

Proces-verbal
comisiei pentru cercetare prealabilă privind declararea utilității
publice de interes național a lucrărilor de reabilitare, modernizare și
extindere a drumului național
R7 R14 – Drochia – Costești – frontiera cu România

mun. Chișinău

21 mai 2024

În conformitate cu prevederile art. 7 din Legea exproprierii pentru cauză de utilitate publică nr. 488/1999, prin Hotărârea Guvernului nr. 240/2024 a fost creată și aprobată componența nominală a comisiei pentru cercetarea prealabilă privind declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de construcție a drumului R7 R14 – Drochia – Costești – frontiera cu România, desfășurându-se activitatea în corespundere cu Regulamentul privind modul de cercetare prealabilă pentru declararea utilității publice a obiectului exproprierii, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 660/2006.

În debutul ședinței de către președintele comisiei, d-nul Nicolai Mîndra, secretar de stat al Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, a fost prezentată informația referitoare la proiectul de construcție a drumului R7 R14 – Drochia – Costești – frontiera cu România.

În urma analizei detaliate ca rezultat a contrapunerii datelor din studiul de fezabilitate, elaborat și aprobat conform legislației, cu datele din Baza centrală de date a cadastrului bunurilor imobile, se atestă că lucrările de construcție urmează să depășescă hotarele terenurilor proprietate publică a statului, aferente drumurilor publice naționale, înregistrate în Registrul bunurilor imobile. Astfel, pentru asigurarea continuității proiectului se impune necesitatea extinderii lucrărilor pe circa 118 terenuri proprietate privată cu suprafață totală de 7,39 ha și 174 terenuri proprietate publică, cu suprafață totală de circa 11,98 ha, cu definitivarea listei terenurilor ca urmare a executării complexului de lucrări cadastrale.

Comisia a examinat informația prezentată și a constatat necesitatea alocării suprafețelor adiționale de teren, care în conformitate cu legislația în vigoare, poate avea loc în procedură de expropriere, cu o dreptă și prealabilă despăgubire.

Totodată, s-a constatat că lucrările de construcție a drumului vor avea un impact pozitiv asupra economiei naționale și locale, generând noi oportunități pentru transportul de mărfuri și pasageri, atrăgând investiții și contribuind la crearea de locuri de muncă.

Astfel, în urma deliberărilor, Comisia a stabilit existența elementelor justificative a premiselor economice-sociale, ecologice, de urbanism și amenajare a teritoriului și prin votul majorității membrilor prezenți a decis asupra necesității declarării utilității publice a lucrărilor de construcție a drumului național R7 R14 – Drochia – Costești – frontiera cu România.

Membrii Comisiei:

Mîndra Nicolai



secretar de stat, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, președinte al Comisiei

Cramarenco Nicolina



șefă a Secției juridice, Ministerul Mediului

Romaniuc Maria



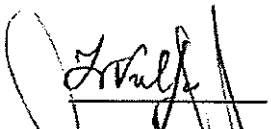
șefă a Serviciului administrare a patrimoniului de stat și a fondului forestier, Ministerul Mediului

Taban Lilia



șefă interimară a Direcției finanțe în economie, Ministerul Finanțelor

Vulpe Ludmila



consultantă principală în Secția politici în administrarea proprietății publice, Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării

Mizdrenco Vladimir



președinte al Consiliului raional Rîșcani

Bogatico Victor



primar al orașului Rîșcani

Glasu Nelu



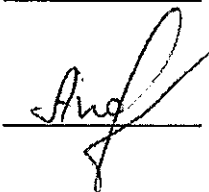
primar al orașului Costești

Brînză Victor



primar al comunei Gălășeni

Matei Ana



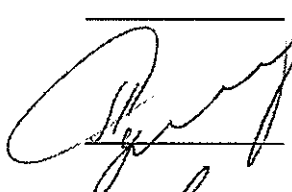
primar al satului Hîliuți

Prisacari Sergiu




primar al satului Pîrjota

Lungu Rodion



primar al satului Șaptebani

Cemortan Vasile



președinte al Consiliului raional Drochia

Cereteu Nina



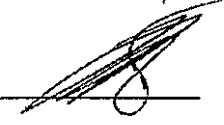


primar al orașului Drochia

Eșanu Aliona



primar al satului Chetrosu

Podcovali Eduard		primar al satului Nicoreni
Rusu Sergiu		primar al satului Țarigrad
Guțu Victor		primar al satului Zgurița
Rusnac Veceaslav	_____	președinte al Consiliului raional Soroca
Rusu Igor	_____	primar al satului Băxani
Andriuța Victoria	_____	primar al satului Șeptelici
Rotaru Boris	_____	primar al comunei Șolcani

