

**Постоянному бюро
Парламента Республики Молдова**

В соответствии с положениями статьи 73 Конституции Республики Молдова и статьи 47 Регламента Парламента представляется в порядке законодательной инициативы проект Закона о внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты.

Прилагаются:

- 1) проект закона;
- 2) пояснительная записка.

Депутат Парламента

С. Сырбу

SECRETARIATUL PARLAMENTULUI REPUBLICII MOLDOVA		
D.D.P. Nr. <u>57</u>		
"06"	<u>03</u>	20 <u>15</u>
Ora _____		

ПАРЛАМЕНТ РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА

ЗАКОН

о внесении изменений в некоторые законодательные акты

Парламент принимает настоящий органический закон.

Ст. I. – В Кодекс автомобильного транспорта № 150 от 17 июля 2014 года (Официальный монитор Республики Молдова, 2014 г., № 247–248, ст. 568) внести следующие изменения и дополнения:

1. В пункте b) статьи 2 из текста «– транспортных средств или составов транспортных средств, предельная допустимая общая масса которых не превышает 3,5 тонны, используемых для автотранспортных перевозок грузов в личных целях;» слова «в личных целях» исключить.

2. В части (1) статьи 5:

дополнить часть понятием «незаконные автотранспортные перевозки» следующего содержания:

«незаконные автотранспортные перевозки – осуществление автотранспортной перевозки без наличия лицензии на автотранспортные перевозки, заверенной копии лицензии на автотранспортные перевозки, разрешения на автотранспортные перевозки пассажиров по регулярным маршрутам, действительного для участка пути следования, на котором осуществляется проверка и остановлено дорожное транспортное средство, книжки INTERBUS, разрешения на оказание нелиберализированных нерегулярных перевозок пассажиров, договора с заказчиком нерегулярных автотранспортных перевозок пассажиров или, по обстоятельствам, осуществление сопутствующей автотранспортным перевозкам деятельности без наличия разрешения на сопутствующую автотранспортным перевозкам деятельность или в случае автотранспортных перевозок пассажиров осуществление таковых с нарушением правил таксомоторных автотранспортных перевозок за пределами населенного пункта, в котором зарегистрировано предприятие;»;

после понятия «билетно-учетная ведомость» дополнить часть понятием «делимые вещи» следующего содержания:

«делимые вещи – материалы навалом, перевозимые без упаковки в неупорядоченных грудях, в сыпучем виде, в виде гранул или кусков либо жидкие и полужидкие материалы, следующего происхождения:

- полученные в процессе производства и рекуперации черных и цветных металлов;
- различные отходы строительной деятельности;
- полученные вследствие эксплуатации леса или складирования древесины;
- полученные при добыче ископаемых, карьерной выработке, добыче гравия;
- бетонные станции, асфальтные смеси, строительные добавки и связующие материалы;»;

понятие «нерегулярная автотранспортная перевозка пассажиров» изложить в следующей редакции:

«нерегулярная автотранспортная перевозка пассажиров – услуга, отличная от автотранспортной перевозки пассажиров по регулярным маршрутам и автотранспортной перевозки пассажиров по специальным регулярным маршрутам, характеризующаяся в основном тем, что обеспечивает перевозку групп пассажиров, составленных предварительно по инициативе клиента или автотранспортного оператора, по которой автотранспортный оператор несет ответственность за подписание контракта и оплату услуги до отправления в рейс;»;

после понятия «предприятие» дополнить часть понятием «путь следования» следующего содержания:

«путь следования – предварительно установленное в графике движения направление следования, по которому осуществляется автотранспортная перевозка;».

3. Часть (2) статьи 9 дополнить пунктами к) и і) следующего содержания:

- «к) осуществление деятельности по аудиту дорожной безопасности;
- і) осуществление в условиях дорожного движения технического осмотра дорожных транспортных средств, сконструированных и оборудованных для перевозки пассажиров на сидениях и стоя, имеющих более 9 сидячих мест, включая место водителя, и транспортных средств, предельная допустимая общая масса которых не превышает 3,5 тонны, используемых для автотранспортных перевозок грузов.».

4. В части (1) статьи 11 слово «двух» заменить словом «трех».

5. В пункте d) статьи 17 слова «авторизованной и сертифицированной» заменить словом «действующей».

6. В статье 19:

в части (2) слова «международных перевозок» исключить;

часть (3) изложить в следующей редакции:

«(3) Условие наличия финансовой состоятельности удостоверяется активами, подтвержденными записью в бухгалтерском балансе, как составной частью финансового состояния, зарегистрированными в налоговых органах или органах статистики, или таким сертификатом, как банковская гарантия или полис страхования финансовых рисков, выданный одним или несколькими банками либо финансовыми учреждениями, в том числе страховыми обществами.»;

дополнить статью частью (4) следующего содержания:

«(4) В случае дорожных транспортных средств для перевозки грузов финансовая состоятельность определяется только в отношении автотранспортных средств. Выдача заверенной копии лицензии на прицепы и полуприцепы осуществляется без подтверждения выполнения условия финансовой состоятельности.».

7. В статье 23:

часть (2) изложить в следующей редакции:

«(2) К декларации о выдаче/продлении лицензии и/или заверенной копии лицензии на автотранспортные перевозки прилагается декларация под собственную ответственность о выполнении условий лицензирования, а также следующие документы:

а) копии свидетельств о регистрации транспортных средств, принадлежащих на правах собственности, имущественного найма или финансового лизинга, на каждое транспортное средство, используемое предприятием, на которое запрашивается заверенная копия лицензии на автотранспортные перевозки;

б) подтверждение выполнения условия финансовой состоятельности в случаях, применимых для дорожных транспортных средств, на которые запрашивается заверенная копия лицензии на автотранспортные перевозки.»;

дополнить статью частью (3) следующего содержания:

«(3) Лицензирующий орган ежемесячно сообщает Агентству о выданных лицензиях для их последующего включения Агентством в график плановых проверок на следующий квартал на предмет соответствия условиям лицензирования.».

8. В статье 24:

в части (1) слова «Для автотранспортных операторов, осуществляющих международные автотранспортные перевозки,» заменить словами «Транспортным операторам»;

часть (6) признать утратившей силу.

9. Часть (3) статьи 28 изложить в следующей редакции:

«(3) Выдача, продление и переоформление лицензии на автотранспортные перевозки и заверенных копий лицензии осуществляется в течение одного дня. Условия приостановления, возобновления действия и аннулирования лицензии предусмотрены в Законе о регулировании предпринимательской деятельности путем лицензирования.».

10. Часть (5) статьи 34 признать утратившей силу.

11. В статье 38:

в части (2) слова «и/или представительными патронатными организациями, в состав которых они входят,» исключить;

в части (13) слова «В случае изменения программы автотранспортных перевозок» заменить словами «В случае изменения местных, муниципальных, районных или межрайонных программ автотранспортных перевозок»;

пункт g) части (21) изложить в следующей редакции:

«g) автотранспортный оператор в течение 12 последовательных месяцев совершил 3 нарушения по одному и тому же рейсу в части несоблюдения пути следования и/или осуществления рейса транспортными средствами, находящимися в ненадлежащем техническом

состоянии, и/или несоблюдения категории комфортности, предусмотренной разрешением на автотранспортные перевозки пассажиров по регулярным маршрутам.»;

часть (23) изложить в следующей редакции:

«(23) Решение об отзыве разрешения может быть обжаловано автотранспортным оператором, права и/или законные интересы которого нарушены, путем подачи предварительного заявления в соответствии с положениями Закона об административном суде. Приостановление исполнения решения об отзыве разрешения может осуществляться только на основании определения судебной инстанции.».

