



**CANCELARIA DE STAT A REPUBLICII MOLDOVA**  
**CENTRUL DE ARMONIZARE A LEGISLAȚIEI**

Nr. 31/02-4-10738

Chișinău

27 noiembrie 2020

**Ministerul Economiei și Infrastructurii**

**Copie: Cancelaria de Stat**

*Ref: scrisoarea nr. 18-23-10467 din 19 noiembrie 2020 /număr unic 909/MEI/2020*

Prin prezenta, Centrul de armonizare a legislației prezintă Avizul de compatibilitate elaborat în baza examinării proiectului de Hotărâre cu privire la aprobarea proiectului de lege pentru modificarea unor acte normative (Legea nr. 1553/1998 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă a transportatorilor și Codul contravențional al Republicii Moldova nr. 218/2008), promovat suplimentar Planului de acțiuni al Guvernului pentru anii 2020 - 2023, aprobat prin HG nr. 636/2019.

*Anexă: 2 file*

*Semnat electronic*

**Șef Centru**

**Natalia SUCEVEANU**

Digitally signed by Suceveanu Natalia  
Date: 2020.12.01 09:05:55 EET  
Reason: MoldSign Signature  
Location: Moldova



## AVIZ DE COMPATIBILITATE

În baza examinării proiectului de Hotărîre cu privire la aprobarea proiectului de lege pentru modificarea unor acte normative (Legea nr. 1553/1998 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă a transportatorilor și Codul contravențional al Republicii Moldova nr. 218/2008), promovat suplimentar Planului de acțiuni al Guvernului pentru anii 2020 - 2023, aprobat prin HG nr. 636/2019.

*Prezentul Aviz de compatibilitate a fost întocmit de Centrul de armonizare a legislației în baza Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative și a HG nr. 1171/2018 cu privire la aprobarea Regulamentului privind armonizarea legislației Republicii Moldova cu legislația Uniunii Europene.*

Proiectul prenotat are drept scop revizuirea prevederilor Legii nr. 1553/1998 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă a transportatorilor și a Codului contravențional al Republicii Moldova nr. 218/2008, în vederea ajustării acestora la prevederile Legii nr. 118/2020 privind răspunderea civilă și cerințele de asigurare a operatorilor aerieni și a operatorilor de aeronave.

Prin modificările inițiate la Legea nr. 1553/1998 se propune excluderea domeniului transportului aerian din obiectul de reglementare al Legii menționate *supra*, reieșind din considerentul adoptării legii speciale - Legea nr. 118/2020, care reglementează aceste categorii de raporturi. Astfel, modificarea vizează excluderea cuvîntului „aerian” și „transport aerian” din textul Legii nr. 1153/1998.

Modificările propuse prin proiectul național la Codul Contravențional vin să completeze art. 219 cu cuvintele „sau operatorii de aeronave”, iar cuvintele „față de călători” se exclud. Astfel, modificarea propusă extinde lista persoanelor pasibile de răspundere contravențională și asupra operatorilor de aeronave, care potrivit Legii nr. 118/2020 au obligația de a corespunde cerințelor de asigurare obligatorie de răspundere civilă. Concomitent, excluderea cuvintelor ”față de călători” din textul art. 219 al Codului contravențional înlătură limitarea existentă la moment a cerințelor de asigurare obligatorie de răspundere civilă doar în privința călătorilor. În consecință, redacția propusă ”cerințelor de asigurare obligatorie de răspundere civilă stabilite de legislație” permite aplicarea Codului contravențional în toate cazurile de încălcare a cerințelor de asigurare obligatorie de răspundere civilă stipulate în Legea nr. 118/2020, fără a fi necesară enumerarea acestora.

Menționăm că, Legea nr. 118/2020 este un act național armonizat cu legislația UE, care a asigurat transpunerea Regulamentului (CE) nr. 2027/97 privind răspunderea operatorilor de transport aerian în caz de accidente și a Regulamentului (CE) nr.785/2004 privind cerințele de asigurare a operatorilor de transport aerian și a operatorilor de aeronave.