Proces-verbal
comisiei pentru cercetare prealabilă privind declararea utilității
publice de interes național a lucrărilor de reabilitare, modernizare și
extinderea drumului național
M5 Frontiera cu Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tiraspol-frontiera cu Ucraina

mun. Chișinău

21 mai 2024

În conformitate cu prevederile art. 7 din Legea exproprierii pentru cauză de utilitate publică nr. 488/1999, prin Hotărârea Guvernului nr. 240/2024 a fost creată și aprobată componența nominală a comisiei pentru cercetarea prealabilă privind declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de construcție a drumului *M5 Frontiera cu Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tiraspol-frontiera cu Ucraina*, desfășurându-se activitatea în corespundere cu Regulamentul privind modul de cercetare prealabilă pentru declararea utilității publice a obiectului exproprierii, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 660/2006.

În debutul ședinței de către președintele comisiei, d-nul Nicolai Mîndra, secretar de stat al Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, a fost prezentată informația referitoare la proiectul de construcție a drumului *M5 Frontiera cu Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tiraspol-frontiera cu Ucraina*.




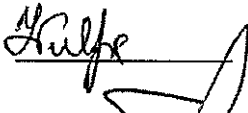

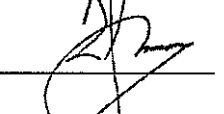


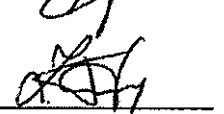
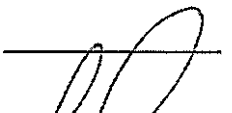
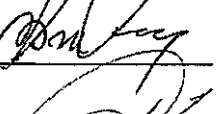

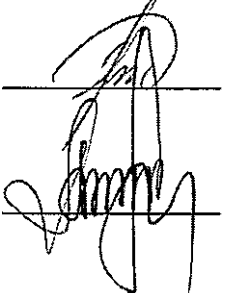
În urma analizei detaliate ca rezultat a contrapunerii datelor din studiul de fezabilitate, elaborat și aprobat conform legislației, cu datele din Baza centrală de date a cadastrului bunurilor imobile, se atestă că lucrările de construcție urmează să depășescă hotarele terenurilor proprietate publică a statului, aferente drumurilor publice naționale, înregistrate în Registrul bunurilor imobile. Astfel, pentru asigurarea continuității proiectului se impune necesitatea extinderii lucrărilor pe circa 76 terenuri proprietate privată, cu suprafață totală de 31,13 ha și 49 terenuri proprietate publică cu suprafață totală de circa 11,25 ha, cu definitivarea listei terenurilor ca urmare a executării complexului de lucrări cadastrale.


Comisia a examinat informația prezentată și a constatat necesitatea alocării suprafețelor adiționale de teren, care în conformitate cu legislația în vigoare, poate avea loc în procedură de expropriere, cu o dreptă și prealabilă despăgubire.

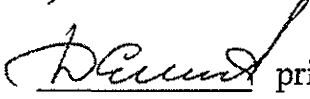
Totodată, s-a constatat că lucrările de construcție a drumului vor avea un impact pozitiv asupra economiei naționale și locale, generând noi oportunități pentru transportul de mărfuri și pasageri, atrăgând investiții și contribuind la crearea de locuri de muncă.

Astfel, în urma deliberărilor, Comisia a stabilit existența elementelor justificative a premiselor economice-sociale, ecologice, de urbanism și amenajare a teritoriului și prin votul majorității membrilor prezenți a decis asupra necesității declarării utilității publice a lucrărilor de construcție a drumului național *M5 Frontiera cu Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tiraspol-frontiera cu Ucraina*.

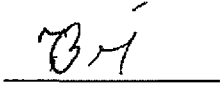
Membrii Comisiei:

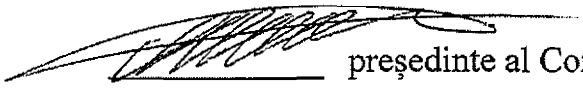
Mîndra Nicolai		secretar de stat, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, președinte al Comisiei
Cramarenco Nicolina	_____	șefă a Secției juridice, Ministerul Mediului
Romaniuc Maria		șefă a Serviciului administrare a patrimoniului de stat și a fondului forestier, Ministerul Mediului
Taban Lilia		șefă interimară a Direcției finanțe în conomie, Ministerul Finanțelor
Vulpe Ludmila		consultantă principală în Secția politici în administrarea proprietății publice, Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării
Pavaloi Dorin		președinte al Consiliului raional Briceni
Gorodinschii Vitalii		primar al orașului Briceni
Prisacari Maria		primar al satului Beleavinți
Guțul Ghenadii		primar al comunei Berlinți
Țapu Lilian		primar al comunei Colicăuți
Ursu Mihail	_____	primar al satului Cotiujeni
Gorobcov Vadim		primar al satului Criva
Rurac Angela		primar al satului Drepcăuți
Bandalac Valeriu		primar al satului Grimăncăuți
Antonovici Nicolai		primar al comunei Halahora de Sus

