



27 06 2011

Nr. 6/2011

## RAPORT

### asupra scrisorii de remitere spre reexaminare a Legii nr.85 din 21.04.2011 pentru modificarea și completarea Legii drumurilor nr.509-XIII din 22 iunie 1995 (nr.1365 din 10.06.2011)

Legea nr.85 pentru modificarea și completarea Legii drumurilor nr.509-XIII din 22 iunie 1995 (în continuare - Legea), adoptată la 21 aprilie 2011 a fost prezentată Președintelui interimar al Republicii Moldova pentru promulgare.

La 09 iunie 2011 Președintele interimar al Republicii Moldova a remis Legea pentru reexaminare Parlamentului Republicii Moldova.

Comisia economie, buget și finanțe a examinat scrisoarea de remitere și raportează următoarele.

În scrisoarea de remitere se menționează că poziția „1.3 Înălțime (orice vehicul), Anexa nr.3 Mase și dimensiuni maxime admise ale vehiculelor în circulație pe drumurile publice din Lege, prevede o singură înălțime maximă admisă a oricărui vehicul - de 4,00 m. indiferent de categoria drumului.

Totodată, în cadrul ședinței Comisiei mixte moldo-ucrainene în domeniul transportului auto internațional, desfășurată în perioada 15-16 noiembrie 2009, în vederea eliminării obstacolelor existente în calea traficului rutier dintre Republica Moldova și Ucraina, s-a convenit asupra diferențierii a două înălțimi maxime admise:

- de 4,00 m. pentru orice vehicul, cu excepția vehiculului care transportă un container ISO de 40 picioare (12,2 m.);

- și de 4,35 m. pentru vehicul cu două sau cu trei axe cu semiremorcă cu două sau cu trei axe, care transportă un container ISO de 40 picioare (12,2 m.) într-o operațiune de transport combinat.

Respectiv, reglementările referitor la înălțimea vehiculelor maxim admise pentru deplasarea pe drumurile publice și la traseele pe care este admisă înălțimea maximă de 4,35 m. au fost introduse prin Hotărârea Guvernului nr.979 din 19 octombrie 2010 în Regulamentul cu privire la autorizarea, controlul și efectuarea pe drumurile publice a transporturilor cu greutate și/sau dimensiuni ce depășesc limitele admise, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1073 din 01 octombrie 2007, care la momentul intrării în vigoare a Legii urmează a fi abrogată.

Reieșind din cele expuse, Președintele interimar al Republicii Moldova propune :

1. Expunerea poziției 1.3 Înălțime (orice vehicul), din Anexa nr.3 Mase și dimensiuni ale vehiculelor maxime admise pentru deplasarea pe drumurile publice din Lege în următoarea redacție:

1.3	Înălțime	
a)	orice vehicul, cu excepția vehiculului care transportă un container ISO de 40 picioare (12,2 m.)	4,00
b)	vehicul cu două sau cu trei axe cu semiremorcă cu două sau cu trei axe, care transportă un container ISO de 40 picioare (12,2 m.) într-o operațiune de transport combinat	4,35*

2. Completarea Anexei nr.3 Mase și dimensiuni ale vehiculelor maxime admise pentru deplasarea pe drumurile publice din Lege cu explicația din subsol "\*" cu următorul cuprins:

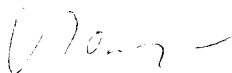
“\* Se aplică doar pentru traseele:

1. Punctul de trecere a frontierei de stat Tudora-Căușeni-Chișinău.
2. Chișinău - Bălți (pe sectorul drumului M14)- punctul de trecere a frontierei de stat Criva.
3. Punctul de trecere a frontierei de stat Leușeni-Chișinău-Dubăsari.
4. Chișinău - Giurgiulești.”

Luând în considerație faptul că s-a deschis terminalul de containere la Portul Internațional Liber Giurgiulești se specifică și traseul Chișinău-Giurgiulești.

3. Semnele de asterisc "\*" și "\*\*\*" cu explicația din subsol din Anexa nr.3 Mase și dimensiuni ale vehiculelor maxime admise pentru deplasarea pe drumurile publice din Lege devin "\*\*\*" și, respectiv, "\*\*\*\*".

Comisia economie, buget și finanțe în cadrul ședinței din 22.06.2011 a decis de a accepta propunerile Președintelui interimar al Republicii Moldova și propune Parlamentului să revoteze Legea cu includerea propunerilor Președintelui interimar al Republicii Moldova.



**Veaceslav IONIȚĂ,**  
**Președintele Comisiei**