



ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 495

от 30 июня 2014 г.

Кишинэу

**О проекте закона о внесении изменений и дополнений
в некоторые законодательные акты**

Правительство ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Одобрить и представить Парламенту для рассмотрения проект закона о внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты.

Премьер-министр

ЮРИЕ ЛЯНКЭ

Контрасигнуют:

Министр труда, социальной
защиты и семьи

Валентина Булига

Министр финансов

Анатол Арапу

Министр юстиции

Олег Ефрим

ПАРЛАМЕНТ РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА**ЗАКОН****о внесении изменений и дополнений
в некоторые законодательные акты**

Парламент принимает настоящий органический закон.

Статья I – Статью 124 Налогового кодекса № 1163-XIII от 24 апреля 1997 года (повторное опубликование: Официальный монитор Республики Молдова, 2007 г., специальный выпуск), с последующими изменениями и дополнениями, дополнить частью (1¹) следующего содержания:

«(1¹) Акцизы не уплачиваются при ввозе транспортного средства из-за рубежа лицами с тяжелыми опорно-двигательными ограничениями возможностей один раз на протяжении семи лет в порядке, установленном Правительством.».

Статья II – Примечания к приложению № 2 к Закону о таможенном тарифе № 1380-XIII от 20 ноября 1997 года (повторное опубликование: Официальный монитор Республики Молдова, 2007 г., специальный выпуск), с последующими изменениями и дополнениями, дополнить пунктом 11 следующего содержания:

«11. Сбор за осуществление таможенных процедур не взимается при ввозе транспортного средства из-за рубежа лицами с тяжелыми опорно-двигательными ограничениями возможностей один раз на протяжении семи лет в порядке, установленном Правительством.».

Статья III – В Закон о социальной интеграции лиц с ограниченными возможностями № 60 от 30 марта 2012 года (Официальный монитор Республики Молдова, 2012 г., № 155-159, ст. 508) внести следующие изменения и дополнения:

1. В статье 49:

в части (2) предложение «Лица с тяжелыми опорно-двигательными ограничениями возможностей могут, по их заявлению, взамен компенсации воспользоваться правом на ввоз транспортного средства из-за рубежа с некоторыми освобождениями согласно действующему законодательству.» исключить;

дополнить статью частью (2¹) следующего содержания:

«(2¹) Лица с тяжелыми опорно-двигательными ограничениями возможностей могут, по их заявлению, взамен компенсаций, предусмотренных частями (1) и (2) настоящей статьи, один раз на протяжении семи лет воспользоваться правом на ввоз транспортного средства из-за рубежа с освобождением от ввозных платежей, согласно действующему законодательству.»

2. В пункте с) части (1) статьи 60 синтагму «частей (2)» заменить синтагмой «частей (2¹)», а цифры «2014» заменить цифрами «2015».

Статья IV – Настоящий закон вступает в силу с 1 января 2015 г.

Статья V – Правительству до 1 января 2015 г. разработать и утвердить механизм реализации настоящего закона, а также привести свои нормативные акты в соответствие с его положениями.

Председатель Парламента

Пояснительная записка
к проекту закона „о внесении изменений и дополнений в некоторых
законодательных актах”

Проект закона „о внесении изменений и дополнений в некоторых законодательных актах”, предусматривает приведение действующего законодательства, а именно, Налоговый кодекс Республики Молдова № 1163-XIII от 24 апреля 1997 года и Закона № 1380-XIII от 20.11.1997 о таможенном тарифе*, в соответствие с положением статьи 49 части (2) Закона № 60-XVIII от 30 марта 2012 г., о социальной интеграции лиц с ограниченными возможностями. Также, предлагается внесении изменений и дополнений в статье 49 и 60 Закона № 60-XVIII от 30 марта 2012 г., с целью отделения права для лиц с тяжелыми опорно-двигательными ограничениями возможностей на социальные выплаты и права на получение льготы на импорт транспортного средства из-за рубежа, в том числе установления общих норм, регулирующих механизм импорта.

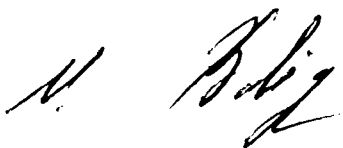
В соответствии со статьей 49 части (2) Закона о социальной интеграции лиц с ограниченными возможностями, от 30 марта 2012 г., лица с тяжелыми опорно-двигательными ограничениями возможностей могут, по их заявлению, взамен компенсации воспользоваться правом на ввоз транспортного средства из-за рубежа с некоторыми освобождениями согласно действующему законодательству.

Для внедрения вышеупомянутого механизма необходимо внесении изменения и дополнения в налоговом и таможенном законодательстве.

В случае освобождения от налога на импорт легковых автомобилей средней мощности двигателя в 1250 см^3 и средняя доля акциза около 0,52 евро за см^3 (около 9 лей за см^3) государство не будет взимать акциз, который оценивается примерно в 11,0 тыс. лей (1 человек / машина $\times 1250 \text{ см}^3 \times 9 \text{ лей за } \text{см}^3 = 11,0 \text{ тыс. лей}$).

Согласно оценкам, освобождение от акциза на ввоз транспортного средства из-за рубежа со сроком эксплуатации 0-7 лет, с объемом цилиндров двигателя более 1000 см^3 , но не более 1500 см^3 (в среднем 1250 см^3), лицом с тяжелыми опорно-двигательными ограничениями возможностей, равносильно с неоплатой данному человеку компенсации на проезд в общественном городском, пригородном и междугородном транспорте (за исключением такси) и компенсации расходов на транспортное обслуживание в течение семи лет (накопительно это составит около 11,0 тыс. лей = 432 лей/ежегодно + 700 лей/ежегодно, в том числе обновления / увеличения которые будут осуществляться в течение 7 лет).

Министр



Валентина БУЛИГА