Marian Alexandru  primar al satului Hlina

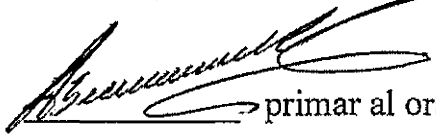
Dumenco Evghenii  primar al oraşului Lipcani

Zota Roman _____ primar al satului Şirăuţi

Bolduma Igor  primar al satului Tabani

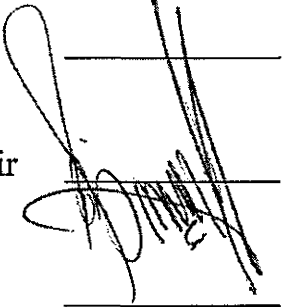
Melnic Nicolai  preşedinte al Consiliului raional Edineţ

Cojocari Constantin _____ primar al municipiului Edineţ


Belei Adrian  primar al oraşului Cupcini

Andruh Mihail _____ primar al comunei Brătuşeni

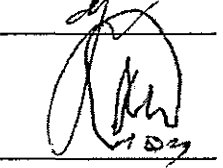
Lambarschi Aliona _____ primar al satului Hlinaia

Mizdrenco Vladimir  preşedinte al Consiliului raional Rîşcani

Bogatico Victor _____ primar al oraşului Rîşcani

Bold Veaceslav  primar al satului Corlăteni

Frecăuţan Alionca _____ primar al comunei Grinăuţi

Cecan Valerian  primar al satului Mihăileni

Şoşu Igor _____ primar al satului Nihoreni

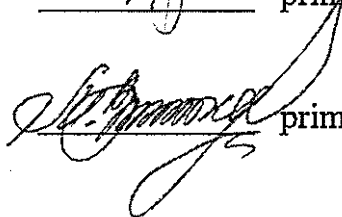
Nadulişneac Valentina _____ primar al comunei Răcăria

Ghelan Valeriu



primar al comunei Recea

Burdeinaia Marina



primar al comunei Vasileuți

Proces-verbal
al comisiei pentru cercetare prealabilă privind declararea utilității
publice de interes național a lucrărilor de reabilitare, modernizare și
extindere a drumului R34 *Hîncești–Leova–Cahul–Giurgiulești*

mun. Chișinău

17 mai 2024

În conformitate cu prevederile art. 7 din Legea exproprierii pentru cauză de utilitate publică nr. 488/1999, prin Hotărârea Guvernului nr. 240/2024 a fost creată și aprobată componența nominală a comisiei pentru cercetarea prealabilă privind declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de construcție a drumului R34 *Hîncești–Leova–Cahul–Giurgiulești*, desfășurându-se activitatea în corespundere cu Regulamentul privind modul de cercetare prealabilă pentru declararea utilității publice a obiectului exproprierii, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 660/2006.

În debutul ședinței de către președintele comisiei, d-nul Nicolai Mîndra, secretar de stat al Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, a fost prezentată informația referitoare la proiectul de construcție a drumului R34 *Hîncești–Leova–Cahul–Giurgiulești*.


În urma analizei detaliate ca rezultat a contrapunerii datelor din studiul de fezabilitate, elaborat și aprobat conform legislației, cu datele din Baza centrală de date a cadastrului bunurilor imobile, se atestă că lucrările de construcție urmează să depășescă hotarele terenurilor proprietate publică a statului, aferente drumurilor publice naționale, înregistrate în Registrul bunurilor imobile. Astfel, pentru asigurarea continuității proiectului se impune necesitatea extinderii lucrărilor pe circa 10 terenuri proprietate privată cu suprafață totală de 0,1955 ha și 77 terenuri proprietate publică, dintre care 39 terenuri afectate permanent și 38 temporar, cu suprafață totală de circa 3,51 ha, cu definitivarea listei terenurilor ca urmare a executării complexului de lucrări cadastrale.


Comisia a examinat informația prezentată și a constatat necesitatea alocării suprafețelor adiționale de teren, care în conformitate cu legislația în vigoare, poate avea loc în procedură de expropriere, cu o dreptă și prealabilă despăgubire.


Totodată, s-a constatat că lucrările de construcție a drumului vor avea un impact pozitiv asupra economiei naționale și locale, generând noi oportunități pentru transportul de mărfuri și pasageri, atrăgând investiții și contribuind la crearea de locuri de muncă.

