



Parlamentul
Republicii Moldova

267-08 nr. 266
17 iunie 2020

Secretariatul Parlamentului Republicii Moldova

Direcția generală juridică

AVIZ

la proiectul de Lege privind modificarea unor acte normative (nr. 237 din 11 iunie 2020)

Direcția generală juridică a examinat **în mod prioritar**, proiectul de lege menționat, prin prisma prevederilor art. 54 din Regulamentul Parlamentului și ale Legii privind actele normative nr. 100/2017, și expune următoarele.

1. Proiectul de lege a fost înaintat spre examinare în Parlament cu titlu de inițiativă legislativă de Guvernul Republicii Moldova, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 380/2020, în temeiul art. 73 din Constituție și art. 47 alin. (1) al Regulamentului Parlamentului.
2. Prezentul proiect de lege are ca obiect de reglementare incriminarea desfășurării curselor ilegale și constă în modificarea Codului penal nr. 985/2002 și a Codului contravențional nr. 218/2008, și promovează interesul public de asigurare a securității traficului rutier, iar principalele prevederi ale proiectului sunt:
 - completarea Codului penal cu un articol nou, art. 264 ² ”Desfășurarea curselor ilegale”;
 - abrogarea alineatelor (2)-(4) ale articolului 243 ¹ ”Deplasarea neautorizată în grup pe drumurile publice” din Codul contravențional.
3. Prin natura reglementărilor, proiectul de lege se înscrie în categoria legilor organice, iar domeniul de reglementare ține de competența exclusivă a Parlamentului, fiind astfel incidente prevederile art. 66 și 72 din Constituția Republicii Moldova.
4. Conform Notei informative anexate la proiect, implementarea prevederilor proiectului de lege nu implică alocarea mijloacelor financiare suplimentare din contul bugetului statului.
5. Ca observație de ordin general, menționăm că Nota informativă la proiectul de lege nu corespunde exigențelor art. 35 din Legea nr. 100/2017, care prevede că, **expertiza anticorupție este obligatorie pentru toate proiectele actelor normative, iar după recepționarea raportului de expertiză anticorupție, autorul completează nota informativă la proiectul de lege cu constatările expertizei anticorupție.**
6. Potrivit autorului, completarea Codului penal al Republicii Moldova cu un articol nou (*desfășurarea curselor ilegale*) a fost dictată de o creștere

accentuată a popularității curselor stradale la nivel național, acestea fiind asociate nu numai cu diminuarea siguranței rutiere și a traficului, dar și cu riscul de a provoca vătămări grave ale integrității corporale sau chiar decesul persoanei.

7. Siguranța circulației pe drumurile publice reprezintă o valoare socială importantă pentru asigurarea căreia sunt implicate, pe de o parte participanții la trafic, conducătorii de vehicule și pietonii, iar pe de altă parte alte persoane fizice sau juridice, care prin atitudinea lor civică trebuie să se abțină de la executarea unor acțiuni prin care ar împiedica sau îngreuna circulația pe drumurile publice sau siguranța circulației.

8. Sub aspect conceptual, reținem că caracterul normei de la art. 264² din proiectul de lege supus avizării, nu întrunește condiția clarității necesare normei juridice. La constatarea faptei (*participarea conducătorului mijlocului de transport la întreceri, concursuri sau antrenamente neautorizate pe drumuri publice*) se nuanțează riscul interpretării abuzive și discreționare ce determină ca norma să fie coruptibilă. Or, nu este clar cum va califica (încadra acțiunile făptuitorului) agentul constator componenta de infracțiune în redacția propusă de prezentul proiect (din Codul penal), cu art. 236 din Codul contravențional nr. 218/2008 (*depășirea vitezei de circulație stabilită pe sectorul respectiv de drum*).

Mai mult, componenta de infracțiune propusă, va crea dificultăți la calificare, în condițiile în care nu este clar sensul penal al noțiunilor: "întreceri"; "antrenamente"; "concursuri" versus "depășirea limitei de viteze". În acest sens, considerăm necesar reglementarea noțiunilor în Partea generală a Codului penal pentru a evita confuziile la aplicare or, fiecare conducător al mijlocului de transport poate avea o percepție diferită a ceea ce reprezintă noțiunile enunțate.

În ansamblu, proiectul de lege întrunește rigorile tehnicii legislative, iar asupra oportunității adoptării proiectului de lege urmează să se pronunțe Parlamentul în ședință plenară.



**Șef Direcție generală
Ion CREANGĂ**

Ex.:E.Dolință
Tel. 554