



CANCELARIA DE STAT A REPUBLICII MOLDOVA

Nr. 31/03-76-12770

Chișinău

20 noiembrie 2024

Biroul permanent al Parlamentului

În temeiul art.73 din Constituția Republicii Moldova, se prezintă spre examinare proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative (compensarea cheltuielilor de transport tur-retur sau, după caz, de închiriere a spațiului locativ), aprobat în ședința Guvernului din 20 noiembrie 2024, conform Deciziei protocolare nr. 47.7/2024.

Responsabil de prezentarea în Parlament a proiectului de lege este Ministerul Justiției.

Anexe:

1. Copia Deciziei protocolare (1 filă);
2. Proiectul de lege (în limba română 2 file și în limba rusă 2 file);
3. Nota de fundamentare (18 file);
4. Sinteza (31 file);
5. Raportul de expertiză anticorupție (6 file);
6. Alte avize (35 file);
7. Tabelul comparativ (3 file).

Secretară de stat a Guvernului

Ana CALINICI



Ex. Ambrosii Ana,
tel: 022 250 316

Casa Guvernului,
MD-2012, Chișinău,
Republica Moldova

Telefon:
+ 373 22 250 104

E-mail:
cancelaria@gov.md



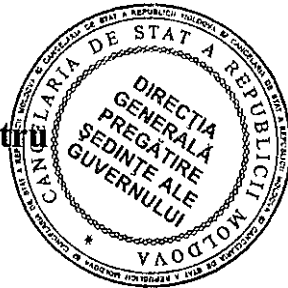
GVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

DECIZIE PROTOCOLARĂ nr.47.7/2024

Extras din procesul-verbal nr.47 (pct.7)
al ședinței Guvernului din 20 noiembrie 2024

Se aprobă și se prezintă Parlamentului spre examinare proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative (compensarea cheltuielilor de transport tur-retur sau, după caz, de închiriere a spațiului locativ).

Prim-ministru



DORIN RECEAN

Aprobat în ședința Guvernului din 20 noiembrie 2024

Decizia protocolară nr.47.7/2024

Proiect

LEGE

pentru modificarea unor acte normative (compensarea cheltuielilor de transport tur-retur sau, după caz, de închiriere a spațiului locativ)

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Art. I. – Legea nr. 544/1995 cu privire la statutul judecătorului (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2013, nr. 15-17, art. 63), cu modificările ulterioare, se completează cu articolul 29¹ cu următorul cuprins:

„**Articolul 29¹.** Compensarea cheltuielilor de transport tur-retur sau, după caz, de închiriere a spațiului locativ

(1) Judecătorul care își exercită atribuțiile de serviciu într-o altă localitate decât cea în care își are domiciliul, dacă distanța dintre localitățile respective constituie cel puțin 20 km, are dreptul la compensarea lunară a cheltuielilor de transport tur-retur sau, după caz, de închiriere a spațiului locativ.

(2) Condițiile și metodologia de calcul al compensării lunare sunt stabilite de Guvern, iar procedura de acordare a acesteia este stabilită de Consiliul Superior al Magistraturii.

(3) Prevederile alin. (1) și (2) se aplică și judecătorilor care sunt membri ai Consiliului Superior al Magistraturii și ai organelor specializate ale acestuia, indicate la art. 7 alin. (1) din Legea nr. 947/1996 cu privire la Consiliul Superior al Magistraturii.

(4) Prevederile alin. (1) și (2) nu se aplică judecătorilor care își exercită atribuțiile de serviciu în mun. Chișinău.”

Art. II. – Legea nr. 3/2016 cu privire la Procuratură (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2016, nr. 69-77, art. 113), cu modificările ulterioare, se completează cu articolul 61¹ cu următorul cuprins:

„**Articolul 61¹.** Compensarea cheltuielilor de transport tur-retur sau, după caz, de închiriere a spațiului locativ

(1) Procurorul care își exercită atribuțiile de serviciu într-o altă localitate decât cea în care își are domiciliul, dacă distanța dintre localitățile respective constituie cel puțin 20 km, are dreptul la compensarea lunară a cheltuielilor de transport tur-retur sau, după caz, de închiriere a spațiului locativ.

(2) Condițiile și metodologia de calcul al compensării lunare sunt stabilite de Guvern, iar procedura de acordare a acesteia este stabilită de Consiliul Superior al Procurorilor.

(3) Prevederile alin. (1) și (2) se aplică și procurorilor care sunt membri ai Consiliului Superior al Procurorilor și ai organelor care funcționează în subordinea acestuia, indicate la art. 82 din Legea nr. 3/2016 cu privire la Procuratură.

(4) Prevederile alin. (1) și (2) nu se aplică procurorilor care își exercită atribuțiile de serviciu în mun. Chișinău.”

Art. III. – (1) Prezenta lege intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

(2) Guvernul, în termen de 3 luni de la data publicării prezentei legi, va elabora actele normative necesare pentru executarea acesteia.

NOTĂ DE FUNDAMENTARE
la proiectul legii pentru modificarea unor acte normative
(compensarea cheltuielilor de transport tur-retur, sau, după caz, de închiriere a spațiului locativ)

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ

Proiectul legii pentru modificarea unor acte normative (compensarea cheltuielilor de transport tur-retur, sau, după caz, de închiriere a spațiului locativ) a fost elaborat de Ministerul Justiției.

2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ

2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ

Inițierea elaborării proiectului de lege derivă din necesitatea îmbunătățirii cadrului normativ ce reglementează garanțiile sociale ale reprezentanților sistemului judecătoresc și sistemului procuraturii, precum și ajustarea acestuia la noile prevederi referitoare la reorganizarea hărții judiciare și a hărții Procuraturii.

Pe parcursul ultimilor ani, în adresa Ministerului Justiției au parvenit mai multe demersuri atât din partea judecătorilor și procurorilor, cât și din partea Consiliului Superior al Magistraturii (în continuare - CSM) și Consiliului Superior al Procurorilor (în continuare - CSP), prin care se solicită reglementarea la nivel de lege a dreptului judecătorilor și procurorilor la compensarea cheltuielilor determinate de desfășurarea de către aceștia a activității în alte localități, decât cele în care aceștia își au domiciliul.

De asemenea, atât CSP, cât și CSM au invocat necesitatea de a identifica un mecanism de stimulare a candidaților la funcțiile de procurori și judecători de a accepta numirea în funcție în localitățile mai îndepărtate de municipiul Chișinău.

2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative

Elaborarea proiectului rezultă din necesitatea înlăturării unor deficiențe constatate în procesul de implementare a prevederilor normative care se referă la garanțiile sociale ale judecătorilor și procurorilor, stabilite în Legea nr. 544/1995 cu privire la statutul judecătorului și în Legea nr. 3/2016 cu privire la Procuratură.

Reținem că actualmente cadrul normativ nu conține prevederi ce ar garanta dreptul acestora de a beneficia de compensarea cheltuielilor de închiriere a spațiului locativ sau de compensarea cheltuielilor de transport tur-retur, pentru cei care își desfășoară activitatea într-o altă localitate decât în cea în care își au domiciliul.

Menționăm că anterior, atât judecătorii, cât și procurorii, au solicitat de la CSM și CSP compensarea cheltuielilor de transport și de închiriere a spațiului locativ, dar în lipsa unei prevederi legale în acest sens, compensarea respectivă nu a fost posibilă.