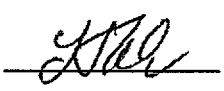
Astfel, în urma deliberărilor, Comisia a stabilit existența elementelor justificative a premiselor economice-sociale, ecologice, de urbanism și amenajare a teritoriului și prin votul majorității membrilor prezenți a decis asupra necesității declarării utilității publice a lucrărilor de construcție a drumului național R34 *Hîncești–Leova–Cahul–Giurgiulești*.

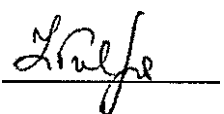
Membrii Comisiei:


Mîndra Nicolai  secretar de stat, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, președinte al Comisiei

Cramarenco Nicolina  - șefă a Secției juridice, Ministerul Mediului

Romaniuc Maria  - șefă a Serviciului administrare a patrimoniului de stat și a fondului forestier, Ministerul Mediului

Taban Lilia  șefă interimară a Direcției finanțe în economie, Ministerul Finanțelor

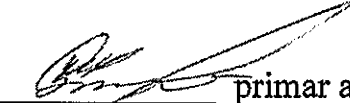
Vulpe Ludmila  consultantă principală în Secția politici în administrarea proprietății publice, Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării

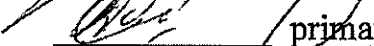
Groza Pavel  președinte al Consiliului raional Cahul

Leonte Constantin _____ primar al satului Andrușul de Jos

Goropceanu Dumitru _____ primar al satului Badicul Moldovenesc

Grigore Marin  primar al comunei Cucoara

Savilencu Nicolae  primar al satului Roșu

Beju Nicolae  primar al comunei Zîrnești

Culicovschi Pavel  președinte al Consiliului raional Cantemir

Isac Ion  primar al comunei Antonești

Bolocan Romeo  primar al comunei Gotești

Barbarov Ivan  primar al satului Stoianovca

Scutelnic Serghei  primar al comunei Toceni

Șișianu Gabriel  primar al comunei Țiganca

Proces-verbal
comisiei pentru cercetare prealabilă privind declararea utilității
publice de interes național a lucrărilor de construcție drumului național
M3 Chișinău–Comrat–Giurgiulești–frontiera cu România
(sectorul de ocolire a or. Cimișlia)

mun. Chișinău

17 mai 2024

În conformitate cu prevederile art. 7 din Legea exproprierii pentru cauză de utilitate publică nr. 488/1999, prin Hotărârea Guvernului nr. 240/2024 a fost creată și aprobată componența nominală a comisiei pentru cercetarea prealabilă privind declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de construcție M3 Chișinău–Comrat–Giurgiulești–frontiera cu România (sectorul de ocolire a or. Cimișlia), desfășurându-se activitatea în corespundere cu Regulamentul privind modul de cercetare prealabilă pentru declararea utilității publice a obiectului exproprierii, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 660/2006.

În debutul ședinței de către președintele comisiei, d-nul Nicolai Mîndra, secretar de stat al Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, a fost prezentată informația referitoare la proiectul de construcție a drumului M3 Chișinău–Comrat–Giurgiulești–frontiera cu România (sectorul de ocolire a or. Cimișlia).

În urma analizei detaliate ca rezultat a contrapunerii datelor din studiul de fezabilitate, elaborat și aprobat conform legislației, cu datele din Baza centrală de date a cadastrului bunurilor imobile, se atestă că lucrările de construcție urmează să depășescă hotarele terenurilor proprietate publică a statului, aferente drumurilor publice naționale, înregistrate în Registrul bunurilor imobile. Astfel, pentru asigurarea continuității proiectului se impune necesitatea extinderii lucrărilor pe circa 28 terenuri proprietate privată cu suprafață totală de 1,3643 ha și 22 terenuri proprietate publică, dintre care 20 terenuri afectate permanent și 2 temporar, cu suprafață totală de circa 0,8405 ha, cu definitivarea listei terenurilor ca urmare a executării complexului de lucrări cadastrale.

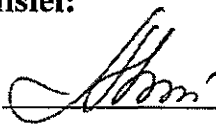
Comisia a examinat informația prezentată și a constatat necesitatea alocării suprafețelor adiționale de teren, care în conformitate cu legislația în vigoare, poate avea loc în procedură de expropriere, cu o dreptă și prealabilă despăgubire.

Totodată, s-a constatat că lucrările de construcție a drumului vor avea un impact pozitiv asupra economiei naționale și locale, generând noi oportunități pentru transportul de mărfuri și pasageri, atrăgând investiții și contribuind la crearea de locuri de muncă.

Astfel, în urma deliberărilor, Comisia a stabilit existența elementelor justificative a premiselor economice-sociale, ecologice, de urbanism și amenajare a teritoriului și prin votul majorității membrilor prezenți a decis asupra necesității declarării utilității publice a lucrărilor de construcție a drumului național M3 Chișinău–Comrat–Giurgiulești–frontiera cu România (sectorul de ocolire a or. Cimișlia).

