



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

Nr. 31-06 - 5105

Chișinău

„ 25 ” 06. 2018

Biroul Permanent al Parlamentului

În temeiul art. 73 și art. 74 alin. (3) din Constituția Republicii Moldova, se prezintă spre examinare, *în mod prioritar*, proiectul de lege privind securitatea aeronautică, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 588 din 20 iunie 2018.

Responsabil de prezentarea în Parlament a proiectului de lege este Ministerul Economiei și Infrastructurii.

Anexe:

1. Hotărârea Guvernului privind aprobarea proiectului de lege (în limba română – 1 filă, în limba rusă – 1 filă);
2. Proiectul de lege privind securitatea aeronautică (în limba română – 41 file, în limba rusă – 47 file);
3. Nota informativă la proiectul de lege (11 file);
4. Raportul de expertiză al Centrului Național Anticorupție (9 file);
5. Avizul Ministerului Justiției (8 file);
6. Declarația de compatibilitate (5 file).

Prim-ministru

Pavel FILIP

Ex.: Silvia Muntean;
Tel.: 022250201.

Casa Guvernului,
MD-2033, Chișinău,
Republica Moldova

Telefon:
+ 373 22 250 101

Fax:
+ 373 22 242696

SECRETARIATUL PARLAMENTULUI REPUBLICII MOLDOVA	
D.D.P. Nr.	216
„ 25 ” 06	2018
Ora	



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÎRE nr.588

din 20 iunie 2018

Chișinău

Pentru aprobarea proiectului de lege privind securitatea aeronautică

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Se aprobă și se prezintă Parlamentului spre examinare proiectul de lege privind securitatea aeronautică.

Prim-ministru

Contrasemnează

Ministrul economiei
și infrastructurii

Ministrul justiției

PAVEL FILIP

Chiril Gaburici

Victoria Iftodi



PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA**LEGE**
privind securitatea aeronautică

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Prezenta lege transpune:

– Regulamentul (CE) nr. **300/2008** al Parlamentului European și al Consiliului din 11 martie 2008 privind norme comune în domeniul securității aviației civile și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 2320/2002, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 97 din 9 aprilie 2008, astfel cum a fost modificat prin Regulamentul (UE) nr. 18/2010 al Comisiei din 8 ianuarie 2010 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește specificațiile pentru programele naționale de control al calității în domeniul securității aviației civile, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 7 din 12 ianuarie 2010;

– Regulamentul (CE) nr. **272/2009** al Comisiei din 2 aprilie 2009 de completare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației civile prevăzute în anexă la Regulamentul (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 91 din 3 aprilie 2009;

– parțial Regulamentul (UE) nr. **1254/2009** al Comisiei din 18 decembrie 2009 de stabilire a criteriilor care să permită statelor membre să deroge de la standardele de bază comune privind securitatea aviației civile și să adopte măsuri de securitate alternative, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 338 din 19 decembrie 2009.

Capitolul I
Dispoziții generale**Articolul 1. Obiectivele și domeniul de aplicare a legii**

(1) Prezenta lege stabilește norme pentru protecția aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită care pun în pericol securitatea aviației civile.

(2) Prezenta lege are ca scop asigurarea implementării cerințelor anexei 17 „Securitatea aeronautică” la Convenția privind aviația civilă internațională, semnată la Chicago, la 7 decembrie 1944, ratificată prin Hotărârea Parlamentului nr. 97-XIII din 12 mai 1994, și ale altor tratate internaționale din domeniul securității aeronautice.

(3) Mijloacele pentru realizarea obiectivelor stabilite la alineatele (1) și (2) sînt următoarele:

a) stabilirea normelor și a standardelor de bază privind securitatea aeronautică;

b) mecanismele de monitorizare a respectării acestora.

(4) Prezenta lege se aplică:

a) tuturor aeroporturilor sau părților de aeroporturi situate pe teritoriul Republicii Moldova care nu sînt folosite exclusiv în scopuri militare;

b) tuturor operatorilor aerieni, inclusiv transportatorilor aerieni, care furnizează servicii în aeroporturile menționate la litera a);

c) tuturor operatorilor aerieni, inclusiv transportatorilor aerieni, ai Republicii Moldova, oriunde s-ar afla;

d) tuturor entităților care aplică standardele de securitate aeronautică, ce funcționează în spațiile situate în interiorul sau în exteriorul zonelor aparținînd aeroporturilor și furnizează bunuri și/sau servicii aeroporturilor menționate la litera a) sau prin intermediul acestora, și/sau operatorilor aerieni menționați la literele b) și/sau c).

Articolul 2. Cadrul juridic

(1) Reglementarea juridică privind securitatea aeronautică se realizează în temeiul Constituției Republicii Moldova, legilor și hotărîrilor Parlamentului, decretelor Președintelui Republicii Moldova, ordonanțelor și hotărîrilor Guvernului, tratatelor internaționale la care Republica Moldova este parte, al prezentei legi și al altor acte normative în domeniu.

(2) În cazul în care un tratat internațional la care Republica Moldova este parte conține alte prevederi decît cadrul normativ național privind securitatea aeronautică, se vor aplica prevederile tratatului internațional.

Articolul 3. Definiții

În sensul prezentei legi, se aplică următoarele definiții:

acte de intervenție ilicită – acțiuni sau tentative de acțiuni care pun în pericol securitatea aviației civile, inclusiv, dar nelimitîndu-se la:

a) capturarea ilicită a aeronavelor;

b) deteriorarea aeronavei aflate în exploatare;

c) luarea de ostatici la bordul aeronavelor sau pe aerodromuri (aeroporturi);

d) pătrunderea cu forța la bordul unei aeronave, pe aerodrom (aeroport) sau în locurile de amplasare a mijloacelor și serviciilor de navigație aeriană;

e) plasarea la bordul unei aeronave sau pe aerodrom (aeroport) a armelor, dispozitivelor sau a materialelor în scopuri criminale;

f) utilizarea unei aeronave în serviciu în scopul cauzării decesului, vătămărilor corporale grave sau pagubelor considerabile bunurilor materiale sau mediului înconjurător;

g) comunicarea informațiilor false care pun în pericol siguranța unei aeronave în zbor sau la sol, a pasagerilor, a echipajelor, a personalului la sol sau a persoanelor fizice aflate pe aerodrom (aeroport) sau la locul amplasării (în incinta) unei instalații sau a unui serviciu al aviației civile;

activități de monitorizare a conformității – orice procedură sau proces utilizat pentru evaluarea implementării prezentei legi, programului național de securitate aeronautică și altor acte normative în domeniu;

aeronavă în zbor – aeronava se consideră în zbor din momentul în care, fiind terminată îmbarcarea, toate ușile exterioare ale acestei aeronave au fost închise și pînă în momentul în care una din aceste uși este deschisă în vederea debarcării; în caz de aterizare forțată, zborul se consideră ca fiind continuat pînă în momentul cînd autoritatea competentă ia în primire aeronava, precum și persoanele și bunurile de la bord;

aerodrom cu destinație dublă – suprafața terestră (acvatică) delimitată, inclusiv clădirile, instalațiile și echipamentele, destinată utilizării, totale sau parțiale pentru decolarea, aterizarea, deplasarea și staționarea aeronavelor civile și de stat;

aeroport mixt de staționare – ansamblu constituit din aerodrom, aerogară și alte instalații destinate primirii și expedierii aeronavelor, utilizat pentru transporturi aeriene civile și militare, precum și pentru asigurarea cerințelor privind apărarea și securitatea națională;

agent abilitat – un transportator aerian, agent, expeditor sau altă entitate care asigură măsurile de securitate în ceea ce privește transportul de marfă sau poștă;

agent aeronautic – orice persoană fizică sau juridică certificată să desfășoare activități în domeniul aviației civile, alta decît personalul aeronautic;

agent de securitate la bord – o persoană împuternicită de statul operatorului aerian și statul de înmatriculare a aeronavei pentru a călători la bordul unei aeronave cu scopul de a proteja aeronava și persoanele aflate la bordul acesteia împotriva acțiunilor de intervenție ilicită care pun în pericol securitatea zborului;

armă specială – mijloace speciale utilizate de agenții de securitate la bord, în conformitate cu actele normative aprobate în temeiul prezentei legi, în scopul prevenirii/curmării actelor de intervenție ilicită, precum și protejării persoanelor aflate la bordul aeronavei, dar care exclud deteriorarea navei aeriene;

articole interzise – arme, explozivi sau alte dispozitive, articole sau substanțe periculoase care pot fi folosite pentru a comite un act de intervenție ilicită ce pune în pericol securitatea aviației civile, a căror aducere în zonele de securitate cu acces restricționat a aeroporturilor și transportare la bordul aeronavelor sînt interzise conform actelor normative în vigoare;

audit de securitate – o examinare în profunzime a măsurilor și procedurilor de securitate, cu scopul de a stabili dacă acestea sînt implementate complet și în mod continuu;

auditor – orice persoană care desfășoară activitățile de monitorizare a conformității la nivel național în numele autorității competente;

autoritate competentă – autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile (actualmente Autoritatea Aeronautică Civilă), responsabilă de elaborarea, asigurarea coordonării și

monitorizarea implementării normelor naționale de securitate aeronautică, conform prezentei legi;

aviație civilă – orice operațiune efectuată de o aeronavă civilă, excluzând operațiunile efectuate de aeronave de stat, cum ar fi aeronavele folosite pentru servicii militare, vamale sau de poliție;

bagaj de cală – bagaj care poate fi transportat în cala unei aeronave;

bagaj de cală însoțit – bagaj transportat în cala unei aeronave, înregistrat pentru un zbor de către un pasager care călătorește cu aceeași aeronavă;

bagaj de cală neînsoțit – bagaj care este transportat în calitate de încărcătură la bordul aeronavei în care se află posesorul acestuia sau la bordul altei aeronave;

bagaj de mână – bagaj care poate fi transportat în cabina unei aeronave;

certificare a auditorului – o evaluare și o confirmare oficială de către sau în numele autorității competente a faptului că o persoană posedă competențele necesare pentru îndeplinirea funcțiilor de auditor la un nivel acceptabil, astfel cum este definit de autoritatea competentă;

controlul accesului – aplicarea de mijloace prin care se poate preveni intrarea unor persoane și/sau vehicule neautorizate ori a ambelor;

control de securitate – procedură de control cu aplicarea unor mijloace tehnice sau de altă natură cu scopul de a identifica și/sau detecta articolele interzise;

control de securitate al aeronavei – inspecția acelor părți ale interiorului unei aeronave la care ar fi putut avea acces pasagerii și inspecția calei aeronavei în vederea identificării articolelor interzise și a intervențiilor ilicite îndreptate împotriva aeronavei;

deficiență – lipsa conformității cu o cerință de securitate aeronautică;

echipamente de securitate – dispozitive destinate utilizării independente sau ca părți componente ale unui sistem în scopul protejării împotriva actelor de intervenție ilicită;

entitate – o persoană, organizație sau întreprindere, alta decât un operator;

eșantion reprezentativ – o selecție efectuată din opțiunile posibile de monitorizare, suficientă ca număr și grad de acoperire pentru a furniza o bază pentru concluziile cu privire la implementarea standardelor;

examinarea de securitate a aeronavei – inspecția interiorului și a exteriorului accesibil al aeronavei în vederea identificării articolelor interzise și a intervențiilor ilicite care pun în pericol securitatea aeronavei;

expeditor cu cont – un expeditor care trimite mărfuri sau poștă pe cont propriu și ale cărui proceduri se conformează normelor și standardelor de bază de securitate într-o măsură suficientă pentru a permite transportul acestor mărfuri de către aeronavele de marfă sau al poștei de către aeronavele poștale;

expeditor cunoscut – un expeditor care trimite mărfuri sau poștă pe cont propriu și ale cărui proceduri se conformează normelor și standardelor de bază de securitate într-o măsură suficientă pentru a permite transportul acestor mărfuri sau al poștei de către orice aeronavă;

expertiza de securitate – reevaluarea operațiunilor de securitate în scopul de a determina vulnerabilitatea lor față de actele de intervenție ilicită și de a recomanda măsuri de protecție adecvate nivelului de pericol;

furnizor de provizii de aeroport cunoscut – un furnizor ale cărui proceduri respectă normele și standardele de bază de securitate suficiente pentru a permite livrarea proviziilor de aeroport în zonele de securitate cu acces restricționat;

furnizor de provizii de bord abilitat – un furnizor ale cărui proceduri respectă normele și standardele de bază de securitate suficiente pentru a permite livrarea proviziilor de bord direct în aeronavă;

furnizor de provizii de bord cunoscut – un furnizor ale cărui proceduri respectă normele și standardele de bază de securitate suficiente pentru a permite livrarea proviziilor de bord unui transportator aerian sau unui furnizor abilitat, nu direct în aeronavă;

incident de securitate – caz de încălcare a normelor de securitate care a produs consecințe negative imediate asupra securității și siguranței persoanelor și a bunurilor;

informații sensibile de securitate – informațiile protejate a căror divulgare neautorizată sau pierdere este de natură să aducă atingere intereselor securității aeronautice, accesul la care este restricționat și se acordă pe principiu „nevoia de a cunoaște”, în sensul că este limitat la cele persoane care au nevoie de informațiile respective pentru îndeplinirea sarcinilor de serviciu;

inspector controlul calității – orice persoană care desfășoară activitățile de monitorizare a conformității la nivel de operator sau entitate;

inspecție de securitate – examinare a implementării măsurilor și procedurilor de securitate cu scopul de a stabili dacă acestea se aplică eficient și la standardul specificat și de a identifica posibilele deficiențe;

interviu – o verificare orală efectuată de un auditor pentru a stabili dacă măsurile sau procedurile specifice de securitate sînt implementate;

lucrări aeriene – operațiunile aeriene civile efectuate de operatori aeriени în interesul industriei, agriculturii, silviculturii, sănătății publice și protecției mediului, cele de căutare și salvare, de cercetare științifică, fotografiere, monitorizare, publicitate, precum și în alte scopuri, în baza certificatului (autorizației) de operator aerian;

materialele transportatorului aerian – materialele pentru care atât expeditorul, cît și destinatarul sînt transportatori aeriени sau care sînt folosite de un transportator aerian;

mărfuri – orice bun, altul decît bagajele, poșta, poșta transportatorului aerian, materialele transportatorului aerian și proviziile de bord, care poate fi transportat la bordul unei aeronave;

măsură de securitate – aplicarea de mijloace prin care se poate preveni introducerea unor articole interzise;

membru al echipajului – o persoană desemnată de un operator aerian să execute sarcini la bordul unei aeronave, de regulă, membru al echipajului de zbor (pilot, inginer navigant) sau membru echipajului de cabină;

membru al echipajului de cabină – un membru al echipajului calificat corespunzător, altul decât un membru al echipajului de zbor sau al personalului tehnic, care este însărcinat de un operator aerian să exercite atribuții legate de siguranța pasagerilor și a zborului în timpul operațiunilor;

membru al echipajului de zbor – un membru al echipajului calificat corespunzător, care este însărcinat de un operator aerian să execute atribuțiile legate de operarea aeronavei (pilot, inginer navigant);

