



Comisia politică externă și integrare europeană

CORAPORT

la proiectul de lege pentru ratificarea Acordului de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare privind realizarea Proiectului V de reabilitare a drumurilor din Moldova (nr. 61 din 28.02.2024)

Comisia politică externă și integrare europeană, în conformitate cu funcțiile și atribuțiile sale și în temeiul art.27 din Regulamentul Parlamentului, a examinat prezentul proiect de lege și constată următoarele.

Acordul de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare privind realizarea Proiectului V de reabilitare a drumurilor din Moldova, potrivit alin.2 al art.3 din Legea nr.419/2006 – cu privire la datoria publică, garanțiile de stat și recreditarea de stat, se încadrează în categoria acordurilor supuse examinării și aprobării de către Parlament.

Scopul prezentului Acord, semnat la Londra la 22 ianuarie 2024, constă în contractarea unui împrumut de stat extern în valoare de 150 milioane euro, oferit de către Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare în vederea realizării Proiectului V de reabilitare a drumurilor din Moldova, suplimentar la cele 150 milioane euro oferite de Banca Europeană pentru Investiții în baza Contractului de finanțare, semnat la 31 martie 2022 și ratificat prin Legea nr. 205/2022.

Resursele financiare sunt destinate pentru finanțarea lucrărilor de reabilitare a drumurilor naționale, prestarea serviciilor de consultanță pentru implementarea proiectelor și de supervizare tehnică a lucrărilor de reabilitare și modernizare, inclusiv pentru modernizarea sistemului de management al activelor rutiere. Toate lucrările realizate din sursele Acordului urmează a fi executate în baza studiilor de fezabilitate, care demonstrează eficiența economică a proiectelor.

În conformitate cu prevederile Acordului de împrumut, este prevăzută lansarea lucrărilor de reabilitare, modernizare și extindere a următoarelor sectoare de drumuri:

1. Drumul M2, centura orașului Chișinău, sectorul 2 (extindere la 4 benzi de circulație), lungimea estimativă de 7 km;
2. Drumul M1, Frontiera cu România – Leușeni – Chișinău – Dubăsari – frontiera cu Ucraina (reabilitare), lungimea estimativă de 85 km.

Împrumutul va fi alocat în 2 transe: Tranșa 1 – în valoare de 90 milioane Euro și Tranșa 2 – în valoare de 60 milioane Euro. Rambursarea se va realiza în rate semestriale egale, prima data de rambursare a împrumutului pentru Tranșa 1 este data plății dobânzii care cade în sau imediat după 4 ani de la data intrării în vigoare a prezentului Acord. Ultima dată de rambursare a împrumutului pentru Tranșa 1 este la 25 iulie 2041, iar pentru Tranșa 2 este la 25 noiembrie 2042. Conform Acordului, taxa de angajament constituie 0,5% pe an, iar împrumutul are o rată variabilă a dobânzii.

Atragem atenția că textul Articolului II Secțiunea 2.01. litera (a) din Acordul în limba română urmează să fie ajustat pentru a fi în conformitate cu textul original al Acordului în ceea ce privește indicarea corectă a sumei împrumutului. Astfel, sintagma **”două sute cincizeci de milioane de euro (250 000 000 EUR)”** este recomandat să fie înlocuită cu sintagma **”o sută cincizeci de milioane de euro (150 000 000 EUR)”**.

În contextul celor expuse, în temeiul art.27 și art.56 din Regulamentul Parlamentului, Comisia politică externă și integrare europeană, propune Parlamentului a adopta proiectul de lege nr. 61 din 28.02.2024 pentru ratificarea Acordului de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare privind realizarea Proiectului V de reabilitare a drumurilor din Moldova, în prima lectură.

Ina COȘERU
Președinta Comisiei



Ex: Oxana Gojan
Tel: 022 820 172