Membrii Comisiei:

Mîndra Nicolai




secretar de stat, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, președinte al Comisiei

Cramarenco Nicolina



șefă a Secției juridice, Ministerul Mediului

Romaniuc Maria



șefă a Serviciului administrare a patrimoniului de stat și a fondului forestier, Ministerul Mediului

Taban Lilia



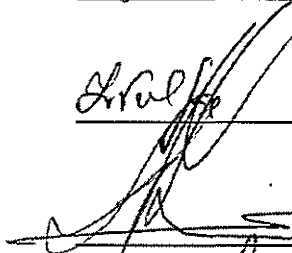
șefă interimară a Direcției finanțe în economie, Ministerul Finanțelor

Vulpe Ludmila



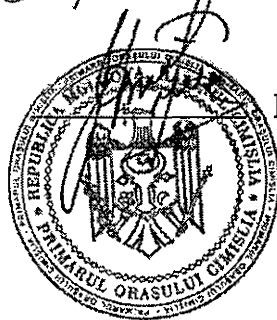
consultantă principală în Secția politici în administrarea proprietății publice, Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării

Talmaci Adrian



președinte al Consiliului raional Cimișlia

Andronachi Sergiu



primar al orașului Cimișlia

Proces-verbal
comisia pentru cercetare prealabilă privind declararea utilității
publice de interes național a lucrărilor de reabilitare, modernizare
și extindere a drumului R33 *Hîncești-Lăpușna-MI*

mun. Chișinău

16 mai 2024

În conformitate cu prevederile art. 7 din Legea exproprierii pentru cauză de utilitate publică nr. 488/1999, prin Hotărârea Guvernului nr. 240/2024 a fost creată și aprobată componența nominală a comisiei pentru cercetarea prealabilă privind declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de construcție a drumului R33 *Hîncești-Lăpușna-MI*, desfășurându-se activitatea în corespundere cu Regulamentul privind modul de cercetare prealabilă pentru declararea utilității publice a obiectului exproprierii, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 660/2006.

În debutul ședinței de către președintele comisiei, d-nul Nicolai Mîndra, secretar de stat al Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, a fost prezentată informația referitoare la proiectul de construcție a drumului R33 *Hîncești-Lăpușna-MI*.

În urma analizei detaliate ca rezultat a contrapunerii datelor din studiul de fezabilitate, elaborat și aprobat conform legislației, cu datele din Baza centrală de date a cadastrului bunurilor imobile, se atestă că lucrările de construcție urmează să depășescă hotarele terenurilor proprietate publică a statului, aferente drumurilor publice naționale, înregistrate în Registrul bunurilor imobile. Astfel, pentru asigurarea continuității proiectului se impune necesitatea extinderii lucrărilor pe circa 14 terenuri proprietate privată cu suprafață totală de 0,0659 ha și 122 terenuri proprietate publică, dintre care 43 terenuri afectate permanent și 79 temporar, cu suprafață totală de circa 1,74 ha, cu definitivarea listei terenurilor ca urmare a executării complexului de lucrări cadastrale.

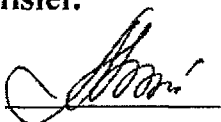
Comisia a examinat informația prezentată și a constatat necesitatea alocării suprafețelor adiționale de teren, care în conformitate cu legislația în vigoare, poate avea loc în procedură de expropriere, cu o dreptă și prealabilă despăgubire.

Totodată, s-a constatat că lucrările de construcție a drumului vor avea un impact pozitiv asupra economiei naționale și locale, generând noi oportunități pentru transportul de mărfuri și pasageri, atrăgând investiții și contribuind la crearea de locuri de muncă.

Astfel, în urma deliberărilor, Comisia a stabilit existența elementelor justificative a premiselor economice-sociale, ecologice, de urbanism și amenajare a teritoriului și prin votul majorității membrilor prezenți a decis asupra necesității declarării utilității publice a lucrărilor de construcție a drumului național R33 *Hîncești-Lăpușna-MI*.