observație – o verificare vizuală efectuată de un auditor pentru a stabili dacă o măsură sau procedură specifică de securitate este implementată;

operator aerian – persoană fizică sau juridică angajată sau care se oferă să se angajeze în exploatarea aeronavelor;

operator aeroportuar – persoană juridică sau fizică care efectuează exploatarea aerodromului (aeroportului) în baza certificatului eliberat de autoritatea competentă pentru certificare;

pasageri, bagaje, mărfuri sau poștă în transfer – pasageri, bagaje, mărfuri sau poștă care pleacă cu o altă aeronavă decât cea cu care au sosit;

pasageri, bagaje, mărfuri sau poștă în tranzit – pasageri, bagaje, mărfuri sau poștă care pleacă cu aceeași aeronavă cu care au sosit;

pasager potențial perturbator – un pasager care este fie deportat, fie considerat inadmisibil din motive de imigrație, fie reținut conform legii;

părți critice ale zonei de securitate cu acces restricționat – zona între punctele de control și nava aeriană unde se află pasagerii, bagajul de mână și bagajul de cală care au fost supuși controlului de securitate;

permis – legitimație sau alt document eliberat unor persoane care lucrează în aeroport sau care, din motive întemeiate (justificate), au nevoie de acces autorizat în zona supravegheată sau zona de securitate cu acces restricționat, în scopul facilitării accesului și identificării, inclusiv documentele pentru mijloacele de transport eliberate în același scop;

persoană deportată – persoană care a intrat, legal sau ilegal, pe teritoriul unui stat și care, ulterior, pe baza deciziilor adoptate de autoritățile competente, urmează să părăsească teritoriul aceluia stat;

persoană inadmisibilă – persoană căreia i-a fost interzisă, de către autoritățile competente, intrarea pe teritoriul unui stat;

poștă – trimiterile de corespondență și alte articole, altele decât poșta transportatorului aerian, prezentate spre trimitere și destinate serviciilor poștale în conformitate cu normele Uniunii Poștale Universale;

poșta transportatorului aerian – poșta pentru care transportatorul aerian este atât expeditor, cât și destinatar;

program de securitate – ansamblu de măsuri adoptate pentru protejarea aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită;

provizii de aeroport – toate articolele care urmează să fie vândute, folosite sau puse la dispoziție în zonele de securitate cu acces restricționat ale aeroporturilor;

provizii de bord – toate articolele care urmează să fie luate la bordul unei aeronave pentru a fi utilizate, consumate sau cumpărate de către pasageri sau echipaj în timpul zborului, în afară de:

a) bagajele de mână,

b) obiecte transportate de alte persoane decât pasagerii,

c) poșta transportatorului aerian și materialele transportatorului aerian;

securitate aeronautică – combinarea măsurilor și resurselor umane și materiale, menite să protejeze aviația civilă împotriva actelor de intervenție ilicită care pun în pericol securitatea aviației civile;

servicii de stingere a incendiilor – servicii de salvatori și pompieri care realizează activitățile de stingere a incendiilor conform cadrului normativ în domeniul apărării împotriva incendiilor;

test de securitate – o verificare a măsurilor de securitate aeronautică în cursul căreia autoritatea competentă sau alte organe abilitate simulează în mod confidențial intenția de a comite un act de intervenție ilicită, cu scopul de a evalua eficiența implementării măsurilor de securitate existente;

transportator aerian – operator aerian certificat pentru efectuarea transportului aerian comercial de pasageri, bagaje, mărfuri și poștă;

verificare – o acțiune efectuată de un auditor pentru a stabili dacă o măsură specifică de securitate este efectiv aplicată;

verificarea antecedentelor – verificarea înregistrată a identității unei persoane, inclusiv a cazierului său judiciar, ca parte a evaluării, dacă respectiva persoană este abilitată să efectueze controlul de securitate și/sau să pătrundă neînsoțită în zonele de securitate cu acces restricționat;

volumul anual de trafic – numărul total de pasageri care sosesc, care pleacă, și care se află în tranzit numărați o singură dată;

vulnerabilitate – orice slăbiciune sau deficiență a măsurilor și procedurilor implementate, care ar putea fi exploatată pentru realizarea unui act de intervenție ilicită;

zonă demarcată – o zonă care este separată prin controlul accesului fie de alte zone de securitate cu acces restricționat, fie, în cazul în care chiar zona demarcată este o zonă de securitate cu acces restricționat, de alte zone de securitate cu acces restricționat ale unui aeroport;

zonă non-restricționată – acele zone ale unui aeroport, inclusiv terenurile și clădirile adiacente sau porțiuni ale acestora din afara zonei de operațiuni aeriene, în care persoanele au acces liber;

zonă de operațiuni aeriene – zona de circulație a unui aeroport, terenurile și clădirile adiacente sau porțiuni din acestea, la care accesul este restricționat;

zonă de securitate cu acces restricționat – acea parte din zona de operațiuni aeriene în care, pe lângă faptul că accesul este restricționat, se aplică și alte standarde de securitate aeronautică;

zonă supravegheată – zonă de activitate a unui aeroport, teritoriul și clădirile aferente sau o parte din ele, accesul în care este supravegheat.

Articolul 4. Derogări de la standardele de bază

(1) Standardele de bază pentru protecția aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită care pun în pericol securitatea aviației civile, prevăzute de prezenta lege, nu se aplică aeroporturilor sau în zonele demarcate ale aeroporturilor unde traficul este limitat la una sau mai multe dintre următoarele categorii:

a) aeronave cu o masă maximă la decolare mai mică de 15 000 kilograme;

b) elicoptere;

c) zboruri ale forțelor de ordine;

d) zboruri ale serviciilor de stingere a incendiilor;

e) zboruri ale serviciilor medicale, ale serviciilor de urgență sau de salvare;

f) zboruri în scopul cercetării și al dezvoltării;

g) zboruri pentru lucrări aeriene;

h) zboruri pentru acordarea de ajutor umanitar;

i) zboruri operate de transportatori aerieni, de fabricanți de aeronave sau de societăți de întreținere, care nu implică transportul de pasageri și bagaje sau de marfă și poștă;

j) zboruri cu aeronave cu o masă maximă la decolare mai mică de 45 500 kilograme pentru transportul propriilor angajați și al pasagerilor neplătitori sau al bunurilor, ca sprijin pentru derularea activităților companiei.

(2) Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile adoptă măsuri de securitate alternative care să asigure un nivel adecvat de protecție pe baza unei evaluări locale a riscurilor la aeroporturile sau zonele demarcate ale aeroporturilor prevăzute la alineatul (1).

(3) Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile stabilește criteriile pentru a permite unele derogări de la standardele de bază stabilite de prezenta lege, precum și adoptarea de măsuri de securitate alternative, care asigură un nivel de protecție adecvat pe baza unei evaluări locale a riscului. Astfel de măsuri alternative se justifică prin aspecte ce țin cont de mărimea aeronavei sau de natura, dimensiunile sau frecvența operațiunilor sau a altor activități specifice.

(4) În cazul în care apar motive de a considera că nivelul de securitate aeronautică a fost compromis printr-o violare a sistemului de securitate, autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile asigură adoptarea de acțiuni adecvate și prompte în scopul de a remedia situația și a asigura continuitatea securității aviației civile, conform unui plan de continuitate aprobat de autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile.

Articolul 5. Măsuri privind punerea în aplicare a standardelor de bază

(1) Organul central de specialitate în domeniul aviației civile adoptă măsurile generale destinate să modifice elemente neesențiale ale standardelor de bază stabilite de prezenta lege prin completarea acestora.

(2) Măsurile generale prevăzute la alineatul (1) vizează:

a) metodele de control de securitate;

b) categoriile de articole care pot fi interzise;

c) în ceea ce privește controlul accesului, motivele pentru acordarea accesului în zona de operațiuni aeriene și în zonele de securitate cu acces restricționat;

d) metodele permise pentru controlul vehiculelor, controalele și examinările de securitate ale aeronavei;

e) criteriile de recunoaștere a echivalenței standardelor de securitate ale țărilor terțe;

f) condițiile în care mărfurile și poșta sînt supuse controlului de securitate sau altor măsuri de securitate, precum și procesul de aprobare sau desemnare a agenților abilitați, a expeditorilor cunoscuți și a expeditorilor cu cont;

g) condițiile în care poșta transportatorului aerian și materialele transportatorului aerian sînt supuse controlului de securitate sau altor măsuri de securitate;

h) condițiile în care proviziile de bord și proviziile de aeroport sînt supuse controlului de securitate sau altor măsuri de securitate, precum și procesul de aprobare sau desemnare a furnizorilor abilitați și a furnizorilor cunoscuți;

i) criteriile de definire a părților critice din zonele de securitate cu acces restricționat;

j) criteriile de recrutare a personalului și metodele de instruire;

k) condițiile în care pot fi aplicate proceduri speciale de securitate sau derogări de la măsurile de securitate;

l) orice măsuri generale menite să modifice prin completare elemente neesențiale ale standardelor de bază și care nu sînt prevăzute la data intrării în vigoare a prezentei legi.

(3) Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile stabilește măsurile detaliate privind punerea în aplicare a standardelor de bază și măsurilor generale prevăzute la alineatul (2), care includ:

a) cerințele și procedurile de control de securitate;

b) o listă a articolelor interzise;

c) cerințele și procedurile de control al accesului;

d) cerințele și procedurile de control al vehiculelor, de control și de examinare de securitate a aeronavei;

e) deciziile de recunoaștere a echivalenței standardelor de securitate aplicate în țări terțe;

f) în ceea ce privește mărfurile și poșta, procedurile de aprobare sau desemnare a agenților abilitați, a expeditorilor cunoscuți și a expeditorilor cu cont, precum și obligațiile care trebuie îndeplinite de către aceștia;

g) cerințele și procedurile cu privire la măsurile de securitate aplicabile poștei transportatorului aerian și materialelor transportatorului aerian;

h) în ceea ce privește proviziile de bord și proviziile de aeroport, procedurile de aprobare sau desemnare a furnizorilor abilitați și a furnizorilor cunoscuți, precum și obligațiile care trebuie îndeplinite de către aceștia;

i) definirea părților critice din zonele de securitate cu acces restricționat;

j) cerințele de recrutare și de instruire a personalului;

k) procedurile speciale de securitate sau derogările de la măsurile de securitate;

l) specificațiile tehnice și procedurile de aprobare și utilizare a echipamentului de securitate;

m) cerințele și procedurile de acțiune cu privire la pasagerii potențial perturbatori.

Capitolul II

Autoritățile cu competențe în domeniul securității aeronautice

Articolul 6. Autoritatea competentă pentru securitate aeronautică

(1) Funcțiile de bază ale organului central de specialitate în domeniul aviației civile sînt elaborarea, asigurarea implementării și monitorizarea aplicării cadrului normativ pentru dezvoltarea durabilă a ramurii aviației civile în condițiile siguranței zborurilor, securității aeronautice și calității serviciilor prestate.

(2) Organul central de specialitate în domeniul aviației civile îndeplinește următoarele atribuții principale:

a) prezintă Guvernului proiecte de acte legislative și normative, inclusiv proiecte de documente de politici publice în domeniul securității aeronautice;

b) în comun cu autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile, asigură executarea obligațiilor și realizarea drepturilor Republicii Moldova care rezultă din prevederile tratatelor internaționale ce au ca obiect domeniul securității aeronautice și urmărește executarea acestora de către cealaltă parte la tratat;

c) prezintă Guvernului spre aprobare Programul național de securitate a aviației civile;

d) aprobă programul național de control al calității și programul național de instruire și certificare a specialiștilor în domeniul securității aeronautice

(3) Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile este autoritatea competentă a Republicii Moldova în domeniul securității aeronautice, responsabilă de elaborarea, asigurarea

coordonării și monitorizarea implementării normelor aplicabile de securitatea aeronautică.

(4) Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile îndeplinește următoarele atribuții principale:

a) elaborează și prezintă organului central de specialitate în domeniul aviației civile spre promovare proiecte de acte legislative și normative în domeniul securității aeronautice, prevăzute la alin. (2) lit. a) și c);

b) în comun cu autoritățile publice competente elaborează propuneri de modificare și completare a prezentei legi pentru menținerea eficacității acesteia, inclusiv reevaluează măsurile și procedurile de securitate aeronautică după comiterea unui act de intervenție ilicită;

c) asigură, în limitele competenței stabilite de prezenta lege, executarea obligațiilor și realizarea drepturilor Republicii Moldova care rezultă din prevederile tratatelor internaționale în domeniu;

d) determină, în colaborare cu alte autorități publice cu competențe din domeniul securității aeronautice, modalitățile de realizare a prevederilor prezentei legi;

e) asigură condițiile de funcționare ale Comandamentelor Operaționale Antiteroriste pe timpul pregătirii și desfășurării acțiunilor de răspuns la actele de intervenție ilicită;

f) examinează și avizează proiectele de construcție și reconstrucție ale aerodromurilor (aeroporturilor), orice planuri de amplasare de noi construcții, instalații și obiecte sau efectuarea altor lucrări în zona aerodromului (aeroportului), în scopul asigurării securității aeronautice;

g) elaborează și emite, în limitele competenței stabilite de prezenta lege, decizii cu caracter administrativ, derogări, acte departamentale, aprobă reglementări aeronautice, regulamente, instrucțiuni, circulare, alte acte normative cu caracter tehnic care conțin norme specifice, standarde, cerințe și proceduri în domeniu securității aeronautice, executorii pentru toți subiecții care asigură realizarea prezentei legi;

h) efectuează certificarea, supravegherea și controlul asupra nivelului de asigurare a securității aeronautice și de respectare a normelor, a reglementărilor și a procedurilor naționale în domeniul securității aeronautice;

i) elaborează și asigură executarea programului național de control al calității și programului național de instruire și certificare a specialiștilor în domeniul securității aeronautice, coordonează și aprobă programele de instruire în domeniul securității aeronautice ale agenților aeronautici și ale autorităților publice, care participă la asigurarea securității aeronautice;

j) examinează și aprobă programele de securitate aeronautică ale operatorilor și entităților;

k) acordă asistență metodologică și consultativă agenților aeronautici și autorităților publice care participă la asigurarea securității aeronautice.

(5) Persoanele fizice și juridice care participă la asigurarea securității aeronautice sînt obligate să prezinte auditorilor autorității administrative de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile care

efectuează activități de monitorizare informația necesară pentru îndeplinirea sarcinilor lor.

(6) Auditorii trebuie să aibă asupra lor o dovadă a identității, care să autorizeze activitățile de monitorizare a conformității în numele autorității administrative de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile și care să permită accesul în toate zonele necesare pentru desfășurarea acestora.

(7) Auditorii sînt abilitați să:

a) obțină acces imediat în toate zonele relevante, inclusiv în aeronave și clădiri, în scopul monitorizării;

b) solicite implementarea corectă sau repetarea măsurilor de securitate.