Concomitent, drept impuls în inițierea modificării cadrului normativ menționat, a servit demararea procesului de reorganizare a hărții instanțelor judecătorești și a procuraturilor, care presupune fuzionarea treptată a sediilor

judecătorilor și, respectiv, adaptarea sediilor procuraturilor la harta revizuită a instanțelor judecătorești, fapt care va genera o creștere a numărului de judecători și procurori care „fac naveta” din localitatea în care își au domiciliul, spre localitate în care își vor desfășura activitatea.

Obiectivul propus se califică a fi unul imperios, având drept scop evitarea blocajelor în activitatea procuraturilor și judecătorilor din cauza numărului mic de judecători/procurori care activează în anumite raioane, precum și încurajarea judecătorilor și procurorilor de a accepta funcțiile vacante din alte localități în care sunt situate instanțele judecătorești sau procuraturile, decât cele în care aceștia locuiesc, precum și sporirea eficienței sistemului judecătoresc și sistemului procuraturii. Astfel, în vederea ajustării cadrului normativ ce reglementează garanțiile sociale ale judecătorilor și procurorilor, se propune crearea bazei normative pentru detalierea ulterioară la nivel de hotărâre a Guvernului a mecanismului de compensare a cheltuielilor menționate supra ale judecătorilor și procurorilor.

Pentru formularea unui tablou de ansamblu, notăm că art. 26 alin. (3) din Legea nr. 39/1994 despre statutul deputatului în Parlament, prevede că *„deputatul care nu dispune de spațiu locativ în municipiul Chișinău se asigură cu apartament de serviciu pe durata mandatului. În cazul neasigurării cu apartament de serviciu, deputatului i se acordă o indemnizație lunară neimpozabilă pentru chirie.”*

Menționăm că potrivit art. 48 alin. (11) lit. c) din Legea nr. 302/2017 cu privire la Serviciul Vamal *„funcționarul vamal care își exercită atribuțiile de serviciu într-o altă localitate decât în cea în care își are domiciliul are dreptul la restituirea cheltuielilor de transport tur-retur conform unui regulament aprobat de către ministrul finanțelor”*.

De asemenea, pct. 5 subpct. 1¹ din Anexa nr 2 la Hotărârea Guvernului nr. 868/2014 privind finanțarea în bază de cost standart per elev a instituțiilor de învățământ primar și secundar (ciclul I și II) din subordinea autorităților publice locale de nivelul al doilea prevede că mijloacele financiare din componența unității administrativ-teritoriale se direcționează inclusiv pentru *„compensarea cheltuielilor de transport ale cadrelor didactice pentru deplasarea în instituțiile de învățământ din altă localitate decât cea de reședință pe distanțe ce depășesc 2 km în scopul desfășurării activității didactice”*.

În România, potrivit art. 210 alin. (3) din Legea nr.303/2022 privind statutul judecătorilor și procurorilor, *„(3) Judecătorii și procurorii beneficiază anual de șase călătorii în țară dus-întors, gratuite, la transportul pe calea ferată clasa I, auto, naval și aerian sau de decontarea a 7,5 litri combustibil la suta de kilometri pentru șase călătorii în țară dus-întors, în cazul în care deplasarea se efectuează cu autoturismul. Aceste drepturi nu au caracter salarial și nu se impozitează.”*

Totodată, în România, potrivit art. 23 alin. (4) din Ordonanța de urgență nr.27/2006 privind salarizarea și alte drepturi ale judecătorilor, procurorilor și

altor categorii de personal din sistemul justiției „Judecătorii, procurorii, personalul asimilat acestora și magistrații-asistenți, care nu beneficiază de locuință proprietate personală ori cărora nu li s-a acordat locuință de serviciu în condițiile art.22 sau compensarea chiriei în condițiile alin. (1), în localitatea în care își desfășoară activitatea, au dreptul la decontarea cheltuielilor de transport între localitatea în care își au domiciliul sau reședința din localitatea unde se află sediul unității. În situația în care deplasarea se face cu autoturismul, aceștia beneficiază de decontarea contravalorii a 7,5 litri carburant la suta de kilometri, pentru perioada în care au lucrat efectiv.”.

Adițional, pe această dimensiune sunt relevante prevederile art. 210 alin. (1) și (2) din Legea nr.303/2022 privind statutul judecătorilor și procurorilor din România, care stabilesc că: „(1) Judecătorii și procurorii au dreptul la locuință de serviciu sau la decontarea contravalorii chiriei pentru o locuință, în limitele și condițiile stabilite de lege. (2) Contractul de închiriere a locuințelor de serviciu încetează la data eliberării din funcție, inclusiv prin pensionare, a titularului.”.

În Italia, sunt oferite doar două tipuri de compensări a cheltuielilor:

1) în valoare de aproximativ 600 de euro pe lună, pentru magistrații (judecători și procurori) care activează la Curtea de Casație și nu locuiesc în Roma;

2) în valoare de aproximativ 2000 de euro pe lună, pentru magistrații (judecători și procurori) care aleg să meargă la muncă într-o localitate defavorizată. (localitate defavorizată este definită ca fiind cea în care sunt multe locuri vacante o perioadă de timp îndelungată, condiții de muncă și infrastructura precare. Pentru a încuraja angajările în astfel de localități este prevăzută acordarea de puncte suplimentare pentru magistrații care acceptă transferurile (a se vedea art. 43 din Circulara nr. 13778 din 2014 și modificările ulterioare din 25 septembrie 2024).

În Franța magistrații au obligația de a se stabili cu traiul în localitatea în care are sediul instanța/parchetul, pentru a asigura prezența neîntreruptă la serviciu. La fel, este posibilă stabilirea în afara localității unde este sediul instanței, cu aprobarea președintelui tribunalului. În acest caz, nu se acordă sume pentru deplasarea de la domiciliu la sediul instanței, singura facilitate se referă la transportul urban, aceștia beneficiind de o reducere la abonamentele practicate.

În calitate de părți interesate evidențiem:

-judecătorii și procurorii care își desfășoară activitatea în alte localități decât cele în care își au domiciliul;

-membrii CSM și CSP, precum și cei ai organelor specializate ale acestora, care își desfășoară activitatea în alte localități decât cele în care își au domiciliul.

Informația referitoare la numărul aproximativ al acestora este reflectată în rubrica „4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimate” al prezentei Note de fundamentare.

3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse

Obiectivul general urmărit prin promovarea prezentului proiect de lege constă în asigurarea bunei-funcționări a sistemului judecătoresc și a Procuraturii.

Prin intermediul proiectului se **propune atingerea următoarelor obiective specifice:**

- consolidarea capacităților instituționale ale instanțelor judecătorești și ale procuraturilor;
- sporirea atractivității funcțiilor vacante de judecător și de procuror din localitățile mai îndepărtate de municipiile Republicii Moldova și crearea condițiilor pentru participarea mai multor candidați la concursurile de ocupare a acestor funcții;
- crearea premiselor pentru reprezentanții sistemului judecătoresc și cei ai sistemului procuraturii de a accepta transferurile în funcțiile vacante din alte localități, decât cele în care aceștia locuiesc (în contextul modificării hărții instanțelor judecătorești și hărții procuraturilor);
- evitarea „exodului” judecătorilor și procurorilor experimentați din localitățile cu o infrastructură mai austeră spre municipii;
- îmbunătățirea calității actului de justiție și sporirea eficienței procuraturilor și instanțelor judecătorești;
- crearea premiselor pentru judecătorii/procurorii care nu activează în mun. Chișinău de a participa la concursurile de ocupare a funcțiilor de membru al CSP/CSM, precum și al organelor specializate ale acestora;
- evitarea blocajelor în activitatea procuraturii și sistemului judecătoresc;
- dezvoltarea garanțiilor sociale prevăzute pentru judecători și procurori.