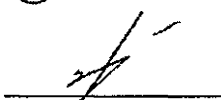
Membrii Comisiei:

Mîndra Nicolai



secretar de stat, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, președinte al Comisiei

Cramarenco Nicolina



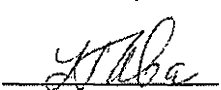
șefă a Secției juridice, Ministerul Mediului

Romaniuc Maria



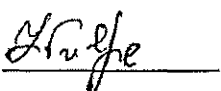
șefă a Serviciului administrare a patrimoniului de stat și a fondului forestier, Ministerul Mediului

Taban Lilia



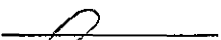
șefă interimară a Direcției finanțe în economie, Ministerul Finanțelor

Vulpe Ludmila

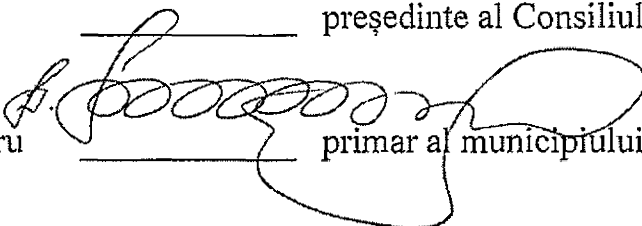


consultantă principală în Secția politici în administrarea proprietății publice, Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării
președinte al Consiliului raional Hîncești

Levinschi Iurie

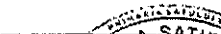


Botnari Alexandru



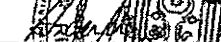
primar al municipiului Hîncești

Chiorescu Valentin



primar al satului Bălceana

Agaci Ion




primar al satului Bujor

Cichirca Simion



primar al comunei Ivanovca

Chiosa Ion



primar al comunei Lăpușna

Bunescu Ana

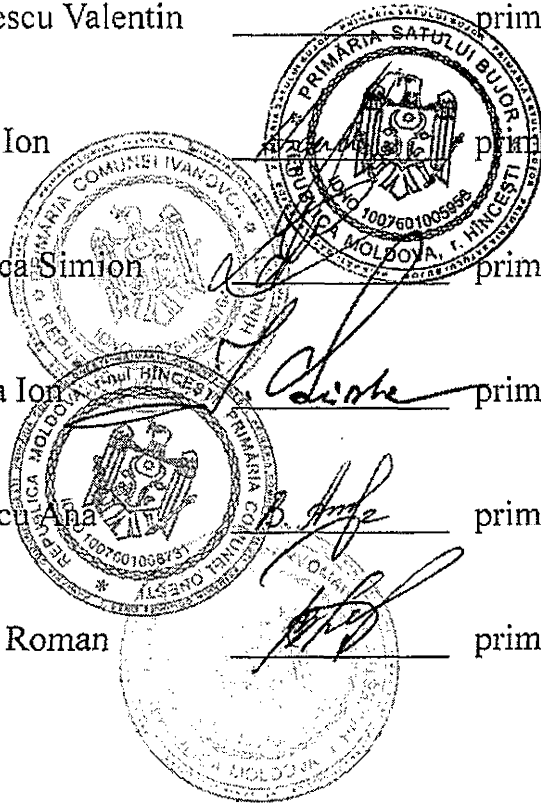


primar al comunei Onești

Badea Roman



primar al satului Pervomaiscoe



Proces-verbal
comisiei pentru cercetare prealabilă privind declararea utilității
publice de interes național a lucrărilor de construcție a drumului național
R14.3 Drum de acces la podul Cosăuți – Yampil, inclusiv a punctului de trecere
a frontierei cu infrastructura conexă

mun. Chișinău

16 mai 2024

În conformitate cu prevederile art. 7 din Legea exproprierii pentru cauză de utilitate publică nr. 488/1999, prin Hotărârea Guvernului nr. 240/2024 a fost creată și aprobată componența nominală a comisiei pentru cercetarea prealabilă privind declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de construcție a drumului R14.3 *Drum de acces la podul Cosăuți – Yampil*, inclusiv a punctului de trecere a frontierei cu infrastructura conexă, desfășurându-se activitatea în corespundere cu Regulamentul privind modul de cercetare prealabilă pentru declararea utilității publice a obiectului exproprierii, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 660/2006.

În debutul ședinței de către președintele comisiei, d-nul Nicolai Mîndra, secretar de stat al Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, a fost prezentată informația referitoare la proiectul de construcție a drumului R14.3 *Drum de acces la podul Cosăuți – Yampil*, inclusiv a punctului de trecere a frontierei cu infrastructura conexă.

În urma analizei detaliate ca rezultat a contrapunerii datelor din studiul de fezabilitate, elaborat și aprobat conform legislației, cu datele din Baza centrală de date a cadastrului bunurilor imobile, se atestă că lucrările de construcție urmează să amplaseze pe circa 154 terenuri proprietate privată, cu definitivarea listei terenurilor ca urmare a executării complexului de lucrări cadastrale.

Comisia a examinat informația prezentată și a constatat necesitatea alocării suprafețelor adiționale de teren, care în conformitate cu legislația în vigoare, poate avea loc în procedură de expropriere, cu o dreptă și prealabilă despăgubire.