(8) Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile publică, pe pagina sa web oficială, măsurile care au un impact direct asupra pasagerilor. Prin excepție de la regula generală, măsurile și procedurile care conțin informații sensibile de securitate sînt protejate. Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile stabilește mecanismul de protejare, control și distribuire a informațiilor sensibile de securitate.

Articolul 7. Alte autorități cu competențe în domeniul securității aeronautice:

(1) Serviciul de Informații și Securitate are următoarele atribuții principale:

a) desfășoară activități informative, activități contrainformative și activitate specială de investigații în scopul culegerii de informații necesare prevenirii și contracarării riscurilor și amenințărilor la adresa securității aeronautice;

b) informează persoanele cu funcții de demnitate publică, în limitele competenței lor, asupra pericolului de comitere a unor fapte ce pot periclita securitatea aeronautică;

c) organizează și dirijează activitatea Comandamentelor Operaționale Antiteroriste pentru reglementarea situațiilor excepționale legate de actele de intervenție ilicită;

d) elaborează și aprobă, în colaborare cu autoritățile cu competențe în domeniul securității aeronautice, planul național de reglementare a situațiilor excepționale legate de actele de intervenție ilicită;

e) planifică, organizează și desfășoară instruirea personalului responsabil de întreprinderea acțiunilor de răspuns în conformitate cu planurile de reglementare a situațiilor excepționale legate de actele de intervenție ilicită;

f) asigură organizarea și desfășurarea cu regularitate a exercițiilor în vederea, stabilirii, utilizării, verificării și modernizării capacităților operaționale ale autorităților cu competențe în domeniul securității aeronautice;

g) conduce acțiunile de răspuns ale forțelor primite în subordine în situații de criză conform planurilor de reglementare a situațiilor excepționale legate de actele de intervenție ilicită.

(2) Poliția de Frontieră are următoarele atribuții principale:

a) realizează, în limitele competenței sale, acțiuni de prevenire, depistare, pune în aplicare măsurile speciale de investigație a actelor de intervenție ilicită în activitatea aviației civile;

b) asigură menținerea ordinii publice;

c) acordă sprijin serviciilor de securitate aeronautică în protecția zonelor de securitate cu acces restricționat.

d) asigură instruirea colaboratorilor săi în domeniul securității aeronautice;

e) participă la depistarea și neutralizarea dispozitivelor explozive, la ridicarea articolelor și substanțelor interzise pentru transportare;

f) participă la realizarea măsurilor prevăzute de planul de reglementare a situațiilor excepționale legate de actele de intervenție ilicită;

g) acordă sprijin serviciilor de securitate aeronautică pentru prevenirea plasării ilegale la bordul aeronavelor a articolelor și substanțelor ce pot periclita securitatea aeronautică și colaborează cu autoritățile competente în domeniul securității aeronautice și cu serviciile de securitate aeronautică în vederea identificării persoanelor care prezintă pericol din punctul de vedere al securității aeronautice;

h) asigură realizarea programului de securitate aeroportuară în limitele competenței sale.

(3) Ministerul Apărării are următoarele atribuții:

a) organizează și poartă răspundere pentru executarea de către unitățile militare dislocate permanent sau temporar pe aerodromurile cu destinație dublă și pe aeroporturile mixte de staționare a măsurilor, regulilor și procedurilor stabilite de prezenta lege;

b) organizează colaborarea unităților și subdiviziunilor aviației militare și a altor unități militare cu cele ale aviației civile în vederea realizării măsurilor de prevenire a actelor de intervenție ilicită în activitatea aviației civile.

(4) Serviciul Vamal, în procesul efectuării controlului vamal al pasagerilor și mărfurilor, acordă sprijin serviciilor de securitate aeronautică la prevenirea plasării ilicite la bordul navelor aeriene a armelor, substanțelor explozive, otrăvitoare, radioactive și altor substanțe și articole care pot periclita securitatea aeronautică.

Articolul 8. Comitetul de Securitate Aeronautică

(1) În scopul asigurării și verificării gradului de respectare a cerințelor de securitate aeronautică se instituie Comitetul Național de Securitate Aeronautică.

(2) Comitetul Național de Securitate Aeronautică va asigura suportul decizional, procedural și al eficienței măsurilor întreprinse de către organele

abilitate pentru protecția aviației civile în prevenirea actelor de intervenție ilicită. Comitetul se va convoca o dată la 6 luni sau după necesitate.

(3) În componența Comitetului Național de Securitate Aeronautică intră: viceprim-ministrul, secretarul consiliului suprem de securitate, directorul adjunct al Serviciului de Informații și Securitate, secretar de stat al Ministerului Afacerilor Interne, secretar de stat al Ministerului Economiei și Infrastructurii, secretar de stat al Ministerului Afacerilor Externe și Integrării Europene, secretar de stat al Ministerului Apărării, secretar de stat al Ministerului Sănătății, Muncii și Protecției Sociale, director adjunct al Serviciului de Protecție și Pază de Stat, director adjunct al autorității administrative de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile.

(4) Componența nominală a Comitetului Național de Securitate Aeronautică și Regulamentul privind organizarea și funcționarea acestuia se aprobă de Guvern.

(5) Secretariatul Comitetului Național de Securitate Aeronautică va fi asigurat de către autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile.

Articolul 9. Comisiile aeroportuare de securitate aeronautică

(1) În scopul coordonării activității tuturor autorităților administrative abilitate, elaborării și realizării măsurilor și procedurilor în domeniul securității aeronautice, în toate aeroporturile din Republica Moldova activează comisii aeroportuare de securitate aeronautică.

(2) În componența comisiei aeroportuare de securitate aeronautică intră conducătorul operatorului aeroportuar, reprezentanții organului central de specialitate în domeniul aviației civile, autorității administrative de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile, Poliției de Frontieră, Serviciului de Informații și Securitate, Serviciului de Protecție și Pază de Stat, Serviciului Vamal, care își desfășoară activitatea în aeroport, comandantul unității de aviație a Ministerului Apărării pe aeroporturile mixte de staționare, șefii serviciilor de securitate aeronautică ale operatorului aeroportuar și ale operatorilor aerieni care activează pe aeroport. În activitatea comisiei aeroportuare pot fi antrenate și alte persoane cu funcție de răspundere, precum și specialiști din domeniu. Regulamentul-cadru privind organizarea și funcționarea comisiilor aeroportuare de securitate aeronautică se aprobă de Guvern. Componența nominală a comisiei aeroportuare și regulamentul acesteia pentru fiecare aeroport în parte se aprobă de autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile.

(3) Comisia aeroportuară de securitate aeronautică exercită următoarele funcții de bază:

a) coordonează activitatea ce ține de aplicarea în aeroport a prevederilor prezentei legi;

b) exercită controlul asupra realizării programului de securitate aeroportuară;

c) asigură corespunderea măsurilor de securitate nivelului de pericol existent, evaluarea permanentă a acestora în raport cu condițiile normale, perioadele cu grad sporit de pericol și situațiile excepționale.

(4) Hotărârile comisiei sînt executorii pentru persoanele fizice și juridice care își desfășoară activitatea pe aeroportul în cauză.

(5) Comisiile aeroportuare de securitate aeronautică prezintă anual autorității administrative de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile informația privind starea securității aeronautice în aeroporturi, măsurile realizate și cele planificate în vederea ridicării nivelului acesteia.

Articolul 10. Grupul consultativ al părților interesate

(1) Organul central de specialitate în domeniul aviației civile poate institui un grup consultativ al părților interesate de securitatea aeronautică care activează în acest domeniu ori sînt direct influențate de securitatea aeronautică. Rolul acestui grup este exclusiv acela de a oferi consultanță organului central de specialitate în domeniul aviației civile și autorității administrative de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile.

(2) Componenta nominală și Regulamentul de organizare și funcționare al grupului consultativ se aprobă de către organul central de specialitate în domeniul aviației civile.

(3) Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile transmite toate informațiile necesare grupului consultativ al părților interesate în procesul de elaborare a cadrului normativ subordonat prezentei legi.

Articolul 11. Cooperarea internațională

(1) Organul central de specialitate în domeniul aviației civile, în comun cu autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile, înaintează propuneri cu privire la încheierea tratatelor internaționale ce au ca obiect de reglementare domeniul securității aeronautice, conform prevederilor legislației în vigoare.

(2) În scopul eficientizării cooperării internaționale în domeniul securității aeronautice, autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile:

a) încheie tratate interdepartamentale cu organele similare din alte state și asigură implementarea acestor tratate în conformitate cu prevederile legislației;

b) reprezintă Republica Moldova în organizațiile internaționale în domeniu și în autoritățile similare străine, în limitele competenței atribuite prin prezenta lege;

c) exercită funcțiile autorității administrative în soluționarea problemelor de ordin interstatal privind reglementarea situațiilor excepționale legate de actele de intervenție ilicită în activitatea aviației civile;

d) menține relații de colaborare cu autoritățile similare din străinătate pentru îndeplinirea funcțiilor sale, cooperează cu autoritățile aeronautice din alte state și cu organizațiile internaționale competente în domeniile reglementate prin prezenta lege, inclusiv prin încheierea acordurilor de colaborare;

e) colaborează cu autoritățile competente ale statelor interesate în vederea perfecționării cadrului juridic, metodelor și mijloacelor de combatere a actelor de intervenție ilicită în activitatea aviației civile;

f) încheie tratate prin care se recunoaște echivalența standardelor de securitate aplicate într-o țară terță cu standardele stabilite în temeiul prezentei legi;

g) asigură protecția necesară și determină modalitățile de procesare a informațiilor de securitate sensibile, inclusiv a informațiilor oferite de alte state sau referitoare la alte state pentru a nu admite utilizarea inadecvată sau divulgarea acestor informații;

h) în cazul în care dispune de informații autentice referitoare la un pericol care amenință interesele aviației civile a altui stat, transmite aceste informații, prin canale stabilite, autorității competente a statului respectiv;

i) îndeplinește, în limitele posibilităților practice, cererile autorităților competente ale altor state privind aplicarea unor măsuri speciale de securitate pentru anumite curse efectuate de operatorii aerieni ai acestor state;

j) examinează, în colaborare cu autoritățile publice abilitate, cererile altor state de a permite prezența personalului înarmat la bordul aeronavelor operatorilor aerieni ai statului respectiv, care operează zboruri în Republica Moldova.

Articolul 12. Măsuri de securitate solicitate de țări terțe

(1) Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile examinează solicitările unei țări terțe prin care se cer măsuri care diferă de standardele de bază prevăzute de prezenta lege în ceea ce privește zborurile cu plecare dintr-un aeroport al Republicii Moldova având ca destinație sau survolând țara terță respectivă.

(2) Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile examinează aplicarea măsurilor solicitate în conformitate cu alineatul (1) și formulează răspunsul adresat țării respective.

(3) Prevederile alineatelor (1) și (2) nu se aplică în cazul în care solicitarea țării terțe este limitată la un anumit zbor de la o dată precisă.

Articolul 13. Îndatoririle și împuternicirile comandantului de aeronavă

(1) Comandantul aeronavei asigură în timpul zborului securitatea și ordinea la bordul acesteia. Comandantul este autorizat să întreprindă toate măsurile necesare pentru a suprima un pericol existent sau potențial pentru persoanele sau bunurile de la bordul aeronavei sau pentru aeronavă.

(2) Toate persoanele care se află la bordul aeronavei respectă indicațiile comandantului aeronavei sau reprezentanților acestuia.

(3) Atunci cînd comandantul de aeronavă are motive întemeiate să creadă că o persoană a săvîrșit sau este pe cale de a săvîrși la bord un act de intervenție ilicită, el poate să ia, în legătură cu această persoană, măsuri relevante și adecvate situației, inclusiv măsurile de constrîngere care sînt necesare:

a) pentru a asigura securitatea aeronavei sau a persoanelor/ a bunurilor de la bord;

b) pentru a-i permite să predea acea persoană autorităților competente după aterizare sau să o debarce.

(4) Comandantul de aeronavă va aplica măsuri relevante și adecvate situației, în special:

a) va stabili identitatea persoanei;

b) va securiza obiectele;

c) va efectua controlul persoanei;

d) va încătușa persoana în cazul în care există pericolul că aceasta va ataca membrul echipajului sau o altă persoană sau va deteriora obiectele.

(5) Aplicarea forței fizice se admite dacă alte mijloace sau căi de constrîngere nu sînt în măsură să înlătore pericolul existent. Doar agentul de securitate la bord are dreptul să folosească arme speciale. Aplicarea forței fizice, a mijloacelor ori a armelor speciale, precum și intensitatea aplicării se determină în funcție de circumstanțele situației concrete, de tipul și gradul de pericol, precum și de caracteristicile individuale și identitatea persoanei împotriva căreia urmează a fi aplicate, cu respectarea principiului proporționalității.

(6) Comandantul de aeronavă poate pretinde sau împuternici ajutorul celorlalți membri ai echipajului și, fără dreptul de a impune, poate solicita sau împuternici concursul pasagerilor în vederea aplicării măsurilor de constrîngere pe care este în drept să le ia. Orice membru al echipajului poate, fără o astfel de împuternicire, să ia măsuri preventive raționale, dacă are motiv să creadă că o acțiune în acest sens este imediat necesară pentru a asigura securitatea aeronavei sau a persoanelor sau a bunurilor la bord.

(7) Atunci cînd măsurile au fost realizate în conformitate cu prezenta lege, nici comandantul aeronavei, nici un alt membru al echipajului, nici un pasager, nici proprietarul sau cel care exploatează aeronava, nici persoana în numele căreia s-a efectuat zborul sînt absolviți de răspundere în cadrul procedurii angajate pe baza unui prejudiciu suferit de persoana care a făcut obiectul acestor măsuri.

Capitolul III **Programele de securitate**

Articolul 14. Programul național de securitate al aviației civile

(1) Organul central de specialitate în domeniul aviației civile prezintă Guvernului pentru aprobare Programul național de securitate al aviației civile,

elaborat de autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile. Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile monitorizează aplicarea Programului național de securitate al aviației civile.

(2) Programul național de securitate al aviației civile definește responsabilitățile pentru punerea în aplicare a standardelor de bază prevăzute de prezenta lege și descrie măsurile care le sînt solicitate autorităților administrației publice, operatorilor și entităților în acest scop.

Articolul 15. Programul de securitate aeroportuară

(1) Fiecare operator aeroportuar elaborează, aplică și menține un program de securitate aeroportuară. Programul descrie metodele și procedurile care trebuie urmate de operatorul aeroportuar pentru a se conforma prevederilor prezentei legi, programului național de securitate a aviației civile și ale altor acte normative aprobate în temeiul prezentei legi. Programul include prevederi privind controlul intern al calității, descriind modul în care operatorul aeroportuar urmează să monitorizeze respectarea acestor metode și proceduri.

(2) Programul de securitate aeroportuară este înaintat pentru aprobare autorității administrative de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile, care poate lua măsuri suplimentare, după caz.