12. Статью 42 дополнить частью (10) следующего содержания:

«(10) Уведомительному режиму распространяется на предприятия, осуществляющие автотранспортные перевозки за собственный счет дорожными транспортными средствами, сконструированными и оборудованными для перевозки пассажиров на сидениях и стоя, имеющими более 9 сидячих мест, включая место водителя, и транспортными средствами, предельная допустимая общая масса которых не превышает 3,5 тонны, используемые для автотранспортных перевозок грузов.».

13. В статье 43:

в пункте а) части (2) слова «иметь стаж работы три года» заменить словами «иметь трехлетний опыт»;

в части (3) слова «психофизиологический осмотр один раз в два года.» заменить словами «наркологический осмотр один раз в год.»;

дополнить статью частью (7¹) следующего содержания:

«(7¹) Лица, предусмотренные частью (7), могут сдать тест с множественными вариантами ответов в любом центре по подготовке, по требованию кандидата.»;

в части (12):

пункт а) дополнить словами «или дипломом об окончании профильного автотранспортного учреждения послесреднего и послесреднего нетретичного профессионально-технического образования»;

в пункте б) слово «психофизиологическим» заменить словом «наркологическим консультативным».

14. Статью 46 дополнить частью (5) следующего содержания:

«(5) Стоянка или парковка автобусов, туристических автобусов и дорожных транспортных средств, предельно допустимая общая масса которых не превышает 3,5 тонны, используемые для автотранспортных перевозок грузов, разрешена только в специально оборудованных для этих целей местах. Запрещается стоянка и парковка таковых на автомобильных дорогах общего пользования и на прилегающих к ним участках на территории населенного пункта.»

15. Статью 47 дополнить частью (4) следующего содержания:

«(4) При установлении факта осуществления иностранным автотранспортным оператором автотранспортных перевозок в каботажном режиме Агентство отзывает разрешение на автотранспортные перевозки пассажиров по регулярным маршрутам.»

16. В статье 49:

в пункте d) слова «по выбору» заменить словами «согласно графикам движения», а слова «, и незамедлительно уведомлять Агентство о заключенном договоре» исключить;

пункт i) изложить в следующей редакции:

«i) обеспечивать перед выходом в рейс содержание и техническую проверку дорожных транспортных средств, как предусмотрено руководством по техническому обслуживанию завода-изготовителя, и проведение не менее одного раза в год общего медицинского осмотра водителей, подтвержденного медицинским свидетельством о состоянии здоровья, физическом состоянии и необходимых качествах водителя автотранспортного средства, с записью данных показателей в соответствующих реестрах;».

17. В статье 59:

единая часть становится частью (1);

дополнить статью частями (2) и (3) следующего содержания:

«(2) Закрепление и выдача единых разрешений на международные двусторонние и многосторонние (включая международные разрешения Европейской конференции министров транспорта) автотранспортные перевозки грузов осуществляется Агентством на основании Положения о выдаче и использовании международных разрешений на автотранспортные перевозки посредством публичной информационной системы, доступной по конкретному адресу в интернете и используемой для закрепления разрешений на международные автотранспортные перевозки грузов. В целях проверки правильности закрепления разрешений один раз в год электронная система закрепления единых разрешений на международные двусторонние и многосторонние автотранспортные перевозки грузов подвергается аудиту, назначенному центральным отраслевым органом, оплаченному Агентством и обнародованному на его веб-странице.

(3) Закрепление и выдача разрешений Европейской конференции министров транспорта на международные двусторонние и многосторонние автотранспортные перевозки грузов осуществляются, под угрозой недействительности, согласно следующим процедурам:

а) в случае, когда количество разрешений и допусков для стран, применяющих ограничения на использование запрашиваемых разрешений, меньше количества допущенных транспортных средств, закрепление осуществляется прямо пропорционально количеству запрашиваемых каждым автотранспортным оператором закреплений/разрешений и количеству допущенных транспортных средств;

б) в соответствии с частью (2), с опубликованием на веб-странице Агентства, в указанных порядке и сроках, следующих сведений до непосредственного закрепления:

– список автотранспортных операторов, к которым должны быть применены санкции, с указанием таковых, относительно закрепления и выдачи разрешений и допусков стран, применяющих ограничения на использование разрешений, – за 30 дней до закрепления;

– количество разрешений и допусков для стран, применяющих ограничения на использование разрешений, предусмотренных для Республики Молдова, – за 20 дней до закрепления;

– список автотранспортных операторов, запрашивающих разрешения и допуски, которые подали заявки в предусмотренные законные сроки, с указанием количества дорожных транспортных средств – за 15 дней до закрепления;

– список автотранспортных операторов и дорожных транспортных средств, исключенных из конкурса, с указанием мотива исключения – за 5 дней до закрепления;

- окончательный список авторизованных автотранспортных операторов, допущенных к закреплению и получению разрешений для стран, применяющих ограничения на использование разрешений;
- математический коэффициент, применяемый к закреплению разрешений и допусков для стран, применяющих ограничения на использование разрешений.».

18. Дополнить Кодекс статьями 62¹ и 62² следующего содержания:

«Ст. 62¹. – (1) Запрещаются автотранспортные перевозки по автомобильным дорогам общего пользования, осуществляемые зарегистрированными в Республике Молдова или за рубежом дорожными транспортными средствами с предельно допустимыми общей массой, нагрузкой на ось и/или габаритами, предусмотренными законодательством.

(2) В отступление от положений части (1), автотранспортные перевозки по автомобильным дорогам общего пользования, осуществляемые зарегистрированными в Республике Молдова или за рубежом дорожными транспортными средствами с предельно допустимыми общей массой, нагрузкой на ось и/или габаритами, могут осуществляться только на основании специального разрешения, выданного Агентством, на условиях, предусмотренных в Положении об осуществлении автотранспортных перевозок грузов, вес и/или габариты которых превышают установленные пределы, по автомобильным дорогам общего пользования, только для перевозки неделимых вещей или в случае, когда дорожное транспортное средство превышает предусмотренные конструкцией предельно допустимые массу и/или габариты.

Ст.62². – (1) Хозяйствующие субъекты, поставляющие делимые грузы (поставщики делимых грузов) с использованием автомобильных дорог общего пользования Республики Молдова, обязаны:

а) располагать в местах погрузки оборудованием по взвешиванию делимых грузов и/или дорожных транспортных средств массой, которая равна или превышает 12 тонн;

б) выдавать весовой талон с печатью и подписью на каждое дорожное транспортное средство массой, которая равна или превышает 12 тонн, используемый для автотранспортных поставок делимых грузов, отправляемых из собственных мест погрузки;

с) вести учет весовых талонов и бухгалтерских документов на поставленные товары;

д) загружать дорожные транспортные средства массой, которая равна или превышает 12 тонн, используемые для перевозки делимых товаров,

таким образом, чтобы общая масса дорожного транспортного средства не превышала предельно допустимую к перевозкам массу, соответствующую участку дороги общего пользования, у которого оборудовано место погрузки;

е) обеспечивать условия для очистки колес дорожных транспортных средств при их выезде на автомобильную дорогу общего пользования;

ф) не допускать к выезду на дорогу общего пользования дорожных транспортных средств, из которых высыпаются делимые грузы или производные от них отходы.

