



CANCELARIA DE STAT A REPUBLICII MOLDOVA

Nr. 1403-393

Chișinău

«01» 04 2016

Biroul Permanent al Parlamentului Republicii Moldova

În temeiul articolului 73 din Constituția Republicii Moldova se prezintă Parlamentului spre examinare proiectul de lege pentru modificarea și completarea Legii nr.451-XV din 30 iulie 2001 privind reglementarea prin licențiere a activității de întreprinzător, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.356 din 30 martie 2016.

Responsabil de prezentarea în Parlament a proiectului de lege este Ministerul Economiei.

Anexă:

Hotărârea Guvernului nr.356 din 30 martie 2016.

Proiectul de lege nominalizat.

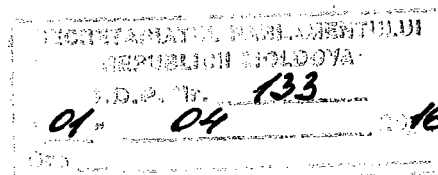
Nota informativă.

Expertiza Centrului Național Anticorupție.

Avizul Ministerului Justiției.

Secretar general al Guvernului

Tudor COPACI



Ex.V.Dima
Tel.250634

Casa Guvernului,
MD-2033, Chișinău,
Republica Moldova

Telefon:
+ 373-22-250104

Fax:
+ 373-22-242696



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÎRE nr. 356

din 30 martie 2016

Chișinău

**Cu privire la aprobarea proiectului de lege pentru modificarea
și completarea Legii nr. 451-XV din 30 iulie 2001 privind
reglementarea prin licențiere a activității de întreprinzător**

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Se aprobă și se prezintă Parlamentului spre examinare proiectul de lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 451-XV din 30 iulie 2001 privind reglementarea prin licențiere a activității de întreprinzător.

Prim-ministru



PAVEL FILIP

Contrasemnează:

**Viceprim-ministru,
ministrul economiei**

Octavian CALMÎC

Ministrul Justiției

Vladimir Cebotari

PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA**LEGE****pentru modificarea și completarea Legii nr. 451-XV din 30 iulie 2001
privind reglementarea prin licențiere a activității de întreprinzător**

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Art. I. – Legea nr. 451-XV din 30 iulie 2001 privind reglementarea prin licențiere a activității de întreprinzător (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2005, nr.26-28, art.95), cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Articolul 8:

la alineatul (1) litera a):

punctele 3), 18) și 30) se abrogă;

punctul 11) va avea următorul cuprins:

„11) activitatea de transport rutier”;

la alineatul (2²), după textul „alin.(1)” se introduce textul „lit. a)”.

2. Articolul 9:

la alineatul (3), după textul „alin.(1)”, în toate cazurile, se introduce textul „lit. a)”, după cifra „29)” se introduce cifra „, 32¹)”, după textul „lista unităților de transport (art. 8 alin. (1) pct. 11)” se introduce cifra „, 32¹)”, iar textul „și 27)” se substituie cu textul „, 27) și 32¹)”.

3. La articolul 10 alineatul (6) litera a), cuvintele „atribuțiile respective” se substituie cu cuvintele „împuternicirile necesare”.

4. Articolul 11 alineatul (6) se completează în final cu textul: „Licența va fi eliberată/prelungită în cazul în care autoritatea de licențiere constată intervenirea aprobării tacite pentru documentele suplimentare prevăzute la art. 10 alin. (2) lit. b).”

5. Articolul 13:

la alineatul (1), textul „pct.1)-4), 9)-32¹)” se substituie cu textul „lit. a) pct.1), 2), 4), 9), 10), 12)-17), 19)-29), 31), 32), 32¹)”;

la alineatele (2) și (3), după textul „alin.(1)” se introduce textul „lit. a)”;

se completează cu alineatul (3¹) cu următorul cuprins:

„(3¹) Pentru genul de activitate indicat la art. 8 alin.(1) lit. a) pct.11), licența se eliberează pe un termen de 8 ani.”;

la alineatul (5), textul „pct. 33)-42) și 44)” se substituie cu textul „lit. b) pct. 33)-33³), lit. c) pct. 34)-38), lit. d) pct. 39)-41²), lit. e) pct. 42) și lit. f) pct. 44)”;

6. Articolul 15:

alineatul (3¹) se completează în final cu textul: „Licența va fi reperfectată și în cazul în care autoritatea de licențiere constată intervenirea aprobării tacite pentru documentele suplimentare ce atestă temeiul reperfectării licenței.”;

se completează alineatul (9) cu următorul cuprins:

„(9) Cererea de reperfectare a licenței, inclusiv depusă prin intermediul serviciului e-licențiere, nu se înregistrează în cazul în care:

a) aceasta a fost depusă (semnată) de o persoană care nu are împuternicirile necesare;

b) documentele au fost perfectate cu încălcarea cerințelor alin. (2) al prezentului articol.