Transpunerea și implementarea Regulamentului (CE) 2027/97 și a Regulamentului (CE) nr. 785/2004 este importantă în contextul realizării obligațiilor Republicii Moldova, ce rezultă din Anexa III „Norme aplicabile aviației civile”, pct. A - „Accesul la piață și aspecte conexe” precum și pct. G - „Protecția consumatorilor” a Acordului privind spațiul aerian comun între Uniunea Europeană și statele sale membre și Republica Moldova.

Astfel, Legea 118/2020 instituie cadrul normativ național cu privire la răspunderea operatorilor de transport aerian și a operatorilor de aeronave ai Republicii Moldova, precum și operatorilor aerieni și operatorilor de aeronave străini care efectuează zboruri în cadrul, spre, din sau deasupra teritoriului Republicii Moldova, pentru daunele produse pasagerilor, bagajelor, mărfurilor, poștei și terților, precum și stabilește limitele minime ale sumelor asigurate pentru acoperirea corespunzătoare a răspunderii.

În urma analizei reglementărilor ce se referă la modificarea Legii nr. 1153/1998 și a Codului contravențional, constatăm că proiectul național prezentat spre avizare nu are ca scop transpunerea nemijlocită a unor prevederi UE pe segmentul legislativ ce vizează răspunderea, precum și cerințele de asigurare a operatorilor de transport aerian și a operatorilor de aeronave, iar modificările și completările propuse nu contravin prevederilor actelor UE menționate mai sus, fiind în acord cu terminologia operată în acestea.

În consecință, apreciem că proiectul național, deși nu reprezintă un exercițiu de transpunere a legislației UE în domeniul subsumat politicii europene în domeniul transportului aerian, se încadrează spiritului legislației europene, nu contravine dispozițiilor Regulamentului (CE) nr. 2027/97 și Regulamentului (CE) nr. 785/200, atingându-și finalitatea propusă de a exclude dispozițiile Legii nr. 1553/1998 contradictorii reglementărilor din Legea nr. 118/2020 și de a ajusta art.219 din Codul contravențional la prevederile Legii nr. 118/2020.

**Expert al Centrului de armonizare a legislației:**

*Anton CEBOTARI, consultant principal*

*Tel: 022-250-369, 069160454*

*Email: [anton.cebotari@gov.md](mailto:anton.cebotari@gov.md)*

*CEBOTARI*



REPUBLICA MOLDOVA  
COMISIA NAȚIONALĂ a PIEȚEI FINANCIARE

Nr. 04-3324 din 24.11 2020

La nr. 18-23-10467 din 19 noiembrie 2020

**Ministerul Economiei și Infrastructurii**

*secretariat@mei.gov.md*

Copie: **Cancelaria de Stat**

*cancelaria@gov.md*

*Re: proiectul legii (număr unic 909/MEI/2020)*

*Onorate Autorități,*

Comisia Națională a Pieței Financiare a examinat demersul privind avizarea proiectului legii privind modificarea unor acte normative (număr unic 909/MEI/2020), autor – **Ministerul Economiei și Infrastructurii** și, în limitele competențelor funcționale, în temeiul art.33 alin.(1) din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative, Vă comunică lipsa de obiecții și propuneri.

*Cu respect,*

T. Ciobanu, 022 85 94 83  
e-mail: [t.ciobanu@cnpf.md](mailto:t.ciobanu@cnpf.md)

COMISIA NAȚIONALĂ A PIEȚEI FINANCIARE  
CORESPUNDE  
ORIGINAR  
**Vălcușă CHITAN,**  
**PREȘEDINTE**

MINISTERUL ECONOMIEI ȘI INFRASTRUCTURII AL REPUBLICII MOLDOVA	
Nr. de intrare	<u>4442</u>
Indexul	
" <u>04</u> " <u>08</u> 20 <u>21</u>	