(2) Получатели делимых товаров, поставляемых по сети дорог общего пользования Республики Молдова, обязаны:

а) не допускать к месту разгрузки дорожные транспортные средства массой, которая равна или превышает 12 тонн, без выданного поставщиком весового талона или с превышением предельно допустимой к перевозкам массы, соответствующей участку дороги общего пользования, у которого оборудовано место, или к которым применена мера приостановления права использования дорожного транспортного средства;

б) вести учет весовых талонов, выданных поставщиком на делимые товары и их соответствие бухгалтерским документам на поставленные товары за период не менее пяти лет с момента их выдачи;

с) предоставлять представителям контролирующих органов учетную ведомость весовых талонов на полученные делимые товары, а также их соответствие бухгалтерским документам на поставленные товары;

д) обеспечивать условия для очистки колес дорожных транспортных средств при их выезде на дорогу общего пользования.

(3) При осуществлении автотранспортной перевозки делимых товаров водитель обязан иметь на борту дорожного транспортного средства массой и представлять контролирующим органам весовой талон, а также управлять транспортным средством, груженным накрытыми брезентом делимыми товарами и из которого не высыпаются делимые товары или производные от них отходы.».

19. Статью 63 дополнить частью (3) следующего содержания:

«(3) Посадка/высадка пассажиров при осуществлении нерегулярных автотранспортных перевозок пассажиров производится вне дорог общего пользования, только на специально оборудованных парковках по месту нахождения предприятия или других местах, специально выделенных местной администрацией для осуществления подобных операций.».

20. Статью 64 дополнить частью (4) следующего содержания:

«(4) Автобусы и туристические автобусы, осуществляющие автотранспортные перевозки пассажиров подлежат в обязательном порядке периодическому техническому осмотру один раз в шесть месяцев.».

21. С части (2) статьи 71 слова «Положении о классификации автобусов, в том числе туристических, по категориям комфортабельности.» заменить словами «Правилах автотранспортных перевозок пассажиров и багажа.».

22. Статью 77 дополнить частью (3) следующего содержания:

«(3) При осуществлении нерегулярных автотранспортных перевозок пассажиров автотранспортный оператор обязан предварительно представить в электронной форме сведения о группах перевозимых лиц.».

23. Статью 84 дополнить частями (7)–(10) следующего содержания:

«(7) В случае осуществления более двух раз в неделю в соответствии с пунктами б) и с) статьи 84 таксомоторных автотранспортных перевозок за пределами населенного пункта, в котором зарегистрировано предприятие, документально зафиксированных Агентством в форме видео-или фотоматериалов, оформленных в виде отчета по мониторингу, с указанием времени и даты производства, Агентство, помимо штрафа за правонарушение, аннулирует заверенные копии лицензии на автотранспортные перевозки и применяет также меру приостановления права использования дорожного транспортного средства путем удержания табличек с регистрационными номерами и свидетельства о регистрации транспортного средства с уведомлением лицензирующего органа о предпринятых мерах. Автотранспортным операторам, у которых аннулирована заверенная копия лицензии на автотранспортные перевозки в соответствии с описанной процедурой, не выдаются Лицензирующим органом другие заверенные копии лицензии на любые виды автотранспортных перевозок в течение шести месяцев.

(8) Запрещается таксомоторная автотранспортная перевозка пассажиров или стоянка с целью осуществления такой перевозки на постоянной основе в другом населенном пункте, нежели населенный пункт, в котором зарегистрировано предприятие.

(9) Положения части (7) не применяются в случае осуществления в соответствии с пунктами б) и с) статьи 84 таксомоторных

автотранспортных перевозок в интервал времени с 21.00 до 05.00 часов или с авторизованного и осуществляющего регулярные авиарейсы международного аэропорта в другие населенные пункты с использованием таксомоторов, специально авторизованных администрацией аэропорта в пределах выделенных Агентством квот.

(10) Запрещается установка в салоне транспортного средства и/или на транспортном средстве, у которого отсутствует заверенная копия лицензии на автотранспортные перевозки, наклеек, надписей, оборудования и отличительных знаков, присущих автотранспортным средствам, осуществляющим транспортные перевозки в режиме такси.».

24. В статье 86:

в части (1) слова «лицензии на автовокзальную деятельность, выданной лицензирующим органом.» заменить словами «разрешения на автовокзальную деятельность, выданного Агентством.»;

в части (8) слова «Установление приоритетных направлений не ограничивает права автотранспортных операторов на выбор автовокзалов, через которые будут обслуживаться маршруты.» исключить.

25. В статье 88:

в части (1) слово «лицензии» заменить словом «разрешения»;

часть (2) изложить в следующей редакции:

«(2) Разрешение на автовокзальную деятельность выдается на основании заявления хозяйствующего субъекта. Образец заявления предусмотрен в Положении об автовокзалах.»;

водную часть части (3) изложить в следующей редакции:

«(3) К разрешению на выдачу/продление срока действия разрешения прилагаются в оригинале или копии следующие документы:»;

в пункте а) части (3) слова «одного года,» заменить словами «пяти лет»;

дополнить часть пунктами h) и i) следующего содержания:

«h) декларация под собственную ответственность о соблюдении условий получения разрешения и подлинности представленных документов;

i) подтверждение подключения к единому плану составления фактур и производства расчетов.».

26. Статью 89 изложить в следующей редакции:

«Ст. 89. – Условия, касающиеся выдачи, изменения или продления срока действия разрешения в предусмотрены в Положении об автовокзалах, а дополнительные условия приостановления и аннулирования лицензии предусмотрены статьей 91 настоящего кодекса.».

27. Во вводной части части (1) статьи 90 слово «лицензии» заменить словом «разрешения».

28. Во вводной части статьи 91 в части (1) слова «Лицензия на автовокзальную деятельность может быть аннулирована лицензирующим органом в соответствии с Законом о регулировании предпринимательской деятельности путем лицензирования,» заменить словами «Разрешение на автовокзальную деятельность может быть отозвано Агентством в соответствии с Положением об автовокзалах,».

29. Статью 92 изложить в следующей редакции:

«Ст. 92. – Агентство приостанавливает срок действия разрешения на автовокзальную деятельность и отзывает его в соответствии с Положением об автовокзалах.».

30. В части (2) статьи 93 слова «на основании разрешения на автосервисную деятельность, удостоверяющего право на осуществление согласно действующему законодательству деятельности, предусмотренной статьей 94» исключить.

31. В статье 94:

единую часть статьи 94 считать частью (1);

вводную часть части (1) изложить в следующей редакции:

«Виды автосервисной деятельности включают:»;

дополнить статью частями (2), (3) и (4) следующего содержания:

«(2) Для осуществления видов деятельности, предусмотренных пунктами е) и f) части (1), требуется разрешение Агентства.

(3) Для осуществления видов деятельности, предусмотренных пунктами а), б), с), d) и g), автосервисные мастерские должны соответствовать предусмотренным статьей 96 требованиям, с уведомлением Агентства в течение 15 дней об осуществляемых видах деятельности, указанием адреса и имени менеджера, ответственного за деятельность автосервисной мастерской, последующих изменениях в этих данных.

