



Secretariatul Parlamentului Republicii Moldova

Direcția generală juridică

A V I Z

la proiectul de lege pentru modificarea Legii nr. 397 din 16 octombrie 2003 privind finanțele publice locale

(nr. 405 din 29.09.2020)

Direcția generală juridică a examinat, în conformitate cu prevederile art.54 din Regulamentul Parlamentului, proiectul de lege specificat în titlu și expune următoarele considerații.

I. Aspecte de ordin general și procedural

1. Proiectul supus avizării a fost prezentat de către un grup de deputați în Parlament, fapt ce corespunde prevederilor art. 73 din Constituție și art. 47 din Regulamentul Parlamentului.

2. Conform Notei informative, modificarea propusă are drept scop o nouă redistribuire a taxei pentru folosirea drumurilor de către autovehiculele înmatriculate în Republica Moldova.

3. În conformitate cu exigențele constituționale expuse la art. 131 alin. (4), orice propunere legislativă sau amendament care atrag majorarea sau reducerea veniturilor bugetare sau împrumuturilor, precum și majorarea sau reducerea cheltuielilor bugetare pot fi adoptate numai după ce sînt acceptate de Guvern și fiind identificată sursa de finanțare.

4. În același timp, autoritățile administrației publice locale urmează a fi consultate în procesul de elaborare, adoptare sau modificare a legilor, îndeosebi asupra procedurilor de redistribuire a resurselor ce urmează a fi alocate acestora sau altor acte normative referitoare la funcționarea administrației publice locale,

potrivit art. 8 din Legea nr. 435/2008 privind descentralizarea administrative și art. 3 din Legea nr. 397/2003 privind finanțele publice locale.

În Nota informativă la proiect se menționează doar faptul că acesta a fost inițiat în baza solicitărilor primarilor, consultat cu CALM și adaptat la necesitățile comunităților locale, fără nici o anexă, cu toate că, potrivit art. 81 alin. (6) din Legea nr. 436/2006 privind administrația publică locală, procedurile de distribuire a resurselor financiare proprii ale autorităților publice locale, precum și orice modificare a legislației referitoare la funcționarea sistemului finanțelor publice locale vor fi coordonate în mod obligatoriu cu structurile reprezentative ale autorităților publice locale. Dosarul de însoțire al proiectului nu conține materiale rezultate din consultările cu reprezentanții autorităților publice locale.

II. Obiecții de ordin tehnico-juridic și redacțional

1. Potrivit art. 42 alin. (4) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, dacă se modifică sau se abrogă un singur act normativ, în denumirea noului act se indică numărul, anul și denumirea integrală a actului normativ modificat sau abrogat.

În conformitate cu prevederea de la art. 63 alin. (3) din aceeași Lege, dacă se modifică un singur articol sau punct dintr-un singur act normativ, în denumirea actului de modificare se face referire expresă la articolul sau punctul modificat și la actul normativ respectiv.

Întru respectarea prevederilor legale expuse supra, denumirea proiectului se va expune în următoarea redacție: „Lege pentru modificarea articolului 12 din Legea nr. 397/2003 privind finanțele publice locale”.

2. La art. I din proiect se va indica corect sursa republicării Legii nr. 397/2003 privind finanțele publice locale și anume – „(Republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 384-395, art. 612)”.

3. Conform prevederii de la art. 2 lit. b) din Legea fondului rutier nr. 720/1996, una din sursele de constituire a fondului rutier sunt 50% din volumul total al taxei pentru folosirea drumurilor de către autovehiculele înmatriculate în Republica Moldova, colectat la nivel național.

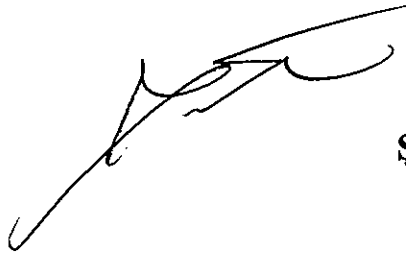
În acest sens atenționăm că, conform art. 63 alin. (4) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, dacă adoptarea, aprobarea sau emiterea unui act normativ presupune modificarea ulterioară a altor acte normative, modificările respective se includ, în ordine cronologică, într-un proiect separat de modificare a cadrului normativ conex, care se prezintă împreună cu proiectul actului normativ de bază, sau se includ în dispozițiile tranzitorii ale actului normativ de bază.

Totodată, potrivit art. 63 alin. (5) din aceeași Lege, în cazul în care proiectul de modificare a cadrului normativ conex, prevăzut la alin.(4), nu poate fi prezentat odată cu proiectul actului normativ de bază, acesta va fi prezentat nu

mai târziu de 6 luni de la data adoptării, aprobării sau elaborării actului de bază, dacă în dispozițiile finale ale acestuia nu este indicat un alt termen.

În acest context, odată ce proiectul supus avizării nu prevede și modificarea art. 2 din Legea fondului rutier nr. 720/1996, există riscul admiterii unor norme contrare și care reglementează diferit aceeași situație.

Proiectul de lege poate fi supus examinării în cadrul ședinței plenare a Parlamentului, conform procedurii regulamentare. Oportunitatea adoptării acestuia ține de competența exclusivă a Legislativului.



**Ion CREANGĂ,
Șef Direcție generală**

Ex.: Iu. Cojocaru,
tel.: 577.