Articolul 16. Programul de securitate al operatorului aerian

(1) Fiecare operator aerian elaborează, aplică și menține un program de securitate al operatorului aerian. Programul descrie metodele și procedurile care trebuie urmate pentru a se conforma cu prevederile prezentei legi, ale programului național de securitate a aviației civile și ale altor acte normative aplicabile, inclusiv ale altui stat în legătură cu operațiunile de pe teritoriul statului respectiv. Programul include prevederi privind controlul intern al calității, descriind modul în care operatorul aerian urmează să monitorizeze respectarea acestor metode și proceduri.

(2) Programul de securitate al operatorului aerian este înaintat pentru aprobare autorității administrative de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile, care poate lua măsuri suplimentare, după caz.

(3) În cazul în care programul de securitate al transportatorului aerian străin a fost recunoscut de către autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile ca îndeplinind cerințele prevăzute la alineatul (1) acesta este validat de autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile. Validarea se face fără a aduce atingere dreptului autorității administrative de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile de a solicita oricărui transportator aerian străin detalii legate de aplicarea de către Republica Moldova a măsurilor de securitate și/sau procedurilor locale aplicabile în aeroporturi.

Articolul 17. Programul de securitate al unei entități

(1) Fiecare entitate care, conform normelor de securitate a aviației civile, trebuie să aplice standarde de securitate aeronautică elaborează, aplică și menține un program de securitate. Programul descrie metodele și procedurile care trebuie urmate de entitate pentru a se conforma prevederilor prezentei legi, programului național de securitate a aviației civile și ale altor acte normative aplicabile, inclusiv ale altui stat în legătură cu operațiunile de pe teritoriul statului respectiv. Programul include prevederi privind controlul intern al calității, descriind modul în care entitatea urmează să monitorizeze respectarea acestor metode și proceduri.

(2) Programul de securitate al entității care aplică standarde de securitate aeronautică este înaintat pentru aprobare autorității administrative de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile, care ia măsuri suplimentare, dacă este necesar.

Capitolul IV

STANDARDE DE BAZĂ PENTRU PROTECȚIA AVIAȚIEI CIVILE ÎMPOTRIVA ACTELOR DE INTERVENȚIE ILICITĂ

Secțiunea 1. Măsuri preventive

Articolul 18. Planificarea aeroportuară

(1) Operatorii aeroportuari sînt responsabili de implementarea măsurilor prevăzute în articolele 19, 20, 24, 25, 26, 27, 29, 30, 31.

(2) La proiectarea și construirea de noi facilități aeroportuare sau la modificarea facilităților aeroportuare existente, se iau pe deplin în considerare cerințele de aplicare a standardelor de bază formulate în prezenta lege și normele sale de aplicare.

(3) În aeroporturi se stabilesc următoarele zone:

- a) zona non-restricționată;
- b) zona de operațiuni aeriene;
- c) zonele de securitate cu acces restricționat;
- d) părțile critice din zonele de securitate cu acces restricționat.

(4) Amplasarea și destinația zonelor de securitate cu acces restricționat se stabilesc de către operatorii aeroportuari de comun acord cu autoritățile competente în domeniul securității aeronautice și se specifică în compartimentele respective ale programelor de securitate aeroportuară.

Articolul 19. Controlul accesului

(1) Accesul în zona de operațiuni aeriene este restricționat pentru a preveni pătrunderea persoanelor și vehiculelor neautorizate în această zonă.

(2) Accesul în zonele de securitate cu acces restricționat este controlat pentru a preveni pătrunderea persoanelor și vehiculelor neautorizate în aceste zone.

(3) Accesul persoanelor și al vehiculelor în zona de operațiuni aeriene și în zonele de securitate cu acces restricționat este permis numai în cazul în care acestea îndeplinesc condițiile de securitate cerute de prezenta lege și actele normative subordonate.

(4) Accesul autorizat al personalului și al vehiculelor în zonele de securitate cu acces restricționat se efectuează prin aplicarea sistemului de permise. Decizia de acordare a accesului în zonele de securitate cu acces restricționat va fi adoptată de către operatorii aeroportuari, în conformitate cu cerințele stabilite de Programul național de securitate a aviației civile, aprobat de Guvern.

(5) Înainte de a i se elibera o legitimație de membru de echipaj sau un permis de aeroport care dă dreptul la acces neînsoțit în zonele de securitate cu acces restricționat, orice persoană trebuie să fi trecut cu succes printr-o verificare a antecedentelor, în conformitate cu cerințele stabilite Guvern.

(6) Operatorii aeroportuari sînt responsabili de implementarea controlului de securitate prevăzut în prezentul articol.

Articolul 20. Controlul vehiculelor

(1) Vehiculele care intră într-o zonă de securitate cu acces restricționat sînt controlate în scopul de a preveni introducerea de articole interzise în aceste zone, în conformitate cu cerințele stabilite de către autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile.

(2) Operatorii aeroportuari sînt responsabili de implementarea controlului de securitate prevăzut în prezentul articol.

Articolul 21. Supravegherea, patrularea și alte controale fizice

(1) Aeroporturile și, dacă este cazul, zonele învecinate deschise publicului fac obiectul supravegherii, patrulării și al altor controale fizice în scopul de a identifica orice comportament suspect al persoanelor ori vulnerabilitățile care ar putea fi exploatare în vederea comiterii unui act de intervenție ilicită, precum și în scopul descurajării persoanelor de la comiterea unor astfel de acte.

(2) Protecția zonelor de securitate cu acces restricționat este asigurată de operatorii aeroportuari cu aplicarea mijloacelor tehnice și a barierelor de protecție.

(3) Operatorii aeroportuari sînt responsabili de organizarea protecției zonelor de securitate cu acces restricționat și asigurarea regimului de permise.

(4) Persoanele care încalcă regulile de acces în zonele de securitate cu acces restricționat poartă răspundere conform Codului contravențional al Republicii Moldova.

Articolul 22. Securitatea aeronavelor

(1) Operatorii aerieni sînt responsabili de determinarea, organizarea și realizarea măsurilor de securitate aeronautică în scopul protecției pasagerilor, echipajelor, personalului de deservire la sol și a aeronavelor împotriva actelor de intervenție ilicită.

(2) Fiecare aeronavă este protejată împotriva intervențiilor neautorizate.

(3) Modul de protecție a aeronavelor în aeroport este stabilit de operatorul aeroportuar, în comun cu operatorii aerieni, în conformitate cu cerințele actelor normative aprobate în temeiul prezentei legi. Protecția aeronavelor se asigură prin utilizarea mijloacelor tehnice de supraveghere și organizarea sistemului de patrulare de către angajații serviciilor de securitate aeronautică.

(4) Operatorul aerian asigură protecția compartimentului de zbor al aeronavei împotriva accesului neautorizat pe toată durata zborului.

(5) Înainte de plecare, o aeronavă este supusă unui control de securitate sau unei examinări de securitate în scopul de a se asigura că la bord nu există articole interzise. Aeronavele în tranzit sînt supuse altor măsuri adecvate, în conformitate cu actele normative aprobate în temeiul prezentei legi.

Articolul 23. Securitatea sistemului de navigație aeriană

(1) Instalațiile de navigație aeriană care au o importanță vitală pentru activitatea continuă a aviației civile sînt protejate de serviciul de securitate aeronautică al furnizorului de servicii de navigație aeriană și/sau de cel al operatorului aeroportuar împotriva intervențiilor neautorizate.

(2) Lista instalațiilor de navigație aeriană, accesul și modul de protecție a acestora sînt specificate în programul de securitate al furnizorului de servicii de navigație aeriană, ținîndu-se cont de măsurile de securitate ale aeroportului în care sînt situate.

(3) Încăperile unde se operează servicii de control al traficului aerian sînt protejate de acces neautorizat.

(4) Sistemele și rețelele informaționale utilizate în procesul de management al traficului aerian și ale serviciilor de navigație aeriană, precum și informația procesată prin intermediul acestor sisteme și rețele este securizată astfel încît să se asigure protecția informației contra accesului neautorizat, divulgării, falsificării și manipulării.

(5) Furnizorul de servicii de navigație aeriană elaborează planul de acțiuni în caz de situații excepționale legate de actele de intervenție ilicită și îl prevede include în programul său de securitate.

(6) Programul de securitate al furnizorului de servicii de navigație aeriană este înaintat pentru aprobare autorității administrative de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile, care ia măsuri suplimentare, dacă este necesar.

Secțiunea a 2-a. Controlul de securitate

Articolul 24. Controlul de securitate al pasagerilor și al bagajelor de mână

(1) Toți pasagerii care se află la plecare, în transfer sau în tranzit, precum și bagajele lor de mână se supun unui control de securitate pentru a se preveni introducerea unor articole interzise în zonele de securitate cu acces restricționat și la bordul aeronavei.

(2) Operatorii aeroportuari și operatorii aerieni vor asigura ca pasagerii și bagajele acestora să fie supuse unui control de securitate înainte de zbor. Pasagerii care refuză să se supună controlului de securitate nu vor fi admiși la îmbarcare în aeronave. În caz de necesitate, controlul de securitate al pasagerilor și bagajelor de mână poate fi efectuat, la decizia comandantului aeronavei, și în timpul zborului.

(3) Pentru efectuarea controlului de securitate al pasagerilor și al bagajelor, operatorul aeroportuar va dispune de echipamente de securitate care vor asigura depistarea articolelor interzise, ce pot fi folosite la comiterea actelor de intervenție ilicită.

(4) Pasagerii care au fost supuși controlului de securitate nu trebuie să intre în contact cu persoanele care nu au trecut controlul. În cazul nerespectării acestor condiții, se întreprind, după caz, următoarele măsuri:

a) se efectuează un control repetat al părților critice ale zonelor de securitate cu acces restricționat;

b) înainte de îmbarcare, pasagerii și bagajele lor de mână se supun unui control repetat;

c) dacă pasagerii care au trecut controlul de securitate au urcat la bordul aeronavei după contactarea persoanelor care nu au fost supuse controlului, aeronava în cauză este supusă unui control repetat.

(5) Pasagerii care necesită un control special, cum sînt pasagerii cu stimulator cardiac și cei cu dizabilități, vor fi supuși controlului de securitate fără aplicarea echipamentelor tehnice de securitate.

(6) Obiectele care prezintă pericol pentru securitatea aeronautică depistate în urma efectuării controlului de securitate sînt ridicate de către organele abilitate în conformitate cu legislația în vigoare.

(7) Unele obiecte interzise pentru transportare în bagajele de mână pot fi transportate în compartimentul de bagaje al aeronavei. Procedurile aplicate în aceste cazuri sînt indicate în programele de securitate aeronautică ale operatorilor aeroportuari și operatorilor aerieni.

(8) Operatorii aeroportuari sînt responsabili de implementarea controlului de securitate prevăzut în prezentul articol.

Articolul 25. Controlul de securitate al pasagerilor în transfer și tranzit

(1) Pasagerii în transfer și bagajele lor de mână pot beneficia de derogare de la controlul de securitate în cazul în care sosesc dintr-o țară terță în care standardele de securitate aplicate sînt recunoscute de către autoritatea

administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile ca fiind echivalente standardelor de bază prevăzute de prezenta lege.

(2) Pasagerii în tranzit și bagajele lor de mână pot beneficia de derogare de la controlul de securitate în cazul în care:

a) rămân la bordul aeronavei;

b) nu se amestecă cu pasagerii de la plecare supuși controlului de securitate, alții decât cei care se îmbarcă la bordul aceleiași aeronave;

c) sosesc dintr-o țară terță, în care standardele de securitate aplicate sînt recunoscute de către autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile ca fiind echivalente standardelor de bază prevăzute în prezenta lege.

(3) Operatorii aeroportuari și operatorii aeriени vor prevedea în programele lor de securitate măsuri de control de securitate al pasagerilor în transfer și în tranzit, pentru exclude accesul acestora la bagajele de cală, precum și aducerea la bordul aeronavei a obiectelor interzise prin contactarea cu persoanele care nu au fost supuse controlului de securitate.

(4) În cazul în care nu este posibilă respectarea în totalitate a prevederilor alin. (2), pasagerii în transfer și în tranzit vor fi supuși, la îmbarcare, unui control de securitate repetat.

(5) Bagajele înregistrate care aparțin pasagerilor în transfer sînt supuse controlului de securitate în același mod ca și bagajele înregistrate ale pasagerilor îmbarcați în punctul inițial de călătorie. Operatorii aeriени nu vor admite transportul bagajelor în transfer pînă nu va fi confirmată prezența pasagerului respectiv la bordul aeronavei.

(6) Operatorii aeroportuari sînt responsabili de implementarea controlului de securitate prevăzut în prezentul articol.

Articolul 26. Controlul de securitate al persoanelor, altele decât pasagerii, și a obiectelor transportate

(1) Persoanele, altele decât pasagerii, împreună cu obiectele transportate, sînt supuse controlului de securitate la intrarea în zonele de securitate cu acces restricționat în scopul de a preveni introducerea de articole interzise în aceste zone.

(2) Toate persoanele, altele decât pasagerii, împreună cu obiectele transportate, sînt supuse controlului de securitate la intrarea în părțile critice ale zonelor de securitate cu acces restricționat în scopul de a preveni introducerea de articole interzise în aceste zone.

(3) Operatorii aeroportuari sînt responsabili de implementarea controlului de securitate prevăzut în prezentul articol.

Articolul 27. Controlul de securitate al vehiculelor care au acces autorizat în zona de securitate cu acces restricționat

(1) Vehiculele care au acces autorizat în zona de securitate cu acces restricționat se supun, la intrarea în această zonă, controlului de securitate în

modul stabilit de autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile.

(2) Vehiculele misiunilor diplomatice sau ale oficiilor consulare acreditate în Republica Moldova și ale personalului acestora, care au acces autorizat în zona de securitate cu acces restricționat, se supun, la intrarea în această zonă, controlului de securitate cu respectarea prevederilor tratatelor internaționale la care Republica Moldova este parte.

(3) Operatorii aeroportuari sînt responsabili de implementarea controlului de securitate prevăzut în prezentul articol.

Articolul 28. Controlul de securitate al pasagerilor cu statut special

(1) Nu se supun controlului de securitate Președintele Republicii Moldova, Președintele Parlamentului, Prim-ministrul, și membrii lor de familie care îi însoțesc, precum și șefii de state, de parlamente și de guverne, și membrii lor de familie, aflați în vizită oficială în Republica Moldova, precum bagajul de mîna și de cală pe care le dețin.

(2) Pasagerii ce dispun de imunitate diplomatică sînt supuși controlului de securitate.

(3) Valizele diplomatice sau consulare cu însemnele statului sînt supuse controlului de securitate, dar nu sînt supuse deschiderii, nici reținerii, cu condiția ca acestea să fie sigilate și/sau să poarte semne exterioare vizibile ce ar confirma conținutul lor special, iar persoana în a cărei responsabilitate se află aceste valize să prezinte actul de identitate și autorizația/împuțernicirile corespunzătoare, care îi vor autentifica statutul și se vor indica numărul valizelor diplomatice sau consulare însoțite. Celelalte bagaje de mîna ale persoanei respective vor fi supuse controlului de securitate în modul stabilit.