(4) Осуществление автосервисной деятельности с нарушением положений частей (2) и (3) настоящей статьи влекут наложение правонарушительных санкций со стороны Агентства, налоговых органов и/или органов внутренних дел с лишением право осуществлять деятельность в данной области сроком на три месяца.».

32. В пункте с) статьи 97 слово «пяти» заменить словом «двух».

33. В статье 101:

в части (1) цифры и слова «20 календарных дней» заменить словами «одного дня»;

в части (4) слова и цифры «не позднее чем за 10 дней до истечения установленного срока.» заменить словами «в течение одного дня.»;

дополнить статью частью (4) следующего содержания:

«(4) После выдачи разрешения Агентство добавляет предприятие в график плановых проверок на следующий квартал с целью проверки соответствия условиям получения разрешения.».

34. В статье 112:

в части (1) слова и цифры «20 календарных дней» заменить словами «одного дня»;

в части (2) слова и цифры «не позднее чем за 10 дней до истечения установленного срока.» заменить словами «в течение одного дня.»;

дополнить статью частью (5) следующего содержания:

«(5) После выдачи разрешения Агентство включает предприятие в график плановых проверок на следующий квартал с целью проверки соответствия условиям получения разрешения.».

35. В статье 122:

в части (1) слова и цифры «20 календарных дней» заменить словами «одного дня»;

в части (2) слова и цифры «не позднее чем за 10 дней до истечения установленного срока.» заменить словами «в течение одного дня.»;

дополнить статью частью (5) следующего содержания:

«(5) После выдачи разрешения Агентство включает предприятие в график плановых проверок на следующий квартал с целью проверки соответствия условиям получения разрешения.».

36. В статье 131:

в части (1) слова и цифры «10 календарных дней» заменить словами «одного дня»;

в части (2) слова и цифры «не позднее чем за 5 дней до истечения установленного срока» заменить словами «в течение одного дня»;

дополнить статью частью (4) следующего содержания:

«(4) После выдачи разрешения Агентство добавляет предприятие в график плановых проверок на следующий квартал с целью проверки соответствия условиям получения разрешения.».

37. В статье 145:

в части (1) после слов «автовокзальной деятельности» дополнить словами « и деятельности по периодическому техническому отчету,»;

в части (2) слова «, а также на автовокзальные услуги» заменить словами «, на автовокзальные услуги, на деятельность по периодическому техническому осмотру».

38. Статью 148 дополнить частями (4), (5) и (6) следующего содержания:

«(4) Контроль Агентства направлен на:

- а) контроль предпринимательской деятельности в автотранспортных перевозках и сопутствующей автотранспортным перевозкам деятельности;
- б) предотвращение совместно с органами внутренних дел нарушений правил в области автотранспортных перевозок.

(5) Решения руководства Агентства о контроле в случае контроля деятельности по автотранспортным перевозкам и сопутствующей автотранспортным перевозкам деятельности должны прямо содержать основание, сроки, предмет контроля и не распространяется, под санкцией недействительности, на другие обстоятельства и действия, не являющиеся предметом решения о контроле.

(6) При проведении мероприятий по предотвращению незаконной деятельности по автотранспортным перевозкам и сопутствующей автотранспортным перевозкам деятельности решения руководства Агентства о контроле будет прямо отражать предмет незаконной деятельности. В рамках мероприятий по контролю, основанных на решении о контроле, инспекторы Агентства не вправе расширять сферу действия решения о контроле для документального удостоверения нарушения, не относящегося к таковым согласно настоящему Кодексу.»

39. В части (2) статьи 149 слово «пункта» исключить, а после слов «нерегулярных автотранспортных перевозок пассажиров» дополнить часть словами «, типовой информативной декларацией на автотранспортные перевозки за собственный счет», а слова «осуществления таксомоторных автотранспортных перевозок пассажиров по фиксированным маршрутам, установленным таксистом, которые выходят за пределы населенного пункта, в котором зарегистрировано предприятие,» заменить словами «нарушения правил осуществления таксомоторных автотранспортных перевозок пассажиров за пределы населенного пункта, в котором зарегистрировано предприятие,».

40. Статью 151 изложить в следующей редакции:

«Ст. 151. – (1) Проверка соблюдения предельно допустимой общей массы дорожных транспортных средств, предельно допустимой нагрузки на ось и/или предельно допустимых габаритов осуществляется инспекторами Агентства на автомобильных дорогах общего пользования и

сотрудниками Таможенной службы в пунктах перехода государственной границы Республики Молдова.

(2) Проверка соблюдения предельно допустимой общей массы дорожных транспортных средств, предельно допустимой нагрузки на ось и/или предельно допустимых габаритов может осуществляться и в местах парковки, остановки или стоянки на автомобильных дорогах общего пользования Республики Молдова либо через электронную систему взвешивания автотранспортных средств в движении.

(3) В случае невозможности проведения проверки с использованием контрольного оборудования и с соблюдением условий дорожной безопасности, как это предусмотрено частью (2), транспортное средство доставляют в сопровождении контролеров к месту, позволяющему проводить необходимую проверку.

(4) В случае установления факта превышения пределов допустимой общей массы дорожного транспортного средства, предельно допустимой нагрузки на ось и/или предельно допустимых габаритов нарушитель помимо правонарушительных санкции оплачивает штрафы, предусмотренные Налоговым Кодексом. Инспекторы оформляют квитанцию на оплату предусмотренного законом штрафа и прилагают ее к протоколу о констатации правонарушения.

(5) В случае установления факта превышения пределов допустимой общей массы дорожного транспортного средства, предельно допустимой нагрузки на ось и/или предельно допустимых габаритов помимо наложения соответствующего штрафа инспекторы Агентства и/или сотрудники Национальной патрульной инспекции применяют также меру приостановления права использования дорожного транспортного средства путем удержания табличек с регистрационными номерами и свидетельства о регистрации транспортного средства, как это предусмотрено статьей 149, а также приостанавливает действие заверенных копий лицензий на автотранспортные перевозки.

(6) Если в месте установления нарушения нет соответствующих условий для обеспечения сохранности задержанного транспортного средства с соблюдением условий дорожной безопасности, перемещение такого к ближайшему месту стоянки осуществляется за счет нарушителя.

(7) На период задержания, как транспортное средство, так и груз или лица, по обстоятельствам, находятся под юридической ответственностью нарушителя.

(8) Нарушитель несет ответственность за возможный ущерб, нанесенный третьей стороне вследствие задержания транспортного средства, в том числе перевозимым лицам, а также за возмещение возможных затрат по обездвиживанию, исполнению обязательств по перевозке и исполнению правовых норм.

(9) В порядке исключения задержание транспортного средства, перевозящего живых животных и товаров, скоропортящихся или требующих соблюдения температурного режима.».

Ст. II. – В Кодекс Республики Молдова о правонарушениях №218-XVI от 24 октября 2008 года (Официальный монитор Республики Молдова, 2009 г., №3–6, ст.15), с последующими изменениями, внести следующие изменения и дополнения:

1. В статье 32:

часть (2) дополнить пунктом i) следующего содержания:

«i) приостановление права использования транспортного средства.»;

часть (5) дополнить пунктом с) следующего содержания:

«с) приостановление права использования транспортного средства.».

