



PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

Comisia economie, buget și finanțe

MD-2073, Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfint 105

www.parlament.md

14 iulie 2015

CEB nr. 6/348

RAPORT

asupra proiectului de lege pentru modificarea și completarea Codului Transporturilor Rutiere (nr.101 din 27.03.2015), I lectură

Comisia economie, buget și finanțe a examinat proiectul de lege pentru modificarea și completarea Codului Transporturilor Rutiere, înaintat cu drept de inițiativă legislativă de către un grup de deputați din Parlamentul Republicii Moldova și comunică următoarele.

Prezentul proiect de lege are drept scop îmbunătățirea normelor Codului Transporturilor Rutiere și ajustarea acestuia la cele mai bune practici internaționale cât și instituirea unui climat favorabil pentru activitatea agenților economici din domeniul transportului rutier.

Astfel, prin proiectul de lege se propune finanțarea Agenției Naționale Transport Auto din contul bugetului de stat și nu din contul veniturilor acumulate din taxele pentru eliberarea actelor permisive.

Totodată, inițiativa legislativă prevede excluderea normelor din cod ce țin de procedurile de evaluare a conformității și de certificare a sistemelor de management, eliberat de un organ de evaluare a conformității acreditat și reprezintă o povară financiară suplimentară pentru operatorii de transport rutier.

Odată cu intrarea în vigoare a Codului Transporturilor Rutiere 1 ianuarie 2015 agenții economici care activează în domeniul transportului rutier sunt obligați să îndeplinească condiția privind capacitatea financiară a întreprinderii și anume cel puțin 20% din vehiculele rutiere de care dispune întreprinderea trebuie să fie deținute în proprietate sau în leasing financiar, iar începând cu 1 ianuarie 2016 – cel puțin 1/3. Astfel, proiectul de lege prevede abrogarea acestei condiții dat fiind faptul că majoritatea operatorilor de transport auto se confruntă cu probleme financiare nu îndeplinesc această obligație și riscă să fie lipsiți de licență de activitate în domeniu.

Suplimentar, prin proiect se propune ca cerința de 3 ani de vechime în muncă impusă pentru accesul la profesie în calitate de conducător auto în cazul tinerilor absolvenți să fie aplicată numai pentru efectuarea transportului internațional,

transportarea persoanelor, transportarea mărfurilor agabaritice și mărfurilor periculoase.

Totodată, potrivit art.56 alin.(4) și art.64 din Regulamentul Parlamentului pentru lectura a doua proiectul de lege nr.101 din 27.03.2015 se propune să fie comasat cu proiectul de lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative nr.57 din 06.03.2015, acesta din urmă fiind proiect de bază.

Pornind de la cele menționate de avizele comisiilor permanente, Comisia propune proiectul de lege Parlamentului spre examinare și aprobare în prima lectură.


Ștefan CREANȚĂ,
Președintele Comisiei