Articolul 29. Controlul de securitate al bagajelor de cală

(1) Toate bagajele de cală sînt supuse unui control de securitate înainte de îmbarcare în aeronavă pentru a se preveni introducerea unor articole interzise în zonele de securitate cu acces restricționat și la bordul aeronavei.

(2) Bagajele de cală în transfer pot beneficia de derogare de la controlul de securitate în cazul în care sosesc dintr-o țară terță în care standardele de securitate aplicate sînt recunoscute de către autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile ca fiind echivalente standardelor de bază prevăzute în prezenta lege.

(3) Bagajele de cală în tranzit pot beneficia de derogare de la controlul de securitate în cazul în care rămîn la bordul aeronavei.

(4) Operatorii aeroportuari sînt responsabili de implementarea controlului de securitate prevăzut în prezentul articol.

Articolul 30. Controlul de securitate al bagajelor de cală neînsoțite

(1) Operatorii aeroportuari, operatorii aeriene și agenții de deservire la sol vor accepta bagaje numai de la pasagerii care dispun de bilete de călătorie. După primirea și înregistrarea bagajelor de cală însoțite, se va asigura protecția

acestora împotriva accesului neautorizat pînă în momentul încărcării la bordul aeronavei. Accesul în zona de prelucrare a bagajelor este permis numai personalului autorizat. Nu se admite încărcarea la bordul aeronavei a bagajelor neînregistrate.

(2) Bagajele de cală care devin neînsoțite din alte motive decît cele menționate în art. 36 trebuie supuse unor controale de securitate suplimentare, în modul stabilit de autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile.

(3) Operatorii aeroportuari sînt responsabili de implementarea controlului de securitate prevăzut în prezentul articol.

Articolul 31. Controlul de securitate al mărfurilor și poștei

(1) Toate mărfurile și poșta se supun unor măsuri de securitate stabilite înainte de a fi îmbarcate într-o aeronavă. Un transportator aerian nu acceptă să transporte mărfuri sau poștă la bordul unei aeronave în cazul în care nu a aplicat el însuși aceste măsuri sau aplicarea lor nu a fost confirmată și atestată de un agent abilitat, un expeditor cunoscut sau un expeditor cu cont.

(2) Mărfurile și poșta în transfer pot fi supuse și altor controale de securitate descrise într-o normă de aplicare aprobată de organul central de specialitate în domeniul aviației civile în temeiul art. 5 alin. (2) lit. f) al prezentei legi.

(3) Mărfurile și poșta în tranzit pot beneficia de derogare de la controalele de securitate în cazul în care rămîn la bordul aeronavei.

(4) Operatorii aeroportuari sînt responsabili de implementarea controlului de securitate prevăzut în prezentul articol.

Articolul 32. Controlul de securitate al proviziilor de bord

(1) Operatorii aeroportuari și operatorii aerieni stipulează în programele lor de securitate aeronautică și realizează măsurile și procedurile de control necesare pentru a asigura securitatea și a preveni plasarea armelor, dispozitivelor explozive și altor articole interzise în proviziile de bord.

(2) Operatorii aeroportuari stipulează în programele lor de securitate aeronautică și realizează măsurile și procedurile de control pentru proviziile destinate vînzării sau folosirii în zonele de securitate cu acces restricționat ale aeroporturilor, inclusiv proviziile pentru magazinele dutyfree și restaurant, în scopul de a preveni introducerea de articole interzise în zonele de securitate cu acces restricționat.

(3) Companiile producătoare de provizii de bord stipulează în programele lor de securitate aeronautică și realizează măsurile și procedurile de control necesare pentru a preveni plasarea armelor, dispozitivelor explozive și a altor articole interzise în proviziile de bord. Companiile producătoare de provizii de bord situate în afara aeroportului asigură paza alimentelor de la punctul de preparare pînă la aeroport.

Secțiunea a 3-a. Măsuri de protecție

Articolul 33. Protecția pasagerilor și a bagajelor de mână

(1) Pasagerii și bagajele lor de mână sînt protejați împotriva oricăror intervenții neautorizate începînd din momentul în care sînt supuși controlului de securitate și pînă la plecarea aeronavei care îi transportă.

(2) Securitatea părților critice ale zonelor de securitate cu acces restricționat este asigurată prin utilizarea dispozitivelor de blocare și a altor mijloace de control în toate punctele de acces.

(3) Pasagerii care pleacă și care au trecut controlul de securitate nu se amestecă cu pasagerii care sosesc, cu excepția cazului în care pasagerii sosesc dintr-o țară terță în care standardele de securitate aplicate sînt recunoscute de către autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile ca fiind echivalente standardelor de bază prevăzute în prezenta lege.

Articolul 34. Pasagerii potențial perturbatori

Înainte de plecare și în timpul zborului, pasagerii potențial perturbatori sînt supuși unor măsuri de securitate adecvate în conformitate cu procedurile de acțiune stabilite de autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile în actele normative aprobate în temeiul art. 5 alin. (3) lit. m).

Articolul 35. Protecția bagajelor de cală

Bagajele de cală care urmează să fie îmbarcate pe o aeronavă sînt protejate împotriva oricăror intervenții neautorizate începînd din momentul în care sînt supuse controlului de securitate sau sînt date în grija transportatorului aerian, fiind luat în considerare evenimentul care are loc mai întîi, și pînă la plecarea aeronavei cu care urmează să fie transportate.

Articolul 36. Concordanța dintre bagajele de cală și pasageri

(1) Fiecare bagaj de cală este identificat ca fiind însoțit sau neînsoțit.

(2) Bagajele de cală neînsoțite nu sînt transportate, cu excepția situației în care au fost fie separate din motive independente de voința pasagerului, fie supuse unor măsuri de securitate adecvate, în conformitate cu actele normative aprobate în temeiul prezentei legi.

Articolul 37. Protecția mărfurilor și poștei

Mărfurile și poșta destinate transportului la bordul unei aeronave sînt protejate împotriva oricăror intervenții neautorizate începînd de la momentul în care le-au fost aplicate măsuri de securitate și pînă la plecarea aeronavei care le transportă.

Articolul 38. Poșta transportatorilor aerieni și materialele transportatorilor aerieni

Poșta transportatorului aerian și materialele transportatorului aerian sînt supuse unor măsuri de securitate stabilite și apoi protejate pînă la încărcarea în aeronavă pentru a se preveni introducerea de articole interzise la bordul aeronavei.

Articolul 39. Proviziile de bord

Proviziile de bord, inclusiv alimentele destinate transportului sau folosirii la bordul aeronavei după ce au fost supuse controlului de securitate, sînt protejate pînă la încărcarea în aeronavă de către operatorul aerian și/sau agenții aeronautici ce își desfășoară activitatea în zona de securitate pentru a se preveni introducerea de articole interzise la bordul aeronavei.

Articolul 40. Proviziile de aeroport

Proviziile destinate vînzării sau folosirii în zonele de securitate cu acces restricționat ale aeroporturilor, inclusiv proviziile pentru magazinele duty-free și restaurante, aflate într-o parte critică sînt protejate de către operarii aeroportuari și/sau agenții aeronautici ce își desfășoară activitatea în zona de securitate pentru a se preveni introducerea de articole interzise în aceste zone.

Secțiunea a 4-a. Măsuri de securitate în zbor

Articolul 41. Măsuri de securitate în zbor

(1) Accesul persoanelor neautorizate în compartimentul de zbor al aeronavei este interzis în timpul zborului.

(2) Se întreprind măsuri de securitate adecvate, cum ar fi instruirea echipajului și a personalului de cabină în vederea prevenirii actelor de intervenție ilicită în timpul zborului.

(3) La bordul unei aeronave armele pot fi transportate în cală. În alte părți la bordul aeronavei armele pot fi transportate dacă au fost îndeplinite condițiile de securitate prevăzute de prezenta lege și statele respective au eliberat o autorizație.

Articolul 42. Transportul autorizat al armelor

(1) Transportul armelor în cabina de pasageri a aeronavei se permite personalului autorizat:

- a) la asigurarea securității persoanelor care beneficiază de protecție și pază de stat;
- b) la însoțirea încărcăturilor speciale sau diplomatice;
- c) la escortarea persoanelor aflate sub arest;
- d) agenților de securitate la bord.

(2) În toate celelalte cazuri, transportul armelor de foc și armelor albe se admite doar în locuri inaccesibile oricărei persoane de la bordul aeronavei pe

toată durata zborului, cu condiția că o persoană autorizată și calificată corespunzător confirmă că arma este descărcată.

(3) Aplicarea armelor de foc la bordul aeronavei în timpul zborului este interzisă.

(4) Comandantul aeronavei și membrii echipajului trebuie să fie informați referitor la numărul persoanelor de la bordul aeronavei care poartă arme și la locurile ocupate de acestea.

Articolul 43. Transportarea persoanelor aflate sub arest, a persoanelor deportate și a persoanelor suferinde de tulburări psihice

(1) În cazul transportării persoanelor aflate sub arest, se vor respecta următoarele măsuri și proceduri de securitate:

a) organul competent informează în prealabil cu cel puțin 24 ore operatorul aerian, Poliția de Frontieră și Serviciul Vamal despre data transportării, numărul cursei, numărul persoanelor aflate sub arest și al celor din escortă;

b) persoanele aflate sub arest sînt transportate la bordul aeronavei numai sub escorta colaboratorilor organelor de drept;

c) reprezentantul operatorului aerian informează escorta despre eventualul pericol pentru securitatea zborului în cazul în care aceasta ar întreprinde acțiuni în timpul comiterii actului de intervenție ilicită fără indicația comandantului aeronavei;

d) escorta asigură ca persoana aflată sub arest să nu aibă asupra sa articole a căror transportare la bordul aeronavei este interzisă;

e) escorta va dispune de mijloacele necesare pentru limitarea libertății de acțiune a persoanelor escortate pe întreaga durată a zborului;

f) despre transportarea persoanei aflate sub arest și a escortei, inclusiv despre locurile ocupate de acestea, sînt informați comandantul aeronavei și membrii echipajului, precum și pasagerii autorizați să transporte cu această cursă arme de foc în cabina de pasageri;

g) îmbarcarea persoanelor escortate se efectuează înaintea îmbarcării pasagerilor, iar debarcarea – după ce toți pasagerii vor părăsi aeronava.

(2) În cazul transportării persoanelor deportate, organul competent al Republicii Moldova va comunica organelor competente ale statelor de tranzit și de destinație motivul transportării și riscul pe care îl prezintă transportarea unor astfel de persoane. În asemenea cazuri, operatorul aerian va întreprinde măsurile necesare pentru asigurarea siguranței zborului. Transportarea persoanelor deportate se efectuează numai după consultarea prealabilă cu operatorul aerian pentru a se stabili dacă aceste persoane ar putea prezenta pericol pentru siguranța zborului și dacă trebuie luate măsuri de securitate suplimentare.

(3) Persoana suferindă de tulburări psihice evidente, considerată drept sursă de pericol pentru siguranța zborului, poate fi transportată la bordul aeronavei numai cu un însoțitor capabil, din punct de vedere fizic, de a curma acțiunile nedorite ale acesteia pe durata zborului. Operatorul aerian este în drept

să refuze îmbarcarea acestei persoane în baza recomandărilor serviciului medical al aeroportului ori ale serviciului său de securitate aeronautică.

Capitolul V. ECHIPAMENTE DE SECURITATE

Articolul 44. Echipamente de securitate

(1) Echipamentele folosite pentru controlul de securitate, controlul accesului și pentru aplicarea altor măsuri de securitate trebuie să fie în conformitate cu specificațiile definite de autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile și să fie apte pentru executarea măsurilor de securitate respective.

(2) Echipamentele de securitate trebuie să dispună de certificate validate de autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile.

(3) Echipamentele de securitate vor fi amplasate în încăperi (puncte de control) care corespund condițiilor de operare a mijloacelor tehnice respective, cum ar fi planificarea spațiului, parametrii tehnici, temperatura și umiditatea.

(4) Specificațiile tehnice și procedurile de aprobare și utilizare a echipamentului de securitate se aprobă de autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile în temeiul art. 5 alin. (3) lit. 1) al prezentei legi.

Articolul 45. Operarea și întreținerea tehnică a echipamentelor de securitate

(1) Pentru menținerea capacității de funcționare a echipamentelor de securitate, acestea vor fi operate numai de către personalul instruit și împuternicit pentru lucrul cu astfel de echipamente.

(2) Echipamentele de securitate sînt exploatate conform documentației tehnice a producătorului și procedurilor specificate în programele de securitate aeronautică ale agenților aeronautici și alte autorități cu competențe în domeniul securității aeronautice.

(3) Întreținerea tehnică a echipamentelor de securitate este efectuată în conformitate cu graficele de revizii tehnice și reparații, specificate în programele de securitate aeronautică ale agenților aeronautici.

Capitolul VI PERSONALUL SECURITĂȚII AERONAUTICE

Articolul 46. Recrutarea și instruirea personalului

(1) Persoanele care aplică sau sînt responsabile de aplicarea controlului de securitate, controlului accesului și alte controale de securitate, instructorii, inspectorii, auditorii sînt recrutați, instruiți și certificați în conformitate cu prevederile Programului național de instruire și certificare a specialiștilor în

domeniul securității aeronautice. Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile asigură elaborarea, și implementarea programului de instruire pentru toate categoriile de angajați care participă la asigurarea securității aeronautice și persoanele, altele decât pasagerii, care solicită accesul la zonele de securitate cu acces restricționat. Programul național de instruire și certificare a specialiștilor în domeniul securității aeronautice se aprobă de Organul central de specialitate în domeniul aviației civile.

(2) Personalul care aplică sau sînt responsabile de aplicarea controlului de securitate, controlului accesului și alte controale de securitate este recrutat, instruit și certificat în conformitate cu prevederile Programului național de instruire și certificare a specialiștilor în domeniul securității aeronautice pentru a se asigura că au aptitudinile necesare pentru a fi angajate și competența de a efectua sarcinile care le sînt atribuite.

(3) Persoanelor, altele decît pasagerii, care solicită accesul la zonele de securitate cu acces restricționat li se face o instruire de securitate înainte de eliberarea unui permis de aeroport sau a unei legitimații de membru de echipaj.

(4) Instruirea menționată la alineatele (2) și (3) se face sub o formă inițială și una recurentă.

(5) Agenții aeronautici și autoritățile ale administrației publice responsabile pentru diferite aspecte ale securității aeronautice elaborează și implementează programe de instruire a personalului lor în domeniul securității aeronautice, care sînt aprobate de autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile.

(6) Agenții aeronautici, în procesul angajării personalului serviciilor de securitate aeronautică, sînt obligați să asigure verificarea candidaților în conformitate cu cerințele stabilite Guvern și să coordoneze candidaturile cu Serviciul de Informații și Securitate.

