

3 54

Tabelul de sinteză asupra oportunității ratificării Amendamentului din 06 octombrie 2021 la Acordul de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare în vederea realizării Proiectului de achiziție a locomotivelor și de restructurare a infrastructurii feroviare, semnat la Chișinău la 14 noiembrie 2014

Instituția	Conținutul obiecției/ propunerii (recomandării)	Argumentarea autorului proiectului
Agencia Proprietății Publice	Lipsă de obiecții și propuneri	-
Î.S. "Calea Ferată din Moldova"	Lipsă de comentarii asupra proiectului	-
Ministerul Afacerilor Externe și Integrării Europene	La data de 18 august 2018 a fost semnat <i>Amendamentul la Acordul de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare în vederea realizării Proiectului de achiziție a locomotivelor și restructurare a infrastructurii feroviare din 14 noiembrie 2014, pentru care procedurile interne de intrare în vigoare nu au fost realizate.</i> Respectiv, se impune necesitatea relatării în Nota de argumentare a parcursului Acordului, și anume amendarea acestuia și îndeplinirea procedurilor interne de intrare în vigoare de pînă în prezent și implementarea acestora.	Se acceptă. Nota de argumentare a fost redactată și completată cu informația solicitată.
	Proiectul amendamentului prezentat urmează a fi cel de-al doilea amendament la Acordul de bază, fapt care urmează a fi indicat atît în titlu, cît și în întreg setul de acte al acestuia în următoarea redacție " <i>Amendamentul nr. la Acordul de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare în vederea realizării Proiectului de achiziție a locomotivelor și restructurare a infrastructurii feroviare, semnat la 14 noiembrie 2014</i> ".	Se acceptă, modificat pe tot parcursul textului.
	În ceea ce ține de procedurile interne necesare intrării în vigoare a prezentului Amendament, se menționează faptul că atît conform legislației naționale cît și celor indicate în proiectul textului acestuia (secțiunea 3) acesta necesită a fi ratificat de către Parlamentului Republicii Moldova. Astfel, data intrării în vigoare a Amendamentului nr. 2 va fi data la care	Se acceptă, modificat.

	<p>Banca va transmite Împrumutatului notificarea privind acceptul dovezilor îndeplinirii procedurilor interne necesare (autorizare sau ratificare și opinia legală). Respectiv, pct. 7 <i>Aspectul temporar</i> al Notei de argumentare urmează a fi rectificat, ținând cont că enunțul curent este eronat.</p>	
	<p>Suplimentar, se atenționează asupra necesității consultării Comisiei politice externe și integrare europeană a Parlamentului pe marginea acestuia tratat, în corespundere cu prevederile alin. 2 al Legii nr. 595/1999 privind tratatele internaționale.</p>	<p>Se acceptă, proiectul Decretului va fi prezentat spre avizare Comisiei politice externe și integrare europeană.</p>
	<p>În același context, a se ține cont de faptul că în cazul tratatului internațional încheiat în numele Republicii Moldova, dacă textul negociat al acestuia conține diferențe de fond (diferențe care țin de obiectul de reglementare, de subiecții, drepturile și obligațiile acestora) fără textul asupra căruia au fost inițiate negocierile, semnarea tratatului internațional este precedată de avizarea repetată de către instituțiile de resort și Comisia politică externă și integrare europeană a Parlamentului.</p>	<p>Se acceptă parțial, proiectul Legii de ratificare a Amendamentului nr. 2 va fi consultat conform Regulamentului privind mecanismul de încheiere, aplicare și încetare a tratatelor internaționale, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 442/2015.</p> <p>Totodată, proiectul are o urgență stringentă, avizarea proiectului Decretului privind semnarea Amendamentului va târăgăna procesele de încheiere a Contractului de reabilitare a infrastructurii feroviare cu circa 3-4 luni. În condiție când termenul ofertei câștigătoare în cadrul licitației privind reabilitarea infrastructurii feroviare a fost prelungit de câteva ori și ultimul termen ale acesteia este 31 decembrie 2021, se va depăși termenul în cauză, fapt ce va cauza necesitatea inițierea unei noi licitații, care va dura circa 18-24 luni.</p>
	<p>Urmare a definitivării setului de documente necesare pentru inițierea negocierilor și aprobarea semnării Amendamentului sus-menționat, acesta va fi prezentat în adresa MAEIE spre promovare (art. 7 și 8¹ al Legii nr. 595/1999 privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova)</p>	<p>Se acceptă.</p>
<p>Cancelaria de Stat</p>	<p>În contextul prevederilor art. 78 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, se propune excluderea locului</p>	<p>Nu se acceptă. În temeiul art. 6 alin. (1) din Legea nr. 595/1999 privind tratatele internaționale ale</p>

