



**Secretariatul Parlamentului
Republicii Moldova**

Direcția generală juridică

AVIZ

**privind modificarea Codului Vamal al Republicii Moldova
(nr. 198 din 24.08. 2021)**

Direcția generală juridică a examinat proiectul de lege nominalizat, conform prevederilor art.54 din Regulamentul Parlamentului și ale Legii nr.100/2017 privind actele normative, și menționează următoarele considerente.

I. *Observații de ordin general și procedural*

1. Proiectul de lege a fost înaintat cu titlu de inițiativă legislativă de către un grup de deputați în Parlament, fapt ce corespunde prevederilor art.73 din Constituție și art.47 din Regulamentul Parlamentului.
2. Potrivit notei informative, proiectul de lege propus spre examinare a fost elaborat pentru a ajusta cadrul normativ legal existent, care în prezent interzice expres importul în Republica Moldova a părților și accesoriilor uzate pentru autovehicule. În acest mod, potrivit autorului inițiativei legislative, se urmărește contracararea fenomenului de contrabandă cu piese de schimb uzate și corupției în domeniu dat.
3. Cu titlu de informare, relatăm că la data de 22.01.2021 în Parlament a fost înregistrată o inițiativă similară cu *nr. 8/2021* privind modificarea Codului vamal (art. 20), aceasta devenind nulă în temeiul art. 47 alin.(12) din Regulamentul Parlamentului.
4. Reținem asupra necesității respectării următoarelor prevederi obligatorii stabilite de legislația în vigoare privind procesul de legiferare:
 - conform prevederilor art.47 alin.(6) din Regulamentul Parlamentului la proiectul de lege se anexează rezultatele expertizelor și cercetărilor efectuate în cadrul elaborării proiectului de lege, fundamentarea economico-financiară necesară implementării normelor acestuia;
 - potrivit prevederilor art.131 alin.(4) din Constituție, orice propunere legislativă sau amendament care atrag majorarea sau reducerea veniturilor bugetare sau împrumuturilor, precum și majorarea sau reducerea cheltuielilor bugetare pot fi adoptate numai după ce sânt *acceptate de Guvern.*

5. Atenționăm că la data 24.08.2021 Parlamentul a adoptat noul Cod vamal, iar în conceptul propus de Guvern și adoptat de Parlament (*elaborat în contextul executării angajamentelor asumate de Republica Moldova prin art. 201 din Acordul de Asociere între Republica Moldova, pe de o parte, și Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice și statele membre ale acestora, pe de altă parte, ratificat prin Legea nr. 112/2014, privind armonizarea legislației vamale al Regulamentului UE nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a Codului vamal al Uniunii*)¹, **prohibiția privind introducerea în țară și plasarea sub orice destinație vamală a părților și accesoriilor uzate pentru autovehicule este păstrată**(art. 159 alin.(7) din noul Cod vamal).

6. În procesul examinării proiectului de lege urmează a se ține cont de Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier, Legea nr. 86/2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, și Legea privind deșeurile nr. 209/2016, în vederea asigurării concordanței. Astfel, ținem să evidențiem că proiectul supus avizării comportă anumite riscuri ce țin de aplicarea acestuia în urma adoptării. Acesta nu prevede careva condiții pentru admiterea introducerii în țară a pieselor auto uzate, cum ar fi originalitatea, vechimea, posibilitatea de reutilizare, confirmarea documentară. Acest fapt este indispensabil din considerentul asigurării securității traficului rutier, protecției mediului înconjurător, or există riscul importului deșeurilor, a pieselor auto neconforme standardelor de fabricare indiferent de gradul de uzură și periculoase pentru securitatea traficului rutier.

7. Prezenta propunere are la bază considerente de siguranță, or folosirea pieselor de caroserie la mâna a doua nu ar prezenta un pericol spre deosebire de alte piese uzate precum – frâna , brațe de suspensie, direcție, etc., folosirea cărora îndelungată ar prezenta pericol pentru siguranța traficului rutier

II. Obiecții de ordin tehnico-juridic și redacțional

- în corespundere cu art. 42 al Legii nr. 100/2017 în denumirea noului act se indică *numărul, anul și denumirea integrală a actului* normativ modificat;

- când se modifică un singur articol (sau o literă, punct sau liniuță din cuprinsul acestuia), conform art. 63 alin.(3) din Legea nr. 100/2017 în denumire se face referire expresă la articolul modificat;

- totodată conform art. 51 alin.(3) din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative, dacă actul normativ conține un singur articol, în loc de număr se va utiliza sintagma "*Articol unic*";

1

- sursa oficială de publicare a Codului vamal nr.1149/2000 din cuprinsul **Art. I** urmează a fi corectată corespunzător.

- conform uzanțelor stabilite în legislația națională și a tehnicii legislative proiectul se va completa la final cu formula de atestare a autenticității actului normativ care se va expune cu litere majuscule.

În aceste condiții, vizavi de obiecțiile expuse mai sus și întru respectarea rigorilor redacționale, recomandăm redactarea proiectului în următoarea formulă:

”LEGE
privind modificarea art. 20 din Codul vamal al Republicii
Moldova nr. 1149/2000

Parlamentul adoptă prezenta lege organică

Articol unic.- La articolul 20 alin.(9) din Codul vamal al Republicii Moldova nr. 1149/2000 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 1 ianuarie 2007), cu modificările ulterioare, textul *”a părților și accesoriilor uzate pentru autovehicule” se exclude.*

PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI”

De asemenea, este important de menționat că în conformitate cu art. 56 alin.(2) din Legea nr. 100/2017 pentru legile care modifică Codul fiscal, Codul vamal și Legea nr.1380/1997 cu privire la tariful vamal, precum și pentru legile de punere în aplicare a titlurilor Codului fiscal și a legilor ce țin de politica fiscală, *data intrării în vigoare trebuie să survină nu mai devreme de 6 luni de la data publicării legilor respective.*

Prin conținutul său normativ proiectul de lege se încadrează în categoria legilor organice, iar referitor la oportunitatea examinării acestuia, menționăm că aceasta ține nemijlocit de competența Parlamentului.

Șef Direcție generală juridică

Ion CREANGĂ