Capitolul VII

ACȚIUNILE DE RĂSPUNS LA ACTELE DE INTERVENȚIE ILICITĂ

Articolul 47. Măsuri în cazul primirii informației referitoare la intenția de săvîrșire a unui act de intervenție ilicită

(1) În cazul primirii informației veridice, referitoare la intenția de săvîrșire a unui act de intervenție ilicită asupra unei aeronave aflate la sol, operatorii aeriени de comun cu operatorii aeroportuari vor asigură protecția acestei aeronave în conformitate cu planurile proprii de management al situațiilor de criză. În cazul în care aeronava este în zbor, organul de dirijare a traficului aerian va asigura în timp restrîns înștiințarea autorităților aeroportului de destinație și a serviciilor de trafic aerian.

(2) În cazul primirii informației veridice, referitoare la intenția de săvîrșire a unui act de intervenție ilicită asupra unei aeronave aflate la sol sau în zbor, autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile înștiințează neîntîrziat operatorul aerian și Poliția de

Frontieră, care va efectua examinarea de securitate a aeronavei în conformitate cu procedura stabilită în vederea depistării obiectelor explozive, armamentului și altor obiecte periculoase.

(3) Operatorul aeroportuar va asigura întreprinderea măsurilor de verificare, depistare și informare a Poliției de Frontieră încât responsabilitatea pentru căutarea și neutralizarea substanțelor explozive/periculoase revine personalului, instruit și echipat în modul corespunzător, din cadrul Poliției de Frontieră, în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (2).

Articolul 48. Planificarea, organizarea și dirijarea acțiunilor de răspuns

(1) Agenții aeronautici elaborează instrucțiuni pentru personalul lor, stabilesc sistemele de legătură și asigură pregătirea acestuia în scopul întreprinderii acțiunilor de răspuns în conformitate cu planurile de reglementare a situațiilor excepționale legate de actele de intervenție ilicită care preventiv sînt coordonate cu autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile.

(2) În scopul asigurării eficienței planurilor de reglementare a situațiilor excepționale legate de actele de intervenție ilicită, Serviciul de Informații și Securitate asigură organizarea și desfășurarea cu regularitate a exercițiilor în vederea formării deprinderilor de interacțiune ale tuturor participanților implicați în acțiunile de curmare a actelor de intervenție ilicită.

(3) În cazul în care s-a comis un act de intervenție ilicită, autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile asigură notificarea autorităților publice interesate, după care întreprinde acțiunile de răspuns conform planului de reglementare a situațiilor excepționale legate de actele de intervenție ilicită.

(4) Dirijarea acțiunilor de răspuns în cazul situațiilor excepționale legate de actele de intervenție ilicită se efectuează de către Comandamentul Operațional Antiterorist.

(5) În cazul în care o aeronavă este supusă unui act de intervenție ilicită la sol, Comandamentul Operațional Antiterorist va întreprinde măsuri pentru asigurarea securității membrilor de echipaj și a pasagerilor pînă în momentul în care vor putea relua zborul.

(6) În cazul în care o aeronavă supusă unui act de intervenție ilicită a aterizat pe teritoriul Republicii Moldova, autoritățile publice competente în domeniul securității aeronautice vor întreprinde măsurile necesare pentru a reține aeronava la sol, dacă decolarea acesteia nu este impusă de necesitatea majoră de protejare a vieții oamenilor.

Articolul 49. Acțiunile de răspuns întreprinse de către organul de dirijare a traficului aerian

(1) Orice aeronavă supusă unui act de intervenție ilicită poate intra în spațiul aerian al Republicii Moldova și poate ateriza pe orice aerodrom fără permisiunea prealabilă a organului de dirijare a traficului aerian. Această aeronavă va fi deservită de către organul de dirijare a traficului aerian în mod prioritar.

(2) După aterizare, aeronava supusă unui act de intervenție ilicită va fi direcționată spre locul izolat de staționare și toate acțiunile ulterioare vor fi întreprinse în conformitate cu planul de reglementare a situațiilor excepționale legate de actele de intervenție ilicită al aeroportului.

(3) În cazul în care o aeronavă supusă unui act de intervenție ilicită survolează spațiul aerian al Republicii Moldova, organul de dirijare a traficului aerian va asigura siguranța zborului pentru perioada aflării acesteia în spațiul aerian al Republicii Moldova, precum și transmiterea operativă a informației corespunzătoare organelor de dirijare a traficului aerian ale statelor vecine și aeroportului de destinație, cunoscut sau presupus, pentru a întreprinde în timp util acțiunile de răspuns.

(4) Modalitățile de informare despre faptul deturnării, de schimb de informații, precum și acțiunile care urmează a fi întreprinse de către organul de dirijare a traficului aerian sînt specificate în programul de securitate aeronautică al acestuia.

Articolul 50. Informarea organizațiilor și statelor interesate despre actele de intervenție ilicită

(1) În cazul în care o aeronavă supusă unui act de intervenție ilicită a aterizat pe teritoriul Republicii Moldova, autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile va informa fără întârziere:

- a) statul de înmatriculare a aeronavei;
- b) statul operatorului aerian;
- c) statul ai cărui cetățeni au fost implicați în incident;
- d) statul ai cărui cetățeni se află la bordul aeronavei în calitate de ostatici;
- e) Organizația Aviației Civile Internaționale.

(2) După curmarea actului de intervenție ilicită comis pe teritoriul Republicii Moldova, autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile informează în cel mai scurt timp Organizația Aviației Civile Internaționale despre toate aspectele privind asigurarea securității aeronautice legate de acest act.

Articolul 51. Investigarea actelor de intervenție ilicită

(1) În scopul determinării eficienței măsurilor și procedurilor de securitate aeronautică și introducerii corectărilor necesare după comiterea actului de intervenție ilicită, autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile organizează investigarea actului de intervenție ilicită, cu participarea autorităților publice competente în domeniul securității aeronautice.

(2) La investigarea actului de intervenție ilicită pot participa experți internaționali în domeniul securității aeronautice, precum și reprezentanți ai statelor implicate.

(3) Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile prezintă Organizației Aviației Civile Internaționale

raportul final al investigării actului de intervenție ilicită în conformitate cu cerințele stabilite.

Capitolul VIII

ASIGURAREA EFICIENȚEI MĂSURILOR DE SECURITATE AERONAUTICĂ

Secțiunea 1. Programul național de control al calității

Articolul 52. Programul național de control al calității în domeniul securității aeronautice

(1) Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile elaborează, prezintă Organului central de specialitate în domeniul aviației civile pentru aprobare, aplică și menține un program național de control al calității. Acest program permite autorității administrative de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile să verifice calitatea securității aviației civile în scopul de a monitoriza conformitatea cu prezenta lege, cu Programul național de securitate a aviației civile, cu alte acte de implementare aferente.

(2) Obiectivele Programului național de control al calității sînt verificarea implementării corecte și eficiente a măsurilor de securitate aeronautică și determinarea nivelului de conformitate cu dispozițiile prezentei legi, cu programul național de securitate a aviației civile, cu alte acte de implementare aferente, prin intermediul activităților de monitorizare a conformității.

(3) Programul național de control al calității permite detectarea și corectarea rapidă a deficiențelor. Acesta prevede de asemenea ca toate aeroporturile, operatorii și entitățile responsabile pentru punerea în aplicare a standardelor de securitate aeronautică de pe teritoriul Republicii Moldova sînt monitorizate direct în mod sistematic de către autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile sau sub supravegherea acesteia.

(4) Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile efectuează activități de monitorizare a conformității și solicită ca orice deficiență identificată să fie remediată în termenul stabilit, în funcție de nivelul neconformității constatate. Neconformitățile cu standardele și procedurile de securitate aeronautică, depistate în cadrul desfășurării activităților de control, trebuie să fie remediate în volumul și în termenele stabilite de către autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile.

(5) Se stabilește o abordare graduală și proporțională a activităților de remediere a deficiențelor și a măsurilor coercitive legale. Această abordare este formată din etape progresive care trebuie urmate pînă la remedierea deficienței, inclusiv:

- a) sfaturi și recomandări;
- b) avertizare oficială;

- c) aviz de executare;
- d) sancțiuni contravențională și acțiuni judiciare.

(6) Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile poate să omită una sau mai multe din aceste etape, în special în cazul în care deficiența este gravă sau recurentă.

Articolul 53. Conținutul Programului național de control al calității

(1) Programul național de control al calității în domeniul securității aeronautice stabilește activitățile de control și condițiile de desfășurare a acestora.

(2) Programul național de control al calității include următoarele aspecte:

- a) structura organizațională, responsabilități și resurse;
- b) fișa postului și calificările necesare pentru auditori;
- c) activități de monitorizare a conformității, inclusiv scopul auditurilor, inspecțiilor și testelor de securitate și, în cazul unei încălcări reale sau potențiale a securității, investigații, frecvența auditurilor și inspecțiilor de securitate, precum și clasificarea conformității conform sistemului armonizat de clasificare a conformității;
- d) expertize, în cazul în care este necesară reevaluarea cerințelor de securitate;
- e) activități de remediere a deficiențelor, care să furnizeze detalii privind raportarea deficiențelor, acțiunile subsecvente și remedierea, cu scopul de a asigura conformitatea cu cerințele de securitate aeronautică;
- f) măsurile coercitive și, dacă este cazul, sancțiuni;
- g) raportarea activităților de monitorizare efectuate, inclusiv, dacă este cazul, schimbul de informații dintre organismele naționale pe tema nivelurilor de conformitate;
- h) procesul de monitorizare a aeroportului, măsurile luate de operator și de entitate în materie de control intern al calității;
- i) un proces de înregistrare și analizare a rezultatelor programului național de control al calității, în vederea identificării tendințelor și direcționării dezvoltării politicii viitoare.

Secțiunea a 2-a. Monitorizarea conformității

Articolul 54. Monitorizarea conformității

(1) Toate aeroporturile, operatorii și alte entități cărora le revin responsabilități de securitate aeronautică sînt monitorizate periodic de către autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile, pentru a se asigura detectarea și corectarea rapidă a deficiențelor.

(2) Monitorizarea se realizează în conformitate cu programul național de control al calității, luîndu-se în considerare gradul de risc, tipul și natura operațiunilor, standardul de implementare, rezultatele controlului intern al calității în cazul aeroporturilor, operatorilor și entităților, precum și alți factori și evaluări care afectează frecvența monitorizării.

(3) Monitorizarea cuprinde implementarea și eficacitatea măsurilor de control intern al calității luate de aeroporturi, operatori și alte entități.

(4) Monitorizarea fiecărui aeroport în parte reprezintă o combinație adecvată de activități de monitorizare a conformității și oferă o privire de ansamblu asupra implementării măsurilor de securitate în domeniu.

(5) Managementul, stabilirea priorităților și organizarea programului de control al calității se realizează independent de implementarea operațională a măsurilor luate în cadrul programului național de securitate a aviației civile.

(6) Activitățile de monitorizare a conformității includ audituri, expertize, inspecții, teste și investigări de securitate.

Articolul 55. Metodologia de desfășurare a activităților de monitorizare

(1) Metodologia de desfășurare a activităților de monitorizare se aprobă de către autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile și se conformează unei abordări standardizate, care include stabilirea sarcinilor, planificarea, pregătirea, activitatea la fața locului, clasificarea constatărilor, încheierea raportului și procesul de remediere.

(2) Activitățile de monitorizare a conformității se bazează pe culegerea sistematică a informațiilor prin intermediul observațiilor, al interviurilor, al examinării documentelor și al verificărilor.

(3) Monitorizarea conformității include atât activități anunțate, cât și activități neanunțate.

Articolul 56. Auditul de securitate

(1) Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile efectuează, cu o periodicitate prestabilită, audite de securitate, care reprezintă o examinare amănunțită a tuturor aspectelor programelor de securitate în vigoare ale agenților aeronautici, cu scopul de a stabili dacă acestea sînt aplicate în mod continuu și dacă se respectă un nivel uniform de îndeplinire a cerințelor. Examinarea include un eșantion reprezentativ de informații.

(2) Un audit de securitate vizează:

- a) toate măsurile de securitate dintr-un aeroport; sau
- b) toate măsurile de securitate implementate de un aeroport, un terminal al aeroportului, un operator sau o entitate anume; sau
- c) o anumită parte a programului național de securitate a aviației civile.

(3) Metodologia de efectuare a unui audit de securitate se aprobă de către autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile și trebuie să includă următoarele elemente:

- a) anunțarea auditului de securitate și comunicarea unui chestionar prealabil, dacă este cazul;
- b) etapa pregătitoare, inclusiv analizarea chestionarului prealabil completat și a altor documente pertinente;

- c) ședința inițială cu reprezentanții aeroportului/operatorului/entității, înainte de începerea activității de monitorizare la fața locului;
- d) activitatea la fața locului;
- e) ședința de închidere și raportare;
- f) în cazul în care sînt identificate deficiențe, procesul de remediere și monitorizarea aferentă a respectivului proces.

(4) Pentru a confirma implementarea măsurilor de securitate, desfășurarea unui audit de securitate se bazează pe o culegere sistematică a informațiilor prin intermediul cel puțin al uneia din tehnicile de mai jos:

- a) examinarea documentelor;
- b) observații;
- c) interviuri;
- d) verificări.

Articolul 57. Inspecții de securitate

(1) Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile efectuează, cu o periodicitate prestabilită sau inopinat, inspecții de securitate ale măsurilor și procedurilor de securitate aeronautică aplicate de agenții aeronautici și autoritățile publice, implicate în asigurarea securității aeronautice, în scopul stabilirii nivelului de aplicare și de eficiență a acestora.

(2) Inspecția acoperă cel puțin un set de măsuri de securitate legate în mod direct, menționate în standarde de bază prevăzute de prezenta lege și în actele de implementare aferente, monitorizate ca o activitate unică sau într-un termen rezonabil, care nu trebuie să depășească trei luni. Examinarea include un eșantion reprezentativ de informații.

(3) Un set de măsuri legate în mod direct reprezintă un set de două sau mai multe cerințe menționate în standarde de bază prevăzute de prezenta lege și în actele de implementare aferente, care au un impact reciproc atît de puternic încît realizarea obiectivului nu poate fi evaluată corespunzător decît dacă măsurile sînt analizate în ansamblu. Aceste seturi de elemente sînt stabilite în Programul național de control al calității.

(4) Inspecțiile sînt neanunțate. Dacă autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile este de părere că acest lucru nu este practic, inspecțiile pot fi anunțate. Metodologia de desfășurare a unei inspecții se aprobă de către autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile și trebuie să ia în considerare următoarele elemente:

- a) etapa pregătitoare;
- b) activitatea la fața locului;
- c) o informare, în funcție de frecvența și rezultatele activității de monitorizare;
- d) raportare/înregistrare;

e) procesul de remediere și monitorizarea acestuia.

(5) Pentru a confirma că măsurile de securitate sînt eficiente, desfășurarea inspecției se bazează pe o colectare sistematică a informațiilor prin intermediul cel puțin al uneia dintre tehnicile de mai jos:

- a) examinarea documentelor;
- b) observații;
- c) interviuri;
- d) verificări.

(6) Frecvența de inspecție a tuturor măsurilor de securitate se determină de către autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile, pe baza unei evaluări a riscului. În cazul aeroportului cu cel mai mare volum de trafic anual, frecvența minimă de inspecție a tuturor seturilor de măsuri de securitate direct legate, stabilite în Programul național de control al calității, este de cel puțin una la douăsprezece luni, cu excepția cazului în care aeroportul a făcut obiectul unui audit în perioada respectivă.