	semnării Acordului de împrumut din conținutul Art.1 și Art. 2.	Republicii Moldova, stabilește că tratatul internațional cuprinde dispoziții informații referitor la locul și data semnării tratatului.
	Pentru compartimentul <i>A. Descrierea tratatului</i> , se atestă lipsa informației cu privire la termenul de valabilitate, modul de încetare sau prelungire a tratatului, ori aceasta este un element obligatoriu conform prevederilor Anexei nr. 2 a Hotărârii Guvernului nr. 442/2015 pentru aprobarea Regulamentului privind mecanismul de încheiere, aplicare și încetare a tratatelor internaționale. Totodată, se propune revizuirea sumei de “51 500 000 Euro” în contextul modificărilor prevăzute de “ <i>Programul 1 Modificări la Acordul Original</i> ”	Se acceptă, modificat.
	Pentru compartimentul <i>B. Analiza de impact</i> , la pct. 3 Aspectul economic și de mediu, din aliniatul doi se propune de exclus cuvintele “ <i>modificat prin proiectul Amendamentului</i> ”, iar la pct. 6 Aspectul financiar, se consideră necesar de a se aduce claritate asupra sumelor cu care se operează, precum și de a se argumenta necesarul de mijloace financiare în raport cu prevederile Contractului care urmează a fi încheiat cu câștigătorul până la 31.12.2021, costul total al proiectului conform Acordului de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, precum și cu alte surse de finanțare, după caz. Totodată, se recomandă indicarea tuturor angajamentelor financiare aferente Amendamentului la Acordul de împrumut (rata dobânzii, comisioane, alte taxe). La pct. 7 <i>Aspectul temporar</i> , se va specifica expres termenul de implementare, nu doar durata.	Se acceptă, modificat.
	Pentru compartimentul <i>D. Aspect procedural al semnării</i> , se atestă nerespectarea prevederilor pct. 83 din Hotărârea Guvernului nr. 442/2015 pentru aprobarea Regulamentului privind mecanismul de încheiere, aplicare și încetare a tratatelor internaționale, în speță, lipsa motivării emiterii unui singur decret privind inițierea negocierilor și aprobarea semnării.	Se acceptă, modificat.

	<p>Totodată, în vederea uniformizării termenilor utilizați, se propune de a fi aplicată noțiunea de “Acord de Modificare”, sau “Amendament” (în Nota de Argumentare este utilizată noțiunea de “Amendament”, iar în documentele aferente proiectului prezentat spre examinare “Acord de modificare”).</p>	Se acceptă, modificat.
Ministerul Finanțelor	<p>În primul rând, Ministerul Finanțelor atenționează repetat cauza majorării costului total al proiectului și anume încheierea în anul 2014 a Acordului de împrumut cu BERD și a Contractului de finanțare cu BEI aferente proiectului de achiziție a locomotivelor și reabilitare a infrastructurii feroviare, în lipsa studiului de fezabilitate.</p> <p>De asemenea, ținem să menționăm, că conform prevederilor Strategiei de transport și logistică pe anii 2013-2022 aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 827/2013, una dintre măsurile pentru sectorul feroviar, incluse în planul de acțiuni vizează separarea în cadrul Î.S. “Calea Ferată din Moldova” a trei unități comerciale (transportul de pasageri, transportul de mărfuri și infrastructura feroviară). Acțiunea urma a fi realizată în anul 2015.</p> <p>În acest context, luând în considerare importanța acțiunilor pentru dezvoltarea sectorului feroviar, considerăm imperativă necesitatea revizuirii și actualizării de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale a acțiunilor din strategie, cu modificarea Hotărârii Guvernului prin care a fost aprobată aceasta.</p>	Se acceptă. Ministerul întreprinde măsurile necesare în vederea reorganizării Î.S. “Calea Ferată din Moldova”. Totodată, se va elabora o nouă Strategie de transport și logistică.
	<p>Referitor la argumentarea necesității Conform prevederilor Acordului de împrumut, suma pentru tranșa nr. 2 constituie 27,5 mil. euro, în argumentare la informația privind conținutul acordului, urmează a fi menționată suma respectivă.</p>	Parțial se acceptă. Nota de argumentare au fost corectate și indicată suma exactă.
	<p>Nu este descrisă capacitatea implementării proiectului de către Î.S. “Calea Ferată din Moldova”, având în vedere experiența de până în prezent de circa 4-5 ani de valorificare a împrumuturilor angajate anterior.</p>	Se acceptă. Capitolul B, pct. 3 din Nota de argumentare a fost completat.