Despre refuzul înregistrării cererii de reperfectare a licenței, inclusiv depusă prin intermediul serviciului e-licențiere, titularul de licență este informat în scris în cel mult 3 zile lucrătoare de la ziua adresării, indicându-se temeiurile refuzului.

După înlăturarea cauzelor ce au servit drept temei pentru refuzul înregistrării cererii de reperfectare a licenței, inclusiv depusă prin intermediul serviciului e-licențiere, titularul de licență poate depune o nouă cerere, inclusiv prin intermediul serviciului e-licențiere, care se examinează în modul stabilit de lege.”

7. Articolul 18:

la alineatul (1), textul „pct. 1)-4), pct. 9)-29), 31), 32¹), 40), 41), 41¹), 41²) și 43)” se substituie cu textul „lit. a) pct. 1), 2), 4), 9)-17), 19)-29), 31), 32), 32¹), lit. d) pct. 40), 41), 41¹), 41²) și lit. e) pct.43)”;

la alineatul (2), textul „pct. 5), 6), 8) și 39)” se substituie cu textul „lit. a) pct. 5), 6), 8) și lit. d) pct. 39)”;

la alineatul (3), după textul „alin.(1)” se introduce textul „lit. a)”;

alineatul (4) se exclude;

la alineatul (5), textul „pct.33)-38) și 42), 44)” se substituie cu textul „lit. b) pct.33)-33³), lit. c) pct.34)-38), lit. e) pct.42) și lit. f) pct.44)”;

alineatul (6) va avea următorul cuprins:

„(6) Taxa pentru reperfectarea licenței și/sau eliberarea copiei de pe aceasta se stabilește în proporție de 10 la sută din taxa pentru eliberarea acesteia, inclusiv în cazul extinderii activității licențiate pe o adresă nouă (filială, subdiviziune), dar nu mai mult de 585 de lei, iar a duplicatului licenței – de 585 de lei. Taxa pentru reperfectarea licenței și/sau eliberarea copiei de pe aceasta nu se percepe la includerea și/sau excluderea unităților de transport în/din anexa la licență pentru genul de activitate indicat la art. 8 alin. (1) lit. a) pct.11).”;

la alineatul (7), textul „pct.1)-29), 31) ,32) și 32¹” se substituie cu textul „lit. a) pct. 1), 2), 4)-17), 19)-29), 31), 32) și 32¹)”;

la alineatul (8), textul „pct.33)-44)” se substituie cu textul „lit. b) pct.33)-33³, lit. c) pct. 34)-38), lit. d) pct. 39)-41²), lit. e) pct.42), 43) și lit. f). pct.44)”.

8. La anexa nr.1 punctul 1 litera a) coloana a doua, cuvântul „unitate” se substituie cu cuvântul „post (de joc)”.

Art. II. – Guvernul, în termen de 3 luni de la data publicării prezentei legi, va aduce actele sale normative în concordanță cu prevederile acesteia.

Președintele Parlamentului

NOTĂ INFORMATIVĂ
la proiectul de Lege pentru modificarea și completarea
Legii nr. 451-XV din 30 iulie 2001 privind reglementarea prin licențiere a activității
de întreprinzător

Elaborarea proiectului de Lege pentru modificarea și completarea Legii nr.451-XV din 30 iulie 2001 privind reglementarea prin licențiere a activității de întreprinzător, se pliază obligației instituite Guvernului prin art.154 al Codul transporturilor rutiere nr.150 din 17 iulie 2014.

Pe de altă parte, Foaia de Parcurs privind acțiunile Guvernului în vederea eliminării constrângerilor critice în calea mediului de afaceri 2013 - 2014, aprobată prin Hotărîrea Guvernului nr.765 din 25 septembrie 2013, prevede la pct.4.1 *acțiunea de actualizare a listei licențelor și autorizațiilor existente, revizuirea acestora și eliminarea dublărilor pentru a asigura respectarea principiilor de bună reglementare.*

Excluderea din lista genurilor reglementate prin licențiere a 3 genuri: - activitatea burselor de mărfuri; - confecționarea și distrugerea ștampilelor; - activitatea de depozitare a cerealelor cu eliberarea certificatelor de depozit pentru cereale; se înscrie exact în intenția expusă de actualizare a listei actelor permissive – licențele pentru activitățile expuse.

Modificările și completările Legii nr.451-XV din 30 iulie 2001 în formula expusă, vine de asemenea să creeze ajustările legale cadru necesare, odată cu începerea producerii efectelor juridice ale Codului transporturilor rutiere cu elementele novatoare ce le comportă (termenul licenței – 8 ani, noțiunea de copie conformă a licenței).

