



CANCELARIA DE STAT A REPUBLICII MOLDOVA

Nr. 1403-658

Chișinău

«06» 09 2013

**Biroul Permanent
al Parlamentului
Republicii Moldova**

În temeiul articolelor 73 și 74 alineatul (3) din Constituția Republicii Moldova, vă expediem spre examinare proiectul de lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.688 din 4 septembrie 2013.

Responsabil de prezentarea în Parlament a proiectului de lege – Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.

Anexă:

1. Hotărârea Guvernului nr.688 din 04.09.2013 - 2 ex.
2. Proiectul de lege nominalizat - 4 foi.
3. Nota informativă - 2 foi.
4. Avizele MJ și CNA - 5 foi.

**Secretar general
al Guvernului**

Victor BODIU

Ex. N. Stratan
tel. 250-432

SECRETARIATUL CANCELARIEI DE STAT
A REPUBLICII MOLDOVA

13.09.2013 360
06.09.13

Casa Guvernului,
MD-2033, Chișinău,
Republica Moldova

Telefon:
+373 22 250104

Fax:
+373 22 242696



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÎRE nr. 688

din 4 septembrie 2017

Chișinău

Privind aprobarea proiectului de lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Se aprobă și se prezintă Parlamentului spre examinare proiectul de lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative.

Prim-ministru

IURIE LEANCĂ

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,
ministrul economiei

Valeriu LAZĂR

Ministrul transporturilor și
infrastructurii drumurilor

Vasile Botnari

Ministrul finanțelor

Anatol Arapu

Ministrul justiției

Oleg Efrim

PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA**LEGE****pentru modificarea și completarea unor acte legislative**

Articolul I. – Codul Contravențional al Republicii Moldova nr. 218-XVI din 24 octombrie 2008 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2009, nr. 3-6, art. 15), cu modificările și completările ulterioare, se modifică și completează după cum urmează:

1. Articolul 204 va avea următorul cuprins:

„(1) Admiterea pornirii în călătorie fără bilet de pe teritoriul autogării în transportul rutier regulat suburban, interurban și internațional de către conducătorul mijlocului de transport și persoana responsabilă de aprobarea ieșirii în cursă a mijlocului de transport de pe teritoriul autogării

se sancționează cu amendă de la 40 la 60 unități convenționale, aplicată persoanei fizice și persoanei cu funcții de răspundere.

(2) Neeliberarea pe traseu a biletului de călătorie în transportul rutier regulat urban, suburban, interurban și internațional de către conducătorul mijlocului de transport sau persoana responsabilă de taxarea călătoriei

se sancționează cu amendă de la 40 la 60 unități convenționale, aplicată persoanei fizice sau persoanei cu funcții de răspundere.

(3) Admiterea călătoriei fără bilet în transportul feroviar, electric și naval de către persoana responsabilă pentru îmbarcarea călătorilor sau persoana responsabilă de taxarea călătoriei

se sancționează cu amendă de la 40 la 60 unități convenționale, aplicată persoanei cu funcții de răspundere.

(4) Călătoria fără bilet în transportul regulat rutier suburban, interurban și internațional, transportul feroviar și naval

se sancționează cu amendă de la 20 la 30 unități convenționale, aplicată persoanei fizice.

(5) Călătoria fără bilet în transportul regulat rutier și electric urban

se sancționează cu amendă de la 15 la 20 unități convenționale, aplicată persoanei fizice.”

2. La articolul 407 alineatul (2) litera a), după cuvintele „șefii serviciilor abilitate cu funcții de control și adjuncții lor” se introduc cuvintele „, , inspectorii abilitați cu funcții de control”.

Articolul II. – La articolul 254 din Codul fiscal nr. 1163-XIII din 24 aprilie 1997 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldovei, ediție

specială din 8 februarie 2007), cu modificările și completările ulterioare, alineatul (2¹) va avea următorul cuprins:

„(2¹) Pentru desfășurarea activității de transportare a călătorilor cu mijloace de transport auto pe rute regulate urbane, suburbane, interurbane și internaționale, fără procurarea și ținerea evidenței blanchetelor biletelor de călătorie (bilet de călătorie – bon de casă emis de mașina de casă și de control cu memorie fiscală sau document de strictă evidență cu preț fixat, înregistrat la agentul transportator, confecționat în mod tipografic, în conformitate cu actele normative în vigoare) în conformitate cu legislația în vigoare și/sau fără eliberarea numărului necesar de blanchete sau pentru transportarea călătorilor pe rute neregulate, fără deținerea documentelor de plată care confirmă achitarea serviciilor de către beneficiar, inclusiv a bonului de casă emis de mașina de casă și de control cu memorie fiscală ori a copiei dispoziției de plată, contribuabilul se sancționează cu o amendă în mărime de 10000 de lei pentru fiecare caz de încălcare”.