Articolul 58. Expertize de securitate

Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile efectuează expertize ori de cîte ori depistează necesitatea reevaluării operațiunilor în vederea identificării și abordării vulnerabilităților. Dacă se identifică o vulnerabilitate, autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile solicită implementarea măsurilor de protecție proporționale cu riscul.

Articolul 59. Teste de securitate

(1) Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile efectuează testarea componentelor sistemului de securitate aeronautică, inclusiv a utilajelor, personalului, procedurilor, în scopul stabilirii eficienței aplicării acestora. Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile poate antrena la efectuarea testelor, reprezentanți ai altor autorități publice cu competențe în domeniul securității aeronautice.

(2) Se vor efectua teste pentru a evalua eficiența implementării cel puțin a uneia dintre măsurile de securitate de mai jos:

- a) controlul accesului în zonele de securitate cu acces restricționat;
- b) protecția aeronavelor;
- c) controlul de securitate al pasagerilor și al bagajelor de mîna;
- d) controlul de securitate al personalului și al articolelor transportate;
- e) protecția bagajelor de cală;
- f) controlul de securitate al mărfurilor și al poștei;
- g) protecția mărfurilor și a poștei.

(3) Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile aprobă un protocol de testare care include metodologia,

cu respectarea cerințelor legale, de siguranță și operaționale. Metodologia abordează următoarele elemente:

- a) etapa pregătitoare;
- b) activitatea la fața locului;
- c) o informare, în funcție de frecvența și rezultatele activității de monitorizare;
- d) raportare/înregistrare;
- e) procesul de remediere și monitorizarea acestuia.

Articolul 60. Investigația incidentelor de securitate

(1) Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile investighează incidentele de securitate, în scopul determinării cauzelor care au contribuit la producerea acestora.

(2) În baza rezultatelor investigației autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile întocmește un act al investigației în care se expun concluziile despre cauzele producerii incidentului.

(3) În baza concluziilor și recomandărilor făcute, autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile întreprinde măsurile necesare întru prevenirea repetării incidentului.

Articolul 61. Raportare

(1) Activitățile de monitorizare a conformității se raportează sau se înregistrează într-un format standardizat care să permită o analiză permanentă a tendințelor, stabilit în Programul național de control al calității.

(2) Dacă se identifică deficiențe, autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile comunică aeroportului, operatorilor sau entităților monitorizate constatările relevante.

Articolul 62. Remedierea deficiențelor

(1) Remedierea deficiențelor identificate se realizează prompt. Dacă remedierea nu poate avea loc cu promptitudine, se aplică măsuri compensatorii.

(2) Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile solicită aeroporturilor, operatorilor sau entităților supuse activității de monitorizare a conformității să transmită spre aprobare un plan de acțiune care să abordeze deficiențele semnalate în rapoarte, precum și un calendar de realizare a acțiunilor de remediere și să confirme atunci când se încheie procesul de remediere.

(3) În urma confirmării de către aeroport, operator sau entitatea supusă monitorizării a faptului că acțiunile necesare de remediere au fost întreprinse, autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile verifică implementarea acțiunilor de remediere. Activitățile subsecvente utilizează cea mai relevantă metodă de monitorizare.

Capitolul IX

EVALUAREA NIVELULUI DE PERICOL ȘI MANAGEMENTUL RISCURILOR

Articolul 63. Evaluarea nivelului de pericol

Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile aprobă metodologia de evaluare a nivelului de pericol și de management al riscurilor, conform căreia evaluează în mod continuu nivelul de pericol pentru aviația civilă, luând în considerare situația internă și internațională, generalizând informația recepționată de la organizațiile internaționale în domeniul aviației civile, de la organele de drept, din alte surse.

Articolul 64. Managementul riscurilor

(1) Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile informează în timp util toate părțile interesate despre pericolul existent pentru aviația civilă, în vederea aplicării măsurilor suplimentare de securitate în conformitate cu metodologia de evaluare a nivelului de pericol și de management al riscurilor.

(2) Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile poate clasifica una sau mai multe curse aeriene drept curse cu nivel de pericol sporit, pentru o perioadă specifică sau indefinită, și să solicite aplicarea măsurilor de securitate suplimentare, în funcție de rezultatele evaluării nivelului de pericol. Din motive imperioase de urgență, autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile poate recurge la alte proceduri de urgență decât cele specificate în metodologia de evaluare a nivelului de pericol și de management al riscurilor. În aceste cazuri autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile, de îndată, înștiințează Guvernul privind măsurile întreprinse.

(3) Agenții aeronautici și autoritățile publice implicate în asigurarea securității aeronautice întreprind toate măsurile necesare pentru minimizarea riscurilor.

Capitolul X

FINANȚAREA MĂSURILOR DE ASIGURARE A SECURITĂȚII AERONAUTICE

Articolul 65. Costuri privind securitatea aeronautică

(1) Costurile privind securitatea aeronautică sînt suportate de către operatorii aeroportuari, operatorii aerieni, alte organe cu competențe în domeniu și utilizatori.

(2) Pentru acoperirea costurilor operatorilor aeroportuari pentru asigurarea securității aeronautice se aplică tariful pentru asigurarea securității aeronautice. Condițiile de aplicare, metodologia privind baza de calcul și procedura de aprobare a tarifului se aprobă de Guvern. Tarifele pentru

asigurarea securității aeronautice sînt folosite numai pentru realizarea măsurilor de securitate aeronautică și nu depășesc costurile suportate. Utilizarea mijloacelor financiare, acumulate din perceperea tarifelor pentru asigurarea securității aeronautice, în alte scopuri decît pentru realizarea măsurilor de securitate aeronautică, atrage răspundere în conformitate cu art. 66 alin. (1) al prezentei legi. Unor categorii de operatori aeriени li se pot asigura, la cererea lor sau în cazul clasificării cursei aeriene drept cursă cu nivel de pericol sporit, conform art.64 (2), măsuri de securitate suplimentare, mai stricte de standardele de bază prevăzute de prezenta lege, cu achitarea costurilor aferente de către operatorul aerian vizat.

(3) Costurile operatorilor aeriени și entităților pentru asigurarea securității aeronautice sînt incluse în baza de cost a serviciilor prestate de către operatorii aeriени și entitățile respective.

(4) Costurile legate de executarea atribuțiilor pentru asigurarea securității aeronautice de către organele cu competențe în domeniu sînt acoperite din mijloacele financiare ale acestor organe în limitele bugetelor aprobate pe anul respectiv.

Capitolul XI

RĂSPUNDEREA PENTRU ÎNCĂLCAREA LEGII

Articolul 66. Răspunderea pentru încălcarea prezentei legi

(1) Încălcarea prezentei legi atrage răspundere disciplinară, materială, civilă, contravențională și penală conform legislației.

(2) Ca urmare a competențelor conferite auditorilor, survine răspundere conform Codului contravențional în următoarele cazuri:

a) obstrucționarea sau împiedicarea intenționată a activității unui auditor;
b) incapacitatea ori refuzul de a furniza informațiile solicitate de un auditor.

(3) Survine răspundere conform Codului penal în următoarele cazuri:

a) furnizarea de informații false ori înșelătoare unui auditor, cu intenția de a-l induce în eroare;
b) uzurparea calității de auditor cu intenția de a induce în eroare.

Capitolul XII

DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

Articolul 67. Intrarea în vigoare

Prezenta lege intră în vigoare la expirarea a 6 luni de la data publicării.

Articolul 68. Acțiunile Guvernului

Guvernul, în termen de 6 luni de la data publicării a prezentei legi:

- a) va prezenta Parlamentului propuneri privind aducerea legislației în vigoare în concordanță cu prezenta lege;
- b) va aproba Programul național de securitate a aviației civile;
- c) va asigura adoptarea actelor normative necesare executării prezentei legi.

Articolul 69. Dispoziții finale

La data intrării în vigoare a prezentei legi, se abrogă Legea nr. 92-XVI din 5 aprilie 2007 privind securitatea aeronautică (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2007, nr. 90-93, art. 393), cu modificările și completările ulterioare.

NOTĂ INFORMATIVĂ

la proiectul hotărârii de Guvern cu privire la aprobarea proiectului de Lege privind securitatea aeronautică în redacție nouă

Condițiile ce au impus elaborarea proiectului și finalitățile urmărite prin implementarea noilor reglementări. Proiectul de lege privind securitatea aeronautică în redacție nouă a fost elaborat în scopul executării Hotărârii Guvernului Republicii Moldova nr. 28 din 22.01.2014 „Cu privire la aprobarea Planului național de armonizare a legislației pentru 2014” și pentru implementarea în cadrul normativ național a reglementărilor europene incluse în Anexa III la Acordul privind spațiul aerian comun dintre Republica Moldova și Uniunea Europeană și statele sale membre.

La moment, domeniul securității aeronautice al Republicii Moldova este reglementat prin Legea privind securitatea aeronautică nr. 92-XVI din 05.04.2007 (publicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2007, nr. 90-93, art.393), cu modificările ulterioare.

Conform *ACORDULUI PRIVIND SPAȚIUL AERIAN COMUN*, semnat de către Republica Moldova și Uniunea Europeană, la 26 iunie 2012, Republica Moldova s-a angajat să armonizeze prevederile:

- Regulamentul (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului european și al Consiliului din 11 martie 2008 privind norme comune în domeniul securității aviației civile și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 2320/2002 (Regulament-cadru);
- Regulamentul (UE) nr. 1254/2009 al Comisiei din 18 decembrie 2009 de stabilire a criteriilor care să permită statelor membre să deroge de la standardele de bază comune privind securitatea aviației civile și să adopte măsuri de securitate alternative;
- Regulamentul (CE) nr. 272/2009 al Comisiei din 2 aprilie 2009 de completare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației civile prevăzute în anexa la Regulamentul (CE) nr. 300/2008 al
- Parlamentului European și al Consiliului (parțial: art.1 și 2);

- Regulamentul (UE) nr. 18/2010 al Comisiei din 8 ianuarie 2010 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește specificațiile pentru programele naționale de control al calității în domeniul securității aviației civile (Regulamente de completare).

Totodată proiectul adus în atenție creează bază legală pentru dezvoltarea ulterioară prin actele subordonate legii, și implementarea următoarelor regulamente de punere în aplicare:

- Regulamentul (UE) nr. 185/2010 al Comisiei din 4 martie 2010 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației (cu modificările ulterioare);
- Decizia 2010/774/UE a Comisiei din 13 aprilie 2010 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune privind securitatea aviației care conțin informațiile menționate la articolul 18 litera (a) din Regulamentul (CE) nr. 300/2008 (măsuri privind securitatea aviației puse la dispoziție pe baza principiului „nevoii de a cunoaște”) (cu modificările ulterioare).

Deoarece a fost necesar să se opereze modificări și completări în mai multe părți ale actului legislativ în vigoare s-a elaborat proiectul legii într-o nouă formulare. Elaborarea proiectului Legii privind securitatea aeronautică în redacție nouă are la bază următoarele motive:

- 1) asigurarea ajustării legislației interne la modificările standardelor din Anexa 17 „Securitatea aeronautică” la Convenția privind aviația civilă internațională, aprobate ulterior intrării în vigoare a Legii nr.92-XVI din 05.04.2007;
- 2) în partea ce ține de domeniul securității aeronautice, asigurarea realizării prevederilor următoarelor convenții internaționale la care Republica Moldova a aderat prin Hotărârea Parlamentului nr. 766-XIII din 6 martie 1996 (publicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1996, nr. 19, art. 205):
 - Convenția referitoare la infracțiuni și la anumite acte săvârșite la bordul aeronavelor, semnată la Tokio la 14 septembrie 1963;
 - Convenția pentru reprimarea capturării ilicite a aeronavelor semnată la Haga la 16 decembrie 1970;
 - Convenția pentru reprimarea actelor ilicite îndreptate contra securității aviației civile, semnată la Montreal la 23 septembrie 1971;

- Protocolul pentru reprimarea actelor ilicite de violență comise în aeroporturile ce servesc aviația civilă internațională, semnat la Montreal la 24 februarie 1988;
- 3) executarea obligației asumate de Republica Moldova de implementare ale reglementărilor europene în domeniul securității aviației civile prevăzute în Secțiunea D al Anexei III din Acordul privind spațiul aerian comun dintre Republica Moldova și Uniunea Europeană și statele sale membre, semnat la Bruxelles la 26 iunie 2012 (Legea pentru ratificarea Acordului privind spațiul aerian comun dintre Republica Moldova și Uniunea Europeană și statele sale membre nr. 292 din 21.12.2012).

Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi.

Per ansamblu, la elaborarea proiectului de Lege s-a păstrat concepția generală a Legii în vigoare dictată de sistemul securității aeronautice.

Tabelul comparativ de mai jos reflectă modificările și completările care sunt propuse în structura noii legi.