3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Obiectivele promovării proiectului denotă necesitatea reglementării dreptului judecătorului și procurorului de a beneficia de unele garanții sociale, precum și identificarea autorității responsabile de stabilirea unui mecanism clar și transparent în asigurarea realizării acestor drepturi.

În context, se propune reglementarea la nivel de lege a dreptului judecătorilor și procurorilor de a beneficia de compensarea cheltuielilor de transport tur-retur sau, după caz, de închiriere a spațiului locativ. Compensația se va acorda în cazul în care distanța dintre localitatea unde persoana își desfășoară activitatea și localitatea în care aceasta își are domiciliul (locuința de bază) constituie cel puțin 20 km.

În calitate de distanță de reper a fost selectată distanța de cel puțin 20 km. Or, distanțele mai mici de 20 km reprezintă raza localităților ce constituie suburbiile municipiilor și orașelor, iar parcurgerea acestora (cu luarea în calcul a ambuteiajelor, inclusiv din or. Chișinău) durează circa 30 min. – 1 oră și nu consumă mult timp și resurse. Actualmente, judecătorii și procurorii care „fac naveta” pot fi convențional divizați în două categorii:

- cei care circulă zilnic de la domiciliu către locul de desfășurare a activității, în seara aceleiași zile întorcându-se înapoi;
- cei care în perioada dintre deplasarea spre locul de desfășurare a activității și întoarcerea spre domiciliu, închiriază spațiu locativ în localitatea în care își desfășoară activitatea.

Precizăm că formularea într-o manieră generală a prevederilor din proiect va face posibilă compensarea cheltuielilor pentru ambele categorii menționate supra, indiferent de faptul dacă circulă zilnic sau închiriază spațiul locativ. Or, condiția de bază este ca distanța dintre localitatea de domiciliu și localitatea de desfășurare a activității să constituie cel puțin 20 km.

În aceeași ordine de idei, se propune ca prevederile respective să fie aplicabile și procurorilor/judecătorilor care sunt membri ai CSP/CSM, inclusiv ai organelor specializate ale acestora. Această reglementare va stimula participarea procurorilor și judecătorilor din localitățile mai îndepărtate la concursurile de ocupare a funcțiilor vacante din organele de autoadministrare ale profesiilor juridice respective.

Totodată, proiectul prevede că condițiile și metodologia de calcul a compensării lunare să fie reglementate prin hotărâre de Guvern. Astfel, se va asigura stabilitatea mecanismului propus, precum și aplicarea uniformă a acestuia în raport cu judecătorii și procurorii. Precizăm că procedura de acordare a compensației, inclusiv documentele confirmative ce urmează a fi prezentate de solicitanți, vor fi stabilite de Consiliul Superior al Magistraturii și, respectiv de Consiliul Superior al Procurorilor.

Reiterăm că aprobarea acestor prevederi va încuraja judecătorii și procurorii deja numiți să activeze în continuare în aceste instituții, chiar dacă acestea nu se află în localitatea de domiciliu, fapt benefic și pentru judecătorii și procurorii nou numiți.

Subliniem că concomitent cu elaborarea prezentului proiect de lege a fost demarată și elaborarea proiectului hotărârii Guvernului menționate supra.

3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare

La elaborarea proiectului s-au analizat ***opțiunile:***

Menținerea stării actuale, care rezidă în lipsa unor prevederi ce ar permite compensarea cheltuielilor atât pentru transport, cât și pentru cazare a judecătorului și procurorului.

Opțiunea respectivă nu a fost luată în considerare, deoarece generează, menține și poate aprofunda problemele legate de vacanța funcțiilor de judecători și procurori din raioanele țării, precum și de menținerea situației actuale cu referire refuzul candidaților de a accepta numirea în funcțiile vacante de judecător și procuror din alte localități, decât cele în care aceștia locuiesc.

Reglementarea unei singure compensații pentru judecătorii și procurorii care activează în altă localitate decât cea de domiciliu, indiferent de faptul dacă aceștia închiriază spațiu locativ sau fac naveta zilnică.

La această opțiune s-a renunțat ca urmare a avizării și consultării publice, deoarece nu ține cont de cheltuielile reale ale persoanelor care închiriază spațiu locativ și a celor care fac naveta zilnică la distanțe mai mari de 150 km tur-retur. Criticile aduse vizavi de această opțiune sunt reflectate în sinteza la proiect.

4. Analiza impactului de reglementare

4.1. Impactul asupra sectorului public

Modificarea cadrului legal va aduce beneficii semnificative pe termen lung în ceea ce privește sporirea accesibilității justiției. Crearea premiselor pentru mărirea numărului de judecători și procurori în localitățile mai îndepărtate va avea ca efect și îmbunătățirea calității actului de justiție și sporirea eficienței instanțelor judecătorești și procuraturilor, fapt care va reduce durata de examinare a cauzelor și va crește nivelul de încredere în justiție.

4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative

Impactul financiar al proiectului de lege poate fi estimat, reieșind din numărul actual al judecătorilor și procurorilor care, pentru a ajunge în localitatea în care își exercită atribuțiile, trebuie să parcurgă o distanță de cel puțin 20 km într-o direcție.

Reieșind din informația prezentată de CSM, de Procuratura Generală și de CSP, actualmente în această categorie se încadrează 189 de persoane, dintre care:

- 78 sunt judecători;
- 108 sunt procurori;
- 3 sunt membri CSP.

Precizăm că formula de calcul a compensației va fi reglementată în proiectul de hotărâre a Guvernului. Totuși pentru a asigura aprecierea corectă a impactului financiar al prezentului proiect de lege, în cele ce urmează vom expune detaliile referitoare la formula de calcul, atât pentru compensarea cheltuielilor de transport tur-retur, cât și pentru compensarea cheltuielilor de închiriere a spațiului locativ.

I. Compensarea cheltuielilor de transport tur-retur

Cuquantumul compensației lunare va fi constituit din rezultatul înmulțirii următoarelor elemente:

a) „distanța tur-retur dintre localitatea în care persoana își are domiciliul și localitatea în care își exercită atribuțiile de serviciu” - distanța tur-retur dintre localitățile de domiciliu ale acestora și localitățile în care își exercită atribuțiile de serviciu variază între 40 km și 480 km;

b) „prețul combustibilului utilizat, conform tarifului anunțat de ANRE în prima zi a lunii pentru care se solicită compensarea” – menționăm că pentru estimarea impactului aproximativ al prezentului proiect a fost utilizată informația anunțată de ANRE la data de 01.10.2024;

c) „numărul de zile efectiv lucrate de persoană în luna pentru care se acordă compensația” – la calcularea compensației nu se va ține cont de zilele în care persoana se află în concediu de odihnă anual, medical, din cont propriu etc.;

d) „consumul mediu al combustibilului pentru un kilometru” – la stabilirea consumului mediu s-a luat în calcul consumul mediu de 7,5 litri de combustibil pentru 100 km parcurși. Astfel, rezultă că consumul mediu pentru un kilometru constituie 0,075 litri. Precizăm că același consum mediu este utilizat în România la efectuarea calculelor similare.