	<p>Conform prevederilor art. 234 din Regulamentul privind mecanismul de încheiere, aplicare și încetare a tratatelor internaționale aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 442/2015, amendarea tratatului are loc conform aceleiași proceduri care a fost urmată pentru încheierea tratatului supus amendării. În acest context, la pct. 7 Aspectul temporar, urmează a fi modificat în conformitate cu cele enunțate mai sus.</p> <p>Totodată, conform art. 8¹ din Legea 595/1999 privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova, aprobarea semnării tratatului internațional are loc după finalizarea negocierilor.</p> <p>Același articol prevede că în caz de urgență a semnării tratatului internațional poate fi emisă o singură decizie cu privire la inițierea negocierilor și aprobarea semnării doar dacă există temeiuri suficiente să se considere că proiectul tratatului propus spre semnare nu va conține diferențe de fond față de proiectul inițial al tratatului.</p> <p>Prin urmare, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, în calitate de organ responsabil pentru încheierea tratatului în speță, urmează să stabilească existența cumulului celor două condiții și să completeze în mod corespunzător argumentarea necesității.</p>	<p>Se acceptă. Au fost comunicate argumentele privind urgențele negocierii și semnării documentului.</p>
	<p>La situația din 25 august 2021, datoria Î.S. "Calea Ferată din Moldova" față de Ministerul Finanțelor pe împrumutul recreditat din contul împrumutului de stat extern acordat de BERD constituie 17 336 695,81 euro, dintre care datoria cu termen de achitare expirat – 2 239 430,97 euro, inclusiv, suma principală – 1 887 158,02 euro, dobânda – 150200,77 euro, comisionul de angajament – 184 764,81 euro și penalitate – 17 307,38 euro.</p> <p>De asemenea, ținem să menționăm, că la Î.S. "Calea Ferată din Moldova" se atestă o situație instabilă din punct de vedere economico-financiar.</p> <p>Respectiv, considerăm că Î.S. "Calea Ferată din Moldova" nu își va putea onora obligațiunile de acoperire a cheltuielilor imprevizibile, prevăzute în argumentare în sumă de 6,3 mil. euro, precum și</p>	<p>Se acceptă. Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare a modificat suplimentar proiectul Amendamentului.</p>

	<p>deservirea împrumutului solicitat spre contractare (24,0 mil.euro). Astfel, Ministerul Finanțelor propune ca suma de 24,0 mil.euro să fie direcționată spre majorarea capitalului social al întreprinderii și deservirea împrumutului de 24,0 mil.euro să fie asigurată din bugetul de stat, ca urmare, prevederile date urmează a fi stipulate în proiectul Amendamentului respectiv.</p>	
	<p>Totodată, ținem să Vă informăm, că în conformitate cu prevederile din Preambulul la Acordul de împrumut încheiat cu BERD, proiectul de achiziție a locomotivelor și de restructurare a infrastructurii feroviare este cofinanțat de către BEI în sumă egală, astfel, urmează a fi majorată și suma din Contractul de Finanțare acordat de către BEI.</p>	<p>Se acceptă. Urmare a recepționării amendamentului Băncii Europene de Investiții, se vor iniția modificările la Contractul de finanțare încheiat dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții.</p>
	<p>De asemenea, considerăm oportun inițierea unui dialog coordonat între Î.S. "Calea Ferată din Moldova", de comun cu Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și Agenția Proprietății Publice întru asigurarea unei viziuni comune privind depășirea situației economico-financiare critice a întreprinderii.</p>	<p>Se acceptă. Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale a inițiat consultări cu Î.S. "Calea Ferată din Moldova" și Agenția Proprietății Publice în vederea depășirii situației economico-financiare critice a întreprinderii.</p>
	<p>Suplimentar, atenționăm, asupra faptului că prin Legea nr. 257/2020 cu privire la modificarea unor acte normative a fost eliminată scutirea de TVA cu drept de deducere, taxa vamală și taxa pentru efectuarea procedurilor vamale pentru importul și/sau livrarea pe teritoriul țării a mărfurilor, serviciilor destinate proiectelor de asistență investițională finanțate din contul împrumuturilor.</p>	<p>Se acceptă. Ministerul va iniția promovarea proiectului de Lege privind derogare la Legea nr. 257/2020 în scopul scutirii de taxe la importul mărfurilor și serviciilor în cadrul proiectului de reabilitare a infrastructurii feroviare.</p>
Ministerul Justiției	<p>La proiectul decretului Președintelui: se va completa cu clauze privind componența delegației oficialile împuternicite să negocieze conținutul Amendamentului, precum și împuternicirile șefului delegației (după caz – de parafare a textul negociat, semnare a procesului-verbal sau minutei negocierilor etc).</p>	<p>Nu se acceptă. Proiectul Amendamentului a fost remis spre avizare și ulterior la reavizare, prin demersurile nr. 14/1-3812 din 18.08.2021 și nr. 14/1-4293 din 17.09.2021. Amendamentul a fost elaborat de BERD și nu va suferi modificări în urma negocierilor. Or, în cazul în care RM planifica să comunice obiecții asupra Amendamentului, ar fi fost promovat proiectul Decretului de inițiere a negocierilor cu desemnarea Delegației oficiale de negocieri, iar în urma finisării</p>

