



10 iulie 2017

UG nr. 43

**Domnului Ștefan CREANGĂ**  
**Președintele Comisiei Economie, Buget și Finanțe**

**AMENDAMENT**

**la proiectul de lege nr. 213 din 27.06.2017 pentru modificarea și completarea  
Codului transporturilor rutiere ( Cod nr. 150 din 17.07.2014)**

În conformitate cu prevederile art. 59 și 65 din Regulamentul Parlamentului aprobat prin Legea nr. 797-XIII din 02.04.1996, se înaintează următorul amendament:

- I. La punctul (6) din proiectul de lege nr. 213 din 27.06.2017 pentru modificarea și completarea Codului transporturilor rutiere, prin care se propune completarea articolului 63 din Codul transporturilor rutiere cu alineatul (4), se propune de a exclude sintagma „până la 1 septembrie 2020”. Respectiv, conținutul alineatului (4) se va expune în următoarea redacție:  
„ Prin derogare de la alin. (3) al prezentului articol, se permite utilizarea vehiculelor reutilate din vehicule destinate transporturilor de marfă în vehicule destinate transporturilor de persoane, în cazul în care aceste vehicule la data de 1 iunie 2017 erau deja incluse în licența de transport rutier contra cost de persoane a unui operator de transport rutier”.

***Nota de argumentare:***

Analizând prevederile proiectului de lege nr. 213 din 27.06.2017 pentru modificarea și completarea Codului transporturilor rutiere (Cod nr. 150 din 17.07.2014), consider oportun de a include modificarea menționată.

Astfel, pînă la data de 01.06.2017, operatorii de transport eligibil au procurat, reutilat după caz și au înregistrat, în modul stabilit de Regulamentul cu privire la Registrul de stat al transporturilor și în conformitate cu Regulile de înmatriculare a mijloacelor de transport, aprobate prin Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr. 1047 din 08.11.1999 „Cu privire la reorganizarea Sistemului informațional automatizat de căutare „Automobilul” în Registrul de stat al transporturilor și introducerea testării a autovehiculelor și remorcilor acestora” vehicule rutiere antrenate ulterior la transportarea persoanelor. Aceste vehicule reutilate și înregistrate au fost trecute în Anexele la Licențele de activitate a agenților economici.

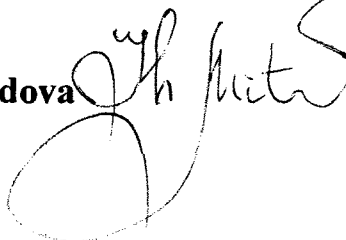
Este important de menționat că, scopul amendamentului este de a oferi posibilitatea agenților economici, care au efectuat investiții în afaceri, să-și poată desfășura activitatea în continuare, pentru a-și recupera investițiile. În caz contrar, există riscul ca agenții economici să solicite recuperarea cheltuielilor prin majorarea tarifelor pentru serviciile de transport.

Totodată, deoarece activitatea de reutilare este o activitate legală, reglementată de legislația Republicii Moldova, nu este corect de a stabili o interdicție de utilizare a vehiculelor reutilate, după ce acestea au fost reutilate, în conformitate cu actele normative în vigoare.

În această ordine de idei, solicit respectuos aprobarea modificărilor propuse la proiectul de lege pentru modificarea și completarea Codului transporturilor rutiere-Cod nr. 150 din 17.07.2014, în conformitate cu solicitările anexate.

Cu respect,

Deputat în Parlamentul Republicii Moldova



Ghenadi MITRIUC