Totodată, reieșind din faptul că resursele financiare de care dispune bugetul de stat sunt limitate, se impune stabilirea unor plafoane maxime pentru cuantumul compensației. Or, proiectul nu propune restituirea integrală a cheltuielilor suportate.

Drept urmare, va fi stabilit un plafon maxim de 4500 lei, care va fi indicat expres în proiectul hotărârii Guvernului, ce va constitui cadru normativ conexe prezentului proiect de lege. Această sumă rezultă din media valorilor contractelor de locațiune a spațiului locativ încheiate per țară în luna octombrie 2024 (informație prezentată de Serviciul Fiscal de Stat).

În scopul asigurării unui tratament nediferențiat pentru beneficiarii ambelor tipuri de compensații, se propune utilizarea aceluiași plafon de 4500 lei pentru ambele tipuri de compensații.

Astfel, pentru compensarea cheltuielilor de transport tur-retur se planifică instituirea la nivel de hotărâre de Guvern a următoarelor **plafoane maxime**, divizate reieșind din distanța tur-retur parcursă:

a) 40-150 km – se calculează conform formulei, dar cuantumul nu poate depăși suma de 4500 lei;

b) 151-200 km – se calculează conform formulei, dar cuantumul nu poate depăși suma de 4500 lei plus 10% din aceasta (4950 lei);

c) mai mult de 201 km – se calculează conform formulei, dar cuantumul nu poate depăși suma de 4500 lei plus 20% din aceasta (5400 lei).

1. De exemplu, pentru distanțele din primul plafon maxim, menționat supra:

1.1 Un procuror sau judecător care a lucrat efectiv 22 zile din lună, distanța zilnică tur-retur fiind de 40 km, va primi următoarea indemnizație:

$$40 \text{ km} \times 20,96 \text{ lei} \times 22 \text{ zile} \times 0,075 \text{ litri/km} = \mathbf{1383,36 \text{ lei/lună}}$$

1.2 Dacă distanța tur-retur ar constitui 150 km, atunci judecătorul sau procurorul va primi următoarea indemnizație:

$$150 \text{ km} \times 20,96 \text{ lei} \times 22 \text{ zile} \times 0,075 \text{ litri/km} = \mathbf{5187,6 \text{ lei/lună}}$$

Astfel, reieșind din faptul că suma rezultată urmare a aplicării formulei depășește plafonul menționat supra, în acest caz cuantumul compensației va constitui 4500 lei.

2. De exemplu, pentru distanțele din cel de-al doilea plafon maxim, menționat supra:

Dacă distanța tur-retur ar constitui 190 km, atunci judecătorul sau procurorul va primi următoarea indemnizație:

$$190 \text{ km} \times 20,96 \text{ lei} \times 22 \text{ zile} \times 0,075 \text{ litri/km} = 6570,96 \text{ lei/lună}$$

Astfel, reieșind din faptul că suma rezultată urmare a aplicării formulei depășește plafonul menționat supra, în acest caz quantumul compensației va constitui 4950 lei.

3. De exemplu, pentru distanțele din cel de-al treilea plafon maxim, menționat supra:

Dacă distanța tur-retur ar constitui 400 km, atunci judecătorul sau procurorul va primi următoarea indemnizație:

$$400 \text{ km} \times 20,96 \text{ lei} \times 22 \text{ zile} \times 0,075 \text{ litri/km} = 13833,6 \text{ lei/lună}$$

Astfel, reieșind din faptul că suma rezultată urmare a aplicării formulei depășește plafonul menționat supra, în acest caz quantumul compensației va constitui 5400 lei.

Drept urmare, impactul financiar pentru acordarea compensației lunare în mediu, precum și anual va constitui circa:

- în cazul a 78 de judecători quantumul compensației lunare în mediu va fi de 288 797, 93 lei, iar impactul anual estimativ – 3 465 575,12 lei;
- în cazul a 108 de procurori quantumul compensației lunare în mediu va fi de 349 331,69 lei, iar impactul anual estimativ – 4 191 980,28 lei;
- în cazul a 3 procurori membri ai CSP, quantumul compensației lunare în mediu va fi de 14 587,20 lei, iar impactul anual estimativ – 175 046,40 lei.

II. Compensarea cheltuielilor pentru închirierea spațiului locativ

Reieșind din faptul că unele persoane se deplasează la serviciu la distanțe mari, o bună parte din acestea ar putea închiria spațiu locativ în localitățile respective. Astfel, în vederea compensării cheltuielilor aferente, mecanismul va fi detaliat în proiectul hotărârii de Guvern menționat supra și va consta în compensarea sumei indicate în contractul de închiriere a spațiului locativ (locațiune). Totodată precizăm că suma respectivă urmează a fi plafonată, iar quantumul lunar al acesteia nu va depăși suma de 4500 lei, indicată supra.

În cazul în care persoana este eligibilă pentru ambele tipuri de compensare, aceasta urmează să opteze doar pentru una din ele.

Astfel, impactul financiar estimativ maxim al implementării proiectului de lege, pentru toate categoriile de subiecți menționați supra, ar constitui:

1) În cazul, în care toate persoanele vor opta pentru compensarea cheltuielilor de transport tur-retur:

- lunar – 652,7 mii lei;
- anual – 7 832,6 mii lei.

2) În cazul, în care toate persoanele vor opta pentru compensarea cheltuielilor pentru închirierea spațiului locativ:

- lunar – 850,5 mii lei;
- anual – 10 206,0 mii lei.

Descifrarea estimativă a costurilor se anexează.

În context, menționăm că compensațiile alocate pentru cheltuielile de transport tur-retur sau închirierea spațiului locativ, menționate în proiectul de lege, vor fi acordate beneficiarilor fără a fi impozitate. **Aceste plăți nu vor fi incluse în venitul impozabil al beneficiarilor și, astfel, nu vor atrage reținerea procentuală din sumă sub formă de impozit pe venit.**

Acest aspect este important deoarece asigură beneficiarilor întreaga valoare a compensațiilor, fără deduceri fiscale suplimentare.

De asemenea, având în vedere că în prezent nu au fost planificate fonduri pentru acordarea compensațiilor de transport tur-retur sau închiriere a spațiului locativ pentru judecători și procurori, CSM, CSP și Procuratura Generală vor prezenta propuneri în procesul de elaborare a proiectului de buget pentru anul 2025 și a estimărilor bugetare pentru anii 2026-2027. Aceste propuneri vor fi evaluate în funcție de spațiul fiscal disponibil.

4.3. Impactul asupra sectorului privat

Nu este aplicabil.

4.4. Impactul social

Adoptarea prezentului proiect de lege va produce în timp un impact pozitiv în raport cu justițiabilii din localitățile mai îndepărtate de municipii. Or, odată cu crearea premiselor pentru ocuparea funcțiilor vacante de judecători și procurori din raioanele țării, se va reduce durata de efectuare a urmării penale și durata de examinare a dosarelor în instanțele de judecată. Drept urmare, justițiabililor le va fi garantată respectarea dreptului la judecarea în termen rezonabil a cauzei.

4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal

Nu este aplicabil.

4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen

Nu este aplicabil.

4.5. Impactul asupra mediului

Nu este aplicabil.

4.6. Alte impacturi și informații relevante

Nu este aplicabil.

5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE

5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională

Nu este aplicabil.

5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE

Nu este aplicabil.

6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ

În scopul respectării prevederilor *Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional*, pe pagina web oficială a Ministerului Justiției www.justice.gov.md, la compartimentul *Transparența decizională*, a fost plasat anunțul privind inițierea procesului de elaborare a prezentului proiect, care poate fi accesat la linkul: <https://www.justice.gov.md/ro/content/anunt-privind-initierea-procesului-de-ajustare-cadrului-normativ-ce-reglementeaza-garantiile>.