		<p>negocierilor ar fi fost promovat un alt Decret de aprobare a semnării Amendamentului. Asta ar însemna târăgănarea procedurii și depășirea termenului privind încheierea Contractului privind proiectare și reabilitare a tronsonului de cale ferată Bender-Căușeni-Basarabeasca-Etulia-Giurgiulești, fapt ce RM nu poate să își permită, deoarece va trebui de organizat o licitație repetată pe obiectivul în cauză (expiră termenul limită a ofertei câștigătoare), care va dura conform regulilor BERD 18-24 luni, iar în timpul desfășurării licitației, RM va continua să achite dobânzile pentru împrumutul în cauză. Menționăm drept exemple Decretele Președintelui Republicii Moldova nr. 61/2021, nr. 1825/2020, nr. 162/2017. Astfel, este posibil de promovat proiectul în Redacția propusă.</p>
	<p>În dispozițiile finale se va revizui clauza privind intrarea în vigoare a actului normativ prin prisma exigențelor art. 56 al Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative;</p>	<p>Se acceptă, s-a modificat.</p>
	<p>Se va substitui în denumire (variantea română de text) sintagma "Acordul de modificare nr. 1" cu "Amendamentul nr.1". Totodată, întrucât potrivit informației de la lit. (A) din preambulul Amendamentului rezultă că contractul de împrumut dintre Creditor și BERD încheiat la 14 noiembrie 2014 a fost modificat ulterior printr-o scrisoare de modificare din 16 iunie 2016, se va revedea utilizarea cifrei "nr. 1" or, modificările operate acordului de bază constituie parte integrantă a instrumentului de finanțare și necesită a fi promovate conform unor proceduri comune, inclusiv pentru intrarea în vigoare. În acest sens, atenționăm repetat asupra existenței în Registrul de stat al actelor juridice a <i>Decretului Președintelui Republicii Moldova nr. 162 din 05.05.2017 privind inițierea negocierilor și aprobarea semnării Amendamentului la Acordul de împrumut</i></p>	<p>Se acceptă, s-a modificat.</p>