Astfel, modificarea propusă la art.8 alin.1) lit.a) pct.11) al Legii nr.451-XV din 30 iulie 2001, genul de activitate supuse reglementării prin licențiere, în noua formulă va avea următorul conținut: „activitatea de transport rutier” – dat fiind că modificările aduse de legea de specialitate - Codul transporturilor rutiere, care substituie denumirea actuală a genului de activitate „transportul auto de călători în folos public”.

Prin derogare, promovând noile reglementări transpuse prin Codul transporturilor rutiere, pe lângă cerințele speciale ce țin de formularele de licență, anexa la aceasta – ca parte integrantă, stabilită la art.9 al Legii nr.451-XV din 30 iulie 2001, urmează a formaliza prevederile legii în discuție prin introducerea unui nou alineat (3¹) în vederea integrării și legitimării a documentului „copie conformă a licenței” ca document nominal și netransferabil al operatorului de transport rutier licențiat, eliberat într-un număr corespunzător vehiculelor utilizate la operațiunile de transport rutier, cu indicarea expresă a numărului de înmatriculare a vehiculului.

În același sens, a explicațiilor din alineatul precedent, se propune modificarea alin.(6) din art.18 al Legii, prin substituirea cuvîntului „autorizate” cu cuvîntul „conforme”.

De asemenea, s-a inserat în proiectul de lege excepția sub aspectul termenului de valabilitate al licenței (8 ani) pentru activitatea de transport rutier, avînd în vedere Legea specială - Codul transporturilor rutiere.

Referințele la reglementările corespondente ale legislației comunitare și nivelul compatibilității proiectului de act legislativ cu reglementările în cauză

Regulamentul (CE) nr.1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009, de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului (JO L 300, 14 noiembrie 2009, p.51). Subiectul scopului regulator îl constituie reglementarea activității (serviciilor) de transport rutier, iar obiectivul Regulamentului este armonizarea legislației statelor membre în sectorul transporturilor.

Subsecvent, Codul transporturilor rutiere constituie actul normativ național, ce stabilește cadrul normativ de reglementare a tuturor proceselor din domeniul transporturilor rutiere, prin adaptare la Actul comunitar expus supra, în limitele prevăzute de acordurile bilaterale, convențiile și acordurile internaționale la care Republica Moldova este parte.

Astfel, proiectul de Lege pentru modificarea și completarea Legii nr.451-XV din 30 iulie 2001 privind reglementarea prin licențiere a activității de întreprinzător, derivă din noile reglementări (Codul transporturilor rutiere nr.150 din 17 iulie 2014 și Legea nr. 131-XVI din 07 iunie 2007 privind siguranța traficului rutier), și amplifică/continuă procesul de compatibilitate la standardele sectoriale comunitare.

O ultimă ajustare a dispoziției legale, absolut necesară, se referă la propunerea de modificare a Anexei nr.1 pct.1 lit.a) din Legea nr.451-XV din 30 iulie 2001, în ceea ce ține de substituirea cuvântului „unitate” cu sintagma „post (de joc)”. Modificarea în discuție este inițiată în scopul împiedicării fenomenului de eludare a plății taxei de licență, prin utilizarea cu rea credință, a unor necorelări de înțelesuri din Lege și standardul de specialitate (SM253:2005) de către entitățile economice licențiate pentru activitatea în domeniul jocurilor de noroc.

În perioada anului 2013 - iunie 2014 pe piața jocurilor de noroc au fost puse în exploatare automate de joc, asamblate și compuse, din punct de vedere constructiv (structural) - din două, trei și mai multe automate, considerându-se o unitate, lucru care permite accesul la jocul de noroc simultan, a mai multor participanți. Utilajul respectiv este certificat de către organismele de certificare abilitate ca un tot întreg, o unitate, ori acest lucru nu se încadrează în normele legale, și intenției legiuitorului, astfel ca, sub camuflajului plății taxei de licență pentru un aparat de joc, plasându-se câte 2-4 locuri de joc, ceea ce reprezintă diminuarea proporțional – de 2-4 a taxei de licență.

Fundamentarea economico-financiară în cazul în care realizarea noilor reglementări necesită cheltuieli financiare și de altă natură

Implementarea proiectului nu presupune cheltuieli financiare suplimentare.

Proiectul vizează activitatea de întreprinzător și, în conformitate cu art.20 lit.e) al Legii nr.780-XV din 27 decembrie 2001 privind actele legislative și art.13 al Legii nr.235-XVI din 20 iulie 2006 cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător, este însoțit de Analiza impactului de reglementare.

Viceprim-ministru,
Ministru



Octavian CALMÎC