Un anunț similar a fost plasat și pe platforma particip.gov.md: <https://particip.gov.md/ro/document/stages/anunt-privind-initierea-procesului-de-ajustare-a-cadrului-normativ-ce-reglementeaza-garantiile-sociale-ale-reprezentantilor-sistemului-judecatoresc-si-sistemului-procuraturii-compensarea-cheltuielilor-de-transport-si-de-cazare/12942>.

În procesul de avizare și consultare publică au fost recepționate propuneri de la: Ministerul Finanțelor, Consiliul Superior al Magistraturii, Procuratura Generală, Procuratura Anticorupție și Consiliul Superior al Procurorilor.

Au comunicat lipsă de propuneri/obiecții: Curtea Supremă de Justiție și Ministerul Muncii și Protecției Sociale.

Nu a prezentat avizul: Procuratura pentru Combaterea Criminalității Organizate și Cauze Speciale.

La data de **26.09.2024** a fost organizată **consultarea publică** a proiectului de lege cu subiecții interesați, cu participarea reprezentanților CSM, CSP, Procuraturii Generale și ai Ministerului Finanțelor).

În procesul de avizare și consultare publică repetată au fost recepționate propuneri de la: Consiliul Superior al Magistraturii, Procuratura Anticorupție, Procuratura Generală, Consiliul Superior al Procurorilor și Ministerul Finanțelor.

Au comunicat lipsă de propuneri/obiecții: Ministerul Muncii și Protecției Sociale. **Nu a prezentat avizul:** Procuratura pentru Combaterea Criminalității Organizate și Cauze Speciale și Curtea Supremă de Justiție.

Suplimentar, în scopul definitivării proiectului de lege, la data de **04.11.2024** a fost organizată o ședință interinstituțională cu Ministerul Finanțelor, iar la data de **12.11.2024** a fost organizată o ședință cu reprezentanții CSM, CSP și ai Procuraturii Generale. În cadrul celor două ședințe au fost analizate avizele recepționate și consultată versiunea finală a proiectului.

7. Concluziile expertizelor

Proiectul de lege a fost examinat de către Centrul Național Anticorupție, care, prin raportul de expertiză anticorupție nr. ELO24/10080 din 01.11.2024, a constatat că proiectul nu conține factori de risc care să genereze apariția riscurilor de corupție.

8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent

Ținând cont că o parte a judecătorilor și procurorilor în prezent fac naveta sau închiriază spațiu locativ în scopul exercitării atribuțiilor de serviciu iar cheltuielile aferente ale acestora nu sunt compensate în nici un mod, este imperios de a implementa cât mai rapid prevederile prezentului proiectului de lege.

Astfel, se propune ca proiectul să intre în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

Pentru implementarea proiectului de lege este necesară elaborarea proiectului hotărârii Guvernului cu referire la stabilirea mecanismului de acordare a compensației cheltuielilor aferente desfășurării activității de serviciu în altă localitate decât cea în care își au domiciliul. Menționăm că acest proiect, de asemenea, este în proces de elaborare.

9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ

Proiectul de lege formează cadrul legal general, necesar pentru crearea bazei normative în vederea exercitării dreptului judecătorilor și procurorilor la compensarea cheltuielilor ce rezultă din exercitarea atribuțiilor de serviciu la distanțe de cel puțin 20 km de localitatea de domiciliu.

Condițiile și metodologia de calcul a compensării lunare vor fi aprobate prin **hotărâre a Guvernului**, deoarece implementarea în practică a noilor prevederi va avea ca rezultat alocarea unor sume de bani de la bugetul de stat, iar anume Guvernul prin intermediul Ministerului Finanțelor, exercită competențe în domeniul finanțelor publice.

Procedura de acordare a compensației va fi stabilită de CSM și, respectiv de CSP.

De asemenea, **CSM, Procuratura Generală și CSP**, la rândul lor, vor asigura colectarea de la judecători și procurori a actelor necesare pentru acordarea compensației menționate supra și vor asigura includerea anuală în bugetele sistemului judecătoresc și al procuraturii a sumelor necesare pentru implementarea legii, urmând să coordoneze aceste aspecte cu **Ministerul Finanțelor**. Menționăm că competențele de bază ale CSM, Procuratura Generală și CSP ce țin de formarea bugetelor rezultă din legislația ce reglementează procesul respectiv, iar detaliile ce țin nemijlocit de acordarea compensației vizate de prezentul proiect sunt incluse în proiectul hotărârii Guvernului menționate supra.

Ministru

Veronica MIHAILOV-MORARU

Digitally signed by Mihailov-Moraru Veron
Date: 2024.11.13 09:34:15 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova



**Estimarea costurilor privind compensarea cheltuielilor de transport
(judecători)**

<i>Funcția</i>	<i>Instanța / Sediul instanței</i>	<i>Distanța tur/retur, km</i>	<i>Prețul combustibilului pentru 1 km*</i>	<i>Costul total al combustibilului, în mediu pe lună (21,1 zile lucrătoare)**</i>	<i>Cuantumul indemnizației lunare acordate, lei ***</i>	<i>Impact anual estimativ, lei</i>
judcător1	Criuleni (Central)	66	1,57	2.189,17	2.189,17	26.270,01
judcător2	Criuleni (Central)	88	1,57	2.918,89	2.918,89	35.026,68
judcător3	Criuleni (Central)	88	1,57	2.918,89	2.918,89	35.026,68
judcător4	Criuleni (Central)	82	1,57	2.719,87	2.719,87	32.638,49
judcător5	Criuleni (Dubăsari)	108	1,57	3.582,27	3.582,27	42.987,28
judcător6	Criuleni (Dubăsari)	108	1,57	3.582,27	3.582,27	42.987,28
judcător7	Anenii Noi (Central)	76	1,57	2.520,86	2.520,86	30.250,31
judcător8	Anenii Noi (Central)	76	1,57	2.520,86	2.520,86	30.250,31
judcător9	Anenii Noi (Central)	76	1,57	2.520,86	2.520,86	30.250,31
judcător10	Anenii Noi (Central)	76	1,57	2.520,86	2.520,86	30.250,31
judcător11	Anenii Noi (Bender)	124	1,57	4.112,98	4.112,98	49.355,77
judcător12	Hîncești (Central)	102	1,57	3.383,26	3.383,26	40.599,10
judcător13	Hîncești (Central)	100	1,57	3.316,92	3.316,92	39.803,04
judcător14	Hîncești (Central)	94	1,57	3.117,90	3.117,90	37.414,86
judcător15	Cahul (Central)	300	1,57	9.950,76	5.400,00	64.800,00
judcător16	Cahul (Central)	300	1,57	9.950,76	5.400,00	64.800,00
judcător17	Cahul (Central)	300	1,57	9.950,76	5.400,00	64.800,00
judcător18	Cahul (Taraclia)	320	1,57	10.614,14	5.400,00	64.800,00
judcător19	Cahul (Cantemir)	260	1,57	8.623,99	5.400,00	64.800,00
judcător20	Cahul (Cantemir)	300	1,57	9.950,76	5.400,00	64.800,00
judcător21	Căușeni (Central Căușeni)	60	1,57	1.990,15	1.990,15	23.881,82
judcător22	Căușeni (Central Căușeni)	150	1,57	4.975,38	4.500,00	54.000,00
judcător23	Căușeni (Ștefan-Vodă)	204	1,57	6.766,52	5.400,00	64.800,00
judcător24	Căușeni (Ștefan-Vodă)	220	1,57	7.297,22	5.400,00	64.800,00
judcător25	Cimișlia (Central)	162	1,57	5.373,41	4.950,00	59.400,00
judcător26	Cimișlia (Central)	142	1,57	4.710,03	4.500,00	54.000,00
judcător27	Cimișlia (Central)	126	1,57	4.179,32	4.500,00	54.000,00
judcător28	Cimișlia (Leova)	240	1,57	7.960,61	5.400,00	64.800,00
judcător29	Cimișlia (Leova)	240	1,57	7.960,61	5.400,00	64.800,00
judcător30	Drochia (Central)	360	1,57	11.940,91	5.400,00	64.800,00
judcător31	Drochia (Central)	80	1,57	2.653,54	2.653,54	31.842,43
judcător32	Drochia (Râșcani)	260	1,57	8.623,99	5.400,00	64.800,00
judcător33	Drochia (Râșcani)	80	1,57	2.653,54	2.653,54	31.842,43
judcător34	Drochia (Râșcani)	74	1,57	2.454,52	2.454,52	29.454,25
judcător35	Drochia (Glodeni)	90	1,57	2.985,23	2.985,23	35.822,74
judcător36	Drochia (Glodeni)	90	1,57	2.985,23	2.985,23	35.822,74
judcător37	Drochia (Glodeni)	125	1,57	4.146,15	4.146,15	49.753,80
judcător38	Edineț (Central)	412	1,57	13.665,71	5.400,00	64.800,00
judcător39	Edineț (Briceni)	480	1,57	15.921,22	5.400,00	64.800,00
judcător40	Edineț (Dondușeni)	40	1,57	1.326,77	1.326,77	15.921,22
judcător41	Orhei (Central)	68	1,57	2.255,51	2.255,51	27.066,07
judcător42	Orhei (Central)	90	1,57	2.985,23	2.985,23	35.822,74
judcător43	Orhei (Central)	108	1,57	3.582,27	3.582,27	42.987,28
judcător44	Orhei (Central)	102	1,57	3.383,26	3.383,26	40.599,10
judcător45	Orhei (Central)	110	1,57	3.648,61	3.648,61	43.783,34
judcător46	Orhei (Central)	120	1,57	3.980,30	3.980,30	47.763,65
judcător47	Orhei (Central)	98	1,57	3.250,58	3.250,58	39.006,98
judcător48	Orhei (Central)	98	1,57	3.250,58	3.250,58	39.006,98
judcător49	Orhei (Central)	110	1,57	3.648,61	3.648,61	43.783,34
judcător50	Orhei (Central)	102	1,57	3.383,26	3.383,26	40.599,10
judcător51	Orhei (Telenești)	172	1,57	5.705,10	4.950,00	59.400,00

<i>Funcția</i>	<i>Instanța / Sediul instanței</i>	<i>Distanța tur/retur, km</i>	<i>Prețul combustibilului pentru 1 km*</i>	<i>Costul total al combustibilului, în mediu pe lună (21,1 zile lucrătoare)**</i>	<i>Cuantumul indemnizației lunare acordate, lei***</i>	<i>Impact anual estimativ, lei</i>
judecător52	Orhei (Rezina)	192	1,57	6.368,49	4.950,00	59.400,00
judecător53	Orhei (Rezina)	192	1,57	6.368,49	4.950,00	59.400,00
judecător54	Orhei (Rezina)	192	1,57	6.368,49	4.950,00	59.400,00
judecător55	Orhei (Rezina)	162	1,57	5.373,41	4.950,00	59.400,00
judecător56	Orhei (Rezina)	130	1,57	4.312,00	4.312,00	51.743,95
judecător57	Orhei (Rezina)	302	1,57	10.017,10	5.400,00	64.800,00
judecător58	Comrat (Central)	110	1,57	3.648,61	3.648,61	43.783,34
judecător59	Comrat (Central)	100	1,57	3.316,92	3.316,92	39.803,04
judecător60	Comrat (Vulcănești)	100	1,57	3.316,92	3.316,92	39.803,04
judecător61	Ungheni (Central)	55	1,57	1.824,31	1.824,31	21.891,67
judecător62	Ungheni (Central)	55	1,57	1.824,31	1.824,31	21.891,67
judecător63	Ungheni (Central)	55	1,57	1.824,31	1.824,31	21.891,67
judecător64	Ungheni (Central)	55	1,57	1.824,31	1.824,31	21.891,67
judecător65	Ungheni (Central)	55	1,57	1.824,31	1.824,31	21.891,67
judecător66	Soroca (Florești)	128	1,57	4.245,66	4.245,66	50.947,89
judecător67	Strășeni (Călărași)	60	1,57	1.990,15	1.990,15	23.881,82
judecător68	Strășeni (Călărași)	58	1,57	1.923,81	1.923,81	23.085,76
judecător69	Bălți (Central)	78	1,57	2.587,20	2.587,20	31.046,37
judecător70	Bălți (Făleștil)	74	1,57	2.454,52	2.454,52	29.454,25
judecător71	Bălți (Făleștil)	157	1,57	5.207,56	4.950,00	59.400,00
judecător72	Bălți (Sîngerei)	60	1,57	1.990,15	1.990,15	23.881,82
judecător73	Bălți (Sîngerei)	139	1,57	4.610,52	4.500,00	54.000,00
judecător74	CA Cahul	166	1,57	5.506,09	4.950,00	59.400,00
judecător75	CA Cahul	100	1,57	3.316,92	3.316,92	39.803,04
judecător76	CA Comrat	109	1,57	3.615,44	3.615,44	43.385,31
judecător77	CA Comrat	171	1,57	5.671,93	4.950,00	59.400,00
judecător78	CA Comrat	88	1,57	2.918,89	2.918,89	35.026,68
Total:		11.000		364.861,20	288.797,93	3.465.575,12

* Rezultatul înmulțirii consumului mediu de combustibil (benzină, motorină) la 100 km (7,5 litri) la prețul maxim de referință (benzina și motorina, în mediu), stabilit la data de înființare a fiecărei luni de ANRE (la 01.10.2024 - 20,96 lei).

** 21,1 zile - nr. mediu de zile lucrătoare pe lună cu săptămîna de lucru de 5 zile, conform pct. 7 din Anexa nr. 1 la HG nr. 246/2004.