	<p>dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare în vederea realizării Proiectului de achiziție a locomotivelor și de restructurare a infrastructurii feroviare. Se va clarifica utilitatea actului normativ.</p>	
	<p>Suplimentar, considerăm imperios a se ține cont de exigențele Legii nr. 595/1999 privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova potrivit cărora emiterea unei singure decizii cu privire la inițierea negocierilor și aprobarea semnării tratatului poate avea loc doar în caz de urgență a semnării tratatului internațional și doar dacă există temeieri suficiente să se considere că proiectul tratatului propus spre semnare nu va conține diferențe de fond față de proiectul inițial al tratatului, ceea ce este în contradicție cu informația conținută în Argumentarea necesității, secțiunea C. Mandatul pentru negocieri, conform căreia negocierile abia urmează să aibă loc.</p>	<p>Nu se acceptă. Amendamentul propus spre avizare și ulterior reavizare, nu se va modifica. Negocierile asupra textului Amendamentului s-au purtat în mod neoficial. Or, în cazul în care nu se aprobă Amendamentul nominalizat, vom depăși termenul privind încheierea Contractului privind proiectare și reabilitare a tronsonului de cale ferată Bender-Căușeni-Basarabeasca-Etulia-Giurgiulești, fapt ce RM nu poate să își permită, deoarece va trebui de organizat o licitație repetată pe obiectivul în cauză (expiră termenul limită a ofertei câștigătoare), care va dura conform regulilor BERD 18-24 luni, iar în timpul desfășurării licitației, RM va continua să achite dobânzile pentru împrumutul în cauză. Dar, Argumentarea necesității s-a modificat pentru a evita interpretările eronate.</p>
	<p>Cu referire la <i>proiectul Amendamentului</i>: La Secțiunea 5 lit. (b) (variantea română de text), cuvântul "contrapartide" se va substitui cu "exemplare"</p>	<p>Se acceptă, s-a modificat.</p>
	<p>La Secțiunea 3, lit. (b), în condițiile în care intrarea în vigoare a Amendamentului va fi condiționată de emiterea Opiniei Legale de către Ministerul Justiției, sugerăm includerea proiectului acesteia în calitate de anexă la Amendament. În varianta română a textului, sintagma "aviz juridic" va fi substituită cu "Opinie Legală"</p>	<p>Nu se acceptă. Dacă Ministerul Justiției prezenta avizul său în termen de 10 zile, după cum prevede pct. 34 din Regulamentul privind mecanismul de încheiere, aplicare și încetare a tratatelor internaționale, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 442/2015, adică până la data de 03.09.2021 și având în vedere necesitatea modificării textului Amendamentului în baza avizului Ministerului Finanțelor, era posibil de solicitat de la BERD modificarea suplimentară a Amendamentului în vederea substituirii sintagmei "aviz juridic" cu "Opinia legală". Dar, menționăm că conform art. 19 din</p>

		<p>Legea nr. nr. 595/1999 privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova, Republica Moldova nu poate invoca prevederile legislației sale interne ca justificare a neexecutării unui tratat la care este parte. Considerăm că, nu este judicios de solicitat modificarea respectivă, dat fiind faptul că nu schimbă esența prevederii din Acordul de împrumut.</p>
	<p>Se vor include dispoziții privind procedura de modificare și completare, modul exact de intrare în vigoare, precum și informații privind limba de referință, în eventualitatea unor diferende de interpretare a textului.</p>	<p>Se acceptă. Este indicat în Nota de argumentare.</p>
<p>Cancelaria de stat (reavizare)</p>	<p>La Argumentarea necesității <i>compartimentului A. Descrierea tratatului</i> se consideră revizuirea sumei de “51 000 000 Euro” în contextul modificărilor prevăzute de “<i>Programul 1 Modificări la Acordul Original</i>”. Astfel, cifra “51 000 000 Euro” urmează a fi substituită cu “47 750 000 Euro”</p>	<p>Se acceptă parțial. Colegii din Cancelaria de Stat au confundat sumele stipulate. Astfel, pentru a evita interpretările eronate, la capitolul <i>A. Descrierea tratatului, Informații privind conținutul Acordului</i> au fost aduse explicații detaliate cu privire la cifrele nominalizate.</p> <p>Obiectul Amendamentului este substituirea sumei pentru reabilitarea infrastructurii feroviare - 27 500 000 Euro, împrumutată prin Acordul de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare în vederea realizării Proiectului de achiziție a locomotivelor și de restructurare a infrastructurii feroviare, cu majorarea componentei pentru reabilitarea infrastructurii feroviare până la 51 000 000 Euro, din care 49 750 000 Euro se alocă pentru lucrări de reabilitare a infrastructurii, iar 1 250 000 Euro pentru supravegherea tehnică a lucrărilor de reabilitare a infrastructurii. Sumele sunt stipulate la Anexele la Amendament.</p>
	<p>Pentru <i>compartimentul B. Analiza de impact</i>, la pct. 6 Aspectul financiar, se consideră necesar de a se aduce claritate asupra sumelor cu care se operează, precum și de a se argumenta necesarul de mijloace financiare în raport cu</p>	<p>Se acceptă, s-a modificat.</p>