2. Дополнить кодекс статьей 36¹ следующего содержания:

«Статья 36¹. Приостановление права использования транспортного средства

(1) Приостановление права использования транспортного средства состоит в наложении на физическое и/или юридическое лицо временного запрета на использование определенного транспортного средства путем удержания табличек с регистрационными номерами и свидетельства о регистрации транспортного средства.

(2) Приостановление права использования транспортного средства применяется лишь констатирующим субъектом на срок 6 месяцев. Мера приостановления прекращается до истечения шестимесячного срока, а

таблички с регистрационными номерами и свидетельство о регистрации транспортного средства возвращаются, по запросу, в случае выполнения в совокупности следующих условий:

- а) прошло не менее 30 дней со дня вручения или сообщения протокола об удержании;
- б) представлено доказательство уплаты штрафа за правонарушение.

(3) При применении приостановления права использования транспортного средства составляется протокол об удержании табличек с регистрационными номерами и свидетельства о регистрации в двух экземплярах, один из которых вручается или сообщается водителю транспортного средства, а в случае его отказа взять протокол – и/или владельцу транспортного средства.

(4) Констатирующий субъект информирует о мере приостановления правонарушителя и орган, уполномоченный выдавать таблички с регистрационными номерами и свидетельства о регистрации транспортных средств, в трехдневный срок со дня вручения или сообщения протокола об удержании.

(5) Правонарушителю не сокращается срок приостановления согласно положениям части (2) в случае, когда в течение не более 12 последовательных месяцев со дня прекращения меры приостановления он совершил нарушение, за которое применяется мера приостановления права использования того же транспортного средства.

(6) Данное наказание назначается при установлении правонарушений, предусмотренных частями (1)–(6), (8), (19), (24) и (25) статьи 197 и частями (5)–(7), (11) и (12) статьи 224.».

3. Статью 197 изложить в следующей редакции:

«Статья 197. Незаконная перевозка пассажиров и грузов

(1) Осуществление автотранспортной перевозки пассажиров, на платной основе или в личных целях, транспортным средством, сконструированным и оборудованным для перевозки пассажиров, имеющим более 9 сидячих мест, включая место водителя, без лицензии на автотранспортные перевозки

влечет наложение штрафа на физических лиц в размере от 100 до 150 условных единиц и на юридических лиц в размере от 450 до 500 условных единиц с приостановлением в обоих случаях права использования транспортного средства на срок 6 месяцев.

(2) Осуществление автотранспортной перевозки пассажиров на платной основе транспортным средством, сконструированным и оборудованным для перевозки пассажиров, имеющим менее 9 сидячих мест, включая место водителя, без лицензии на автотранспортные перевозки

влечет наложение штрафа на физических лиц в размере от 100 до 150 условных единиц и на юридических лиц в размере от 450 до 500 условных единиц с приостановлением в обоих случаях права использования транспортного средства на срок 6 месяцев.

(3) Осуществление автотранспортной перевозки грузов на платной основе без лицензии на автотранспортные перевозки

влечет наложение штрафа на физических лиц в размере от 100 до 150 условных единиц и на юридических лиц в размере от 350 до 500 условных единиц с приостановлением в обоих случаях права использования транспортного средства на срок 6 месяцев.

(4) Осуществление автотранспортной перевозки пассажиров и/или грузов за свой счет без типовой информативной декларации

влечет наложение штрафа на физических лиц в размере от 100 до 150 условных единиц и на юридических лиц в размере от 350 до 400 условных единиц с приостановлением в обоих случаях права использования транспортного средства на срок 6 месяцев.

(5) Осуществление автотранспортной перевозки пассажиров и/или грузов за свой счет без разрешительного документа и/или транспортных документов на соответствующий вид автотранспортной перевозки

влечет наложение штрафа на физических лиц в размере от 100 до 150 условных единиц и на юридических лиц в размере от 350 до 400 условных единиц с приостановлением в обоих случаях права использования транспортного средства на срок 6 месяцев.

(6) Осуществление автотранспортной перевозки без наличия на борту перевозящего транспортного средства заверенной копии лицензии на автотранспортные перевозки

влечет наложение штрафа на физических лиц в размере от 100 до 130 условных единиц и на юридических лиц в размере от 200 до 250 условных единиц с приостановлением в обоих случаях права использования транспортного средства на срок 6 месяцев.

(7) Осуществление автотранспортной перевозки пассажиров и/или грузов без наличия на борту транспортного средства разрешительных

документов и/или предусмотренных законодательством документов на соответствующий вид автотранспортной перевозки

влечет наложение штрафа на физических лиц в размере от 70 до 100 условных единиц, на юридических лиц в размере от 70 до 100 условных единиц и на должностных лиц в размере от 100 до 150 условных единиц.

(8) Осуществление автотранспортной перевозки пассажиров, содержащей элементы перевозок по регулярным маршрутам, специальным регулярным маршрутам, нерегулярных перевозок или таксомоторных перевозок, с использованием разрешительных документов и/или транспортных документов на иной вид транспортного средства

влечет наложение штрафа на физических лиц в размере от 120 до 150 условных единиц и на юридических лиц в размере от 350 до 400 условных единиц с приостановлением в обоих случаях права использования транспортного средства на срок 6 месяцев.

(9) Осуществление автотранспортной перевозки пассажиров по регулярным маршрутам с отправлением в иное время, чем предусмотрено в графике движения, установленном разрешительным документом,

влечет наложение штрафа на физических лиц в размере от 120 до 150 условных единиц и на юридических лиц в размере от 300 до 400 условных единиц.

(10) Уклонение от контроля и/или препятствование проведению контроля в условиях дорожного движения

влекут наложение штрафа на физических лиц в размере от 120 до 150 условных единиц с приостановлением права использования транспортного средства на срок 6 месяцев.

(11) Уклонение от контроля и/или препятствование проведению контроля в офисе

влекут наложение штрафа на должностных лиц в размере от 450 до 500 условных единиц и на юридических лиц в размере от 450 до 500 условных единиц.

(12) Стоянка и парковка автобусов, туристических автобусов и грузовых транспортных средств, предельно допустимая общая масса которых превышает 3,5 тонны, на автомобильных дорогах общего пользования и на прилегающих к ним территориях в пределах населенных пунктов

влекут наложение штрафа на физических лиц в размере от 100 до 130 условных единиц и на юридических лиц в размере от 250 до 300 условных единиц.

(13) Осуществление сопутствующей автотранспортным перевозкам деятельности без лицензии или, по обстоятельствам, без разрешения влечет наложение штрафа на физических лиц в размере от 120 до 150 условных единиц, на юридических лиц в размере от 450 до 500 условных единиц с лишением или без лишения в обоих случаях права осуществлять определенную деятельность на срок 3 месяца.

(14) Осуществление сопутствующей автотранспортным перевозкам деятельности с нарушением условий допуска к сопутствующей автотранспортным перевозкам деятельности, подлежащей или не подлежащей лицензированию/разрешению, влечет наложение штрафа на физических лиц в размере от 120 до 150 условных единиц, на юридических лиц в размере от 450 до 500 условных единиц с лишением или без лишения в обоих случаях права осуществлять определенную деятельность на срок 3 месяца.