*** cuantumul indemnizației ce rezultă ca urmare a aplicării formulei de calcul descrise în Nota de fundamentare.

**Estimarea costurilor privind compensarea cheltuielilor de transport
(procurori)**

<i>Funcția</i>	<i>Locul de muncă</i>	<i>Distanța tur/retur, km</i>	<i>Prețul combustibilului pentru 1 km*</i>	<i>Costul total al combustibilului, în mediu pe lună (21,1 zile lucrătoare)**</i>	<i>Cuquantumul indemnizației lunare acordate, lei***</i>	<i>Impactul anual estimativ, lei</i>
Delegați cu acord						
Procuror 1	Ocnița	380	1,57	12.588,26	5.400,00	64.800,00
Procuror 2	Ocnița	216	1,57	7.155,43	5.400,00	64.800,00
Procuror 3	Cahul	148	1,57	4.902,80	4.500,00	54.000,00
Procuror 4	Taraclia	320	1,57	10.600,64	5.400,00	64.800,00
Procuror 5	Bălți	270	1,57	8.944,29	5.400,00	64.800,00
Procuror 6	Comrat	240	1,57	7.950,48	5.400,00	64.800,00
Procuror 7	Comrat	240	1,57	7.950,48	5.400,00	64.800,00
Procuror 8	Ștefan Vodă	220	1,57	7.287,94	5.400,00	64.800,00
Procuror 9	Comrat	214	1,57	7.089,18	5.400,00	64.800,00
Procuror 10	Ungheni	200	1,57	6.625,40	4.950,00	59.400,00
Procuror 11	Anenii Noi	130	1,57	4.306,51	4.306,51	51.678,12
Procuror 12	Anenii Noi	104	1,57	3.445,21	3.445,21	41.342,50
Procuror 13	Orhei	100	1,57	3.312,70	3.312,70	39.752,40
Procuror 14	Călărași	100	1,57	3.312,70	3.312,70	39.752,40
Procuror 15	Comrat	96	1,57	3.180,19	3.180,19	38.162,30
Procuror 16	Dubăsari, s. Ustia	95	1,57	3.147,07	3.147,07	37.764,78
Procuror 17	Criuleni	90	1,57	2.981,43	2.981,43	35.777,16
Procuror 18	Criuleni	90	1,57	2.981,43	2.981,43	35.777,16
Procuror 19	Basarabeasca	80	1,57	2.650,16	2.650,16	31.801,92
Procuror 20	Anenii Noi	70	1,57	2.318,89	2.318,89	27.826,68
Procuror 21	Hîncești	70	1,57	2.318,89	2.318,89	27.826,68
Procuror 22	Călărași	70	1,57	2.318,89	2.318,89	27.826,68
Procuror 23	Basarabeasca	56	1,57	1.855,11	1.855,11	22.261,34
Procuror 24	Cantemir	50	1,57	1.656,35	1.656,35	19.876,20
Procuror 25	Sîngerei	50	1,57	1.656,35	1.656,35	19.876,20
Procuror 26	Criuleni	48	1,57	1.590,10	1.590,10	19.081,15
Numiți pe mandat în rezultatul concursului						
Procuror 27	Cahul	352	1,57	11.660,70	5.400,00	64.800,00
Procuror 28	Ungheni	320	1,57	10.600,64	5.400,00	64.800,00
Procuror 29	Comrat	240	1,57	7.950,48	5.400,00	64.800,00
Procuror 30	Leova	230	1,57	7.619,21	5.400,00	64.800,00
Procuror 31	Rîșcani	230	1,57	7.619,21	5.400,00	64.800,00
Procuror 32	Ștefan Vodă	220	1,57	7.287,94	5.400,00	64.800,00
Procuror 33	Ștefan Vodă	220	1,57	7.287,94	5.400,00	64.800,00
Procuror 34	Ungheni	214	1,57	7.089,18	5.400,00	64.800,00
Procuror 35	Bălți	210	1,57	6.956,67	5.400,00	64.800,00
Procuror 36	Leova	200	1,57	6.625,40	4.950,00	59.400,00
Procuror 37	Telenești	200	1,57	6.625,40	4.950,00	59.400,00
Procuror 38	Dubăsari, s. Ustia	190	1,57	6.294,13	4.950,00	59.400,00
Procuror 39	Soroca	160	1,57	5.300,32	4.950,00	59.400,00
Procuror 40	Nisporeni	160	1,57	5.300,32	4.950,00	59.400,00
Procuror 41	Cantemir	150	1,57	4.969,05	4.500,00	54.000,00
Procuror 42	Edineț	140	1,57	4.637,78	4.500,00	54.000,00
Procuror 43	Căușeni	130	1,57	4.306,51	4.306,51	51.678,12
Procuror 44	Călărași	122	1,57	4.041,49	4.041,49	48.497,93
Procuror 45	Dubăsari, s. Ustia	122	1,57	4.041,49	4.041,49	48.497,93

<i>Funcția</i>	<i>Locul de muncă</i>	<i>Distanța tur/retur, km</i>	<i>Prețul combustibilului pentru 1 km*</i>	<i>Costul total al combustibilului, în mediu pe lună (21,1 zile lucrătoare)**</i>	<i>Cuantumul indemnizației lunare acordate, lei***</i>	<i>Impactul anual estimativ, lei</i>
Procuror 46	Leova	110	1,57	3.643,97	3.643,97	43.727,64
Procuror 47	Anenii Noi	104	1,57	3.445,21	3.445,21	41.342,50
Procuror 48	Ialoveni	102	1,57	3.378,95	3.378,95	40.547,45
Procuror 49	Șoldănești	100	1,57	3.312,70	3.312,70	39.752,40
Procuror 50	Fălești	100	1,57	3.312,70	3.312,70	39.752,40
Procuror 51	Rezina	100	1,57	3.312,70	3.312,70	39.752,40
Procuror 52	Taraclia	100	1,57	3.312,70	3.312,70	39.752,40
Procuror 53	Taraclia	100	1,57	3.312,70	3.312,70	39.752,40
Procuror 54	Florești	100	1,57	3.312,70	3.312,70	39.752,40
Procuror 55	Florești	100	1,57	3.312,70	3.312,70	39.752,40
Procuror 56	Orhei	100	1,57	3.312,70	3.312,70	39.752,40
Procuror 57	Orhei	100	1,57	3.312,70	3.312,70	39.752,40
Procuror 58	Orhei	100	1,57	3.312,70	3.312,70	39.752,40
Procuror 59	Nisporeni	100	1,57	3.312,70	3.312,70	39.752,40
Procuror 60	Anenii Noi	100	1,57	3.312,70	3.312,70	39.752,40
Procuror 61	Cantemir	100	1,57	3.312,70	3.312,70	39.752,40
Procuror 62	Rezina	100	1,57	3.312,70	3.312,70	39.752,40
Procuror 63	Telenești	90	1,57	2.981,43	2.981,43	35.777,16
Procuror 64	Criuleni	90	1,57	2.981,43	2.981,43	35.777,16
Procuror 65	Anenii Noi	90	1,57	2.981,43	2.981,43	35.777,16
Procuror 66	Ungheni	90	1,57	2.981,43	2.981,43	35.777,16
Procuror 67	Ceadr-Lunga	84	1,57	2.782,67	2.782,67	33.392,02
Procuror 68	Bălți	82	1,57	2.716,41	2.716,41	32.596,97
Procuror 69	Dubăsari, s. Ustia	80	1,57	2.650,16	2.650,16	31.801,92
Procuror 70	Drochia	80	1,57	2.650,16	2.650,16	31.801,92
Procuror 71	Anenii Noi	80	1,57	2.650,16	2.650,16	31.801,92
Procuror 72	Edineț	80	1,57	2.650,16	2.650,16	31.801,92
Procuror 73	Hîncești	80	1,57	2.650,16	2.650,16	31.801,92
Procuror 74	Rîșcani	76	1,57	2.517,65	2.517,65	30.211,82
Procuror 75	Anenii Noi	74	1,57	2.451,40	2.451,40	29.416,78
Procuror 76	Glodeni	72	1,57	2.385,14	2.385,14	28.621,73
Procuror 77	Dondușeni	72	1,57	2.385,14	2.385,14	28.621,73
Procuror 78	Glodeni	72	1,57	2.385,14	2.385,14	28.621,73
Procuror 79	Dubăsari, s. Ustia	72	1,57	2.385,14	2.385,14	28.621,73
Procuror 80	Ocnîța	70	1,57	2.318,89	2.318,89	27.826,68
Procuror 81	Hîncești	70	1,57	2.318,89	2.318,89	27.826,68
Procuror 82	Cimișlia	70	1,57	2.318,89	2.318,89	27.826,68
Procuror 83	Glodeni	70	1,57	2.318,89	2.318,89	27.826,68
Procuror 84	Glodeni	70	1,57	2.318,89	2.318,89	27.826,68
Procuror 85	Fălești	70	1,57	2.318,89	2.318,89	27.826,68
Procuror 86	Ștefan Vodă	70	1,57	2.318,89	2.318,89	27.826,68
Procuror 87	Ștefan Vodă	70	1,57	2.318,89	2.318,89	27.826,68
Procuror 88	Căușeni	70	1,57	2.318,89	2.318,89	27.826,68
Procuror 89	Edineț	70	1,57	2.318,89	2.318,89	27.826,68
Procuror 90	Hîncești	70	1,57	2.318,89	2.318,89	27.826,68
Procuror 91	Hîncești	70	1,57	2.318,89	2.318,89	27.826,68
Procuror 92	Strășeni	60	1,57	1.987,62	1.987,62	23.851,44
Procuror 93	Strășeni	60	1,57	1.987,62	1.987,62	23.851,44
Procuror 94	Strășeni	60	1,57	1.987,62	1.987,62	23.851,44
Procuror 95	Strășeni	60	1,57	1.987,62	1.987,62	23.851,44
Procuror 96	Călărași	60	1,57	1.987,62	1.987,62	23.851,44