Totodată, s-a constatat că lucrările de construcție a drumului vor avea un impact pozitiv asupra economiei naționale și locale, generând noi oportunități pentru transportul de mărfuri și pasageri, atrăgând investiții și contribuind la crearea de locuri de muncă.

Astfel, în urma deliberărilor, Comisia a stabilit existența elementelor justificative a premiselor economice-sociale, ecologice, de urbanism și amenajare a teritoriului și prin votul majorității membrilor prezenți a decis asupra necesității declarării utilității publice a lucrărilor de construcție a drumului național R14.3 *Drum de acces la podul Cosăuți – Yampil*, inclusiv a punctului de trecere a frontierei cu infrastructura conexă.

Membrii Comisiei:

Mîndra Nicolai		secretar de stat, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, președinte al Comisiei
Cramarenco Nicolina		șefă a Secției juridice, Ministerul Mediului
Romaniuc Maria		șefă a Serviciului administrare a patrimoniului de stat și a fondului forestier, Ministerul Mediului
Taban Lilia		șefă interimară a Direcției finanțe în economie, Ministerul Finanțelor
Vulpe Ludmila		consultantă principală în Secția politici în administrarea proprietății publice, Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării
Rusnac Veaceaslav		președinte al Consiliului raional Soroca
Prodan Andrei	_____	primar al comunei Cosăuți

Proces-verbal
comisiei pentru cercetare prealabilă privind declararea utilității
publice de interes național a lucrărilor de reabilitare, modernizare și
extindere a drumului național
R14 R6–Codrul Nou–Soroca–Unguri–frontiera cu Ucraina

mun. Chișinău

16 mai 2024

În conformitate cu prevederile art. 7 din Legea exproprierii pentru cauză de utilitate publică nr. 488/1999, prin Hotărârea Guvernului nr. 240/2024 a fost creată și aprobată componența nominală a comisiei pentru cercetarea prealabilă privind declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de construcție a drumului R14 R6–Codrul Nou–Soroca–Unguri–frontiera cu Ucraina, desfășurându-se activitatea în corespundere cu Regulamentul privind modul de cercetare prealabilă pentru declararea utilității publice a obiectului exproprierii, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 660/2006.

În debutul ședinței de către președintele comisiei, d-nul Nicolai Mîndra, secretar de stat al Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, a fost prezentată informația referitoare la proiectul de construcție a drumului R14 R6–Codrul Nou–Soroca–Unguri–frontiera cu Ucraina.

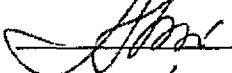
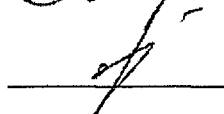
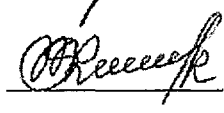








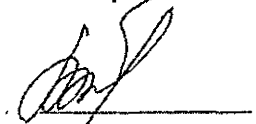
În urma analizei detaliate ca rezultat a contrapunerii datelor din studiul de fezabilitate, elaborat și aprobat conform legislației, cu datele din Baza centrală de date a cadastrului bunurilor imobile, se atestă că lucrările de construcție urmează să depășescă hotarele terenurilor proprietate publică a statului, aferente drumurilor publice naționale, înregistrate în Registrul bunurilor imobile. Astfel, pentru asigurarea continuității proiectului se impune necesitatea extinderii lucrărilor pe circa 30 terenuri proprietate privată, cu suprafață totală de 0,2181 ha și 76 terenuri proprietate publică, dintre care 23 terenuri afectate permanent și 53 temporar, cu suprafață totală de circa 3,14 ha, cu definitivarea listei terenurilor ca urmare a executării complexului de lucrări cadastrale.

Comisia a examinat informația prezentată și a constatat necesitatea alocării suprafețelor adiționale de teren, care în conformitate cu legislația în vigoare, poate avea loc în procedură de expropriere, cu o dreptă și prealabilă despăgubire.

Totodată, s-a constatat că lucrările de construcție a drumului vor avea un impact pozitiv asupra economiei naționale și locale, generând noi oportunități pentru transportul de mărfuri și pasageri, atrăgând investiții și contribuind la crearea de locuri de muncă.

Astfel, în urma deliberărilor, Comisia a stabilit existența elementelor justificative a premiselor economice-sociale, ecologice, de urbanism și amenajare a teritoriului și prin votul majorității membrilor prezenți a decis asupra necesității declarării utilității publice a lucrărilor de construcție a drumului național R14 R6–Codrul Nou–Soroca–Unguri–frontiera cu Ucraina.