(15) Несоблюдение при осуществлении деятельности по автотранспортным перевозкам или сопутствующей автотранспортным перевозкам деятельности предусмотренных действующими нормативными актами обязанностей влечет наложение штрафа на физических лиц в размере от 120 до 140 условных единиц и на юридических лиц в размере от 400 до 450 условных единиц.

(16) Размещение внутри и/или снаружи транспортного средства, не имеющего действительную заверенную копию лицензии на автотранспортные перевозки, наклеек, надписей, оборудования и отличительных знаков, присущих таксомоторам, влечет наложение штрафа на физических лиц в размере от 120 до 140 условных единиц и на юридических лиц в размере от 400 до 450 условных единиц.

(17) Размещение внутри и/или снаружи транспортного средства, не имеющего разрешение на автотранспортные перевозки пассажиров по регулярным маршрутам, рейсовых табличек с указанием начального/конечного пунктов влечет наложение штрафа на физических лиц в размере от 120 до 140 условных единиц и на юридических лиц в размере от 400 до 450 условных единиц.

(18) Выдача разрешений Европейской конференции министров транспорта и ограничений по их использованию с нарушением установленного законом порядка

влечет наложение штрафа на должностных лиц в размере от 450 до 500 условных единиц с лишением права занимать определенные должности на срок от 6 месяцев до 1 года.

(19) Осуществление таксомоторных автотранспортных перевозок за пределами населенного пункта, в котором зарегистрировано предприятие, документально зафиксированных в форме видео или фотоматериалов, оформленных в виде отчета по мониторингу, с указанием времени и даты производства таковых,

влечет наложение штрафа на физических лиц в размере от 100 до 150 условных единиц, на юридических лиц в размере от 200 до 400 условных единиц с лишением в обоих случаях права использования транспортного средства на срок 6 месяцев.

(20) Превышение на 25 процентов или более максимальных пределов шестидневного или двухнедельного периода вождения

влечет наложение штрафа на физических лиц в размере от 120 до 140 условных единиц и на юридических лиц в размере от 400 до 450 условных единиц.

(21) Превышение на протяжении рабочего дня максимальных пределов периода вождения на 50 процентов или более, без перерыва или без непрерывного периода отдыха не менее 4,5 часов,

влечет наложение штрафа на физических лиц в размере от 120 до 140 условных единиц и на юридических лиц в размере от 400 до 450 условных единиц.

(22) Осуществление автотранспортной перевозки в отсутствие тахографа и/или ограничителя скорости или использование незаконного оборудования, способного изменить показания регистрирующей аппаратуры и/или прибора ограничителя скорости, либо фальсификация тахографических карточек или показателей тахографов и/или тахографической карточки водителя

влечет наложение штрафа на физических лиц в размере от 130 до 150 условных единиц и на юридических лиц в размере от 450 до 500 условных единиц.

(23) Перевозка опасных грузов, перевозка которых запрещена или осуществляется в условиях запрещенной или неутвержденной изоляции

или без обозначения перевозящего транспортного средства соответствующим знаком опасного груза, создавая непосредственную угрозу безопасности дорожного движения

влечет наложение штрафа на физических лиц в размере от 120 до 140 условных единиц и на юридических лиц в размере от 400 до 450 условных единиц.

(24) Осуществление перевозки дорожным транспортным средством, имеющим серьезные повреждения тормозной системы, рулевого механизма, колес/шин, подвески или шасси, могущие создать непосредственную угрозу безопасности дорожного движения, выявленные в соответствующем порядке на станции периодического технического осмотра

влечет наложение штрафа на физических лиц в размере от 120 до 140 условных единиц, на юридических лиц в размере от 400 до 450 условных единиц с лишением в обоих случаях права использования транспортного средства на срок 6 месяцев.

(25) Перевозка грузов с превышением хотя бы на 20 процентов общего предельного разрешенного веса для автомобилей с полезной допустимой нагрузкой, превышающей 12 тонн, или хотя бы на 25 процентов для автомобилей с полезной допустимой нагрузкой, не превышающей 12 тонн,

влечет наложение штрафа на физических лиц в размере от 130 до 150 условных единиц, на юридических лиц в размере от 450 до 500 условных единиц с лишением в обоих случаях права использования транспортного средства на срок 6 месяцев.

(26) Невозвращение в положенные сроки использованных или просроченных разрешений издавшим их органам

влечет наложение штрафа на юридических лиц в размере от 150 до 200 условных единиц.

(27) Несообщение компетентным органам автотранспортными операторами, в установленной форме, данных о предварительно составленных группах пассажиров в случае нерегулярных автотранспортных перевозок пассажиров

влечет наложение штрафа на юридических лиц в размере от 300 до 350 условных единиц.

(28) Несоответствие количества перевозимых лиц при осуществлении нерегулярной автотранспортной перевозке пассажиров

заявленному компетентным органам количеству в предварительно составленных группах пассажиров

влечет наложение штрафа на юридических лиц в размере от 300 до 350 условных единиц.

4. Статью 224 изложить в следующей редакции:

«Статья 224. Нарушение правил использования автомобильных дорог транспортными средствами

(1) Проезд по национальным автомобильным дорогам транспортных средств на гусеничном ходу, на шинах с протекторами (кроме периода с 1 декабря по 1 марта), гужевого транспорта, а также транспортных средств, не оборудованных соответствующим образом, перевозящих грузы, не укрытые брезентом, утечка которых может привести к загрязнению дорожных покрытий, придорожных участков или к замедлению дорожного движения,

влечет наложение штрафа на физических лиц в размере от 30 до 50 условных единиц и на юридических лиц в размере от 150 до 200 условных единиц.

(2) Осуществление деятельности по поставке делимых грузов без наличия в пунктах погрузки транспортных средств оборудованием по взвешиванию делимых товаров и/или дорожных транспортных средств либо без выдачи весового талона с печатью и подписью или без ведения учета весовых талонов на каждое транспортное средство, используемое для автотранспортных поставок делимых грузов, отправляемых из собственных мест погрузки,

влечет наложение штрафа на юридических лиц в размере от 420 до 450 условных единиц.

(3) Непредставление поставщиками делимых товаров в распоряжение контролирующих органов весовых талонов и бухгалтерских документов, выданных на поставленные товары,

влечет наложение штрафа на юридических лиц в размере от 420 до 450 условных единиц.

(4) Осуществление поставщиками делимых товаров погрузки транспортных средств, используемых для перевозки делимых товаров, если общая масса транспортного средства превышает предельно допустимую к перевозкам массу, соответствующую участку дороги общего пользования, у которого оборудовано место погрузки,

влечет наложение штрафа на юридических лиц в размере от 420 до 450 условных единиц.

(5) Осуществление автотранспортной перевозки делимых грузов с превышением предельно допустимыми общей массы, нагрузки на ось и/или габаритами

влечет наложение штрафа на физических лиц в размере от 120 до 130 условных единиц, на юридических лиц в размере от 420 до 450 условных единиц с лишением в обоих случаях права использования транспортного средства на срок 6 месяцев.

(6) Осуществление автотранспортной перевозки неделимых грузов с превышением предельно допустимыми общей массы, нагрузки на ось и/или габаритами без наличия разрешительных документов

влечет наложение штрафа на физических лиц в размере от 120 до 130 условных единиц, на юридических лиц в размере от 420 до 450 условных единиц с лишением в обоих случаях права использования транспортного средства на срок 6 месяцев.

