



## CANCELARIA DE STAT A REPUBLICII MOLDOVA

Nr. 1104-419

Chișinău

«30» iunie 2014

### Biroul Permanent al Parlamentului

În temeiul articolului 73 din Constituția Republicii Moldova, se prezintă Parlamentului spre examinare proiectul de lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.495 din 30 iunie 2014.

Responsabil de prezentarea în Parlament a proiectului de lege – Ministerul Muncii, Protecției Sociale și Familiei.

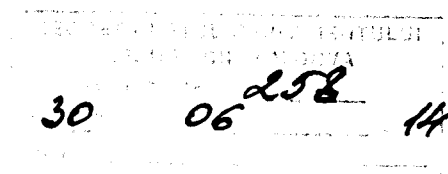
Anexă:

1. Hotărârea Guvernului nr. 495 din 30 iunie 2014 – 2 ex. (în limbile română și rusă)
2. Proiectul de lege nominalizat -1 ex. (în limbile română și rusă)
3. Nota informativă (în limbile română și rusă)
4. Expertiza Centrului Național Anticorupție
5. Avizul Ministerului Justiției

Secretar general al Guvernului

Victor BODIU

Ex.V.Bogdan, tel.250447





# GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÎRE nr. 495

din 30 iunie 2014

Chișinău

## Cu privire la aprobarea proiectului de lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative

---

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Se aprobă și se prezintă Parlamentului spre examinare proiectul de lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative.

**Prim-ministru**

**IURIE LEANCĂ**

Contrasemnează:

Ministrul muncii, protecției  
sociale și familiei

Valentina Buliga

Ministrul finanțelor

Anatol Arapu

Ministrul justiției

Oleg Efrim

**PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA****LEGE****pentru modificarea și completarea unor acte legislative**

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

**Articolul I.** – Articolul 124 din Codul fiscal nr. 1163-XIII din 24 aprilie 1997 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2007, ediție specială), cu modificările și completările ulterioare, se completează cu alineatul (1<sup>1</sup>) cu următorul cuprins:

„(1<sup>1</sup>) Accizele nu se achită la importul autoturismelor de către persoanele cu dizabilități locomotorii severe, o dată la 7 ani, în modul stabilit de Guvern.”

**Articolul II.** – Nota la anexa nr.2 la Legea nr. 1380-XIII din 20 noiembrie 1997 cu privire la tariful vamal (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2007, ediție specială), cu modificările și completările ulterioare, se completează cu punctul 11 cu următorul cuprins:

„11. Taxa pentru efectuarea procedurilor vamale nu se percepe la importul autoturismelor de către persoanele cu dizabilități locomotorii severe, o dată la 7 ani, în modul stabilit de Guvern.”

**Articolul III.** – Legea nr. 60-XVIII din 30 martie 2012 privind incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2012, nr.155-159, art.508) se modifică și se completează după cum urmează:

1. Articolul 49:

la alineatul (2), textul „, , iar persoanele cu dizabilități locomotorii severe pot alege, la cerere, dreptul de a importa, cu anumite scutiri, un mijloc de transport de peste hotare conform prevederilor legislației în vigoare” se exclude;

se completează cu alineatul (2<sup>1</sup>) cu următorul cuprins:

„(2<sup>1</sup>) Persoanele cu dizabilități locomotorii severe pot alege, la cerere, în schimbul compensațiilor specificate la alin. (1) și (2) din prezentul articol, dreptul

de a importa, o dată la 7 ani, cu scutirea de drepturile de import, un mijloc de transport de peste hotare, conform prevederilor legislației în vigoare.”

2. La articolul 60 alineatul (1) litera c), sintagma „49 alineatele (2)” se substituie cu sintagma „49 alineatele (2<sup>1</sup>)”, iar cifra „2014” se substituie cu cifra „2015”.

**Articolul IV.** – Prezenta lege intră în vigoare la data de 1 ianuarie 2015.

**Articolul V.** – Guvernul, pînă la data de 1 ianuarie 2015, va elabora și va aproba mecanismul de aplicare a prezentei legi, precum și va aduce actele sale normative în concordanță cu prevederile acesteia.

**Președintele Parlamentului**

## Notă informativă

### la proiectul de lege „pentru modificarea și completarea unor acte legislative”

Proiectul de lege „pentru modificarea și completarea unor acte legislative” prevede ajustarea cadrului legislativ existent, și anume Codul fiscal al Republicii Moldova Nr. 1163-XIII din 24 aprilie 1997 și Legea 1380-XIII din 20 noiembrie 1997 cu privire la tariful vamal\*, la prevederile art. 49, alin. (2) al Legii nr. 60-XVIII din 30 martie 2012 privind incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități. Totodată se propune și modificarea și completarea art.49 și 60 al Legii nr. 60-XVIII din 30 martie 2012 în vederea separării dreptului persoanelor cu dizabilități locomotorii la prestații și dreptul de a beneficia de scutirile la importul unui mijloc de transport, inclusiv și stabilirea normelor generale privind mecanismul de reglementare a dreptului de import.

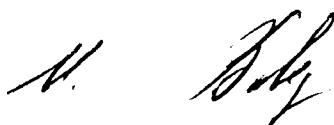
Conform prevederilor art. 49, alin. (2) al Legii privind incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități nr. 60 din 30.03.2012, persoanele cu dizabilități locomotorii severe pot alege, la cerere, în schimbul compensațiilor pentru călătorii în transportul în comun urban, suburban și interurban (cu excepția taximetrelor) și pentru cheltuielile de deservire cu transport, dreptul de a importa, cu anumite scutiri, un mijloc de transport de peste hotare conform prevederilor legislației în vigoare.

Pentru punerea în aplicare a mecanismului menționat mai sus, este necesară operarea unor modificări și completări la legislația din domeniul fiscal și vamal.

În cazul scutirii de taxe la importul unui autoturism cu capacitatea cilindrică medie de 1250 cm<sup>3</sup> și cota medie a accizului de circa 0,52 euro pe cm<sup>3</sup> (circa 9 lei pe cm<sup>3</sup>) statul nu va încasa accize care se estimează la circa 11,0 mii lei (1 persoană/autoturism x 1250 cm<sup>3</sup> x 9 lei pe cm<sup>3</sup> = 11,0 mii lei).

Conform calculelor estimative, scutirea de la plata accizului pentru importul unui mijloc de transport cu termenul de exploatare de 0-7 ani, cu capacitatea cilindrică de peste 1000 cm<sup>3</sup>, dar de maximum 1500 cm<sup>3</sup> (în mediu 1250 cm<sup>3</sup>), de către o persoană cu dizabilități locomotorii severe ar echivala cu neplata acestei persoane a compensațiilor pentru călătorii în transportul în comun urban, suburban și interurban (cu excepția taximetrelor) și pentru cheltuielile de deservire cu transport pe o perioadă de circa 7 ani (cumulativ aceasta v-a constitui circa 11,0 mii lei = 432 lei/anual + 700 lei/anual x 7 ani, inclusiv actualizările/majorările care vor fi operate pe parcursul a 7 ani).

Ministru



Valentina BULIGA