



PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

Comisia economie, buget și finanțe

MD-2073, Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfint 105

www.parlament.md

E. Ibrăcariu 2014

CEB nr. 0/07

RAPORT

asupra proiectului de Lege privind declararea utilității publice de
interes național a lucrărilor de reabilitare, modernizare și
extindere a unor drumuri naționale
(nr.16 din 22.01.2013)

Comisia economie, buget și finanțe a examinat proiectul de Lege privind declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de reabilitare, modernizare și extindere a unor drumuri naționale (în continuare –proiectul de lege), prezentat cu titlu de inițiativă legislativă de către Guvernul Republicii Moldova și raportează următoarele.

Conform Strategiei de transport și logistică pe anii 2013-2022, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.827 din 28.10.2013, un impact major asupra dezvoltării economice și sociale a țării va avea infrastructura rutieră - drumurile publice de interes național, inclusiv: R9 Soroca – Arionești – Moghiliiv Podolski (Ucraina) (sectorul Soroca – Arionești), R13 Bălți –Șoldănești – Rîbnița, R16 Bălți – Fălești – Sculeni, R20 Rezina – Orhei – Călărași, R30 Anenii Noi – Căușeni – Ștefan Vodă – frontiera cu Ucraina, R33 Hîncești – Lăpușna – M1, R34 Hîncești – Leova – Cahul - Slobozia Mare.

Lucrările de reabilitare, modernizare și extindere a drumurilor incluse în proiectul legii privind declararea utilității publice de interes național sunt asigurate financiar:

- din surse de finanțare externe după cum urmează:

1. R9 Soroca – Arionești – Moghiliiv Podolski (Ucraina) (sectorul Soroca – Arionești), finanțat de BERD, costul estimativ – 16 mil. euro, perioada de implementare – 2014-2016;
2. R13 Bălți –Șoldănești – Rîbnița, finanțat de BEI, costul estimativ – 31 mil. euro, perioada de implementare – 2014-2016;

3. R16 Bălți – Fălești – Sculeni, finanțat de BEI, costul estimativ – 35 mil. euro, perioada de implementare – 2014-2016;

4. R33 Hîncești – Lăpușna – M1, finanțat de BERD, costul estimativ – 23 mil. euro, perioada de implementare – 2014-2016;

5. R34 Hîncești – Leova – Cahul - Slobozia Mare, finanțat de BERD, costul estimativ – 78 mil. euro, perioada de implementare – 2014-2016.

- din bugetul de stat:

1. R20 Rezina – Orhei – Călărași (sectorul Rezina – Orhei - 160 milioane lei);

2. R30 Anenii Noi – Căușeni – Ștefan Vodă – frontiera cu Ucraina (220 milioane lei).

Comisia mediu și schimbări climatice nu a adoptat nici o decizie, din cauza divizării voturilor, urmînd ca Plenul Parlamentului să se expună pe marginea proiectului de lege. Comisia juridică, numiri și imunități s-a expus pentru examinarea și adoptarea proiectului de lege în cadrul ședinței Parlamentului. Direcția generală juridică a Secretariatului Parlamentului a examinat proiectul de lege și a prezentat propuneri și obiecții asupra acestuia.

Propunerile și obiecțiile parvenite din partea comisiilor parlamentare, precum și cele care vor fi expuse de deputați în amendamente și în cadrul ședinței plenare a Parlamentului vor fi examinate și raportate în cadrul examinării proiectului de lege în lectura a doua.

Reieșind din cele relatate, Comisia economie, buget și finanțe propune examinarea și adoptarea proiectului de lege în prima lectura.



Veaceslav IONIȚĂ,
Președintele Comisiei