(7) Осуществление автотранспортной перевозки неделимых грузов с превышением предельно допустимыми общей массы, нагрузки на ось и/или габаритами, предусмотренных в специальном разрешении на перевозку,

влечет наложение штрафа на физических лиц в размере от 100 до 120 условных единиц, на юридических лиц в размере от 400 до 450 условных единиц с лишением в обоих случаях права использования транспортного средства на срок 6 месяцев.

(8) Осуществление автотранспортной перевозки делимых грузов без наличия весового талона, выданного поставщиком делимых товаров,

влечет наложение штрафа на физических лиц в размере от 100 до 120 условных единиц.

(9) Разрешение получателем делимых грузов, распределяемых по дорогам общего пользования, доступа к месту разгрузки транспортного средства без наличия на нем весового талона поставщика или транспортного средства, к которому применена мера приостановления права пользования транспортным средством,

влечет наложение штрафа на юридических лиц в размере от 350 до 400 условных единиц.

(10) Непредставление получателем делимых грузов представителям контрольных органов весовых талонов поставщика делимых грузов и бухгалтерских документов на полученные делимые грузы влечет наложение штрафа на юридических лиц в размере от 420 до 450 условных единиц.

(11) Повторное совершение в течение календарного года правонарушения, предусмотренного частями (2)–(10), лицом, на которое уже наложено взыскание за такое правонарушение, влечет наложение штрафа на физических лиц в размере от 130 до 150 условных единиц, на юридических лиц в размере от 450 до 500 условных единиц с лишением в обоих случаях права осуществления определенной деятельности на срок от 6 месяцев до года.

(12) Неподчинение законным распоряжениям или требованиям сотрудника органа внутренних дел или должностного лица отраслевого органа в области транспорта относительно проверки общей массы, весовых нагрузок на ось или габаритов транспортных средств, отказ предъявить документы или воспрепятствование любым образом деятельности указанных лиц

влечет наложение штрафа на физических лиц в размере от 130 до 150 условных единиц с лишением права использования транспортного средства на срок 6 месяцев, на должностных лиц в размере от 450 до 500 условных единиц с лишением права осуществления определенной деятельности на срок от 3 месяцев до года, на юридических лиц в размере от 450 до 500 условных единиц с лишением права осуществления определенной деятельности на срок от 6 месяцев до года.».

5. Статью 197¹ считать утратившей силу.

6. Санкцию части (4) статьи 263 изложить в следующей редакции:

«влечет наложение штрафа на физических лиц в размере от 70 до 100 условных единиц и на юридических лиц в размере от 150 до 250 условных единиц.».

7. Часть (1) статьи 396 после цифр «88,» дополнить словом и цифрами «частью (18) статьи 197,».

8. В статье 400:

в части (1) цифру «197,» заменить словами и цифрами «частями (1)–(7), (10), (12), (17), (23) и (24) статьи 197,», а цифры «197¹,» заменить словами и цифрами «частями (13) и (14) статьи 197,»;

в части (4) цифры «197¹,» заменить словами и цифрами «частями (13) и (14) статьи 197,».

9. В статье 407:

в части (1) слово и цифры «статьями 198–200, 204, 206, 207, устанавливаются» заменить словами и цифрами «частями (1)–(11), (13)–(17), (19)–(28) статьи 197, статьями 199, 200, 204, 206, 207, частями (1)–(10) статьи 224, устанавливаются и рассматриваются»;

часть (3) после слова «правонарушениях» дополнить словами и цифрами «, предусмотренных частями (13) и (14) статьи 197 и частями (11) и (12) статьи 224,».

Ст. III. – В Закон о регулировании предпринимательской деятельности путем лицензирования № 451 от 30 июля 2001 года (повторное опубликование: Официальный монитор Республики Молдова, 2005 г., № 26–28, ст.95), с последующими изменениями, внести следующие изменения и дополнение:

1. Подпункт 11) пункта а) части (1) статьи 8 изложить в следующей редакции:

«11) автотранспортные перевозки на платной основе;».

2. В статье 13:

в части (1) цифры «9)–32¹)» заменить цифрами «9), 10), 12)– 32¹)»;

дополнить статью частью (4) следующего содержания:

«(4) На виды деятельности, указанные в подпункте 11) пункта а) части (1) статьи 8, лицензия выдается сроком на восемь лет.».

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПАРЛАМЕНТА

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту закона о несении изменений и дополнений
в некоторые законодательные акты

Настоящий проект был разработан в целях улучшения правовой базы, регулирующей деятельность в области автотранспортных перевозок людей и грузов и сопутствующей автотранспортным перевозкам деятельности, осуществляемой на территории Республики Молдова, а также в целях сближения с европейским законодательством. Кроме того, дополнение и изменение положений законов, предусмотренных в данном проекте, обусловлено необходимостью приведения их в соответствие с правовыми положениями действующего Кодекса автомобильного транспорта.

Целесообразность данного законопроекта была установлена исследованиями, которые выявили некоторые недостатки существующей нормативно-правовой базы, касающейся: условий доступа к деятельности по автотранспортным перевозкам и сопутствующей автотранспортным перевозкам деятельности, бюрократических препятствий в части доступа к профессиональной деятельности в данной области, а также улучшения контроля за соблюдением правовых норм в данной области; правового режима осуществления автотранспортных перевозок с соблюдением предельно допустимой общей массы; условий закрепления и выдачи единых разрешений на международные двусторонние и многосторонние автотранспортные перевозки грузов; противодействие незаконной перевозке пассажиров; разграничение и уточнение полномочий констатирующих субъектов в части выявления и назначения наказания – Национального агентства автомобильного транспорта и органов полиции, во избежание конфликта компетенции.

Основные изменения и дополнения

I. Кодекс автомобильного транспорта № 150 от 17 июля 2014 года
(Официальный монитор Республики Молдова, 2014 г., № 247–248, ст. 568)

Доступ к деятельности по автотранспортным перевозкам и сопутствующей автотранспортным перевозкам деятельности

Действующий Кодекс автомобильного транспорта предусматривает для автотранспортных операторов и субъектов, осуществляющих сопутствующую автотранспортным перевозкам деятельность, условия доступа к профессии, соответствующие международным стандартам, для обеспечения качества и безопасности предоставляемых услуг. К сожалению, бюрократический подход к выдаче лицензии и разрешительных документов, предусматривающий необходимость представления в соответствующие органы огромного количества документов, а также затягивание рассмотрения таковых приводит к

созданию фактических предпосылок для вынуждения к совершению коррупционных действий.

Таким образом, предполагается, что вследствие внесения изменений и дополнений в Кодекс будет внедрена процедура декларирования предприятием под собственную ответственность соблюдения условий лицензирования или получения разрешения, предусмотренная уже Законом о регулировании предпринимательской деятельности путем разрешения № 160 от 22 июля 2011 года; сокращение срока выдачи разрешительных документов до одного дня с последующей проверкой соблюдения условий лицензирования или получения разрешения, осуществляемой в рамках квартальных плановых проверок в соответствии с Законом о государственном контроле предпринимательской деятельности № 131 от 8 июня 2012 года. Эти изменения позволят облегчить процедуру выдачи разрешительных документов, обеспечив прозрачность и прогнозируемость для деловой среды. В то же время внедрение механизма электронной выдачи разрешений на перевозку грузов будет решительно способствовать развитию честной конкуренции в этой области.