	<p>prevederile Contractului care urmează a fi încheiat cu câștigătorul până la 31.12.2021, costul total al proiectului conform Acordului de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, precum și cu alte surse de finanțare, după caz (<i>potrivit prevederilor argumentării</i>: suma estimată conform contractului – 113,08 mil.Euro, suma împrumutată și surse proprii – 112,5 mil.Euro (106,2+6,3) sau 112,8 mil.Euro (55,0+4,5+47,0+6,3).</p>	
	<p>Pentru compartimentul D. Aspect procedural al semnării, se atestă nerespectarea prevederilor pct.83 din Hotărîrea Guvernului nr.442/2015 pentru aprobarea Regulamentului privind mecanismul de încheiere, aplicare și încetare a tratatelor internaționale, în speță, lipsa motivării emiterii unui singur decret privind inițierea negocierilor și aprobarea semnării.</p>	Se acceptă, s-a modificat.
	<p>Totodată, se consideră oportun de a se revedea semnatarul Amendamentului nr.2 la Acordul de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare în vederea realizării Proiectului de achiziție a locomotivelor și de restructurare a infrastructurii feroviare, dat fiind faptul că în Acordul de împrumut Republica Moldova este reprezentată de Ministerul Finanțelor, în calitate de creditor, precum și semnatar al Amendamentului nr.1 a fost ministrul finanțelor.</p>	Se acceptă, s-a modificat.
Ministerul Finanțelor (reavizare)	<p>În conformitate cu legislația națională, cât și celor indicate în proiectul textului Amendamentului (secțiunea 3), pentru a intra în vigoare, Amendamentul urmează a fi ratificat de către Parlamentul Republicii Moldova. Respectiv, la pct. 7 din Argumentarea necesității Aspectul temporar urmează a fi stipulat cele enunțate mai sus.</p>	Se acceptă, s-a modificat.
	<p>Totodată, în conformitate cu prevederile Acordului de împrumut din 14 noiembrie 2014, dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, reprezentantul autorizat al Împrumutatului este Ministerul Finanțelor, prin urmare, Amendamentul</p>	Se acceptă, s-a modificat.

	<p>dat urmează a fi semnat de către Ministrul Finanțelor, dl. Dumitru Budianschi. Respectiv, la Aspectul procedural al semnării din Argumentarea necesității urmează a fi stipulat cele menționate mai sus.</p>	
	<p>De asemenea, urmează a fi modificați/actualizați termenii utilizați în cadrul Acordului de Împrumut, urmare a restructurării administrației publice centrale în temeiul Hotărârii Guvernului nr.117 din 12 august 2021.</p>	<p>Nu se acceptă, deoarece conform pct. 1 din Hotărârea Guvernului nr. 594/2017 cu privire la restructurarea administrației publice centrale de specialitate, Ministerul Economiei a fost restructurat în Ministerul Economiei și Infrastructurii, care s-a reorganizat prin absorbția Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor și Ministerului Tehnologiei Informației și Comunicațiilor, devenind succesor de drepturi și obligații al acestora. Ulterior, prin pct. 1 din Hotărârea Guvernului nr. 117/2021 cu privire la restructurarea administrației publice centrale de specialitate, s-a modificat denumirea Ministerului Economiei și Infrastructurii în Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și s-a reorganizat prin dezmembrare (separare) și creare a Ministerului Economiei. Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale este succesor de drepturi al Ministerului Economiei și Infrastructurii.</p>
	<p>Suplimentar, la Nota Informativă, B. Analiza de Impact, Aspectul economic și de mediu, aspectul privind relatarea parcursului procedurilor interne de intrare în vigoare a Amendamentului nr.1 la Acordul de Împrumut, necesită a fi exclus, or acesta nu se consideră a fi un argument judicios.</p>	<p>Nu se acceptă, instituțiile participante la avizare, au solicitat descrierea pe larg celor relatate la capitolele nominalizate.</p>
	<p>Totodată, în Argumentarea necesității la pct. B. Aspectul Financiar urmează a fi stipulat că în scopul scutirii de taxe la importul mărfurilor și serviciilor în cadrul proiectului, MIDR urmează să inițieze un proiect de Lege privind derogarea de la Legea nr.257/2020 cu privire la modificarea unor acte normative.</p>	<p>Se acceptă, s-a modificat.</p>