Președintele Parlamentului

NOTĂ INFORMATIVĂ
la proiectul Hotărârii Guvernului privind aprobarea proiectului de lege
pentru modificarea și completarea unor acte legislative

În prezent, în Republica Moldova călătoria fără bilet în transportul public este una dintre cele mai actuale și răspândite practici de încălcare a legislației din domeniul transporturilor, fapt ce prejudiciază în mod sistematic bugetul de stat. Mecanismul existent de sancționare a călătoriei fără bilet care pune accent pe sancționarea întreprinderilor de transport ca agenți economici nu contribuie deloc la diminuarea acestui fenomen.

Actualmente, problema combaterii călătoriei fără bilet este abordată în articolul 254 al Codului Fiscal care prevede amenzi de 10 mii până la 50 de mii lei întreprinderilor de transport pentru desfășurarea activității fără bilete, precum și în articolul 204 al Codului Contravențional care prevede amendarea călătorului cu 10 unități convenționale.

Scopul acestui proiect de lege este realizarea unui sistem eficient de combatere și sancționare a călătoriei fără bilet în transportul rutier.

În prezent, în conformitate cu reglementările Codului Contravențional și Codului Fiscal întreprinderile de transport sunt sancționate pentru faptul că conducătorii auto nu eliberează pe traseu bilete sau admit spre transportare persoane care nu au bilete. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor consideră problema călătoriei fără bilet una foarte gravă, însă actualul mecanism de sancționare este unul greșit și disproporționat. Responsabilitatea eliberării biletului pe traseu îi revine conducătorului auto sau taxatorului, prin urmare sancționată pentru această încălcare nu trebuie întreprinderea ca persoană juridică, ci nemijlocit persoanele care efectuează această încălcare, în cazul dat conducătorul auto, controlorul de peron sau taxatorul.

Actualmente, însă, conducătorul auto nu suportă nici o consecință juridică pentru încălcările comise. Totodată, întreprinderea de transport trebuie să poarte răspundere pentru procurarea biletelor, înmânarea acestora conducătorului auto sau taxatorului și ținerea evidenței lor. Mai mult ca atât, este de menționat și faptul că pentru un bilet neeliberat un transportator este amendat cu până la 50 mii lei, în timp ce cei care activează ilicit și transport fără bilet toți călătorii sunt sancționați maximum cu 9 mii lei.

În context, se propune modificarea și completarea articolului 204 al Codului Contravențional prin introducerea prevederilor de sancționare prin amendă a conducătorului auto și controlorul de peron pentru admiterea călătoriei fără bilet de pe teritoriul autogării, precum și neeliberarea pe traseu a biletului de călătorie de către conducătorul auto și taxator.

Totodată, se propune și modificarea articolului 254 al Codului Fiscal în vederea sancționării întreprinderilor de transport pentru activarea fără a avea bilete de călătorie.

În acest fel, întreprinderea va fi responsabilă de procurarea biletelor, ținerea evidenței lor și înmânarea acestora conducătorilor auto sau taxatorului, în timp ce aceștia din urmă vor fi sancționați pentru încălcările comise nemijlocit de ei. Acest fapt, va contribui mai eficient la eradicarea acestui fenomen.

De asemenea, evidențiem faptul că prin neeliberarea biletului de călătorie pasagerul nu este asigurat în cazul unui eventual accident, prin urmare nu va beneficia de despăgubirile cuvenite. Astfel, combaterea efectivă a acestui fenomen este dictată și de asigurarea pasagerilor în eventualitatea unor accidente.

Prin aprobarea proiectului nu au fost depistate impacturi negative sau costuri asupra activității ramurii.

În urma aprobării acestui proiect de lege, întreprinderile de transport nu vor mai fi amendate pentru încălcările admise pe traseu de către conducătorii auto, ci vor fi sancționate pentru încălcarea responsabilităților ce le revin direct. Astfel, întreprinderile de transport nu vor mai resimți sancțiuni de zeci de mii de lei pentru încălcări săvârșite de către conducătorii auto, iar mecanismul de sancționare a călătoriei fără bilet va fi axat nemijlocit pe sancționarea persoanelor care săvârșesc aceste contravenții.

Ministru

V. Botnari

Vasile BOTNARI