Membrii Comisiei:

Mîndra Nicolai		secretar de stat, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, președinte al Comisiei
Cramarenco Nicolina		șefă a Secției juridice, Ministerul Mediului
Romaniuc Maria		șefă a Serviciului administrare a patrimoniului de stat și a fondului forestier, Ministerul Mediului
Taban Lilia		șefă interimară a Direcției finanțe în economie, Ministerul Finanțelor
Vulpe Ludmila		consultantă principală în Secția politici în administrarea proprietății publice, Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării
Cebotari Valentin		președinte al Consiliului raional Dondușeni
Rîlschii Ivan	_____	primar al satului Pocrovca
Bețivu Victor	_____	primar al satului Arionești
Rusnac Veaceaslav		președinte al Consiliului raional Soroca
Avornicița Marin	_____	primar al comunei Bădiceni
Pînzaru Anatolie		primar al comunei Cremenciug
Pădure Radion	_____	primar al comunei Holoșnița
Chiriac Ivan		primar al comunei Iarova
Paunescu Svetlana		primar al comunei Tătărăuca Veche
Marian Iurie		primar al satului Rudi
Andriuța Victoria		primar al satului Șeptelici

Proces-verbal
comisiei pentru cercetare prealabilă privind declararea utilității
publice de interes național a lucrărilor de construcție a drumului național
M3 Chișinău–Comrat–Giurgiulești–frontiera cu România
(sectorul de ocolire a or. Vulcănești)

mun. Chișinău

17 mai 2024

În conformitate cu prevederile art. 7 din Legea exproprierii pentru cauză de utilitate publică nr. 488/1999, prin Hotărârea Guvernului nr. 240/2024 a fost creată și aprobată componența nominală a comisiei pentru cercetarea prealabilă privind declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de construcție M3 Chișinău–Comrat–Giurgiulești–frontiera cu România (sectorul de ocolire a or. Vulcănești), desfășurându-se activitatea în corespundere cu Regulamentul privind modul de cercetare prealabilă pentru declararea utilității publice a obiectului exproprierii, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 660/2006.

În debutul ședinței de către președintele comisiei, d-nul Nicolai Mîndra, secretar de stat al Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, a fost prezentată informația referitoare la proiectul de construcție a drumului M3 Chișinău–Comrat–Giurgiulești–frontiera cu România (sectorul de ocolire a or. Vulcănești).




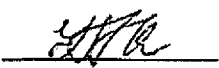
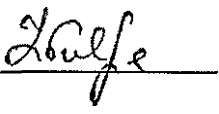

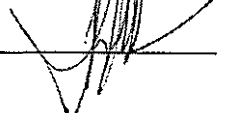
În urma analizei detaliate ca rezultat a contrapunerii datelor din studiul de fezabilitate, elaborat și aprobat conform legislației, cu datele din Baza centrală de date a cadastrului bunurilor imobile, se atestă că lucrările de construcție urmează să depășescă hotarele terenurilor proprietate publică a statului, aferente drumurilor publice naționale, înregistrate în Registrul bunurilor imobile. Astfel, pentru asigurarea continuității proiectului se impune necesitatea extinderii lucrărilor pe circa 14 terenuri proprietate privată, cu suprafață totală de 0,2194 ha și 33 terenuri proprietate publică, dintre care 22 terenuri afectate permanent și 11 temporar, cu suprafață totală de circa 2,7 ha, cu definitivarea listei terenurilor ca urmare a executării complexului de lucrări cadastrale.

Comisia a examinat informația prezentată și a constatat necesitatea alocării suprafețelor adiționale de teren, care în conformitate cu legislația în vigoare, poate avea loc în procedură de expropriere, cu o dreptă și prealabilă despăgubire.

Totodată, s-a constatat că lucrările de construcție a drumului vor avea un impact pozitiv asupra economiei naționale și locale, generând noi oportunități pentru transportul de mărfuri și pasageri, atrăgând investiții și contribuind la crearea de locuri de muncă.

Astfel, în urma deliberărilor, Comisia a stabilit existența elementelor justificative a premiselor economice-sociale, ecologice, de urbanism și amenajare a teritoriului și prin votul majorității membrilor prezenți a decis asupra necesității declarării utilității publice a lucrărilor de construcție a drumului național M3 Chișinău–Comrat–Giurgiulești–frontiera cu România (sectorul de ocolire a or. Vulcănești).

Membrii Comisiei:

Mîndra Nicolai		secretar de stat, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, președinte al Comisiei
Cramarenco Nicolina		șefă a Secției juridice, Ministerul Mediului
Romaniuc Maria		șefă a Serviciului administrare a patrimoniului de stat și a fondului forestier, Ministerul Mediului
Taban Lilia		șefă interimară a Direcției finanțe în economie, Ministerul Finanțelor
Vulpe Ludmila		consultantă principală în Secția politici în administrarea proprietății publice, Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării
Ceban Piotr		președinte al Consiliului raional Vulcănești, UTA Găgăuzia
Posmac Nicolai		primar al orașului Vulcănești