	Ținem să menționăm, că după intrare în vigoare a Amendamentului dat, Ministerul Finanțelor, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, Agenția Proprietății Publice și Î.S. „Calea Ferată din Moldova” urmează să încheie un Acord, care va prevedea suma (23,5 mil. euro) cu care va fi majorat capitalul social al întreprinderii, precum și drepturile și obligațiile părților.	Se acceptă, vom semna Acordul nominalizat.
Agencia Proprietății Publice (reavizare)	Lipsă de obiecții și propuneri	-
Î.S. “Calea Ferată din Moldova” (reavizare)	Susținem acest proiect și nu avem comentarii cu privire la acesta.	-
Ministerul Afacerilor Externe și Integrării Europene (reavizare)	La proiect lipsește avizul Ministerului Justiției	Se acceptă, proiectul a fost avizat de Ministerul Justiției
	Textele proiectului Decretului și Notei de Argumentare urmează a fi ajustate din punct de vedere gramatical.	Se acceptă, s-a modificat
Ministerul Justiției (reavizare)	la Secțiunea 5 lit. (b) (varianta română de text), cuvântul ”contrapartide” se va substitui cu ”exemplare”;	Se acceptă, s-a modificat.
	la Secțiunea 3, lit. (b), în condițiile în care intrarea în vigoare a Amendamentului va fi condiționată de emiterea Opiniei Legale de către Ministerul Justiției, sugerăm includerea proiectului acesteia în calitate de anexă la Amendament. În varianta română a textului, sintagma ”aviz juridic” va fi substituită cu ”Opinie Legală”;	Nu se acceptă. Opinia legală (Avizul juridic) a Ministerului Justiției va fi anexată în urma confirmării acceptului Băncii Europene pentru Reconstrucție și Dezvoltare de a semna Amendamentul nr. 2. Respectiv, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în comun cu Ministerul Finanțelor va solicitat opinia Ministerului Justiției asupra Amendamentului nr. 2 în urma recepționării acceptului nominalizat.
	se vor include dispoziții privind procedura de modificare și completare precum și informații privind limba de referință, în eventualitatea unor diferende de interpretare a textului.	Se acceptă, s-a modificat capitolul D. Aspect procedural al semnării.
	La proiectul <i>decretului Președintelui</i> : referința la <i>Legea privind tratatele internaționale</i> din clauza de adoptare se va expune ținând cont de prevederile art. 55 alin. (5) din <i>Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative</i> , prin indicarea	Se acceptă, s-a modificat.

	<p>numărului legii și a anului în care a fost adoptată, despărțite de semnul „/”, precum și se va completa cu sursa de publicare a Legii nr. 595/1999, după cum urmează: „(Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2000, nr. 24-26, art. 137)”</p>	
	<p>proiectul decretului se va completa cu un articol unic (art. 1) în următoarea redacție: „<i>Se ia act de Amendamentul nr.2 la Acordul de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare în vederea realizării Proiectului de achiziție a locomotivelor și de restructurare a infrastructurii feroviare, semnat la Chișinău la 14 noiembrie 2014</i>”;</p>	Se acceptă, s-a modificat.
	<p>în dispozițiile finale se va revizui clauza privind intrarea în vigoare a actului normativ prin prisma exigențelor art. 56 alin. (1) din Legea nr. 100/2017 potrivit cărora actele normative intră în vigoare peste o lună de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova sau la data indicată în textul actului normativ, care nu poate fi anterioară datei publicării;</p>	Se acceptă, s-a modificat.
	<p>se va asigura traducerea actului normativ în limba rusă.</p>	Se acceptă, s-a tradus
	<p>Cu referire la Nota de argumentare, conform Regulamentului privind mecanismul de încheiere, aplicare și încetare a tratatelor internaționale, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 442/2015, aceasta necesită a fi semnată de către conducătorul organului responsabil pentru încheierea tratatului sau de locțiitorul acestuia.</p>	Se acceptă, setul de materiale va fi semnat de Viceprim-ministru, Ministru al Infrastructurii și Dezvoltarea Regională.
	<p>Subsidiar, se va reține că setul de acte urmează a fi completat cu Acordul de împrumut, semnat la 14 noiembrie 2014 și amendamentul anterior, întru asigurarea unui exercițiu amplu și precis de avizare.</p>	Se acceptă, reieșind din volumul actelor aferente, acestea au fost prezentate în format electronic.
Comisia politică externă și integrare europeană	<p>Comisia politică externă și integrare europeană se pronunță în favoarea inițierii negocierilor și semnării acestuia.</p>	-

Viceprim-ministru,
Ministru

Andrei SPÎNU