte servicii, sub aspectul legalității lor.

Comisia de monitorizare:

a) va institui o nouă comisie de monitorizare, eliminând orice conflicte de interese posibile și asigurându-se că niciun membru al comisiei nu a participat în vreun fel la concesionarea Întreprinderii de Stat „Aeroportul Internațional Chișinău”;

b) va aproba un alt regulament al Comisiei de monitorizare a concesionării, cu indicarea atribuțiilor comisiei, în conformitate cu legislația în vigoare, și instituirea unui control strict al membrilor acesteia;

c) va efectua o expertiză independentă cu atragerea unor experți financiari, ingineri pentru a constata situația reală a procesului investițional pe marginea contractului de concesiune;

d) va notifica concesionarul asupra obligației de a asigura integritatea bunurilor transmise conform art. 28 din contractul de concesiune;

e) va notifica concesionarul privind neexecutarea obligațiilor în termenul prevăzut la art. 5 din contractul de concesiune cu aplicarea penalităților stabilite la art. 22 și avizarea preliminară privind rezilierea contractului conform art. 25.3;

f) va notifica concesionarul privind rezilierea contractului de concesiune în temeiul art. 26 al contractului privind încălcarea obligației respectării securității aeronautice în urma săvârșirii faptelor de trecere ilegală, în perioada 14–17 iunie 2019, a frontierei de stat de către deputatul Ilan Șor și alte persoane cu amenințarea securității aeronautice și a securității statului Republica Moldova.

Art. 3. – Procuratura Generală:

a) va verifica modul în care a fost introdusă în anexa nr. 1 din Hotărârea de Guvern nr. 321/2013 taxa de modernizare, cu ridicarea tuturor documentelor și corespondenței între autorități și avizelor la hotărâre;

b) va examina toate documentele și corespondența purtată între cei implicați în concursul de concesiune, inclusiv prin cererea de comisii rogatorii în Federația Rusă.

Art. 4. – În termen de 2 luni de la data adoptării prezentei hotărâri, Guvernul și Procuratura Generală vor raporta Parlamentului despre executarea recomandărilor Comisiei de anchetă.

Art. 5. – Prezenta hotărâre intră în vigoare la data adoptării.

PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI

ZINAIDA GRECEANÎ

Chișinău, 4 octombrie 2019.
Nr. 141.