<i>Funcția</i>	<i>Locul de muncă</i>	<i>Distanța tur/retur, km</i>	<i>Prețul combustibilului pentru 1 km*</i>	<i>Costul total al combustibilului, în mediu pe lună (21,1 zile lucrătoare)**</i>	<i>Cuantumul indemnizației lunare acordate, lei***</i>	<i>Impactul anual estimativ, lei</i>
Procuror 97	Telenești	60	1,57	1.987,62	1.987,62	23.851,44
Procuror 98	Hîncești	60	1,57	1.987,62	1.987,62	23.851,44
Procuror 99	Sîngerei	50	1,57	1.656,35	1.656,35	19.876,20
Procuror 100	Sîngerei	50	1,57	1.656,35	1.656,35	19.876,20
Procuror 101	Sîngerei	50	1,57	1.656,35	1.656,35	19.876,20
Procuror 102	Sîngerei	50	1,57	1.656,35	1.656,35	19.876,20
Procuror 103	Strășeni	50	1,57	1.656,35	1.656,35	19.876,20
Procuror 104	Strășeni	44	1,57	1.457,59	1.457,59	17.491,06
Procuror 105	Ialoveni	43	1,57	1.424,46	1.424,46	17.093,53
Procuror 106	Drochia	40	1,57	1.325,08	1.325,08	15.900,96
Procuror 107	Florești	40	1,57	1.325,08	1.325,08	15.900,96
Procuror 108	Ceadăr-Lunga	40	1,57	1.325,08	1.325,08	15.900,96
Total:		12.354		409.250,96	349.331,69	4.191.980,28

* Rezultatul înmulțirii consumului mediu de combustibil (benzină, motorină) la 100 km (7,5 litri) la prețul maxim de referință (benzina și motorina, în mediu), stabilit la data de întfi a fiecărei luni de ANRE (la 01.10.2024 - 20,96 lei).

** 21,1 zile - nr. mediu de zile lucrătoare pe lună cu săptămîna de lucru de 5 zile, conform pct. 7 din Anexa nr. 1 la HG nr. 246/2004.

*** cuantumul indemnizației ce rezultă ca urmare a aplicării formulei de calcul descrise în Nota de fundamentare.

**Estimarea costurilor privind compensarea cheltuielilor de transport
(membrii CSP)**

<i>Funcția</i>	<i>Locul de muncă</i>	<i>Distanța tur/retur, km</i>	<i>Prețul combustibilului pentru 1 km*</i>	<i>Costul total al combustibilului, în mediu pe lună (21,1 zile lucrătoare)**</i>	<i>Cuquantumul indemnizației lunare acordate, lei***</i>	<i>Impactul anual estimativ, lei</i>
Membru CSP 1	Chișinău	78	1,57	2.587,20	2.587,20	31.046,40
Membru CSP 2	Chișinău	286	1,57	9.486,39	6.000,00	72.000,00
Membru CSP 3	Chișinău	242	1,57	8.026,95	6.000,00	72.000,00
Total:		606	0,86	20.100,54	14.587,20	175.046,40

* Rezultatul înmulțirii consumului mediu de combustibil (benzină, motorină) la 100 km (7,5 litri) la prețul maxim de referință (benzina și motorina, în mediu), stabilit la data de întâi a fiecărei luni de ANRE (la 01.10.2024 - 20,96 lei).

** 21,1 zile - nr. mediu de zile lucrătoare pe lună cu săptămîna de lucru de 5 zile, conform pct. 7 din Anexa nr. 1 la HG nr. 246/2004.

*** cuquantumul indemnizației ce rezultă ca urmare a aplicării formulei de calcul descrise în Nota de fundamentare.

**Informația privind numărul total de contracte înregistrate la SFS
și valoarea lunară a acestora în luna octombrie 2024**

N/o	Denumirea raioanelor, conform CUATM	Numărul total de contracte înregistrate	Valoarea lunară totală a contractelor, lei	Valoarea medie lunară a unui contract, lei
1	mun. Chișinău	1801	10.106.037	5.611,35
2	mun. Bălți	163	1.312.786	8.053,90
3	Anenii-Noi	5	16.303	3.260,60
4	Briceni	8	24.527	3.065,88
5	Cahul	58	150.013	2.586,43
6	Călărași	32	89.570	2.799,06
7	Cantemir	1	8.000	8.000,00
8	Căușeni	15	30.538	2.035,87
9	Ceadâr-Lunga	9	14.950	1.661,11
10	Cimișlia	17	61.717	3.630,41
11	Comrat	20	32.400	1.620,00
12	Criuleni	18	39.074	2.170,78
13	Dondușeni	2	3.200	1.600,00
14	Drochia	7	19.000	2.714,29
15	Edineț	10	19.410	1.941,00
16	Fălești	16	51.308	3.206,75
17	Florești	10	20.900	2.090,00
18	Glodeni	6	6.925	1.154,17
19	Hîncești	31	91.944	2.965,94
20	Ialoveni	23	58.453	2.541,43
21	Leova	3	4.800	1.600,00
22	Nisporeni	12	53.645	4.470,42
23	Ocnîța	4	7.500	1.875,00
24	Orhei	48	136.443	2.842,56
25	Rezina	7	10.616	1.516,57
26	Rîșcani	12	15.900	1.325,00
27	Sîngerei	8	11.600	1.450,00
28	Șoldănești	0	0	0,00
29	Soroca	14	54.857	3.918,36
30	Ștefan-Vodă	5	7.922	1.584,40
31	Strășeni	10	20.852	2.085,20
32	Taraclia	5	18.288	3.657,60
33	Telenești	4	16.397	4.099,25
34	Ungheni	35	99.022	2.829,20
35	Vulcănești	3	9.885	3.295,00
	Total pe țară:	2.422,00	12.624.782,00	5.212,54
	fără mun. Chișinău	621,00	2.518.745,00	4.055,95