Кроме того, изменение положений, регулирующих доступ к деятельности по автотранспортным перевозкам, исключают неопределенность по поводу субъектов деятельности и способов подтверждения их финансовой состоятельности – неперемного условия для осуществления платной деятельности автотранспортного оператора.

Также очень важно упростить доступ к осуществлению автосервисной деятельности, заменив процедуру получения разрешения уведомительным режимом, сохранив при этом обязанность соблюдения условий, предусмотренных Кодексом. Предлагаемые поправки, касающиеся режима уведомления, прямо определяют субъектов указанного режима. Условие получения разрешения относится к деятельности по разборке и переоборудованию транспортных средств.

Кроме того, установлена необходимость исключения из Кодекса положений, применение которых фактически невозможно, в связи с тем, что они порождают предпосылки для совершения нарушений, вызывающих в итоге репрессивную реакцию со стороны государства по отношению к предпринимателю. Так, обязательность проведения медицинского осмотра каждые 12 часов – это советская практика, не соответствующая современным международным тенденциям. Европейская практика предусматривает проведение обязательного комплексного медицинского осмотра водителей в специализированных медицинских центрах, а не формального медицинского осмотра перед каждым рейсом в рамках транспортного предприятия. Действующая норма предусматривает наличие одного врача в каждом транспортном предприятии, а это означает, что более 1000 медицинских работников должны работать только в

транспортных предприятиях. В этой связи важно привести данное положение в соответствие с европейскими нормами и практикой, так как представляется более эффективной практика, когда менеджеры и водители проходят ежегодный комплексный медицинский осмотр в медицинских учреждениях, с исключением формальных проверок перед каждым выездом на маршрут.

Одной из важнейших проблем в области автотранспортных перевозках является нарушение условий осуществления таксомоторных перевозок. Данная деятельность относится только к определенной местности и должна осуществляться предприятием, зарегистрированным в населенном пункте, в котором осуществляются таксомоторные перевозки, в редких случаях нарушая границы этого населенного пункта. Но отмечается огромное количество случаев осуществления таксомоторных автотранспортных перевозок пассажиров за пределами населенных пунктов, в которых зарегистрировано предприятие. Таким образом, таксомоторы фактически выполняют регулярные маршруты автотранспортных перевозок пассажиров, нарушая правила осуществления таких перевозок, и тем самым наносят существенный ущерб автотранспортным перевозкам. В этой связи, изменение положений законодательства, касающихся таксомоторных автотранспортных перевозок пассажиров, прямо устанавливаются условия оказания услуг по таксомоторной автотранспортной перевозке и штрафы за нарушение этих условий.

Правовой режим осуществления автотранспортных перевозок с соблюдением предельно допустимой общей массы

Законопроект содержит поправки, дополняющие Кодекс автомобильного транспорта, касающиеся правового режима осуществления автотранспортных перевозок по автомобильным дорогам общего пользования, и проверки используемых при этом дорожных транспортных средств на предмет соблюдения предельно допустимой общей массы. Целью этих поправок является приведение законодательства в соответствие с нынешними условиями. Благодаря Национальной программе по реабилитации дорог состояние таковых улучшается и развивается способность содержания и эксплуатации дорог. Однако эти усилия будут оправданы только в случае, если дороги будут содержаться на установленном техническими стандартами уровне, а также при соблюдении ограничений и условий их использования. Предлагаемые поправки должны привести в действие механизмы "воспитания" действующих субъектов перевозки грузов и/или людей, а также активное вовлечение сотрудников НААТ и органов полиции к осуществлению контроля соблюдения нагрузки на ось в целях обеспечения соблюдения технических параметров по эксплуатации дорог. Таким образом, будет обеспечено соблюдение должного состояния дорог.

В этом контексте также планируется расширение компетенции констатирующего субъекта (НААТ) и органов полиции, путем предоставления права наложения санкций в виде изъятия дорожного транспортного средства, превышающего допустимую нагрузку на ось.

Закрепление и выдача единых разрешений на международные двусторонние и многосторонние автотранспортные перевозки

Внесение изменений в главу 2 Кодекса в части, касающейся регулирования автотранспортных перевозок грузов, а именно закрепление и выдача единых разрешений на международные двусторонние и многосторонние (включая международные разрешения Европейской конференции министров транспорта) автотранспортные перевозки грузов посредством публичной информационной системы, опубликование информации о закрепленных и выданных разрешениях (список автотранспортных операторов, подавших заявку, окончательный список автотранспортных операторов, а также список операторов, которым будут назначаться санкции). Целесообразность данных изменений заключается в постепенном исключении человеческого фактора из данного процесса, способствуя таким образом устранению явления коррупции в этой сфере и обеспечению прозрачности процедуры закрепления и выдачи единых разрешений на международные двусторонние и многосторонние автотранспортные перевозки грузов (включая международные разрешения Европейской конференции министров транспорта).

II. Кодекс Республики Молдова о правонарушениях № 218-XVI от 24 октября 2008 года (*Официальный монитор Республики Молдова, 2009 г., № 3–6, ст.15*)

Проект содержит новую редакцию статьи 197 Кодекса о правонарушениях, которая предусматривает состав правонарушения, заключающегося в незаконной перевозке пассажиров, а также актуализирует в новой редакции состав правонарушения, которое заключается в нарушении правил использования автомобильных дорог, содержащегося в статье 224 Кодекса.

Предлагаемая поправка направлена на разграничение полномочий органов полиции и НААТ в качестве констатирующих субъектов, с установлением полномочий приостанавливать право на использование транспортного средства.

С другой стороны, увеличение пассажиропотока породило такое явление, как попытка нарушения положений закона об осуществлении автотранспортных перевозок пассажиров, в том числе в международном сообщении, и обусловило увеличение количества нарушений в сфере автотранспортных перевозок пассажиров по регулярным или нерегулярным маршрутам.

При таких обстоятельствах, количество нарушений, в том числе при осуществлении перевозок по регулярным маршрутам, увеличивается, а несоблюдение маршрута, графика движения и вместимости являются наиболее распространенными нарушениями, которые приводят к аварийности на дорогах. Таким образом, основные цели правовых положений Кодекса по защите прав личности и соблюдению общественного порядка не полностью реализованы, что привело к необходимости внесения изменений и дополнений в соответствующее законодательство.

Следовательно, принятие этого законопроекта мотивируется, в том числе, необходимостью противодействия незаконной практике осуществления автотранспортных перевозок пассажиров и грузов, проявляющейся в выполнении перевозок пассажиров или грузов без наличия лицензии и/или разрешительных документов; осуществление смежной автотранспорным перевозкам деятельности без лицензии и/или разрешений; осуществление автотранспортных перевозок дорожным транспортным средством, которое не соответствует техническим требованиям, создавая тем самым риски для безопасности дорожного движения.

Закон о регулировании предпринимательской деятельности путем лицензирования № 451 от 30 июля 2001 года (Официальный монитор Республики Молдова, 2005 г., № 26–28, ст.95)

Законопроект о внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты предусматривает приведение вышеуказанного закона в соответствие с положением Кодекса автомобильного транспорта, предусматривающего выдачу лицензии на автотранспортные перевозки на платной основе сроком на 8 лет.

Экономический и финансовый аспекты

Данный законопроект не требует дополнительных расходов из государственного бюджета.

Депутат Парламента

С. Сырбу