Legea privind securitatea aeronautică nr.92-XVI din 05.04.2007	Proiectul Legii privind securitatea aeronautică în redacție nouă
Capitolul I DISPOZIȚII GENERALE	Capitolul I. DISPOZIȚII GENERALE
Articolul 1. Obiectul legii și domeniul de aplicare	Articolul 1. Obiectivele și domeniul de aplicare a legii
Articolul 2. Noțiuni de bază	Articolul 2. Cadrul juridic
Articolul 3. Cadrul juridic	Articolul 3. Definiții
	Articolul 4. Derogări de la standardele de bază
	Articolul 5. Măsurile privind punerea în aplicare a standardelor de bază
Capitolul II COMPETENȚA AUTORITĂȚILOR ȘI AGENȚILOR AERONAUTICI ÎN DOMENIUL SECURITĂȚII AERONAUTICE	Capitolul II. AUTORITĂȚILE CU COMPETENȚE ÎN DOMENIUL SECURITĂȚII AERONAUTICE
Articolul 4. Administrarea publică în domeniul securității aeronautice	Articolul 6. Autoritatea competentă pentru securitate aeronautică
Articolul 5. Operatorii de aeroport	Articolul 7. Alte autorități cu competențe în domeniul securității aeronautice
Articolul 6. Operatorii aerieni	Articolul 8. Comitetul de Securitate Aeronautică
Articolul 7. Persoanele juridice care desfășoară activitate în domeniul aviației civile	Articolul 9. Comisiile aeroportuare de securitate aeronautică

pe teritoriul aeroportului	
Articolul 8. Alte autorități competente în domeniul securității aeronautice	Articolul 10. Grupul consultativ al părților interesate
Articolul 9. Comisiile aeroportuare de securitate aeronautică	Articolul 11. Cooperarea internațională
	Articolul 12. Măsuri de securitate solicitate de țări terțe
	Articolul 13. Îndatoririle și împuternicirile comandantului de aeronavă
Capitolul III COOPERAREA INTERNAȚIONALĂ ÎN DOMENIUL SECURITĂȚII AERONAUTICE	Capitolul III. PROGRAMELE DE SECURITATE
Articolul 10. Cooperarea internațională	Articolul 14. Programul național de securitate a aviației civile
	Articolul 15. Programul de securitate aeroportuară
	Articolul 16. Programul de securitate al operatorului aerian
	Articolul 17. Programul de securitate al unei entități
Capitolul IV SECURITATEA AEROPORTURILOR, AERONAVELOR ȘI INSTALAȚIILOR DE NAVIGAȚIE AERIANĂ	Capitolul IV. STANDARDE DE BAZĂ PENTRU PROTECȚIA AVIAȚIEI CIVILE ÎMPOTRIVA ACTELOR DE INTERVENȚIE ILICITĂ
	Secțiunea 1. Măsuri preventive
Articolul 11. Stabilirea și protecția zonelor de securitate cu acces limitat	Articolul 18. Planificarea aeroportuară
Articolul 12. Securitatea aeronavelor	Articolul 19. Controlul accesului
Articolul 13. Securitatea instalațiilor de navigație aeriană	Articolul 20. Controlul vehiculelor
	Articolul 21. Supravegherea, patrularea și alte controale fizice
	Articolul 22. Securitatea aeronavelor
	Articolul 23. Securitatea sistemului de navigație aeriană
	Secțiunea 2. Controlul de securitate
	Articolul 24. Controlul de securitate al pasagerilor și al bagajelor de mână
	Articolul 25. Controlul de securitate al pasagerilor în transfer și tranzit

	Articolul 26. Controlul de securitate al persoanelor, altele decât pasagerii, și a obiectelor transportate
	Articolul 27. Controlul de securitate al personalului și a vehiculelor care au acces autorizat în zona de securitate cu acces restricționat
	Articolul 28. Controlul de securitate al pasagerilor cu statut special
	Articolul 29. Controlul de securitate al bagajelor de cală
	Articolul 30. Controlul de securitate al bagajelor de cală însoțite
	Articolul 31. Controlul de securitate al mărfurilor și poștei
	Articolul 32. Controlul de securitate al proviziilor de bord
	Secțiunea 3. Măsuri de protecție
	Articolul 33. Protecția pasagerilor și a bagajelor de mână
	Articolul 34. Pasagerii potențial perturbatori
	Articolul 35. Protecția bagajelor de cală
	Articolul 36. Concordanța dintre bagajele de cală și pasageri
	Articolul 37. Protecția mărfurilor și poștei
	Articolul 38. Poșta transportatorilor aerieni și materialele transportatorilor aerieni
	Articolul 39. Proviziile de bord
	Articolul 40. Proviziile de aeroport
	Secțiunea 4. Măsuri de securitate în zbor
	Articolul 41. Măsuri de securitate în zbor
	Articolul 42. Transportul autorizat al armelor
	Articolul 43. Transportarea persoanelor aflate sub arest, a persoanelor deportate și a persoanelor cu dereglări psihice
Capitolul V CONTROLUL DE SECURITATE ÎNAINTE DE ZBOR	Capitolul V. ECHIPAMENTE DE SECURITATE
Articolul 14. Controlul de securitate al pasagerilor și bagajelor	Articolul 44. Echipamente de securitate

Articolul 15. Controlul de securitate al pasagerilor în tranzit și transfer	Articolul 45. Operarea și întreținerea tehnică echipamentelor de securitate
Articolul 16. Controlul de securitate al personalului și al mijloacelor de transport care au acces autorizat în zona de securitate cu acces limitat	
Articolul 17. Controlul de securitate al pasagerilor cu statut special	
Articolul 18. Transportarea autorizată a armelor	
Articolul 19. Transportarea persoanelor aflate sub arest, a persoanelor deportate și a persoanelor cu dereglări psihice	
Articolul 20. Controlul de securitate al bagajelor de cală însoțite	
Articolul 21. Controlul de securitate al bagajelor de cală neînsoțite, al încărcăturilor, al expedierilor prin curier și al poștei	
Articolul 22. Controlul de securitate al alimentelor și proviziilor de bord	
Capitolul VI ECHIPAMENTELE DE SECURITATE	Capitolul VI. PERSONALUL SECURITĂȚII AERONAUTICE
Articolul 23. Clasificarea echipamentelor de securitate	Articolul 46. Recrutarea și instruirea personalului
Articolul 24. Selectarea echipamentelor de securitate	
Articolul 25. Operarea și întreținerea tehnică a echipamentelor de securitate	
Capitolul VII PERSONALUL SECURITĂȚII AERONAUTICE	Capitolul VII. ACȚIUNILE DE RĂSPUNS LA ACTELE DE INTERVENȚIE ILICITĂ
Articolul 26. Criterii de selectare a personalului securității aeronautice	Articolul 47. Măsuri în cazul primirii informației referitoare la intenția de săvârșire a unui act de intervenție ilicită
Articolul 27. Instruirea în domeniul securității aeronautice	Articolul 48. Planificarea, organizarea și dirijarea acțiunilor de răspuns
	Articolul 49. Acțiunile de răspuns întreprinse de către organul de dirijare a traficului aerian
	Articolul 50. Informarea organizațiilor și statelor interesate despre actele de intervenție

	ilicită
	Articolul 51. Investigarea actelor de intervenție ilicită
Capitolul VIII ACȚIUNILE DE RĂSPUNS LA ACTELE DE INTERVENȚIE ILICITĂ	Capitolul VIII. ASIGURAREA EFICIENȚEI MĂSURILOR DE SECURITATE AERONAUTICĂ
	Secțiunea 1. Programul național de control al calității
Articolul 28. Planificarea, organizarea și dirijarea acțiunilor de răspuns	Articolul 52. Programul național de control al calității în domeniul securității aeronautice
Articolul 29. Acțiunile de răspuns întreprinse de către organul de dirijare a traficului aerian	Articolul 53. Conținutul Programului național de control al calității
Articolul 30. Informarea organizațiilor și statelor	Secțiunea 2. Monitorizarea conformității
	Articolul 54. Monitorizarea conformității
	Articolul 55. Metodologia de desfășurare a activităților de monitorizare
	Articolul 56. Auditul de securitate
	Articolul 57. Inspecții de securitate
	Articolul 58. Expertize de securitate
	Articolul 59. Teste de securitate
	Articolul 60. Investigația incidentelor de securitate
	Articolul 61. Raportare
	Articolul 62. Remedierea deficiențelor
Capitolul IX EVALUAREA EFICIENȚEI MĂSURILOR DE SECURITATE AERONAUTICĂ	Capitolul IX. EVALUAREA NIVELULUI DE PERICOL ȘI MANAGEMENTUL RISCURILOR
Articolul 31. Programul național de control al calității în domeniul securității aeronautice	Articolul 63. Evaluarea nivelului de pericol
Articolul 32. Auditul de securitate	Articolul 64. Managementul riscurilor
Articolul 33. Inspecții de securitate	
Articolul 34. Evaluări de securitate	
Articolul 35. Teste de securitate	
Capitolul X EVALUAREA NIVELULUI DE PERICOL ȘI INVESTIGAREA INCIDENTELOR	Capitolul X. FINANȚAREA MĂSURILOR DE ASIGURARE A SECURITĂȚII AERONAUTICE

Articolul 36. Evaluarea nivelului de pericol	Articolul 65. Costuri privind securitatea aeronautică
Articolul 37. Investigarea incidentelor legate de actele de intervenție ilicită	
Articolul 38. Răspunderea pentru încălcarea prezentei legi	
Capitolul XI FINANȚAREA MĂSURILOR DE ASIGURARE A SECURITĂȚII AERONAUTICE	Capitolul XI. RĂSPUNDEREA PENTRU ÎNCĂLCAREA LEGI
Articolul 39. Taxe pentru asigurarea securității aeronautice	Articolul 66. Răspunderea pentru încălcarea prezentei legi
Capitolul XII DISPOZIȚII FINALE	Capitolul XII DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII
Articolul 40. Îndatoririle Guvernului	Articolul 67. Intrarea în vigoare
	Articolul 68. Acțiunile Guvernului
	Articolul 69. Dispoziții finale

În raport cu modificările și completările propuse în conținutul proiectului se prezintă următoarele argumente și descrieri:

Art. 1 transpune prevederile articolelor 1 și 2 din Regulamentul (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului european și al Consiliului din 11 martie 2008 privind norme comune în domeniul securității aviației civile (în continuare Regulamentul nr. 300/2008).

Definițiile din **art. 3** sunt cele utilizate la nivel internațional, dictate de Anexa 17 „Securitatea aeronautică” la Convenția privind aviația civilă internațională. În special proiectul impune terminologia europeană în domeniul securității aeronautice. Referințele la actele normative internaționale din care sunt preluate definițiile în cauză sunt prezentate în Tabelul de divergențe și Tabelele de compatibilitate. Totodată unele definiții din proiect sunt mai desfășurate și concretizează conținutul noțiunii (a vedea rubricile 7 din Tabelele de compatibilitate).

Articolele 4-5 implementează art. 4 din Regulamentul nr. 300/2008 precum și:

art. 4 transpune integral Regulamentul (UE) nr.1254/2009 al Comisiei din 18 decembrie 2009 de stabilire a criteriilor care să permită statelor membre să deroge de la standardele de bază comune privind securitatea aviației civile și să adopte măsuri de securitate alternative,

iar **art. 5** – art. 1 din Regulamentul (CE) nr. 272/2009 al Comisiei din 2 aprilie 2009 de completare a standardelor de bază comune în domeniul securității

aviației civile prevăzute în anexa la Regulamentul (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului.

La **Capitolul II** „Autoritățile cu competențe în domeniul securității aeronautice” menționăm următoarele.

Conform **art. 6** Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile rămâne autoritate competentă pentru securitatea aeronautică în Republica Moldova cu aceleași funcții în domeniu care îi sunt atribuite conform legii în vigoare. La fel acest articol este completat cu prevederile art. 9, art. 18 (parțial) din Regulamentul nr. 300/2008 și punctele 16.1-16.3 din Anexa la Regulamentul (UE) nr.18/2010 al Comisiei din 8 ianuarie 2010 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește specificațiile pentru programele naționale de control al calității în domeniul securității aviației civile (în continuare Regulamentul nr.18/2010). **Art. 7** este expus conform propunerilor autorităților cu competențe în domeniul securității aeronautice.

Proiectul este completat cu **articolele 8, 9, 11 și 12** care sunt menite să implementeze prevederile corespunzător ale:

- art. 17 din Regulamentul nr. 300/2008;
- art. 7 din Regulamentul nr. 300/2008;
- Titlului III „Puterile comandantului de aeronavă” al Convenției referitoare la infracțiuni și la anumite acte săvârșite la bordul aeronavelor, semnată la Tokio la 14 septembrie 1963.

Normele referitoare la programele de securitate sunt mai detaliate, separate într-un capitol aparte (**Capitolul III**) și armonizate cu următoarele prevederi ale Regulamentului nr. 300/2008:

Capitolul III. Programele de securitate	Regulamentul nr. 300/2008
Art. 14. Programul național de securitate a aviației civile	Art. 10
Art. 15. Programul de securitate aeroportuară	Art. 12
Art. 16. Programul de securitate al operatorului aerian	Art. 13
Art. 17. Programul de securitate al unei entități	Art. 14

Capitolul IV este mai detaliat după conținut decât Capitolele IV-V din Legea în vigoare, structurat în secțiuni pe măsuri de securitate și asigură integrarea în cadrul normativ național ale standardelor de bază comune europene pentru protecția aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită, prin transcrierea art. 4 și punctelor 1-10 din Anexă la Regulamentul nr. 300/2008.

Din Capitolul VI al Legii nr. 92-XVI din 05.04.2007, care a devenit **Capitolul V** al proiectului, a fost exclusă lista echipamentelor de securitate (expusă exhaustiv și imperativ), ceea ce va permite utilizarea echipamentelor de securitate performante pe măsura modernizării acestora. În același timp **art. 44 alin. (1)** din proiect exprimă punctul 12 din Anexă la Regulamentul nr. 300/2008.

În mare parte **Capitolul VI art. 46** „Recrutarea și instruirea personalului” din proiect redă punctul 11 al Anexei din Regulamentul nr. 300/2008.

Capitolul VII „Acțiunile de răspuns la actele intervenție ilicită” este completat cu un articol nou (**art. 47**) care prevede măsurile în cazul primirii informației referitoare la intenția de săvârșire a unui act de intervenție ilicită.

Capitolul VIII este unul complex și stipulează în detaliu activitățile de evaluare a eficienței măsurilor de securitate aeronautică. Acest capitol, divizat în secțiuni, conține norme care foarte amănunțit reglementează:

- în **art. 52-53** - Programul național de control al calității în domeniul securității aeronautice (a vedea art. 11 din Regulamentul nr. 300/2008, punctele 2-3 din Anexa „Specificații comune pentru programul național de control al calității, care urmează să fie implementat de către fiecare stat membru în domeniul securității aviației civile” al Regulamentului nr. 18/2010;
- în **art. 54-64** – activitățile de monitorizare a conformității (a vedea punctele 4-10.1, 11-13 din Anexa „Specificații comune pentru programul național de control al calității, care urmează să fie implementat de către fiecare stat membru în domeniul securității aviației civile” al Regulamentului nr. 18/2010).

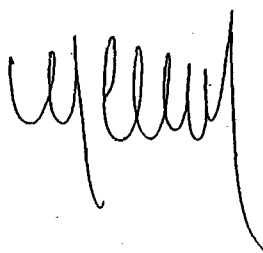
Art. 65. “Costuri privind securitatea aeronautică” exprimă art. 5 din Regulamentul nr. 300/2008. Totodată articolul în cauză nu introduce careva cerințe noi, doar reflectă starea actuală și distribuția (repartizarea) existentă a costurilor pentru asigurarea securității aeronautice. Atragem atenția că costurile operatorilor aeroportuari pentru asigurarea securității aeronautice se acoperă din contul taxei de securitate aeronautică care este una din taxele pentru serviciile aeroportuare. Mărimea acestei taxe se va aproba de către Organul central de specialitate în domeniul aviației civile conform metodologiei de calcul și aprobare a tarifelor pentru serviciile de navigație aeriană și pentru serviciile aeroportuare, aprobate de Guvern, conform art. 4 alin. (3) lit. b) și art. 13 din Legea aviației civile nr. 11237-XIII din 09.07.1997. Costurile legate de executarea atribuțiilor pentru asigurarea securității aeronautice prevăzute la art. 7 de către autoritățile cu competențe în

domeniu sunt și în prezent acoperite din mijloacele financiare ale acestor organe în limitele bugetelor aprobate pe anul respectiv.

Se propune ca legea în cauză să intre în vigoare la expirarea a 6 luni de la data publicării, pe parcursul căreia se va crea cadrul normativ subordonat legii. Cu intrarea în vigoare a acesteia, Legea privind securitatea aeronautică nr. 92-XVI din 05.04.2007, cu modificările ulterioare, urmează a fi abrogată.

Fundamentarea economico-financiară. Proiectul de lege nu presupune cheltuieli financiare suplimentare din bugetul de stat.

Ministru



Chiril GABURICI